



AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni

Palmanova - Udine e Portogruaro - Pordenone - Conegliano

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34123 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsia (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**SERVIZIO DI SPAZZAMENTO E PULIZIA DELLA RETE
AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE E DI RACCOLTA,
TRASPORTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI ACCUMULATI
PRESSO LE PERTINENZE AUTOSTRADALI**

**All. A:
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

Il Responsabile Servizi Manutentivi
- p.t. Giovanni Cante -

SM/np/ab

SETTEMBRE 2009

INDICE

PREMESSA.....	2
OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO	2
OGGETTO DELL' APPALTO	2
AMMONTARE DELL' APPALTO	3
DURATA DELL' APPALTO	3
DESCRIZIONE DELLE OPERE	3
CAUZIONE DEFINITIVA	6
DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO	6
SUBAPPALTO.....	6
CONSEGNA DEL SERVIZIO.....	6
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI.....	7
ORDINI DELLA SOCIETÀ.....	7
RAPPRESENTANTE E PERSONALE DELL'IMPRESA DURANTE L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	8
TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE – PENALITÀ PER RITARDI.....	8
PAGAMENTI.....	9
ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL' APPALTATORE	10
MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSEGUENTI AL SERVIZIO	11
RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA VERSO LA SOCIETÀ APPALTANTE E VERSO TERZI.....	12
PREZZI DI ELENCO	13
REVISIONE PREZZI.....	13
INTERVENTI NON PREVISTI NELL'ELENCO PREZZI	14
REGIME FISCALE DELL' APPALTO.....	14
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	14
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	14
ELEZIONE DI DOMICILIO.....	15

PREMESSA

Il presente Capitolato regola l'appalto per l'esecuzione da parte della Impresa assuntrice (che per brevità in seguito chiameremo "**Impresa**") e per conto della Società S.p.A. AUTOVIE VENETE con sede in Trieste (TS) Via V. Locchi 19 (che per brevità chiameremo "**Società**") del Servizio di spazzamento, e pulizia del nastro autostradale e delle relative pertinenze e di nolo contenitori, pulizia, recupero, trasporto e smaltimento dei rifiuti accumulati nei cassoni, nei cassonetti e negli appositi cestini collocati presso le pertinenze di Stazioni Autostradali, Posti di Manutenzione, Aree di sosta e Piazzole di sosta, presenti lungo parte dell'estesa autostradale in concessione:

- A4 dall'innesto A57-A4, Km 10+500 allo svincolo di Sistiana, Km 125+869, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento
- A28 dal nodo A4-A28, Km 55+360 all'interconnessione di Conegliano 49+489, Km 44+505, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento
- A57 dallo svincolo di Terraglio, Km 16+161 all'innesto A57-A4, Km 26+661 e relativi svincoli
- A23 dal nodo A4-A23, A4 Km 93+294 a fine competenza, A23 Km 18+551, relativi svincoli e relative bretelle
- R17 dallo svincolo di Villesse, A4 Km 105+100 a Gorizia, Km 16+666, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento

Inoltre vuole fornire gli elementi tecnico economici del servizio ed integra, facendone parte sostanziale, il contratto che eventualmente verrà stipulato. Pertanto la sottoscrizione del Contratto d'Appalto implica di per sé l'accettazione integrale, senza riserve od eccezioni, di questo Capitolato Speciale in ogni sua parte, nessuna esclusa.

Fermi restando tutti i poteri di controllo e di intervento diretto nella gestione del Contratto che spettano quale Stazione Appaltante, la Società potrà farsi rappresentare nei confronti dell'Impresa, per quanto concerne l'esecuzione delle opere appaltate ed ogni conseguente effetto, da un suo Delegato tenuto al mantenimento dei rapporti con la Ditta aggiudicataria.

OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO CONDIZIONI PARTICOLARI REGOLANTI L'APPALTO

Articolo 1

OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appalto ha per oggetto i seguenti servizi:

- spazzamento e lavaggio meccanizzati e manuali del nastro autostradale, delle bretelle di collegamento, di piazzole, aree di sosta, piazzali di esazione pedaggi
- spurgo pozzetti, caditoie e condotte di collegamento lungo il nastro autostradale e presso le aree di sosta
- diserbo della superficie della carreggiata limitrofa alle banchine destra, sinistra, centrale del nastro autostradale, delle bretelle di collegamento, di piazzole, aree di sosta, piazzali di esazione pedaggi
- nolo di cassonetti, contenitori scarrabili e contenitori per rifiuti speciali
- raccolta, trasporto e smaltimento rifiuti solidi urbani non differenziati dai cestini siti presso le piazzole e le aree di sosta e presso le Stazioni Autostradali
- raccolta, trasporto e smaltimento rifiuti solidi urbani non differenziati dai cassonetti siti presso le aree di sosta, le Stazioni Autostradali, i Posti manutenzione e i Centri Servizi.

ALLEGATO A
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- prelievo, trasporto e smaltimento di rifiuti speciali, pericolosi e non, presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto, presso il Posto Manutenzione di Portogruaro, presso il fabbricato di Basaldella (UD).

Tali servizi si rendono necessari al fine di mantenere in buono stato di pulizia ed igiene le tratte autostradali e le relative pertinenze.

Per pertinenze autostradali si definiscono tutte quelle aree, opere, impianti ed installazioni facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari.

Nello specifico sono oggetto dell'appalto tutte le opere, prestazioni e forniture necessarie per la pulizia del nastro autostradale e per il recupero, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti prodotti dagli utenti e dalle attività manutentive.

Dette operazioni, manuali e meccaniche, poiché interessano pertinenze autostradali, quali Stazioni Autostradali, Posti di Manutenzione, Aree di sosta e Piazzole di sosta di competenza autostradale, avvengono in presenza di traffico e pertanto è d'obbligo l'utilizzo di attrezzatura idonea e l'attuazione di tutte le Norme di Sicurezza previste dalla Legge.

Articolo 2

AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo presunto dell'appalto ammonta a complessivi **€ 3.357.000,00** (diconsi euro tremilatrecentocinquantasettemila/00 di cui **€ 2.354,00** (diconsi euro duemilatrecentocinquantaquattro/00) di costi per la sicurezza non soggetti al ribasso.

I lavori sono appaltati a canone e a misura in base alle norme del presente Capitolato Speciale d'Appalto e con l'applicazione dei prezzi di Elenco formulati dall'Appaltatore (**Allegato C**) in base ai calcoli di sua convenienza.

Tali prezzi comprendono tutti gli oneri ed alee a carico dell'Impresa per l'esecuzione, a perfetta regola d'arte, del Servizio ad essa affidato, come specificato nel presente Capitolato.

Si dichiara che nella formulazione dell'importo, si è tenuto conto in particolare di tutti quegli oneri cui sarà soggetta l'Impresa, imputabili alla particolare natura dei lavori, alle spese di nolo e trasporto, agli oneri di discarica, all'installazione e rimozione giornaliera di segnaletica nelle quantità e nei tipi previsti dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive integrazioni.

Articolo 3

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto riguarda i lavori e le prestazioni da eseguirsi **dal 1 aprile 2010 al 30 giugno 2013.**

Articolo 4

DESCRIZIONE DELLE OPERE

Durante il normale esercizio l'autostrada è soggetta ad un continuo accumulo di materiale estraneo che si deposita sulle aree destinate alla sosta e comunque ove avvengono soste da parte dell'utenza.

Gli interventi che formano oggetto dell'appalto, sono:

- l'esecuzione delle operazioni di spazzamento, meccaniche e manuali, presso le banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni

Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;

- l'esecuzione delle operazioni di lavaggio, meccaniche e manuali, presso la banchina destra del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- l'esecuzione delle operazioni di lavaggio dei catadiottri, effettuate meccanicamente e manualmente, presso le banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- l'esecuzione delle operazioni di spurgo pozzetti, caditoie e tubazioni di interconnessione, effettuate meccanicamente e manualmente, presso le banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- l'esecuzione delle operazioni di diserbo manuale e meccanico della superficie di carreggiata limitrofa alle banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, delle bretelle di collegamento, di piazzole, aree di sosta, piazzali di esazione pedaggi, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- la fornitura presso i Centri Servizi di Palmanova e di Cessalto, presso il Posto Manutenzione di Portogruaro e presso i fabbricati di Basaldella (UD) di contenitori per la raccolta delle diverse tipologie di rifiuto, predisponendo per ciascun contenitore una targa specificante il codice CER e la definizione del rifiuto a cui è dedicato;
- la fornitura presso le aree di sosta, le Stazioni Autostradali, i Centri Servizi di Palmanova e di Cessalto, il Posto di Manutenzione di Portogruaro di contenitori per la raccolta di rifiuti urbani non differenziati (Rifiuto CER 20.03.01);
- la pulizia delle zone adiacenti* ai contenitori (cassonetti e cestini portarifiuti) nelle Stazioni Autostradali, nelle Piazzole di sosta (n°1 cestino ogni piazzola), nelle aree di sosta lungo l'intera competenza della Società, eseguita con personale a terra e automezzi idonei;
- lo svuotamento dei cestini porta sacchi rifiuti di proprietà della Società e la sostituzione dei relativi sacchi di plastica forniti dall'Impresa esecutrice del servizio;
- il prelievo del materiale depositato a terra, il carico su automezzi specifici, il trasporto, il conferimento a idoneo impianto autorizzato dei rifiuti raccolti, il tutto in modo da assicurare la completa pulizia dell'area d'intervento, come previsto dal D.Lgs.vo 152/06 e s.m.i.;
- il prelievo, il trasporto e il conferimento a idoneo impianto autorizzato dei rifiuti e dei materiali raccolti dal personale della Società e/o comunque prodotti dalla Società stessa e collocati presso il Posto di Manutenzione di Palmanova;
- il lavaggio e la disinfezione periodica dei cassonetti e il conferimento a idoneo impianto autorizzato delle acque di lavaggio;
- gli interventi di manutenzione, ripristino ed eventuale sostituzione dei contenitori e cassonetti danneggiati o mal funzionanti, al fine di garantire l'ottimale servizio di raccolta;
- la rimozione dei cassoni, dei cassonetti e del loro contenuto alla scadenza dei termini del contratto e comunque subordinatamente alla fornitura di nuovi cassoni e cassonetti da parte della Ditta che, mediante successivo appalto, sarà aggiudicataria del Servizio;

L'elencazione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude altri interventi.

Sempre nel corso del contratto la Società potrà richiedere all'impresa interventi di recupero e smaltimento di rifiuti abbandonati in aree di pertinenza. Per detti interventi, che saranno di volta in volta valutati, l'impresa dovrà garantire l'organizzazione di mezzi e personale per la raccolta ed il trasporto dei materiali di risulta, nonché garantire attraverso capacità tecniche la gestione dei rifiuti, ovvero dalle analisi allo smaltimento immediato presso discariche autorizzate.

* E' d'obbligo effettuare il recupero del materiale eventualmente depositato a terra dagli Utenti entro il raggio di 1,5 m dal contenitore.

ALLEGATO A
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

I contenitori forniti dalla Ditta dovranno avere le seguenti dimensioni indicative e caratteristiche:

- a) cassonetti da 1,1 m³ per rifiuti solidi urbani;
- b) cassonetti da 1,1 m³ per carta e cartone;
- c) contenitori specifici per tubi fluorescenti, oli minerali e sintetici, filtri dell'olio, accumulatori al Pb, accumulatori al Ni-Cd, R.A.E.E. e terre impregnate da idrocarburi;
- d) contenitori in metallo scarrabili da 6 m³, 15 m³ e 30 m³ per: pneumatici usati, rifiuti ingombranti, materiale proveniente da demolizione, legno, residui prodotti dall'attività di spazzamento, imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze.

I sacchi per i Rifiuti Solidi Urbani che la Ditta dovrà fornire dovranno essere adatti ai cestini metallici porta sacco per rifiuti da circa 100 litri di proprietà della Società.

L'impresa aggiudicataria dovrà operare con mezzi adeguati e personale qualificato e sottostare all'osservanza delle più recenti disposizioni impartite con il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i emanate in tema di gestione rifiuti.

Ai sensi dell'art. 184 del sopra citato D.lgs n. 152/2006 i rifiuti prodotti dall'esercizio dell'autostrada possono genericamente essere così classificati:

a) Secondo l'origine in:

1) Rifiuti urbani

- rifiuti provenienti da spazzamento delle strade;
- rifiuti di qualunque natura o provenienza giacenti sulle strade ed aree private comunque soggette a uso pubblico;
- rifiuti vegetali provenienti da aree a verde

2) Rifiuti speciali

- rifiuti derivanti dalle attività di demolizione, costruzione, nonché da attività di scavo;
- rifiuti da attività di servizio;
- veicoli a motore e loro parti (gomme, pezzi carrozzeria ecc).

b) Secondo le caratteristiche di pericolosità in:

- in base alla natura del rifiuto
- in base alla sostanza pericolosa che il rifiuto contiene
- in base alla caratteristica di pericolo

Sono da considerarsi rifiuti pericolosi tubi fluorescenti, pitture e vernici, diluenti, oli minerali e sintetici, filtri dell'olio, accumulatori al piombo, accumulatori al Ni-Cd, terre impregnate da idrocarburi, contenitori contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze.

La classificazione definitiva del rifiuto sarà comunque stabilita attraverso le analisi chimiche che l'impresa avrà cura di eseguire a sue spese appena aggiudicato l'appalto e/o ogni qualvolta sia necessario provvedervi.

L'Impresa dovrà trasmettere ai Servizi Manutentivi a mezzo fax, entro 24 ore dall'avvenuta esecuzione del servizio di prelievo, copia del formulario di trasporto (o di qualsiasi altro documento previsto dalla legislazione vigente) e del cedolino, controfirmato dal Responsabile dell'impianto di smaltimento, della relativa pesata suddivisa per tipologia dei rifiuti, effettuata tramite pesatura su automezzo o pesa pubblica all'uopo individuata, per ciascun carico, differenziando la tara dal peso lordo. Le spese di pesatura, ove si farà ricorso alla pesa pubblica, saranno a carico dell'Impresa appaltatrice.

L' **Allegato B** sono riportate le lavorazioni, le tipologie di rifiuto da smaltire e le quantità indicative annue.

In **Allegato D** sono riportati il numero, le caratteristiche e la dislocazione dei contenitori portarifiuti, siano essi di proprietà della Società, siano essi da fornire da parte della Ditta. È inoltre inclusa una planimetria delle aree interessate dal Servizio.

Lo svolgimento di tutti gli interventi oggetto dell'appalto deve essere effettuato secondo le tempistiche riportate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

Articolo 5

CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia del completo adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente Capitolato, la Ditta aggiudicataria dovrà costituire un deposito cauzionale definitivo, che sarà infruttifero, pari al 10% (diecipercento) dell'importo di aggiudicazione.

La cauzione definitiva potrà essere effettuata in una delle forme e con i modi stabiliti dalla Legge 348/82. Tale cauzione verrà restituita allo spirare della durata dell'appalto e dell'eventuale proroga soltanto se tutti gli obblighi contrattuali saranno regolarmente adempiuti.

In caso di risoluzione del contratto per inadempimento della Ditta aggiudicataria, il deposito cauzionale, sempre con semplice atto amministrativo e fermo ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni, potrà essere incamerato.

Articolo 6

DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Formano parte integrante del Contratto di Appalto:

- All. A – Il presente Capitolato Speciale d'Appalto.
- All. B – Computo Metrico
- All. C – Elenco Prezzi Unitari
- All. D – Elenco e Ubicazione dei Contenitori
- All. E – Programma Interventi
- All. F – Norme di sicurezza per lavori in autostrada emanate dalla Società.
- All. G – Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenze
- All. H – Norme tecniche

L'impresa dovrà predisporre e consegnare alla Società un proprio Piano Sostitutivo di Sicurezza. La Società si riserva inoltre, a suo insindacabile giudizio, di introdurre in sede esecutiva, tutte quelle varianti che riterrà più opportune nell'interesse della buona riuscita o dell'economia del servizio.

Articolo 7

SUBAPPALTO

Non è ammesso il subappalto.

Articolo 8

CONSEGNA DEL SERVIZIO

La Società comunicherà all'Impresa il giorno ed il luogo in cui dovrà trovarsi per ricevere in consegna del servizio.

La consegna dei lavori potrà essere effettuata anche subito dopo l'aggiudicazione del servizio e prima della stipula del contratto.

Della consegna verrà redatto regolare verbale.

Gli elaborati che eventualmente dovessero essere consegnati dalla Società all'Impresa dovranno essere considerati solo indicativi e l'Impresa avrà l'obbligo di controllarli al più presto riferendo alla Società le eventuali discordanze riscontrate.

Pertanto l'Impresa sarà responsabile della perfetta rispondenza delle opere ai disegni di progetto

nonché a quelli di dettaglio ed alle istruzioni che la Società si riserva dare di volta in volta. Qualora l'Impresa non si presenti nel giorno stabilito per ricevere la consegna del servizio, le verrà assegnato un termine perentorio, trascorso inutilmente il quale, la Società avrà diritto a non stipulare o di risolvere il contratto trattenendo definitivamente, a titolo di pena di recesso, la cauzione provvisoria o definitiva versata dall'Impresa stessa, a seconda che la mancata consegna si verifichi prima o dopo la stipula del contratto, salvo in ogni caso il diritto di risarcimento degli eventuali maggiori danni.

L'Impresa, ottenuta la consegna di cui sopra, si terrà pronta, con mezzi d'opera e personale necessario, a procedere senza indugio all'esecuzione degli interventi stabiliti dal Programma degli Interventi, allegato al presente Capitolato Speciale d'Appalto ed elenco prezzi, dove si configurano le necessità abituali.

Articolo 9

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

L'Impresa, al fine di una corretta ed efficiente gestione del Servizio, dovrà attenersi al Programma Interventi (**Allegato E**) fornito dalla Società.

Il Programma Interventi, mentre non vincola la Società che potrà ordinare modifiche anche in corso di attuazione, ha valore di impegno contrattuale per l'Impresa che ha l'obbligo di rispettare comunque i termini previsti. La mancata osservanza delle disposizioni del presente articolo dà facoltà alla Società di non stipulare o risolvere il Contratto per colpa dell'Impresa nei modi e con gli effetti stabiliti nei successivi articoli.

L'Impresa non potrà in ogni caso avanzare alcuna richiesta di compenso, né accampare alcun diritto in relazione alle prescrizioni poste dalla Società.

Articolo 10

ORDINI DELLA SOCIETÀ

E fatta salva la facoltà della Società, data la particolare natura del servizio, di aumentare o diminuire il numero degli interventi previsti, in funzione delle esigenze e della intensità del traffico.

L'aumento o la diminuzione del numero degli interventi verranno notificati, di volta in volta all'Impresa, con appositi "ordinativi di lavoro".

Ogni ordinativo si intende, quindi, come integrazione a quanto previsto nel Programma Interventi.

Tali ordinativi di lavoro verranno redatti secondo le prassi in uso, rimanendo alla Società copia firmata dalla Impresa per ricevuta ed accettazione.

Qualora gli ordinativi prevedano variazioni in aumento o in difetto alle prestazioni programmate, questi conterranno la descrizione degli interventi da eseguire, le modalità per la loro esecuzione, specificando gli articoli dell'Elenco Prezzi con cui verranno contabilizzate.

L'Impresa non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione agli ordini della Società secondo quanto stabilito dal presente Capitolato.

Qualora risulti che gli interventi non siano effettuati a termine di contratto o secondo le modalità prescritte, la Società ordinerà all'Impresa i provvedimenti atti e necessari ad eliminare le irregolarità, salvo e riservato il riconoscimento alla Società dei danni eventuali.

Nessuna variazione nell'esecuzione degli interventi sarà ammessa o riconosciuta se non ordinata dalla Società.

Gli interventi non programmati, che a giudizio insindacabile della Società saranno definiti "urgenti", dovranno essere iniziati entro e non oltre le 24 ore dal ricevimento dell'ordine, salva la facoltà della Società, per particolari motivi di sicurezza del traffico o per qualsiasi altra condizione che possa precludere la normale funzionalità delle pertinenze autostradali, di richiedere l'intervento immediato dell'Impresa ovvero, se ciò non praticamente possibile, di utilizzare altro personale, senza che l'Impresa stessa possa sollevare eccezioni di sorta.

Articolo 11

RAPPRESENTANTE E PERSONALE DELL'IMPRESA DURANTE L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Impresa dovrà provvedere alla condotta effettiva del servizio con personale tecnico idoneo, di provata capacità ed adeguato numericamente e qualitativamente alle effettive necessità anche in relazione agli obblighi assunti con l'accettazione del programma di esecuzione degli interventi.

L'Impresa risponde dell'idoneità dei dipendenti e dei preposti ed in genere di tutto il personale addetto al Servizio, personale che dovrà essere di gradimento della Società, la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento in ogni momento, di qualunque addetto al servizio, senza l'obbligo di specificarne il motivo né rispondere delle conseguenze.

L'Impresa è tenuta ad avere sempre un proprio incaricato qualificato al quale verranno comunicati a tutti gli effetti, gli ordini verbali o scritti.

Ove il medesimo ritenga che le disposizioni ricevute rientrano tra quelle da intendersi per iscritto, sarà suo obbligo farne immediatamente richiesta scritta. Altrimenti non potrà in alcuna evenienza invocare a propria discolpa o ragione, la carenza di disposizioni da parte della Società per il fatto che esse non sono state stampate per iscritto.

L'Appaltatore è tenuto, dietro semplice richiesta da parte della Società e senza che questa sia tenuta a giustificare i motivi, a provvedere all'immediato allontanamento del suo rappresentante, pena la risoluzione del contratto e la richiesta di rifusione dei danni e spese conseguenti.

Articolo 12

TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE – PENALITÀ PER RITARDI

La durata del Servizio è stabilita in **39** (trentanove) mesi consecutivi a partire dal 1 aprile 2010.

Gli Ordini potranno essere trasmessi anche a/m fax e e-mail, non potendo l'impresa esimersi dall'eseguirli; detti ordini dovranno comunque essere restituiti firmati dall'impresa in segno di ricevuta ed adempimento.

Resta inteso che i tempi indicati dall'impresa in sede di gara per l'esecuzione degli interventi a programma, risultano vincolanti per l'impresa stessa.

I ritardi nell'ultimazione degli stessi, saranno soggetti all'applicazione delle penali più sotto specificate, fatta ogni riserva per eventuali maggiori indennizzi a favore della Società qualora i danni causati dagli stessi ritardi, per mancati introiti o per qualsiasi altro titolo, risultassero superiori all'ammontare complessivo della penale stabilita:

- € 250 per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'intervento di spazzamento del nastro autostradale, delle piazzole e delle aree di sosta
- € 250 per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'intervento di lavaggio e sanificazione del nastro autostradale, delle piazzole e delle aree di sosta
- € 250 per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'intervento di spurgo pozzetti e caditoie
- € 250 per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'intervento di diserbo della carreggiata
- € 750 per il mancato completamento dell'intervento di spazzamento del nastro autostradale, delle piazzole e delle aree di sosta (si considera mancato completamento dell'intervento un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 750 per il mancato completamento dell'intervento di lavaggio e sanificazione del nastro autostradale, delle piazzole e delle aree di sosta (si considera mancato completamento dell'intervento un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 750 per il mancato completamento dell'intervento di spurgo pozzetti e caditoie (si considera mancato completamento dell'intervento un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 750 per il mancato completamento dell'intervento di diserbo della carreggiata (si considera mancato completamento dell'intervento un ritardo superiore a 5 giorni)

ALLEGATO A
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- € 150 per ogni giorno di ritardo nel recupero dei rifiuti non pericolosi contenuti in cassoni e altri contenitori collocati presso i Posti di Manutenzione
- € 200 per ogni giorno di ritardo nel recupero dei rifiuti pericolosi contenuti in cassoni e altri contenitori collocati presso i Posti di Manutenzione
- € 150 per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'intervento di svuotamento cestini e cassonetti *
- € 150 per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'intervento di lavaggio e sanificazione dei cassonetti
- € 150 per ogni ora di ritardo rispetto ai tempi di inizio delle attività nel caso di interventi urgenti su chiamata
- € 250 per il mancato recupero dei rifiuti non pericolosi contenuti in cassoni e altri contenitori collocati presso i Posti di Manutenzione (si considera mancato recupero un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 300 per il mancato recupero dei rifiuti pericolosi contenuti in cassoni e altri contenitori collocati presso i Posti di Manutenzione (si considera mancato recupero un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 250 per il mancato completamento dell'intervento di svuotamento cestini e cassonetti (si considera mancato completamento dell'intervento un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 250 per il mancato completamento dell'intervento di lavaggio e sanificazione dei cassonetti (si considera mancato completamento dell'intervento un ritardo superiore a 5 giorni)
- € 150 per ogni giorno di ritardo per la mancata consegna dei formulari relativi ai rifiuti non pericolosi entro 60 giorni dal prelievo
- € 250 per ogni giorno di ritardo per la mancata consegna dei formulari relativi ai rifiuti pericolosi entro 45 giorni dal prelievo
- € 50 per ogni giorno di ritardo nell'invio della copia del formulario di trasporto (o di qualsiasi altro documento previsto dalla legislazione vigente) e del cedolino di pesatura

La Società, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di limitare lo sviluppo del servizio, senza che per questo l'Impresa possa avanzare pretese di indennizzi o risarcimenti.

La Società, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di ordinare la sospensione o la limitazione degli interventi senza che per questo l'Impresa possa avanzare pretese di indennizzi o risarcimenti salvo il diritto allo spostamento del termine di ultimazione per un periodo di tempo pari alla durata delle sospensioni effettuate.

Le penali ed i rimborsi di cui sopra danno luogo all'incameramento definitivo della cauzione fino alla concorrenza, con il corrispondente obbligo immediato dell'Impresa di provvedere alla sua reintegrazione.

Articolo 13

PAGAMENTI

Nel corso del contratto alla scadenza di ogni trimestre si procederà alla liquidazione del servizio mediante fattura che la ditta presenterà alla Società.

Tale fattura prima di essere liquidata dovrà avere il nulla osta da parte della Società che lo concederà previa verifica del numero degli interventi e della qualità di esecuzione degli stessi.
Il pagamento avverrà a 90 giorni fine mese data fattura.

* L'intervento è considerato completo solo se accompagnato dalla raccolta e rimozione dei rifiuti depositati a terra nel raggio di 1,5 m dal contenitore

Articolo 14

ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sarà a totale ed esclusivo carico e spesa dell'Impresa quanto segue:

- a) l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi, dai decreti relativi alla prevenzione degli infortuni ed alla igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle previdenze varie per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, per la tubercolosi ed altre malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di appalto, per la tutela materiale e morale dei lavoratori. L'Impresa dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta della Società, dimostrare di avere provveduto a quanto sopra;
- b) L'attuazione, nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nel servizio costituente oggetto del presente contratto, e se cooperative, anche nei confronti dei Soci, di condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data dell'offerta alla categoria e nella località in cui si svolge il servizio, nonché di rispettare le condizioni risultanti dalle successive modifiche e integrazioni ed in genere ogni altro contratto collettivo applicabile nella località, che per la categoria venga successivamente stipulato. L'Impresa è tenuta, altresì, a continuare ad applicare i su indicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche nel caso che la stessa non sia aderente alle associazioni sindacali o receda da esse;
- c) L'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati richiamando in particolare, a questo proposito, quanto stabilito agli articoli 15 e 16 del presente Capitolato;
- d) L' Impiego, dove prescritto, di specifico sistema segnaletico per veicoli e mezzi operativi in lento movimento sulle carreggiate autostradali;
- e) Provvedere al pagamento di tutte le spese inerenti alla stipula del contratto e di copia e stampa di elaborati relativi all'appalto delle spese di registrazione e di bollo, del contratto d'appalto dei suoi allegati e degli atti aggiuntivi, nonché delle spese di bollo degli atti di contabilità del servizio alla gestione del contratto. All'uopo la Ditta aggiudicataria costituirà, su richiesta della Società, congruo deposito in conto spese. La medesima assume, inoltre, a proprio completo ed esclusivo carico tutte le imposte e tasse presenti e future relative all'appalto di che trattasi con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della Società;
- f) Il ritiro, a servizio ultimato di ogni attrezzatura od altro di sua proprietà;
- g) L' osservanza delle disposizioni impartite dalla Società tramite il suo delegato, in ordine ad interruzione, sospensioni e limitazioni di servizio che la società stessa, a suo insindacabile giudizio, ritenga necessario per esigenze di traffico, in particolare nella coincidenza dei periodi festivi e di ferie. In relativo onere deve intendersi compreso e compensato nei prezzi unitari di elenco;
- h) L'assicurazione delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti in autostrada e sue pertinenze con equivalente polizza di responsabilità civile verso terzi che non dovrà essere inferiore ai massimali previsti dalla legge per i mezzi circolanti su strada, di equivalente potenza;
- i) Fornire alla Società il domicilio ed il numero telefonico dell'Impresa, nell'ambito della tratta autostradale oggetto dell'appalto, necessari al reperimento sollecito della stessa, in qualsiasi momento, fermo restando quanto stabilito all'articolo 12 del presente Capitolato;
- l) Il pagamento delle spese di pedaggio in autostrada per tutte le macchine operatrici e mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione del servizio;
- m) Tutti gli oneri connessi alle autorizzazioni di legge per operare nel settore specifico ed in particolare quanto previsto al successivo articolo 16;
- n) L'Impresa dovrà garantire per tutto il periodo contrattuale lo smaltimento dei rifiuti presso stoccaggi o discariche autorizzate, fornendo la documentazione comprovante l'avvenuto conferimento nel rispetto del D.Lgs. 152/2006 e delle successive modifiche ed integrazioni in materia di smaltimento dei rifiuti;
- o) Dovrà fornire copia di tutte le autorizzazioni a trasporti stoccaggi e smaltimento in cui siano riportati la tipologia del rifiuto autorizzato e la scadenza dell'autorizzazione stessa;
- p) Saranno a totale carico dell'Impresa gli oneri per la eventuale fornitura, posa e rimozione della segnaletica dei cantieri di lavoro, per la deviazione del traffico e per le chiusure parziali della sede

autostradale.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente capitolato speciale e nella lettera di invito, saranno osservate le disposizioni vigenti per l'Amministrazione dello Stato in materie analoghe, di cui al Regolamento di Contabilità Generale dello Stato n. 827/1924 e successive modifiche ed integrazioni.

Articolo 15

MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSEGUENTI AL SERVIZIO

All'atto della consegna del servizio, di cui al precedente articolo 8, l'Impresa dovrà provvedere e dichiarare altresì di aver preso conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro al fine di adottare tutti i necessari e prescritti provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di ciò si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Impresa è tenuta ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro e, in particolare, al D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

L'Impresa aggiudicataria prima dell'inizio del servizio dovrà presentare il "Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze" ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81.

La Società ha ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti, nonché di richiedere notizie od informazioni all'Impresa circa l'osservanza di quanto previsto nel presente articolo.

Alla Società non si estendono i rischi specifici propri dell'attività della Ditta.

L'Impresa è tenuta ad osservare le disposizioni contenute nel disciplinare "Norme di Sicurezza per l'esecuzione dei lavori sull'autostrada in presenza di traffico" allegato al contratto.

In particolare essa dovrà adottare tutte le cautele necessarie per la difesa della pubblica incolumità; qualora venga constatata l'inosservanza di tali norme, il servizio verrà sospeso fino a quando l'Impresa non avrà ad esse ottemperato, salvo ed impreviudicato ogni altro diritto di azione.

L'Impresa ha anche l'obbligo, nei casi di urgenza, di prendere ogni misura di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendone immediatamente la Società.

Il servizio oggetto del presente appalto viene eseguito ad autostrada aperta al traffico con eventuale chiusura delle corsie interessate secondo gli schemi previsti dal Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di esecuzione ed attuazione integrati dalle disposizioni impartite dalla Società.

La fornitura della segnaletica verticale, la posa ed il suo mantenimento sarà totalmente a carico della ditta aggiudicataria.

Il personale operante in autostrada dovrà sempre indossare indumenti ad alta visibilità, fluorescenti e rifrangenti, così come previsto dal Codice della Strada (D.Lgs.285/92) e in particolare dall'art. 37 del suo Regolamento di attuazione (D.P.R.495/92). Questo vestiario dovrà essere conforme alle specifiche riportate dal Disciplinare Tecnico D.M. 9.06.95 o dalla Norma Europea UNI EN 471:2008, e in particolare dovrà possedere caratteristiche di classe 2a o superiore.

Sempre ferma restando la totale responsabilità al riguardo dell'Impresa, il personale incaricato avrà il compito di:

- controllare costantemente la posizione dei segnali, ripristinando l'esatta collocazione, secondo gli schemi previsti, qualora essi vengono spostati od abbattuti dal vento e dai veicoli in transito;
- nelle ore notturne od in condizioni di scarsa visibilità, mantenere accese e perfettamente visibili le lanterne luminose a luce intermittente od altri dispositivi luminosi analoghi, sia curandone la sostituzione sia provvedendo alla loro pulizia.

La Società Appaltatrice si impegna ad osservare tutte le norme prescritte dal Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.1992 n° 285. In particolare si fa presente che i segnali di codice dovranno essere uguali come forma, dimensione, colori e dispositivi riflettenti, ai tipi previsti dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495.

E' obbligatoria l'applicazione di pellicola retroriflettente di classe 2. Per quanto riguarda le tipologie per la segnalazione dei cantieri mobili e dei mezzi di lavoro in azione, l'Impresa dovrà adeguarsi alle prescrizioni contenute negli artt. 31, 38 e 39 del Regolamento ed in particolare é prescritta la figura II 398 (misure normali) integrata da luci gialle lampeggianti per tutti i veicoli operativi.

E' fatto obbligo in particolare di dotarsi della seguente segnaletica verticale:

- a)** tutti i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori, fermi o in movimento devono essere dotati posteriormente del segnale di cui alla fig. II^A 398 art. 38 del D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, integrato da luci gialle lampeggianti;
- b)** per cantieri mobili con occupazione della corsia di marcia lenta o sorpasso su carreggiata a tre corsie e marcia o sorpasso su carreggiata a due corsie, dovranno essere rispettati gli schemi e i disposti di cui al Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture.
- c)** per cantieri fissi con avanzamento di mezzi d'opera in corsie di emergenza si dovrà adottare il segnale mobile di protezione fig. II 401 art. 39 preceduto dal preavviso fisso di fig. 3.
- d)** per quei cantieri fissi che occupano anche parzialmente una delle due corsie di traffico si dovranno adottare le soluzioni indicate nel Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture, eventualmente integrate con segnale mobile di protezione (fig. 401 art. 39). la dotazione di segnaletica, compreso altresì il segnale di cui alla fig. 398 con relativa segnaletica luminosa su tutti i mezzi d'opera e veicoli operanti, si intende compensata nei prezzi di elenco;

Si precisa altresì che é tassativamente vietato effettuare conversioni ad "U" in autostrada per gli autoveicoli e mezzi di lavoro. Tutti gli automezzi dell'Impresa sono tenuti al pagamento del pedaggio autostradale in vigore al momento della prestazione. In caso di incidenti o comunque di fatti lesivi per gli utenti e loro beni provocato dall'inosservanza di norme di sicurezza, la responsabilità ricadrà completamente ed esclusivamente sull'Impresa.

Si ribadisce l'assoluto divieto, per qualsiasi veicolo, di eseguire le manovre soggette ad autorizzazione da parte della Società ai sensi dei commi 12, 13 e 15 dell'art. 176 del Nuovo Codice della Strada di cui al D.lgs. n° 285 del 30.04.1992. Tali manovre potranno essere eccezionalmente consentite con specifica autorizzazione della Società e sono in ogni caso subordinate all'osservanza integrale delle norme di sicurezza. L'impresa é tenuta a presentare formale richiesta di autorizzazione qualora la tipologia del lavoro da eseguire necessiti di dette manovre. L'inosservanza delle disposizioni potrà determinare, oltre alle conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e l'esclusione dal servizio, a richiesta della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

Articolo 16

RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA VERSO LA SOCIETÀ APPALTANTE E VERSO TERZI

L'Impresa è responsabile, a tutti gli effetti, dell'esatto adempimento delle condizioni di contratto e suoi allegati o della perfetta esecuzione del servizio a lei affidato restando inteso che le norme contenute nel presente Capitolato sono da essa riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi; la loro osservanza non limita, quindi, né riduce, comunque, la sua responsabilità.

L'Impresa sarà in ogni caso tenuta a rispondere dei danni risentiti dalla società o da terzi, in dipendenza dell'esecuzione del Servizio, ed a sollevare da ogni corrispondente richiesta la Società e i Dirigenti della Società stessa, nonostante l'obbligo dell'impresa di ottemperare agli ordini che la Società avrà emanato.

L'impresa è parimenti tenuta a rispondere, nei termini su accennati, dell'operato e del comportamento di tutti i suoi dipendenti.

Articolo 17

PREZZI DI ELENCO

I prezzi unitari, comprensivi di spese generali ed utili, in base ai quali sarà liquidato il servizio appaltato, risultano dall'elenco allegato al contratto.

I prezzi dell'elenco sono fissi e invariabili e comprensivi delle seguenti prestazioni:

- a)** per i materiali: ogni spesa, nessuna eccezione, per forniture trasporti, cali, perdite, sprechi, imposte, tasse, ecc. ed ogni prestazione occorrente per darli pronti all'impiego, a piè d'opera, in qualsiasi punto del lavoro.
- b)** per gli operai: il reperimento anche in altre regioni, per l'eventuale carenza di manodopera locale, l'assunzione e le retribuzioni ordinarie e straordinarie e l'eventuale trasporto sui luoghi di lavoro della manodopera occorrente, ogni spesa per fornire le maestranze di utensili ed attrezzature, spese accessorie di ogni specie, trasporti, baracche per alloggi, dormitori, mense, ecc., nonché la spesa per l'illuminazione dei cantieri nel caso di lavoro notturno;
- c)** per i noli: ogni spesa per dare macchinari e mezzi d'opera a piè di lavoro pronti all'uso, con gli accessori e quanto occorre per la loro manutenzione ed il regolare funzionamento (lubrificanti, combustibili, carburanti, energia elettrica, pezzi di ricambio, ecc.) nonché l'opera dei meccanici, dei conducenti e degli eventuali aiuti per la manutenzione ed il funzionamento; il prezzo del noleggio verrà corrisposto per il solo tempo durante il quale il macchinario è in funzione;
- d)** per gli interventi a misura: tutte le spese per mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere; tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e loro impiego secondo le specificazioni contenute nel presente Capitolato Speciale; le spese per le indennità di passaggio attraverso proprietà o di occupazione di suolo pubblico o privato.

Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, nessuna esclusa; carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

Per gli interventi a misura che dovessero richiedere prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, non verrà corrisposto dalla Società appaltante, alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa.

I prezzi unitari, in base ai quali saranno liquidati gli interventi risultano dall'Elenco Prezzi (**Allegato C**) ed essendo risultanti dall'offerta dell'Appaltatore in base ai calcoli di sua convenienza e quindi sono da ritenersi fissi ed invariabili, anche in presenza di aumenti di qualsiasi entità dei prezzi di mercato, senza possibilità alcuna di procedere alla loro revisione, si intendono accettati dall'Impresa, tenuto conto anche delle eventuali soggezioni che alla esecuzione del servizio potessero conseguire dalla coesistenza di altri cantieri e dalla contemporanea esecuzione, nello stesso ambito, di opere affidate ad altre ditte.

L'Impresa pertanto dichiara di non aver ragione di pretendere sovrapprezzi od indennità speciali di alcun genere e si obbliga anzi formalmente a svolgere il servizio con quella successione che potesse venire prescritta dalla Società nell'intento di ottenere che tutti i servizi, oggetto del presente e di altri appalti, possano svolgersi con continuità e senza reciproche interferenze.

Articolo 18

REVISIONE PREZZI

La revisione opererà sulla base di un'istruttoria condotta ai sensi degli artt. 7 comma 4), lettera c) e 115 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

In ogni caso la revisione del prezzo non è consentita per la prima annualità di durata del contratto.

L'adeguamento dei prezzi unitari in corso di contratto sarà previsto in base alla variazione dei prezzi ISTAT riferita al mese di aprile precedente ed avrà decorrenza dal 1 luglio di ogni annualità.

La variazione dei singoli prezzi unitari verrà applicata solo se superiore all'oscillazione del +/- 2% rispetto ai rispettivi prezzi unitari dell'anno precedente.

Articolo 19

INTERVENTI NON PREVISTI NELL'ELENCO PREZZI

Per l'esecuzione degli interventi non previsti o per i quali non si abbiano corrispondenti prezzi di elenco si procederà alla determinazione di nuovi prezzi, oppure alla loro esecuzione in economia, ad insindacabile giudizio della Società appaltante.

Articolo 20

REGIME FISCALE DELL'APPALTO

Il contratto, avendo per oggetto prestazioni di servizi soggetti all'I.V.A., dovrà essere registrato per effetto degli articoli 5,6 e 40 del D.P.R. 26.4.1986, n°131 solo in caso d'uso con imposta fissa che sarà a carico dell'impresa.

Articolo 21

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione e/o interpretazione del presente atto – non risolubili in via amministrativa – saranno devoluti alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Le parti convengono di determinare fin d'ora la competenza del Foro di Trieste.

Articolo 22

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Società si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualunque momento in caso di mancato svolgimento del servizio, ovvero nel caso in cui il servizio non venga prestato nel pieno e completo rispetto del presente Capitolato speciale e nel caso in cui l'ammontare delle penali sia superiore all'importo di € 30.000,00, sulla base della relazione negativa redatta in conseguenza o in concomitanza dell'effettuazione di controlli da parte della Società qualora la Ditta aggiudicataria non abbia adottato provvedimenti di normalizzazione né abbia controdedotto, entro 10 (dieci) giorni dalla notifica, argomenti e proposte risolutive. L'Amministrazione potrà procedere senz'altro alla risoluzione automatica del contratto in presenza di uno dei seguenti casi:

- 1) frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali da parte della Ditta aggiudicataria da cui sia scaturita una penalità complessiva, nel corso dell'appalto, superiore a € 30.000,00 e di mancata reintegrazione del deposito cauzionale, ove richiesta;
- 2) cessazione dell'azienda, di cessazione di attività, di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria;
- 3) accertato subappalto non autorizzato
- 4) morte dell'appaltatore, quando la considerazione della Sua persona sia motivo qualificante di garanzia;
- 5) morte di qualcuno dei soci nelle Ditte costituite in società di fatto o in nome collettivo, o di uno dei soci accomandatari nelle società in accomandita;
- 6) fusione della società con altra, quando la Ditta aggiudicataria non ritenga di continuare il suo rapporto contrattuale con gli altri soci o con la nuova Ditta.

In caso di risoluzione anticipata del contratto, il pagamento viene corrisposto fino all'intervento del giorno precedente alla cessazione dell'appalto. In caso di risoluzione del contratto per colpa della Ditta aggiudicataria, la Società incamererà il deposito cauzionale con ulteriore addebito, anche in rivalsa sui crediti e fatture da liquidare, dell'eventuale maggiore spesa conseguente al nuovo contratto.

ALLEGATO A
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Nel caso di inadempienze gravi ovvero ripetute la Società avrà facoltà, previa notificazione scritta alla Ditta aggiudicataria, di risolvere il contratto, con tutte le conseguenze di legge e di Capitolato che la risoluzione comporta, ivi compresa la facoltà di affidare l'appalto a terzi in danno della Ditta fatta salva l'applicazione delle penali prescritte.

L'affidamento a terzi verrà notificato alla Ditta inadempiente nelle forme prescritte. Alla Ditta stessa verrà trasmessa copia del nuovo contratto.

Alla Ditta inadempiente saranno addebitate le maggiori spese sostenute dalla Società rispetto a quelle previste dal contratto risolto mediante escussione dal deposito cauzionale e, ove questo non sia sufficiente, da eventuali crediti della Ditta aggiudicataria senza pregiudizio dei diritti della Società sui beni della Ditta aggiudicataria, nulla spettandogli in caso di minor spesa.

L'esecuzione in danno non esime la Ditta aggiudicataria da responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

Analoga procedura verrà seguita nel caso di eventuale recesso dal contratto da parte della Ditta aggiudicataria non fondato sul presupposto della giusta causa.

E' facoltà della Società ridurre anche oltre al quinto dell'ammontare annuale complessivo l'appalto del servizio ovvero recedere dal contratto in presenza di preminenti cause di interesse pubblico, tra le quali si segnalano a titolo esemplificativo e non tassativo, una drastica riduzione dell'attività istituzionale svolta dalla Società o cause di necessità o forza maggiore.

Articolo 23

ELEZIONE DI DOMICILIO

Agli effetti tutti del Contratto, l'Impresa ed il suo Direttore Tecnico sono tenuti ad eleggere domicilio speciale in, mentre il domicilio della Società é presso la sua Sede legale di Trieste (TS)
- Via Vittorio Locchi, 19.