

PROCEDURA APERTA

**PER IL SERVIZIO DI BROKERAGGIO ASSICURATIVO
A FAVORE DELLA S.P.A. AUTOVIE VENETE,
PER IL PERIODO
DAL 01 GENNAIO 2009 AL 31 DICEMBRE 2011**

CODICE CIG 0192684FD9

CAPITOLATO D'ONERI

ART. 1 – OGGETTO, NATURA E CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di brokeraggio assicurativo a favore della S.p.A. Autovie Venete, come dettagliatamente esplicitato nel capitolato speciale di appalto, che forma parte integrante del presente documento.

Il servizio non comporta, per la Società, alcun onere né presente né futuro per compensi, rimborsi o quant'altro, in quanto il compenso per il Broker è ad esclusivo carico delle compagnie assicurative contraenti.

ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO

L'appalto decorre dal 01 gennaio 2009 e scadrà il 31 dicembre 2011.

ART. 3 – CONDIZIONI MINIME DI PARTECIPAZIONE

1. Iscrizione al Registro delle Imprese c/o la C.C.I.A.A. competente per le attività oggetto della gara, ovvero iscrizione equipollente per le società che risiedono in altri stati;
2. assenza cause di esclusione di cui all'art. 38 del Decreto Legislativo 163/06 e s.m.i. o requisiti equipollenti per le società che risiedono in altri stati;
3. iscrizione al Registro degli Intermediari (art. 109, comma 2, lettera b), del D. Lgs. 209/2005 e s.m.i. e Regolamento ISVAP nr. 5 del 16/10/2006), sezione "B Broker", ovvero iscrizione equipollente per le società che risiedono in altri stati;
4. per la capacità economico-finanziaria:
 - a. avere complessivamente intermediato premi lordi per un importo non inferiore ad €40.000.000,00, di cui almeno € 4.500.000,00 con Concessionarie autostradali e/o Pubbliche Amministrazioni entrambi realizzati negli ultimi tre esercizi (2005/2007); avere avuto ricavi non inferiori a € 3.000.000,00 medi annui, realizzati negli ultimi tre esercizi già chiusi.
 - b. di essere in possesso di una polizza di assicurazione R.C. per l'attività svolta dal concorrente, dalle persone fisiche, nonché per danni arrecati per negligenze, errori professionali ed infedeltà dei dipendenti, dei collaboratori o delle persone del cui operato deve rispondere il concorrente, di cui all'art. 112, comma 3 del D. Lgs. 209/2005 e s.m.i., per un massimale di almeno €uro 8.000.000,00;
5. per la capacità tecnica e professionale:
 - a. annoverare tra i propri clienti concessionarie autostradali e/o enti pubblici alla data di pubblicazione del relativo bando sulla Gazzetta Ufficiale della C.E.;
 - b. almeno un contratto per servizio analogo a quello oggetto della gara, prestato negli ultimi tre anni scadenti alla data di pubblicazione del relativo bando sulla Gazzetta Ufficiale della C.E., di importo non inferiore a €3.000.000,00-, oppure due contratti complessivamente di importo non inferiore a € 4.500.000,00-, oppure tre contratti complessivamente di importo non inferiore a € 6.000.000,00-. L'importo del contratto è riferito ai premi lordi intermediati. Per ciascun contratto dichiarato dovranno essere fornite le seguenti informazioni: contraente, data del contratto, data di inizio e fine servizio, importo, se il servizio è stato effettuato con esito positivo.

ART. 4 – TERMINI E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE.

Il bando di gara della presente procedura è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee per la pubblicazione in data **01.08.2008**, l'avviso di rettifica per la pubblicazione è stato inviato in data **19.09.2008**.

La gara verrà esperita mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, comma 5 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163 e s.m.i..

Le offerte devono pervenire entro e non oltre le ore **12:00** del **11.11.2008**, pena l'esclusione dalla gara.

L'apertura delle offerte è fissata per le ore **09:00** del **14.11.2008** che si terrà presso la sala del Consiglio di

Amministrazione in Via V: Locchi n°. 19 a Trieste.

Il servizio sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i., sulla base dei seguenti elementi e sub elementi e punteggi:

- a. Servizio Offerto** **max punti 65**
- ripartito nei seguenti sub-elementi e sub-punteggi:
- a.1** Progetto risk management, max punti 30;
 - a.2** Indicazione della struttura tecnica di interfaccia con la Società e delle risorse dedicate all'esecuzione del servizio sulla base della ripartizione del medesimo max punti 10;
 - a.3** Disponibilità alla presenza presso gli uffici della Società, con indicazione della periodicità (settimanale, mensile etc), di proprio personale qualificato per la trattazione e la risoluzione di questioni e casi specifici max punti 20;
 - a.4** Presenza di sedi operative nella Regione Friuli -Venezia Giulia max punti 5.
- b. Esperienze** **max 20 punti**
- ripartito nei seguenti sub-elementi e sub-punteggi:
- b.1.** Principali referenze con riferimento ad Enti Pubblici con indicazione del periodo in cui si è svolto l'incarico max punti 10;
 - b.2.** Principali referenze nel settore autostradale con indicazione del periodo in cui si è svolto l'incarico max punti 10.
- c. Provvigioni** **max punti 15**
- ripartito nei seguenti sub-elementi e sub-punteggi:
- c.1.** Compensi che in caso di aggiudicazione saranno posti a carico delle compagnie di assicurazione sulle polizze diverse da quelle RCA max punti 10;
 - c.2.** Compensi che in caso di aggiudicazione saranno posti a carico delle compagnie di assicurazione sulle polizze RCA max punti 5.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio per gli elementi sopra indicati si procederà come segue:

1. il punteggio a disposizione, di cui al punto a.1, sarà attribuito a discrezione della commissione di gara, in funzione della validità:
 - a) del piano operativo e delle soluzioni tecniche e progettuali proposte;
 - b) della modalità di trasferimento dei fondamentali di conoscenza sulla materia assicurativa all'interno della Società;
 - c) dalle modalità di gestione dei sinistri.
2. il punteggio a disposizione, di cui al punto a.2, sarà attribuito in ragione delle dimensioni e adeguatezza della struttura correlata alle esigenze della Società e dall'esecuzione del servizio.
3. al punto a.3 verranno assegnati punti 4 per ogni giorno di presenza alla settimana intesa come costituita da 5 giorni lavorativi. Il giorno verrà conteggiato se vi è la presenza per almeno 3 ore consecutive.
4. al punto a.4 verranno assegnati punti 1 per ogni sede operativa presente in Friuli Venezia – Giulia fino ad un massimo di 5 sedi e, pertanto, di 5 punti.
5. al punto b.1 verranno assegnati punti 1 per ogni 2 Enti Pubblici annoverati fra i propri clienti fino ad un massimo di 20 di Enti Pubblici e, pertanto, di 10 punti.
6. al punto b.2 verranno assegnati punti 2 per ogni Società concessionaria autostradale annoverata fra i propri clienti fino ad un massimo di 5 Società e, pertanto, di 10 punti.
7. ai punti c.1 e c.2 il punteggio a disposizione verrà attribuito come segue:

	Commissioni a carico delle Compagnie	Punti
Polizze diverse da RCA (max 10 punti)	fino ad un massimo del 7%	10
	oltre il 7% e fino all' 8%	8
	oltre l'8% e fino al 9%	6
	oltre il 9% e fino al 10%	4
	oltre il 10% e fino al 12%	2
	oltre il 12%	0
Polizze RCA (max 5 punti)	fino ad un massimo del 4%	5
	oltre il 4% e fino al 6%	3
	oltre il 6% e fino all'8%	2
	oltre l'8% e fino al 9%	1
	oltre il 9%	0

La percentuale indicata dall'aggiudicatario in sede di offerta dovrà essere indicata nel bando di gara/invito per i servizi assicurativi.

Per quanto riguarda l'attribuzione del punteggio in caso di raggruppamento temporaneo di imprese si precisa per gli elementi di valutazione che:

1. prenderà in considerazione il progetto contenuto nell'offerta presentata dal raggruppamento;
2. si prenderà in considerazione la struttura di interfaccia con la Società di tutte le imprese in raggruppamento nel loro complesso e l'insieme delle persone dedicate alle sue problematiche assicurative;
3. sarà preso in considerazione il dato indicato dal raggruppamento e valido per tutti i componenti del medesimo;
4. verranno sommate le sedi in Regione;
5. verranno sommate le Società e di conseguenza i premi di ciascun componente il raggruppamento;
6. verranno sommati gli Enti e di conseguenza i premi di ciascun componente il raggruppamento.
7. sarà preso in considerazione il dato indicato dal raggruppamento e valido per tutti i componenti del medesimo.

La gara sarà aggiudicata in via provvisoria al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto.

L'aggiudicazione definitiva, con il conseguente affidamento di incarico, è subordinata all'approvazione degli atti di gara da parte del Consiglio di Amministrazione della Società.

A parità di punteggio complessivo prevarrà il punteggio conseguito sul Servizio Offerto. Qualora la parità permanga si procederà a sorteggio. La gara sarà espletata anche in presenza di una sola offerta valida. Entro il termine perentorio ed essenziale di quindici giorni naturali e consecutivi alla comunicazione di aggiudicazione a un raggruppamento di imprese, queste dovranno provvedere, ai sensi di legge, alla formale costituzione in ATI.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere con l'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

La stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 81, comma 3, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La stazione appaltante si riserva la facoltà insindacabile di non procedere all'aggiudicazione e/o di non provvedere all'appalto, ovvero di non convalidare l'aggiudicazione della gara stessa.

La gara sarà dichiarata deserta qualora non sia stata presentata almeno un'offerta.

Nelle suddette ipotesi, l'esperimento si intenderà nullo a tutti gli effetti e i concorrenti, o il concorrente provvisoriamente aggiudicatario, non avrà nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione

ART. 5 – R.T.I. e CONSORZI

Sono ammesse a presentare offerta Società singole, Società raggruppate temporaneamente o che intendano raggrupparsi e Consorzi costituiti o Consorzi ordinari da costituire, con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli da 34 a 37 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n° 163 e s.m.i.

Si precisa, **a pena di esclusione dalla gara**, che:

- Ai fini della capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale i requisiti, in caso di R.T.I., ovvero di consorzi ordinari da costituirsi, la capogruppo per le R.T.I. ovvero la società che esegue la parte prevalente nel consorzio, dovrà detenere almeno il 60% del totale del requisito richiesto e la mandante per la R.T.I. almeno il 40%, complessivamente il 100%.

ART. 7 - AVVALIMENTO

Ai sensi dell'Art. 49 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163 e s.m.i., il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto (impresa ausiliaria).

In tal caso il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto dei contratti.

In caso di avvalimento, il concorrente e l'impresa ausiliaria, **a pena di esclusione dalla gara**, devono attenersi alle disposizioni di cui al predetto art. 49 ed inserire nel plico della documentazione amministrativa quanto in esso richiesto, nelle forme e con le modalità indicate all'art. 12 (dichiarazioni e sottoscrizione).

ART. 8 - VALIDITÀ DELL'OFFERTA

La validità dell'offerta è fissata in **180 giorni** dalla data ultima fissata per la presentazione della stessa. Qualora entro detto termine la S.p.A. Autovie Venete non abbia provveduto all'aggiudicazione dell'appalto, gli offerenti hanno la facoltà di svincolarsi.

ART. 9 - NULLITÀ DELLE OFFERTE

Saranno ritenute nulle, le offerte che conterranno condizioni non conformi alle caratteristiche tecnico-funzionali indicate o comunque, diverse e/o non conformi anche ad una sola delle modalità di partecipazione stabilite nel presente Capitolato d'Oneri e nel capitolato speciale di appalto.

ART. 10 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO - RICHIESTA CHIARIMENTI- ATTI DI GARA

Ai sensi dell'art. 10 del Decreto Legislativo 163/06 e s.m.i., Responsabile Unico del procedimento è l'ing. Enrico Razzini.

Per eventuali chiarimenti relativi al bando di gara ed agli altri elaborati i concorrenti potranno rivolgersi all'Entità Affari Legali – Responsabile dott. Claudia Vignaduzzo dal lunedì al venerdì dalle ore 15.00 alle ore 17.00 – tel. 0403189111 – fax 0403189285 – e-mail vignaduz@autovie.it.

Le richieste di quesiti/chiarimenti/informazioni dovranno essere formulate per iscritto, mediante fax al numero 0403189285, e le relative risposte saranno inviate a mezzo fax fino al sesto giorno antecedente la data di scadenza fissata per la presentazione delle offerte.

I documenti di gara possono essere scaricati gratuitamente dal sito Internet <http://www.autovie.it> .

ART. 11 - REQUISITI ESTERNI DEL PLICO CONTENENTE L'OFFERTA E MODALITA' DI RECAPITO.

Per partecipare alla presente gara i concorrenti dovranno far pervenire la propria offerta e la documentazione in plico chiuso, controfirmato sui lembi di chiusura e debitamente sigillato **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12:00 del giorno stabilito dal bando di gara** indirizzato a:

**S.p.A. Autovie Venete
Entità Protocollo
Via V. Locchi n. 19 - 34121 Firenze**

Su detto plico, **a pena di esclusione dalla gara**, dovrà essere chiaramente apposto l'oggetto della gara e il nominativo della società mittente.

Il plico dovrà inoltre riportare il giorno e l'ora di scadenza.

La consegna può essere effettuata anche presso la S.p.A. Autovie Venete, nei giorni dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 16:00.

Trascorso il termine per la scadenza della presentazione dell'offerta non è riconosciuta valida alcuna altra offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva ad offerta precedente.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, per cui la stazione appaltante non assume responsabilità alcuna qualora, per qualsiasi motivo il plico medesimo non venga recapitato entro il termine perentorio stabilito dal bando di gara.

ART. 12 - COSTITUZIONE DEL PLICO CONTENENTE L'OFFERTA

La domanda e tutti i documenti relativi all'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.

La domanda e tutte le dichiarazioni inserite nel plico della documentazione amministrativa, le offerte ed i relativi giustificativi, pena l'esclusione dalla gara, devono essere sottoscritti come segue:

- dal titolare, nel caso di ditta individuale;
- dai soci con poteri di rappresentanza, nel caso di società in nome collettivo;
- dai soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice;
- dai legali rappresentanti, nel caso di tutte le altre società;
- dai legali rappresentanti di tutte le società, in caso di R.T.I. o consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti;
- dai procuratori.

Le dichiarazioni devono essere rese nelle forme e con le modalità di cui al D.P.R. 445/00 e s.m.i. e la sottoscrizione deve essere accompagnata da copia fotostatica di valido documento di riconoscimento del sottoscrittore.

Il plico di cui al precedente articolo dovrà contenere, a sua volta, i seguenti plichi:

- **PLICO "A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

- **PLICO “B – PROGETTO TECNICO”**

anch'essi debitamente sigillati e controfirmati sui lembi di chiusura.

ART. 12A - Plico “A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

Detto plico dovrà contenere, a **pena di esclusione**:

1. **Domanda di partecipazione (Scheda n° 1)**. La domanda, pena l'esclusione dalla gara, dovrà essere resa e firmata come indicato ai punti 2 e 3 dell'art. 12;
2. **Dichiarazione (Scheda n° 2)** relativa al possesso dei requisiti minimi di partecipazione dettagliatamente indicati all'art. 3.1, 3.2 e 3.3 del presente capitolato d'oneri; detta dichiarazione dovrà essere resa e firmata come indicato ai punti 2 e 3 dell'art. 12 **pena l'esclusione dalla gara**.
3. **Dichiarazione (Scheda n° 3)** relativa al possesso dei requisiti minimi di partecipazione dettagliatamente indicati all'art. 3.4 e 3.5 del presente capitolato d'oneri; detta dichiarazione dovrà essere resa e firmata come indicato ai punti dell'art. 12 **pena l'esclusione dalla gara**.
4. **Dichiarazione sostitutiva di atto notorio (Scheda n° 4)** attestante l'accettazione di tutte le condizioni contenute negli elaborati di gara; detta dichiarazione dovrà essere resa e firmata come indicato ai punti dell'art. 12 **pena l'esclusione dalla gara**.
5. dichiarazione sostitutiva del certificato del casellario giudiziale (**Scheda n° 5**), relativo ai seguenti soggetti:
 - ognuno dei soci accomandatari, se trattasi di società in accomandita semplice;
 - ognuno dei soci, se trattasi di società in nome collettivo;
 - ognuno degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, per tutti gli altri tipi di società;
 - titolare, se trattasi di ditta individuale;
 - tutti i procuratori, che sottoscrivano atti relativi alla presente gara. Qualora la qualifica di procuratore non risulti dal certificato del Registro delle Imprese, dovrà essere prodotto anche l'atto di procura come indicato al successivo punto 6.;
 - tutti i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data della pubblicazione del bando di gara sulla G.U. delle Comunità Europee ovvero, **a pena di esclusione**, documentazione con cui la società dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata dai suddetti soggetti. La dichiarazione dovrà essere resa e firmata come indicato ai punti 2 e 3 dell'art. 12 **pena l'esclusione dalla gara**.
6. **Procuratori**: tutti i procuratori che sottoscrivono uno dei documenti richiesti dal presente capitolato d'oneri, dovranno produrre ed allegare copia autentica della procura notarile o conforme all'originale ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000.
7. **Attestazione** dell'avvenuto versamento della cauzione provvisoria pari di €uro 56.280,00- (2% riferito all'ammontare dei premi lordi pagati nell'ultimo triennio 2005/2007).
Il versamento della cauzione provvisoria può avvenire in valuta o in titoli di stato, oppure mediante **fidejussione bancaria** o **polizza assicurativa rilasciata da altra Compagnia**, oppure mediante **fidejussione rilasciata dagli intermediari finanziari** iscritti nell'elenco speciali di cui all'art. 107 del Decreto Legislativo 385/93, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.
In caso di fidejussione essa dovrà espressamente prevedere le seguenti clausole:
 - Validità per un periodo non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza della gara;
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
 - la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del c.c.;
 - prevedere l'operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante;
 - l'impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Ai sensi dell'art. 75, comma 7, D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163 e s.m.i., la garanzia richiesta può essere ridotta alla metà a quei concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da parte di organismi accreditati ai sensi delle norme europee serie UNI CEI EN 45000 e serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme UNI CEI ISO 9000 ovvero la dichiarazione

della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema.

Qualora il concorrente alla gara si avvalga di questa possibilità deve allegare alla garanzia prestata, una dichiarazione resa nelle forme di legge e sottoscritta come indicato al punto 1. del presente articolo con cui attesti quanto detto al paragrafo precedente.

In caso di raggruppamento e di avvalimento, per usufruire di detto beneficio, tutte le Società devono aver conseguito la predetta certificazione o certificazione sostitutiva e tutte le Società devono dichiararlo.

In caso di R.T.I., consorzi ordinari da costituirsi e di avvalimento, la cauzione provvisoria deve essere intestata a tutte le Società partecipanti.

8. **Attestazione originale** dell'avvenuto pagamento del contributo di € 70,00- all'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici così come disposto dall'art. 1 comma 67 della legge 266/05 e determinazione della suddetta Autorità per la Vigilanza sui Contratti Lavori Pubblici del 24 gennaio 2008. Sull'attestazione di versamento dovrà essere indicato il codice identificativo "CIG **0192684FD9**".

Il pagamento della contribuzione avviene con le seguenti modalità:

- mediante versamento on line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale. A riprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta copia stampata dell'e-mail di conferma, trasmessa dal suddetto sistema di riscossione;
- mediante versamento sul conto corrente postale n. 73582561, intestato a "Autorità Contratti Pubblici" Via di Ripetta, 246, 00186 Roma (codice fiscale 97163520584), presso qualsiasi ufficio postale. La causale del versamento deve riportare esclusivamente:
 - o il codice fiscale del partecipante;
 - o il CIG che identifica la procedura.

Gli estremi del versamento effettuato presso gli uffici postali devono essere comunicati al sistema on-line di riscossione all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it>.

9. **Per le sole R.T.I. e consorzi ordinari di concorrenti da costituirsi:** dovrà essere prodotta, **pena l'esclusione dalla gara**, la dichiarazione di impegno a costituirsi in R.T.I./consorzio, nonché la ripartizione del servizio e la società individuata quale capogruppo. La dichiarazione dovrà essere resa e sottoscritta come indicato ai commi 2 e 3 dell'art. 12 pena l'esclusione dalla gara.
10. **Per le sole R.T.I. e GEIE già costituiti:** In tal caso dovrà essere ed inserito nel plico della Documentazione Amministrativa, anche l'atto di costituzione (mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata), ovvero l'atto costitutivo del GEIE (in originale o in copia autentica).
11. **Per i soli consorzi già COSTITUITI:** Il consorzio deve indicare, mediante la produzione di apposita dichiarazione resa e sottoscritta come previsto ai co. 2 e 3 dell'art. 12, il nome della consorziata per il quale concorre e presentare una dichiarazione resa, sempre con le stesse modalità, dal legale rappresentante della consorziata da cui risulti:
- l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del Decreto Legislativo 163/06 e s.m.i.,
 - l'autorizzazione all'esercizio dell'attività di brokeraggio, come indicato art. 3 comma 3 del presente capitolato e di essere in regola con la normativa vigente per la continuità dell'esercizio.

La documentazione fin qui elencata, deve essere inserita nel plico "A – documentazione amministrazione" a pena di esclusione dalla gara.

ART. 12B – PLICO "B – PROGETTO TECNICO"

Il plico dovrà contenere una relazione dattiloscritta in massimo 30 cartelle (solo una facciata), dimensione carattere 12.

Nella suddetta relazione, **pena l'esclusione dalla gara**, dovrà essere specificato quanto segue:

1. progetto del servizio offerto.

Dovranno essere specificate le modalità operative concrete di espletamento del servizio descritto all'art. 1 (oggetto dell'appalto) del capitolato speciale di appalto.

2. Servizi aggiuntivi.

Dovranno essere descritti gli eventuali servizi aggiuntivi offerti e relativi a quanto esplicitato all'art. 1 del capitolato speciale di appalto.

3. Staff tecnico.

Dovrà essere indicata l'organizzazione della struttura operativa, nonché il nome del Responsabile e di almeno un Referente dell'incarico per la S.p.A. Autovie Venete.

Del Responsabile e del Referente per la S.p.A. Autovie Venete dovranno essere allegati i relativi curricula e le sedi operative dove, essi stessi, si trovano ed operano.

4. Esperienze.

Dovrà essere allegato un elenco indicando le principali referenze con riferimento nel settore autostradale ed Enti Pubblici con indicazione del periodo in cui si è svolto l'incarico;

5. Provvigioni.

Dovranno essere indicati i compensi che in caso di aggiudicazione saranno posti a carico delle compagnie di assicurazione sulle polizze diverse da quelle RCA e sulle polizze RCA, come indicato nella tabella a pagina 4.

La relazione dovrà, pena l'esclusione dalla gara, essere sottoscritta come precedentemente indicato al punto dell'art. 12.

ART. 13 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Le offerte pervenute entro il termine indicato saranno sottoposte alla valutazione di una apposita Commissione.

Tale Commissione procederà in una o più sedute pubbliche:

- alla verifica della conformità di ciascun plico relativamente al termine di arrivo ed ai requisiti esterni richiesti dal presente disciplinare di gara;
- all'apertura dell'unico plico contenitore, alla verifica dei requisiti esterni richiesti dal presente capitolato d'oneri in relazione a tutti i plichi richiesti;
- all'apertura ed all'esame dei documenti del plico "A" - documentazione amministrativa;
- al sorteggio ed alla verifica, ai sensi dell'art. 48 del Decreto Legislativo 163/06 e s.m.i..

La Commissione procederà inoltre in una o più sedute riservate all'apertura ed all'esame del contenuto del plico "B - Progetto Tecnico".

Pertanto, l'aggiudicazione definitiva, che non equivale ad accettazione dell'offerta e che acquista efficacia solo dopo le verifiche di legge, ad eccezione delle verifiche previste all'art. 48 del Decreto Legislativo 163/06 e s.m.i. che saranno effettuate al termine dei lavori della Commissione di gara, sarà disposta con delibera del Consiglio di Amministrazione della Società.

L'aggiudicazione definitiva sarà comunicata all'aggiudicatario, anche a mezzo fax, entro cinque giorni dalla data del suddetto provvedimento. L'aggiudicatario entro e non oltre dieci giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione, dovrà:

- costituire la cauzione definitiva nella misura prevista dall'art. 113 del Decreto Legislativo 163/06 e s.m.i.

Si precisa che l'efficacia dell'aggiudicazione si avrà una volta effettuate – da parte della stazione appaltante - tutte le verifiche circa il possesso dei requisiti, compresa la regolarità contributiva (INPS e INAIL e eventuali altre casse) accertata mediante la richiesta del certificato DURC.

Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, all'esito delle verifiche, sarà comunicata all'aggiudicatario; il relativo contratto di appalto sarà stipulato entro 120 giorni. L'aggiudicatario dovrà inoltre depositare le

eventuali spese accessorie a carico dell'aggiudicatario e produrre l'ulteriore documentazione necessaria e/o prescritta negli elaborati della presente gara.

Ove il contraente non presenti, entro il termine indicato, la suddetta documentazione, ovvero non si presenti alla stipula del contratto, la S.p.A. Autovie Venete ha facoltà di dichiarare unilateralmente risolto il contratto, salvo l'incameramento della cauzione provvisoria ed il risarcimento dei danni.

In tal caso, questa Società si riserva la facoltà di procedere alla stipula del contratto con il contraente, la cui offerta risulti, dal verbale di aggiudicazione provvisoria, essersi qualificata come la seconda migliore.

ART. 14 - INFORMATIVA AI SENSI DEL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 nr. 196 e s.m.i. si comunica che la Società provvederà al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di strumenti informatici, esclusivamente ai fini del procedimento in oggetto ed in misura pertinente, non eccedente e strettamente necessaria al perseguimento delle proprie funzioni istituzionali nell'ambito della sola procedura concorsuale.

I dati personali potrebbero essere comunicati anche ad altre amministrazioni pubbliche qualora queste debbano trattare i medesimi per eventuali procedimenti di propria competenza istituzionale.

Titolari del trattamento: S.p.A. Autovie Venete.

Responsabile del trattamento: dott.ssa Claudia Vignaduzzo e sig. Fabiano Tuniz – tel. 0403189111 - fax 0403189235.

Ai sensi dell'art. 7 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 nr. 196 e s.m.i. è riconosciuto il diritto degli interessati di visionare tali dati e di chiederne la rettifica, l'integrazione, la cancellazione e la trasformazione ed il blocco dei dati, nonché di opporsi, in tutto o in parte, al trattamento (raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distruzione) dei propri dati personali.

ART. 15 - NORME FINALI

1. Si precisa che tutte le comunicazioni relative alle convocazioni delle sedute pubbliche della Commissione di gara, successive alla prima, saranno tempestivamente pubblicate sul sito web all'indirizzo <http://www.autovie.it>. Tale pubblicazione avrà valore di comunicazione formale ai sensi di legge.
2. La Società si riserva di prorogare il termine per la presentazione delle offerte o quello di svolgimento della gara, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.
3. La Società si riserva di sospendere o annullare la gara, ovvero non aggiudicare la stessa, senza che i soggetti partecipanti possano avanzare pretese di alcun tipo.
4. Tutta la documentazione contenuta nei plichi costituenti l'offerta deve essere in lingua italiana, ovvero corredata da traduzione giurata.
5. Si ha esclusione dalla gara qualora risulti mancante uno dei documenti, certificati o dichiarazioni richiesti nel presente capitolato d'onori; nel caso in cui documenti, certificati e dichiarazioni presentate dal concorrente risultino incomplete o necessitino di chiarimenti in ordine al loro contenuto, la Commissione, a suo insindacabile giudizio, potrà richiedere le necessarie integrazioni e/o chiarimenti.
6. Non è ammessa l'offerta su cui non sia apposta la scritta relativa al servizio oggetto della gara sul plico e comunque, l'inosservanza delle formalità prescritte per la produzione dell'offerta invalida l'offerta stessa che resterà esclusa dalla gara.
7. L'inosservanza delle garanzie di segretezza previste dal presente disciplinare d'onori determinano l'esclusione dalla gara.