



AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramaz

Palmanova - Udine e Portogruaro - Pordenone - Conegliano

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34123 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**SERVIZIO DI SPAZZAMENTO E PULIZIA DELLA RETE
AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE E DI RACCOLTA,
TRASPORTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI ACCUMULATI
PRESSO LE PERTINENZE AUTOSTRADALI**

All. H: NORME TECNICHE

Il Responsabile Servizi Manutentivi
- p.t. Giovanni Cante -

SM/np/ab

SETTEMBRE 2009

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	RACCOLTA DI RIFIUTI CER 20.03.01 DA CASSONETTI E CESTINI SITI PRESSO LE PERTINENZE AUTOSTRADALI (piazzole e aree di sosta, stazioni autostradali, posti manutenzione e centri servizi)
ART. 1	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	DALLE 00:00 ALLE 24:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA	231 INTERVENTI
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 2 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	GIROFARO + SEGNALE “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA”
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di n° 2 autocompattatori con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5 e non superiore a m³ 8, dotati di dispositivo automatico alza-voltacassonetti a carico posteriore, autorizzati al prelievo e al trasporto dei CER 20.03.01. Gli stessi automezzi devono essere dotati di:

- dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante - girofaro: tale dispositivo potrà essere composto da una o più sorgenti luminose;
- segnale passaggio obbligatorio (figura II 82/a Art. 122 D.lg. 30 aprile 1992, n. 285 “codice della strada” e s.m.i.), con freccia girevole, applicato sul lato posteriore del veicolo, vedi Tav 2 delle “Norme generali di sicurezza per l'esecuzione di lavori in autostrada”.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- svuotamento automatizzato di contenitori portarifiuti da 1,1 m³ installati dall'Impresa presso le aree di sosta, le stazioni autostradali e i posti di manutenzione, compresa la sostituzione di contenitori o componenti di essi danneggiati;
- svuotamento manuale di contenitori portarifiuti da 100 lt installati dalla Società presso le piazzole e le aree di sosta, le stazioni autostradali e i posti di manutenzione, mediante impiego di attrezzatura specifica, compresa la fornitura e la sostituzione dei sacchi a perdere;
- raccolta di rifiuti a terra e pulizia delle zone adiacenti ai contenitori (raggio di 1,5 m), eseguita con personale a terra e strumenti idonei;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.01 a idoneo Impianto autorizzato;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

Gli autocompattatori dovranno essere mantenuti in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO E DISINFEZIONE DEI CASSONETTI SITI PRESSO LE PERTINENZE AUTOSTRADALI (aree di sosta, stazioni autostradali, posti manutenzione e centri servizi)
ART. 2	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	DALLE 00:00 ALLE 24:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA	19 INTERVENTI
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 2 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	GIROFARO + SEGNALE “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA”
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	2

Il servizio prevede l'utilizzo di n° 1 lavacassonetti, con autonomia di lavaggio non inferiore a 80 cassonetti e di n°1 autocompattatore con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5 e non superiore a m³ 8, dotato di dispositivo automatico alza-voltacassonetti a carico posteriore, autorizzato al prelievo e al trasporto dei CER 20.03.01. Gli stessi automezzi devono essere dotati di:

- dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante - girofaro: tale dispositivo potrà essere composto da una o più sorgenti luminose;
- segnale passaggio obbligatorio (figura II 82/a Art. 122 D.lg. 30 aprile 1992, n. 285 “codice della strada” e s.m.i.), con freccia girevole, applicato sul lato posteriore del veicolo, vedi Tav 2 delle “Norme generali di sicurezza per l'esecuzione di lavori in autostrada”.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- svuotamento automatizzato di contenitori portarifiuti da 1,1 m³ installati dall'Impresa presso le aree di sosta, le stazioni autostradali e i posti di manutenzione;
- lavaggio interno ed esterno e sanificazione di ciascun contenitore portarifiuti, ripetendo l'operazione, qualora necessario;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.01 a idoneo Impianto autorizzato;
- trasporto e conferimento delle acque di lavaggio ad idoneo impianto autorizzato.

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

Gli automezzi dovranno essere mantenuti in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	FORNITURA CONTENITORI RIFIUTI PRESSO POSTI DI MANUTENZIONE, CENTRI SERVIZI E ALTRE PERTINENZE, PRELIEVO, TRASPORTO E CONFERIMENTO DEI RIFIUTI AD IDONEO IMPIANTO AUTORIZZATO
ART. 3	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	DALLE 08:00 ALLE 16:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA E CESSALTO, POSTO MANUTENZIONE DI PORTOGRUARO, FABBRICATI DI BASALDELLA
QUANTITÀ PRESUNTA	ALL'OCCORRENZA
DURATA INTERVENTO COMPLETO	ENTRO 72 ORE DALLA RICHIESTA DI PRELIEVO
SEGNALETICA	GIROFARO MONTATO SU AUTOMEZZO
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	1

Per quanto riguarda il prelievo da cassoni scarrabili, il servizio prevede l'utilizzo di n° 1 autotreno, dotato di "ragno", per il trasporto di cassoni scarrabili, con portata utile della motrice non inferiore a 120 q e del rimorchio non inferiore a 110 q, autorizzati alle tipologie di rifiuto CER 16.01.03, 17.09.04, 20.01.38, 20.03.03, 20.03.07.

Lo stesso automezzo deve essere dotato di:

- dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante - girofaro: tale dispositivo potrà essere composto da una o più sorgenti luminose;

L'operatore deve eseguire le seguenti operazioni:

- carico dei contenitori portarifiuti scarrabili, eventuale copertura degli stessi, qualora prevista da normativa;
- scarico dei contenitori scarrabili sostitutivi;
- trasporto e conferimento dei rifiuti a idoneo Impianto autorizzato, previa pesatura e rilascio del relativo tagliando;

Per quanto riguarda il prelievo da altri contenitori, il servizio prevede l'utilizzo di adeguati automezzi autorizzati alle tipologie di rifiuto CER 13.02.08*, 15.01.06*, 15.01.10*, 16.02.13*, 16.02.15*, 16.01.07*, 16.06.01*, 16.06.02*, 17.05.04*, 20.01.01*, 20.01.21*, 20.02.01.

L'operatore deve eseguire le seguenti operazioni:

- carico dei contenitori portarifiuti, eventuale copertura degli stessi, qualora prevista da normativa;
- scarico dei contenitori sostitutivi;
- trasporto e conferimento dei rifiuti a idoneo Impianto autorizzato, previa pesatura e rilascio del relativo tagliando;

Gli automezzi dovranno essere mantenuti in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO BANCHINA DESTRA
ART. 6	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	535'000 m
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 45 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a l 1500, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 3000, tubo di aspirazione posteriore, impianto ad acqua calda (temperatura non inferiore a 40 °C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e proboscide posteriore aspirante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sulla corsia di emergenza, sui rami di svincolo, sulla banchina destra, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto per una larghezza di 2,5 m, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Sarà facoltà dell'Impresa collocare temporaneamente (tempo non superiore alla durata della singola lavorazione e comunque non superiore a giorni naturali 30) e complessivamente n° 3 cassoni scarrabili per la raccolta del rifiuto CER 20.03.03 presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto e presso il Posto Manutenzione di Portogruaro.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO BANCHINA CENTRALE E SINISTRA
ART. 7	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	445'000 m
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 45 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a l 1500, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 3000, tubo di aspirazione posteriore, impianto ad acqua calda (temperatura non inferiore a 40 °C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e proboscide posteriore aspirante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2) per formazione di cantiere mobile in corsia di sorpasso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sulla corsia di sorpasso/marcia, sui rami di svincolo, sulla banchina sinistra/centrale, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto per una larghezza di 2,5 m, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti, sia di siepe;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Sarà facoltà dell'Impresa collocare temporaneamente (tempo non superiore alla durata della singola lavorazione e comunque non superiore a giorni naturali 30) e complessivamente n° 3 cassoni scarrabili per la raccolta del rifiuto CER 20.03.03 presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto e presso il Posto Manutenzione di Portogruaro.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO CUNETTE ALLA FRANCESE IN BANCHINA DESTRA
ART. 8	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	A4 dal Km 68 al Km 71, dal Km 106 al Km 120 a tratti alterni A28 a tratti alterni
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	18'000 m
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 10 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a l 1500, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 3000, tubo di aspirazione posteriore, impianto ad acqua calda (temperatura non inferiore a 40 °C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e proboscide posteriore aspirante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sulla corsia di emergenza, sui rami di svincolo, sulla banchina destra, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto per una larghezza di 2,5 m, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti;
- Pulizia delle cunette alla francese, con interventi manuali di rimozione terra, inerti, vegetazione e con interventi di rifinitura manuale a seguito del passaggio dell'autospazzatrice;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Sarà facoltà dell'Impresa collocare temporaneamente (tempo non superiore alla durata della singola lavorazione e comunque non superiore a giorni naturali 30) e complessivamente n° 3 cassoni scarrabili per la raccolta del rifiuto CER 20.03.03 presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto e presso il Posto Manutenzione di Portogruaro.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO CUNETTE ALLA FRANCESE IN BANCHINA CENTRALE E SINISTRA
ART. 9	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	A4 dal Km 106 al Km 120 a tratti alterni A28 a tratti alterni
QUANTITÀ PRESUNTA	18'000 m
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 10 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	5

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a l 1500, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 3000, tubo di aspirazione posteriore, impianto ad acqua calda (temperatura non inferiore a 40 °C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e proboscide posteriore aspirante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2) per formazione di cantiere mobile in corsia di sorpasso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sulla corsia di sorpasso/marcia, sui rami di svincolo, sulla banchina sinistra/centrale, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto per una larghezza di 2,5 m, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti, sia di siepe;
- Pulizia delle cunette alla francese, con interventi manuali di rimozione terra, inerti, vegetazione e con interventi di rifinitura manuale a seguito del passaggio dell'autospazzatrice;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Sarà facoltà dell'Impresa collocare temporaneamente (tempo non superiore alla durata della singola lavorazione e comunque non superiore a giorni naturali 30) e complessivamente n° 3 cassoni scarrabili per la raccolta del rifiuto CER 20.03.03 presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto e presso il Posto Manutenzione di Portogruaro.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO PIAZZOLE DI SOSTA IN EMERGENZA
ART. 10	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE, fatta eccezione per la A4 dal Km 5 al Km 55 e dal Km 110 al Km125
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	500
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 10 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a l 1500, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 3000, tubo di aspirazione posteriore, impianto ad acqua calda (temperatura non inferiore a 40 °C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e proboscide posteriore aspirante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sull'intera estensione della piazzola di sosta in emergenza, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Sarà facoltà dell'Impresa collocare temporaneamente (tempo non superiore alla durata della singola lavorazione e comunque non superiore a giorni naturali 30) e complessivamente n° 3 cassoni scarrabili per la raccolta del rifiuto CER 20.03.03 presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto e presso il Posto Manutenzione di Portogruaro.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO PIAZZALI DI STAZIONE E AREE DI SOSTA
ART. 11	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	101'000 m ²
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 10 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	PARZIALIZZAZIONE DI PIAZZALE (segnale lavori in corso, freccia aggiram. ostacolo, coni...)
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a l 1500, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 3000, tubo di aspirazione posteriore, impianto ad acqua calda (temperatura non inferiore a 40 °C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e proboscide posteriore aspirante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza e sorpasso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sull'intera estensione dei piazzali di stazione e delle aree di sosta, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Sarà facoltà dell'Impresa collocare temporaneamente (tempo non superiore alla durata della singola lavorazione e comunque non superiore a giorni naturali 30) e complessivamente n° 3 cassoni scarrabili per la raccolta del rifiuto CER 20.03.03 presso i Centri Servizi di Palmanova e Cessalto e presso il Posto Manutenzione di Portogruaro.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO PIAZZOLE DI SOSTA IN EMERGENZA
ART. 12	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE, fatta eccezione per la A4 dal Km 5 al Km 55 e dal Km 110 al Km125
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO	500
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 10 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 lavastrade, con serbatoio acqua di volume non inferiore a 1 6000, impianto di lavaggio con portata non inferiore a 50 l/min e pressione non inferiore a 50 bar, impianto ad acqua ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e tubo di lunghezza non inferiore a m 10;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- lavaggio meccanizzato e sanificazione della carreggiata sull'intera estensione della piazzola di sosta in emergenza, con aspirazione ;
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

La lavastrade dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA ART. 13	LAVAGGIO PIAZZALI DI STAZIONE E AREE DI SOSTA
---------------------------------------	--

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA	101'000 m ²
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 10 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	PARZIALIZZAZIONE DI PIAZZALE (segnale lavori in corso, freccia aggiram. ostacolo, coni...)
NUMERO MINIMO SQUADRE	2
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 lavastrade, con serbatoio acqua di volume non inferiore a 1 6000, impianto di lavaggio con portata non inferiore a 50 l/min e pressione non inferiore a 50 bar, impianto ad acqua ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e tubo di lunghezza non inferiore a m 10;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza e sorpasso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- lavaggio meccanizzato e sanificazione della carreggiata sull'intera estensione della piazzola di sosta in emergenza; nel caso in cui il solo getto d'acqua non sia sufficiente per eseguirne la corretta pulizia, si deve impiegare idonei detergenti, avendo cura di effettuare un adeguato sciacquo della superficie stradale.
- aspirazione acqua di lavaggio e conferimento ad idoneo impianto di trattamento.
- spurgo caditoie e pozzetti mediante getto a pressione, compresa l'aspirazione dei fanghi e il successivo conferimento degli stessi ad idoneo impianto di trattamento autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in Allegato E.

La lavastrade dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPURGO CADITOIE E POZZETTI CON RELATIVE TUBAZIONI
ART. 14	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	Dalle 06:00 alle 16:00 in autostrada e nelle aree di sosta dalle 22:00 alle 06:00 nei piazzali di stazione e nelle aree di sosta
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO	ALL'OCCORRENZA, CON MINIMO 50 CADITOIE E POZZETTI
DURATA INTERVENTO	N. 12 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE FISSO
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autoespurgo con volume di carico complessivo non inferiore a 6 m³, dotato di lancia a pressione non inferiore a 240 bar, tubo aspirante di lunghezza non inferiore a 20 m.
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2) per formazione di cantiere mobile e fisso in corsia di emergenza e sorpasso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- Rimozione griglie e coperture tombini, verifica presenza di eventuali depositi e ostruzioni;
- Spurgo con getti ad alta pressione dei pozzetti e delle tubazioni afferenti eventualmente ostruiti, anche parzialmente, con aspirazione dei fanghi residui; pulizia dei pozzetti e delle caditoie, comprese quelle con scarico non diretto, tramite lavaggi a pressione e personale a terra per assistenze accessorie (es. lievo e riposizionamento delle griglie o di chiusini). Le operazioni di lavaggio e pulizia dovranno comprendere anche i rami di tubazione connessi a ciascuna caditoia e chiusino;
- pulizia e lavaggio di tombini, circolari o scatolari, e sifoni, di qualsiasi luce interna, sia sottopassanti il corpo autostradale che attigui ad esso purché di pertinenza della Società anche se accessibili solo dall'esterno, e relative opere di presa e d'uscita, eseguita sia a mano che con attrezzatura ad alto rendimento, anche combinata tipo "canal-jet", in grado di assicurare il totale distacco del materiale in esso accumulato, compreso ogni onere per la pulizia delle opere di presa e d'uscita, la fornitura dell'acqua necessaria e, se ordinati dalla Società, aspirazione trasporto, conferimento e smaltimento a discarica o impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta;
- stasatura e lavaggio di condotte, di qualsiasi diametro e materiale, per convogliamento acque meteoriche, provenienti dalla piattaforma autostradale pavimentata e dalle contigue zone a verde o di falda, captate in calotta o trincea, ubicate in sede autostradale, su spartitraffico, banchina o marciapiede, fino all'immissione sulle canalette, fossi di guardia e canali attigui al corpo autostradale, assicurando la completa asportazione di tutto il materiale in essi accumulato, garantendo la pulizia delle pareti e delle intersezioni con altre vie d'acqua, eseguita con attrezzatura ad alto rendimento anche combinata tipo "canal-jet", comprendente la fornitura dell'acqua necessaria;
- aspirazione e successivo conferimento a idoneo impianto di trattamento di tutti i fanghi e le acque di risulta.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate negli ordinativi.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

ALLEGATO H
NORME TECNICHE

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	DISERBO BANCHINA DESTRA
ART. 15	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	MANUFATTI, BARRIERE E CORDOLI DI TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	20'000 m
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 12 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo adibito al diserbo, con serbatoio acqua di volume non inferiore a l 6000, impianto a pressione regolabile (portata minima non inferiore a 12 l/min e pressione massima non inferiore a 120 bar), dotato di lancia e diffusore per la distribuzione omogenea del diserbante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
distribuzione del diserbante lungo la banchina destra, per una larghezza di 0.5 m a partire dal limite di banchina; le operazioni di nebulizzazione devono essere tali, da non provocare il trasporto della miscela diserbante a opera del vento o degli spostamenti d'aria causati dal passaggio di veicoli al di fuori dell'area oggetto del diserbo.
- rimozione del cantiere;

In seguito alle operazioni di diserbo i delineatori dovranno mantenere la perfetta verticalità, l'allineamento e l'angolarità prevista.

La quantità di soluzione impiegata dovrà essere minima e tale da non creare, ristagnando sulla pavimentazione, pericolo per il traffico sopraggiungente.

In caso di pioggia tutte le attività devono essere sospese.

A trattamento compiuto, gli impianti di rifornimento acqua per le autobotti dovranno essere puliti. Qualora, a giudizio insindacabile della Società, la pulizia non sia ritenuta regolarmente eseguita, la Ditta aggiudicataria dovrà intervenire a sua cura e spese a ripetere l'operazione.

Presso gli impianti di rifornimento acqua e presso tutta l'area di competenza della Società è fatto divieto di effettuare lavaggi dell'autobotte e delle attrezzature di diserbo. Eventuali quantitativi di miscela residui dovranno essere smaltiti, assieme ai contenitori del prodotto erbicida, dalla Ditta, in osservanza delle Norme di Legge vigenti.

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

Il personale dovrà operare meccanicamente e, dove siano presenti elementi che impediscano l'utilizzo di mezzi meccanici, manualmente .

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	DISERBO BANCHINA CENTRALE
ART. 16	

ORARIO DI ESECUZIONE SERVIZIO	DALLE 00:00 ALLE 24:00
COMPETENZE INTERESSATE DAL SERVIZIO	MANUFATTI, BARRIERE E CORDOLI DI TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
QUANTITÀ PRESUNTA PER INTERVENTO COMPLETO	160'000 m
DURATA INTERVENTO COMPLETO	N. 12 GIORNI LAVORATIVI
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo adibito al diserbo, con serbatoio acqua di volume non inferiore a 1 6000, impianto a pressione regolabile (portata minima non inferiore a 12 l/min e pressione massima non inferiore a 120 bar), dotato di lancia e diffusore per la distribuzione omogenea del diserbante;
- n° 1 segnaletica completa e relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2) per formazione di cantiere mobile in corsia di sorpasso in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- distribuzione del diserbante lungo la banchina centrale, per una larghezza di 0.5 m a partire dal limite di banchina;
- rimozione del cantiere;

Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato E**.

Il personale dovrà operare meccanicamente e, dove siano presenti elementi che impediscano l'utilizzo di mezzi meccanici, manualmente .

Il getto d'acqua e diserbante dovrà essere orientato accuratamente e le pressioni dovranno essere tali, da non provocare schizzi in carreggiata.

È fatto divieto assoluto di effettuare sciacqui e lavaggi delle attrezzature presso le pertinenze autostradali.

Eventuali soluzioni diserbanti residue devono essere accuratamente conservate o smaltire presso idonei impianti di trattamento rifiuti autorizzati.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.