

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111

CONCESSIONARIA
AUTOSTRADE

A4

VENEZIA - TRIESTE

A23

PALMANOVA - UDINE

A28

PORTOGRUARO - CONEGLIANO

RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA CABINA ELETTRICA PROGETTO IMPIANTI Tipici di Installazione e Particolari Costruttivi

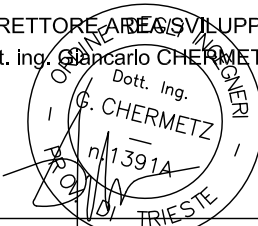
S.p.A. AUTOVIE VENETE
AREA SVILUPPO



ENTITA' PROGETTAZIONE
Via del Lazzaretto Vecchio, 26
34123 - TRIESTE
tel. 040311801 - fax 040300252
Email: info@autovieservizi.it



IL DIRETTORE AREA SVILUPPO
dott. ing. Giancarlo CHERMETZ



PROGETTAZIONE GENERALE E COORDINAMENTO
dott. ing. Giorgio DAMIANO



Responsabile del gruppo di progettazione: Arch. Gianpietro Franceschinis

Progetto architettonico:

Franceschinis & Da Rio associati
Via G. Ellero, 12 - 33010 - Cassacco (UD)
con:

Progetto strutturale:

PROGETTI Studio associato
Via Vilsbiburg, 6/4 - 33030 - Buja (UD)

Progetto impianti:

PROGETEC Studio Associato
Via A. Manzoni, 20 - 33010 - Feletto Umberto
Tavagnacco (UD)

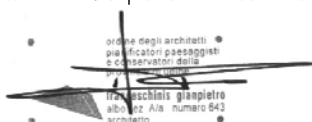
4	
3	
2	
1	
REV.	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE

TEMATICA	N. ALLEGATO
L	06.0

CODICE COMMESSA :
21A152

REDATTO:
Studio Franceschinis & Da Rio Associati

VERIFICATO: il progettista incaricato
Dott. Arch. Gianpietro Franceschinis



DATA: Ottobre 2009

NOME FILE:

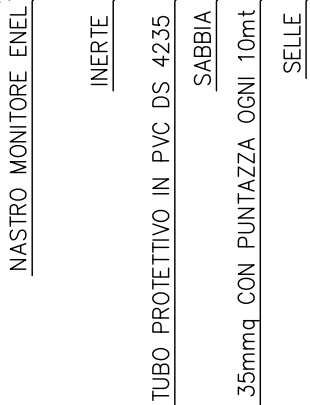
PROGETTO IMPIANTI
Dott. Ing. Gianni Mirolo



S.p.A. AUTOVIE VENETE
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Enrico RAZZINI

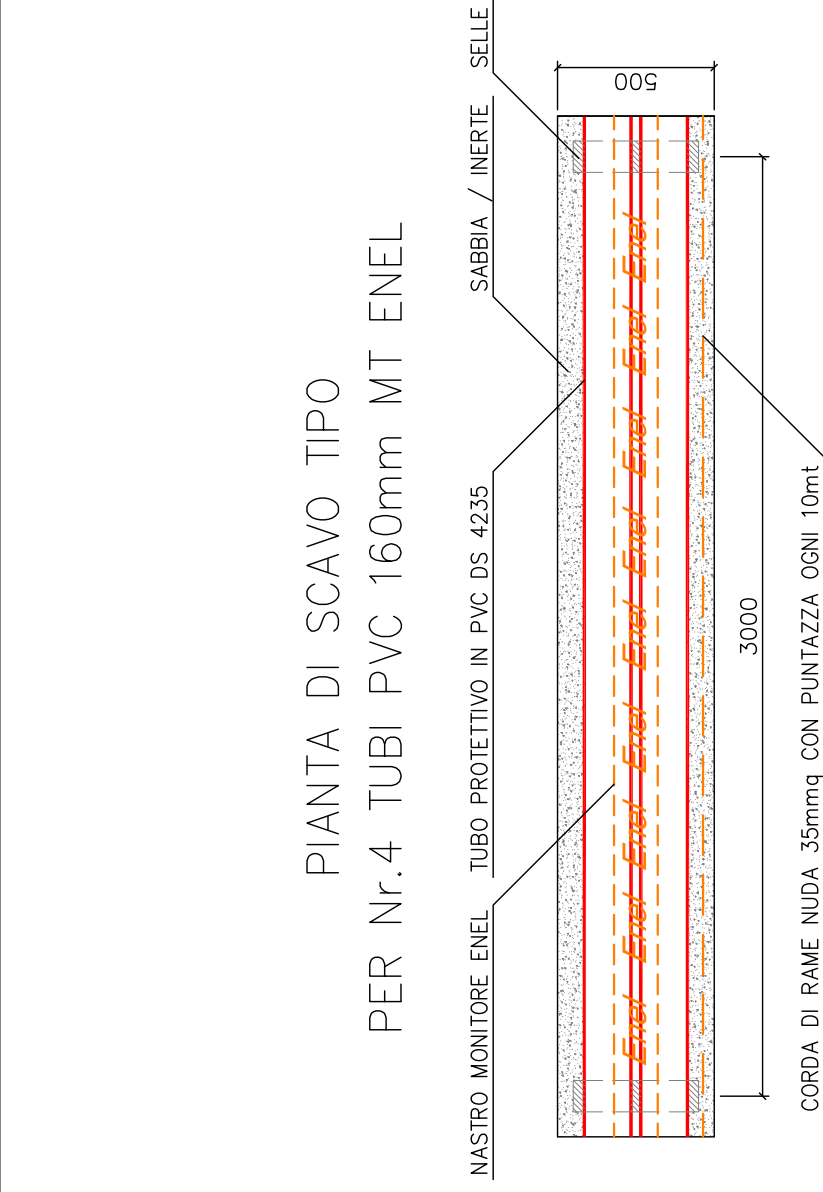
09										L	06.0	0
ANNO	AREA	TITOLO	CLASSE	N. PROGETTO	LAVORO	INCARICO	FASE	PROGETTO	ELABORATO	TEMATICA	ALLEGATO	REVISIONE

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

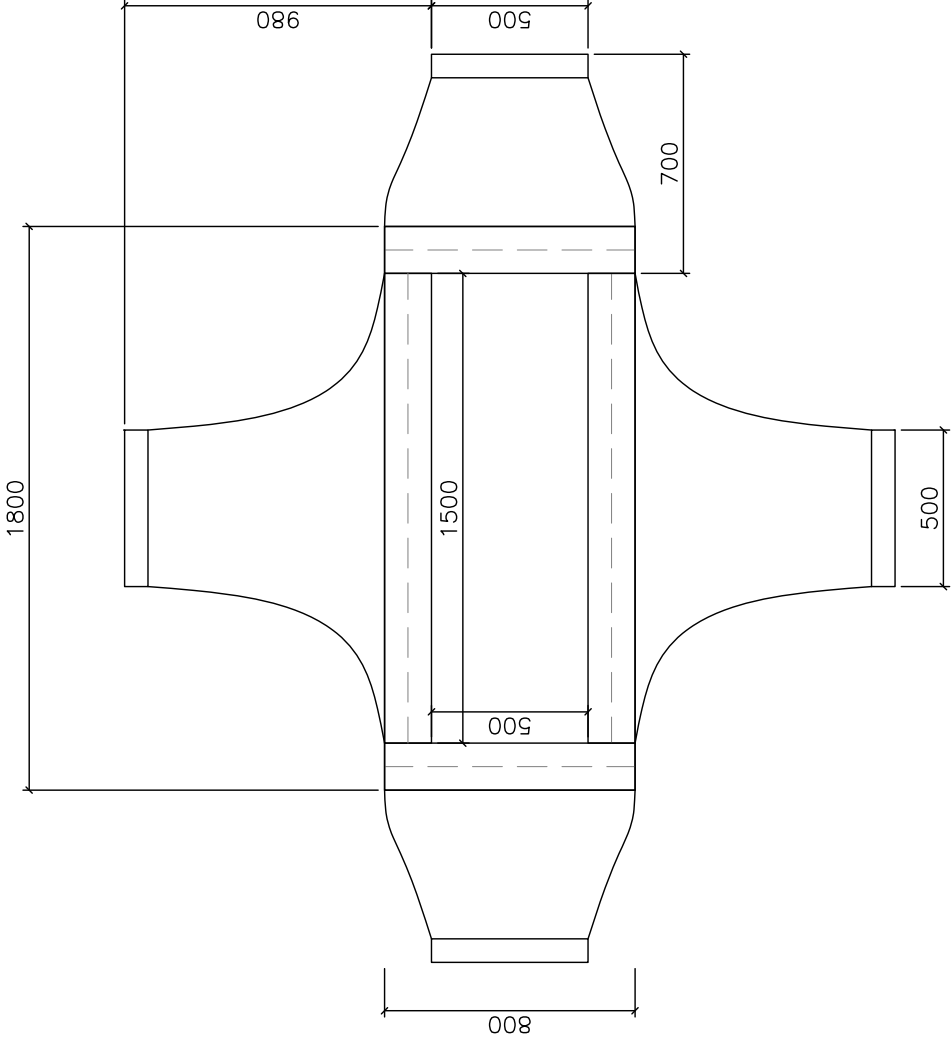


P907-DE41	RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE									
0	OTT. 2009	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				PROGETT. AUTONOME	AUTONOME	CONTROLLATO	APPROVATO	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				DESIGNATO				
COMMESSA										
P907										
SCHEMA										
P907-DE41										
SCALA										
-										
TOT. FOGLI										
21										
CLIENTE										
S.p.A. AUTOVIE VENETE										
34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 19 - tel. 040/3189111										

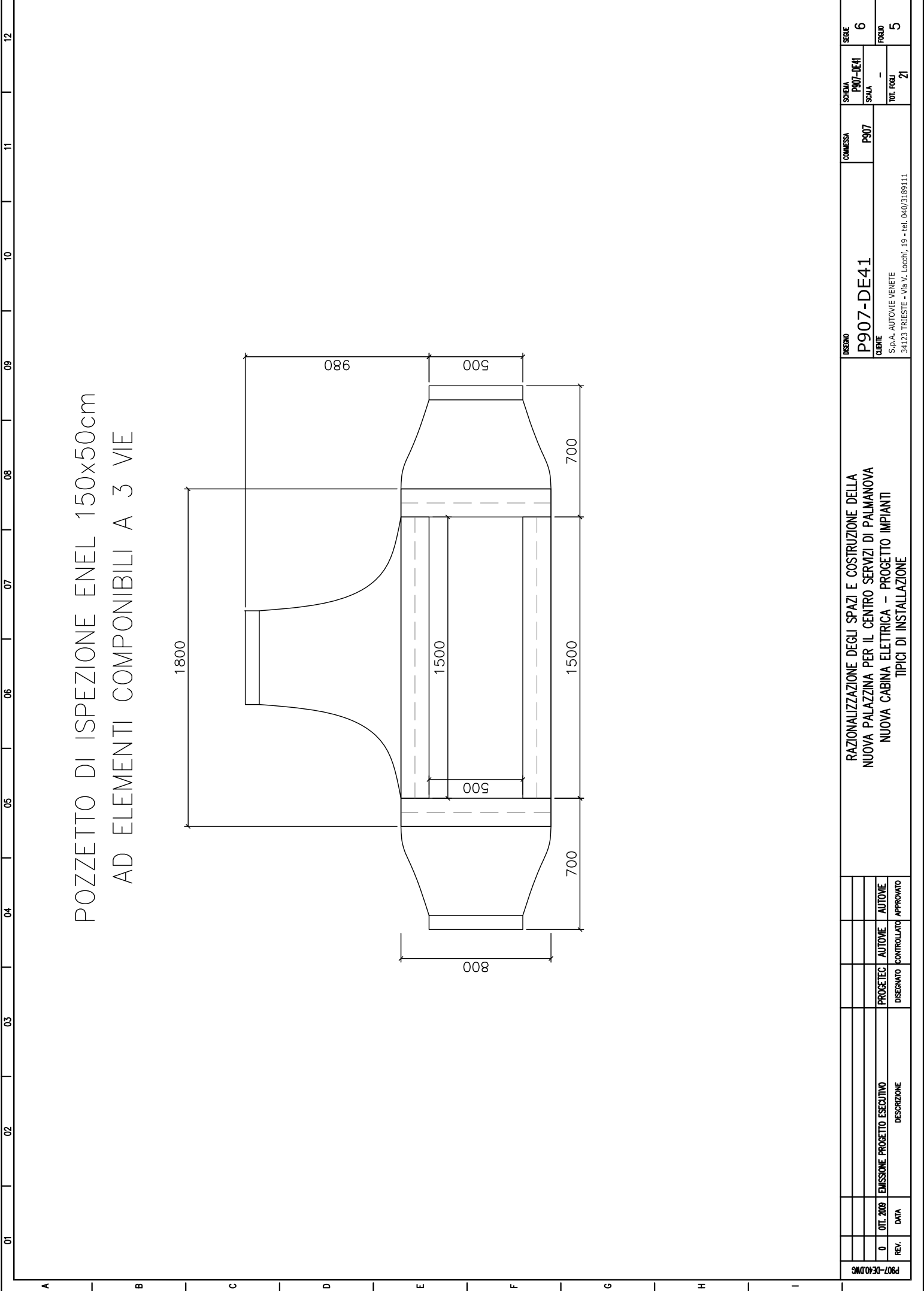
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible]

POZZETTO DI ISPEZIONE ENEL 150x50cm
AD ELEMENTI componibili A 4 VIE

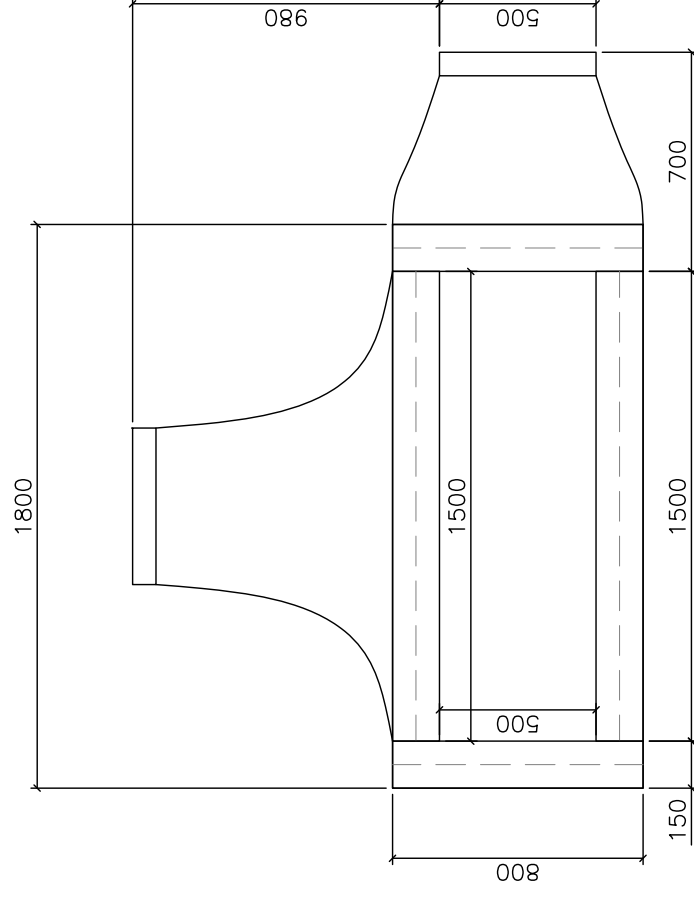


P907-DE40.DWG		RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE		DISSEGNO P907-DE41		COMMESSA P907		SCHEDA P907-DE41		SERIE 5	
0		EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO		AUTOMIE		AUTOMIE		FOGLIO 4	
REV.		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
01		DATA		PROGETTO		AUTOMIE		AUTOMIE		FOGLIO 4	
02		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
03		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
04		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
05		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
06		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
07		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
08		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
09		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
10		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
11		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	
12		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMIE		FOGLIO 4	

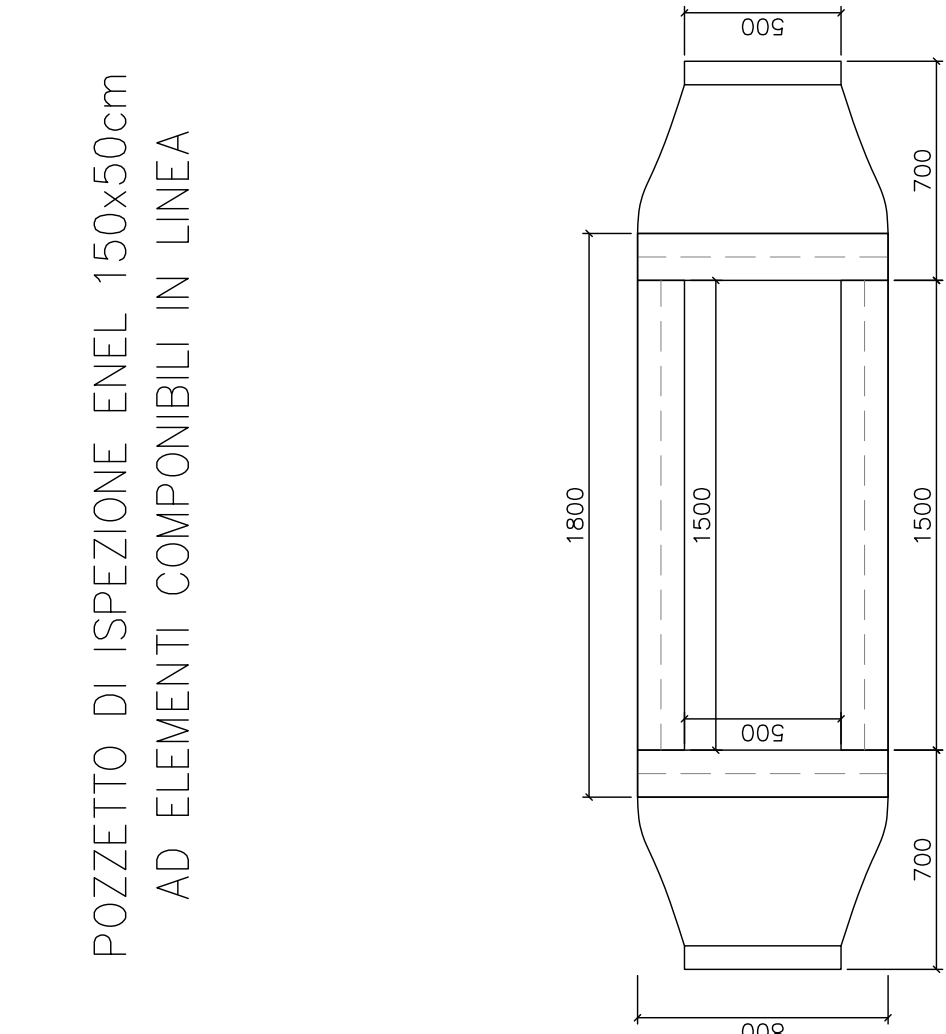


P907-DE40.DWG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

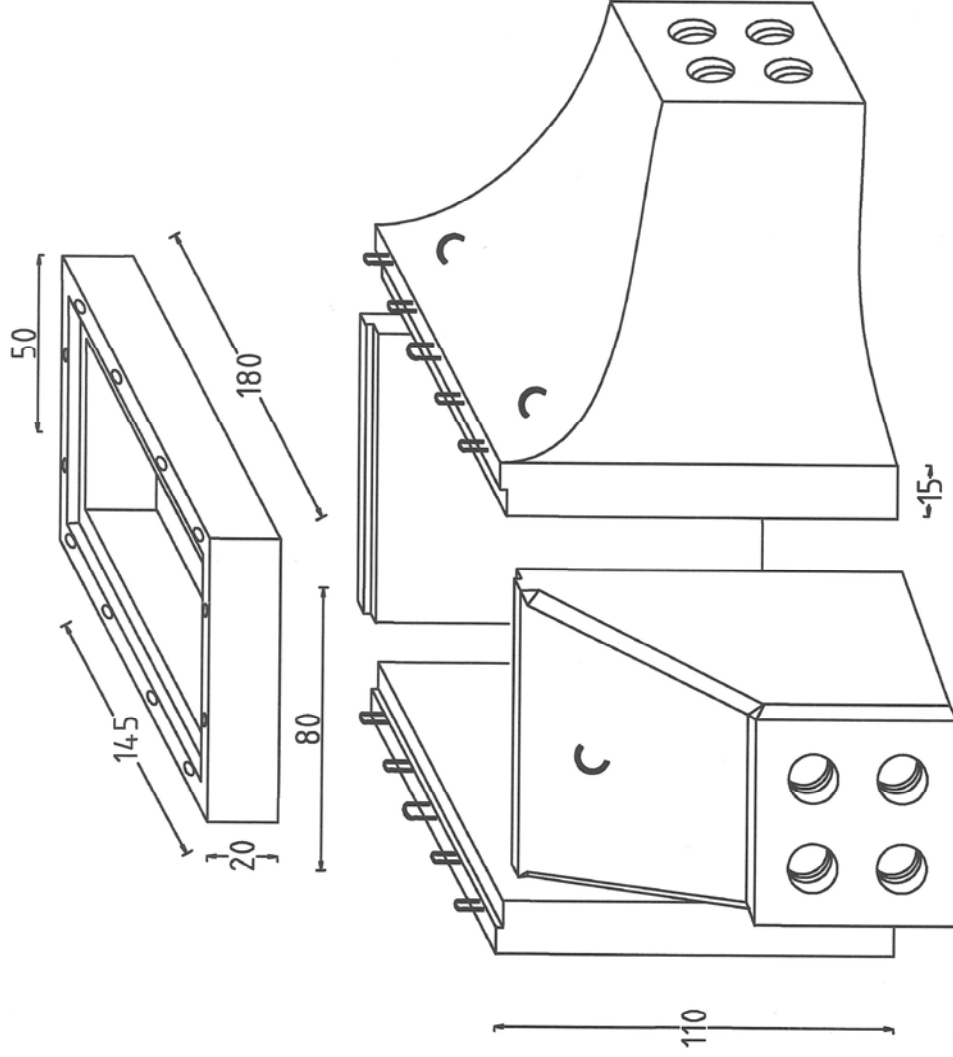
POZZETTO DI ISPEZIONE ENEL 150x50cm
AD ELEMENTI COMBINABILI A 90°

[illegible]

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

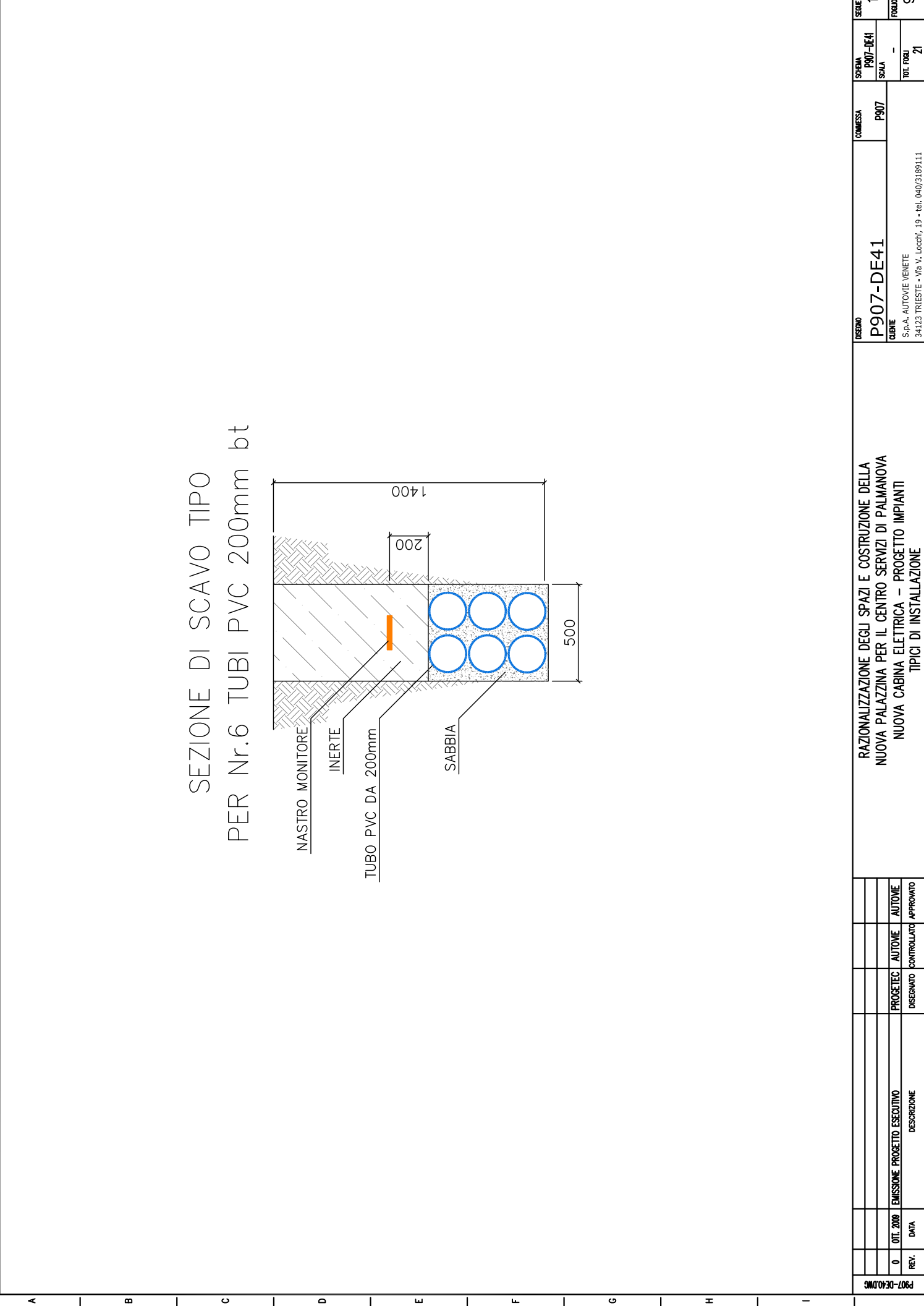
[illegible]

POZZETTO DI ISPEZIONE ENEL 150x50cm
AD ELEMENTI COMPONENTI

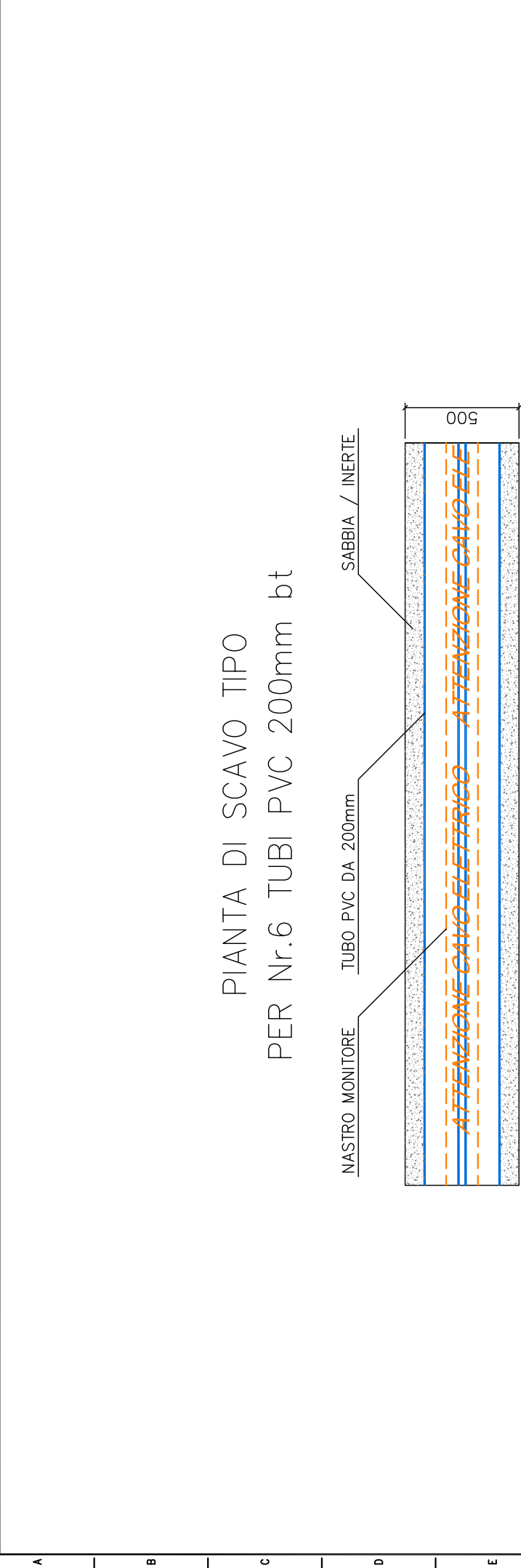


P907-DE40.DWG									RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE			DISEGNO P907-DE41		COMMESSA P907	SCHEMA P907-DE41		SEQUE 9
				</													

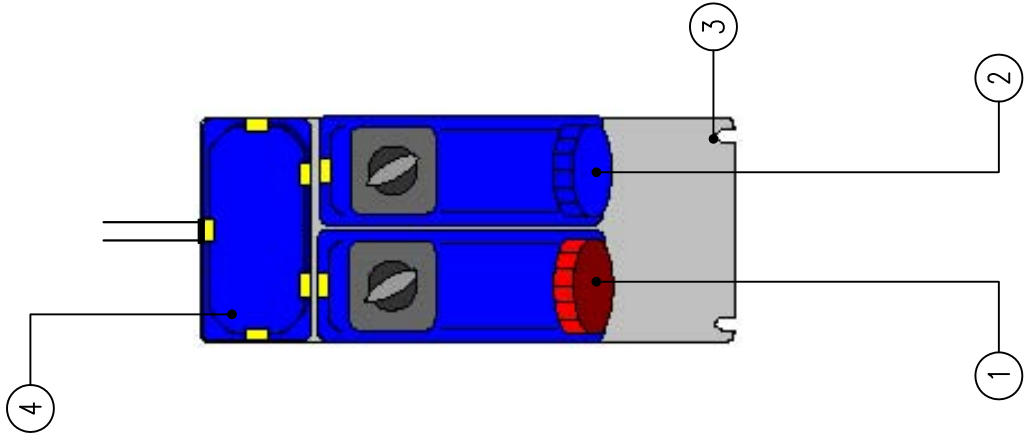
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible]

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible]

TIPICO PUNTO PRESA CEE



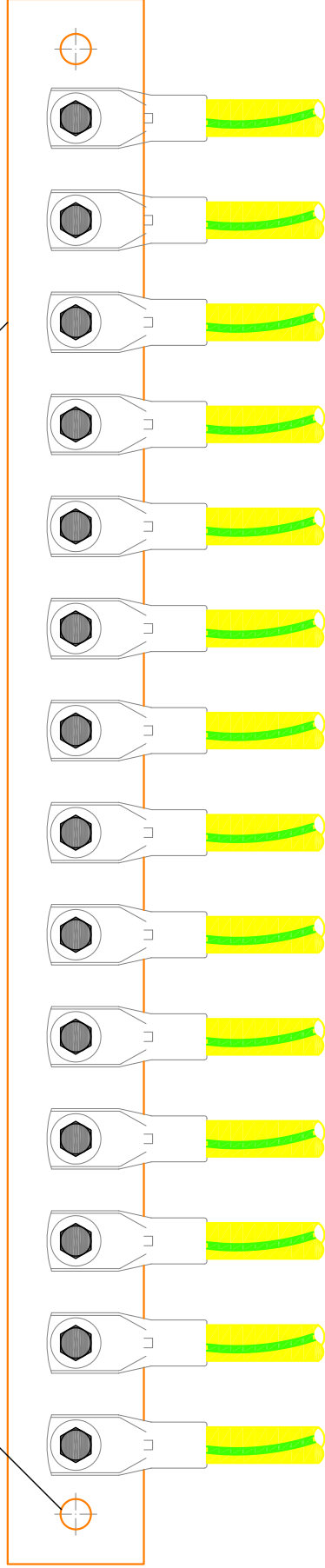
- 1 Presa fissa verticale 3P+T 16A con interruttore di blocco e base portafusibili; grado di protezione IP65
- 2 Presa fissa verticale 2P+T 16A con interruttore di blocco e base portafusibili; grado di protezione IP65
- 3 Piastra di supporto
- 4 Cassetta modulare isolante; grado di protezione IP65

P907-DE40.DWG		RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE										DESENDO P907-DE41		COMMESSA P907		SCHEMA P907-DE41		SERIE 12	
0		OTT. 2009		EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO		AUTOMIE		AUTOMIE		AUTOMIE		AUTOMIE		FOGLIO 11			
REV.		DATA		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		APPROVATO		TOT. FOGLI		21		11			
												S.p.A. AUTOVIE VENETE 34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 19 - tel. 040/3189111							

COLLETTORE PRINCIPALE DI TERRA

FISSAGGIO A PARETE MEDIANTE
ISOLATORE PORTANTE H=50mm

PIATTO RAME 80x10mm L=900mm



P907-DE40DWS										RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE										DESEGNATO		P907-DE41		SCHEMA P907-DE41		SCHEDA P907-DE41		15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0										OTT. 2009										EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO										PROGETTO AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC										AUTOTEC																			

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



Collettore principale di terra
1x50mm² NO7V-K giallo/verde

[illegible]

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



Sbarra di terra Quadro Gen. b	16mm ² giallo/verde
PE Linea Luce Locale ENEL	2,5mm ² giallo/verde
PE Linea Luce Locale Misure	2,5mm ² giallo/verde
PE Linea Luce Locale Utente	2,5mm ² giallo/verde
PE Linea Luce Locale G.E.	2,5mm ² giallo/verde
PE Linea Presa Locale ENEL	4mm ² giallo/verde
PE Linea Presa Locale Misure	4mm ² giallo/verde
PE Linea Presa Locale Utente	4mm ² giallo/verde
PE Linea Presa Locale G.E.	4mm ² giallo/verde

PE Linea Luce Locale ENEL

PE Linea Luce Locale Measure

PE Linea Luce Locale Utente

PE Linea Luce Locale G.E.

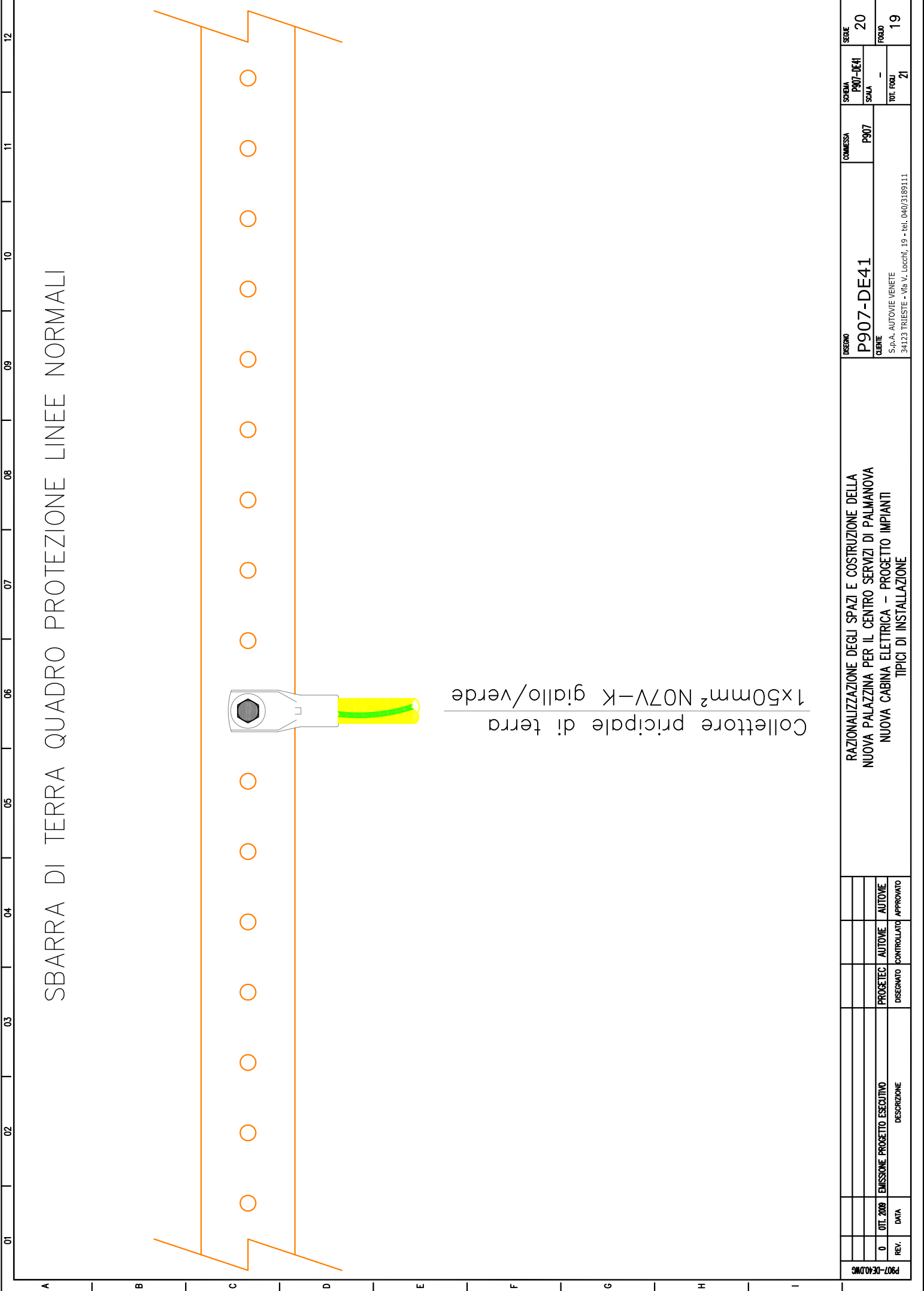
PE Linea	Presse Locale	ENEL

PE Linea Presse Locale Measure

PE Linea Presse Locale Utenete	4mm ² giallo/verde
--------------------------------	-------------------------------

PE lined Pese locale G.F.
4mm² giallo/verde

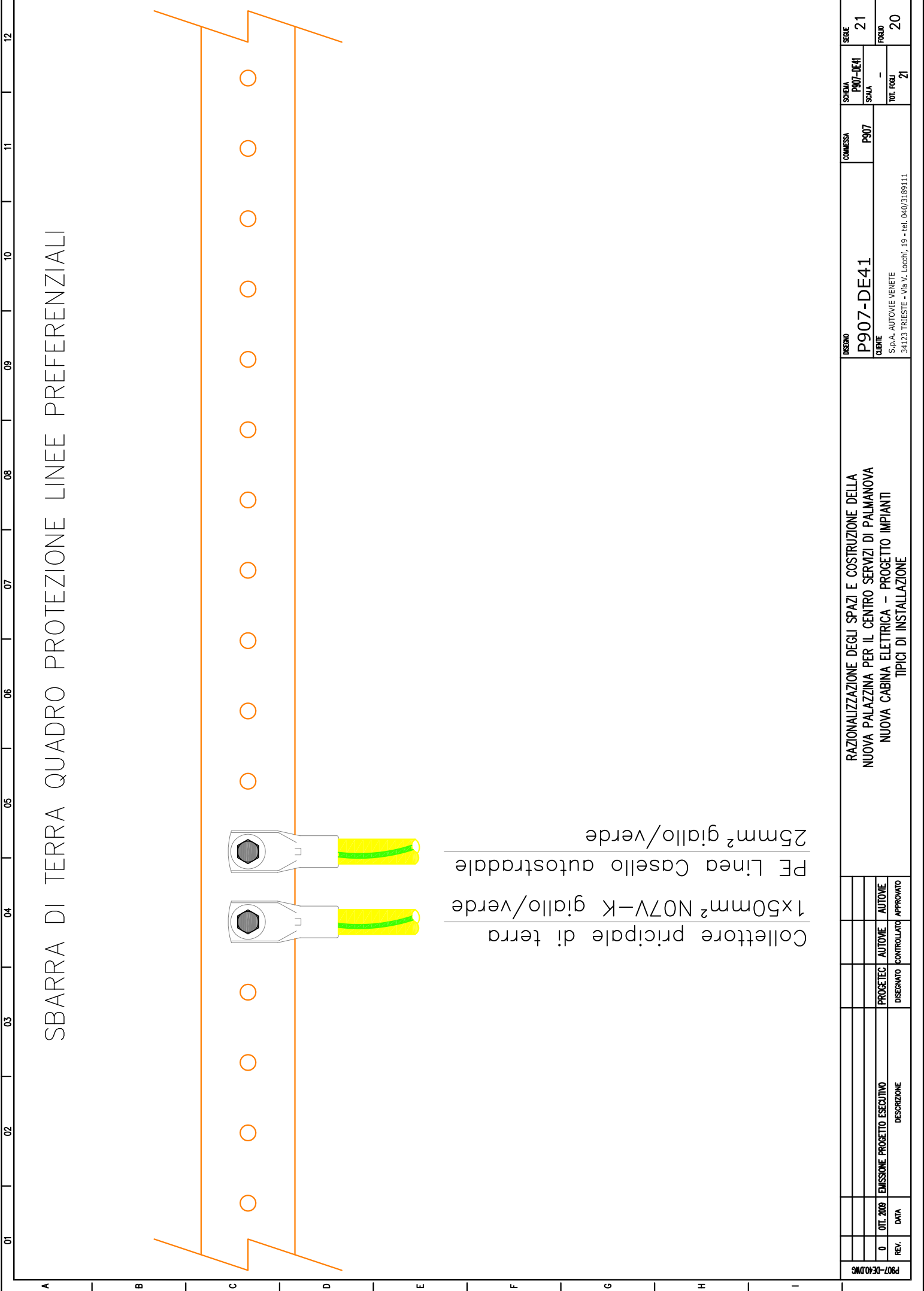
RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE										DESEGNATO	CONMESSA	SCHEDA P907-DE41	SEQUE 19
										CLIENTE S.p.A. AUTOTIEVE VENETE 34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 041/3189111	P907	SCALA	Foglio 18
0	OTT. 2009	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								PROGETT. AUTOTIEVE			
REV.	DATA	DESCRIZIONE								DESEGNATO AUTOTIEVE	CONTROLLATO AUTOTIEVE	APPROVATO AUTOTIEVE	



SBARRA DI TERRA QUADRO PROTEZIONE LINEE NORMALI

Collettore principale di terra
1x50mm² N07V-K giallo/verde

P907-DE40.DWG		RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE										DISSEGNO P907-DE41		COMMESSA P907		SCHEDA P907-DE41		SERIE 20	
0		OTT. 2009		EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO		AUTOMI		AUTOMI		AUTOMI		AUTOMI		P907-DE41		FOGLIO	
REV.		DATA		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		AUTOMI		AUTOMI		AUTOMI		P907		FOGLIO	
01																-		19	
02																TOT. FOGLI		21	
03																S.p.A. AUTOVIE VENETE			
04																34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 19 - tel. 040/3189111			

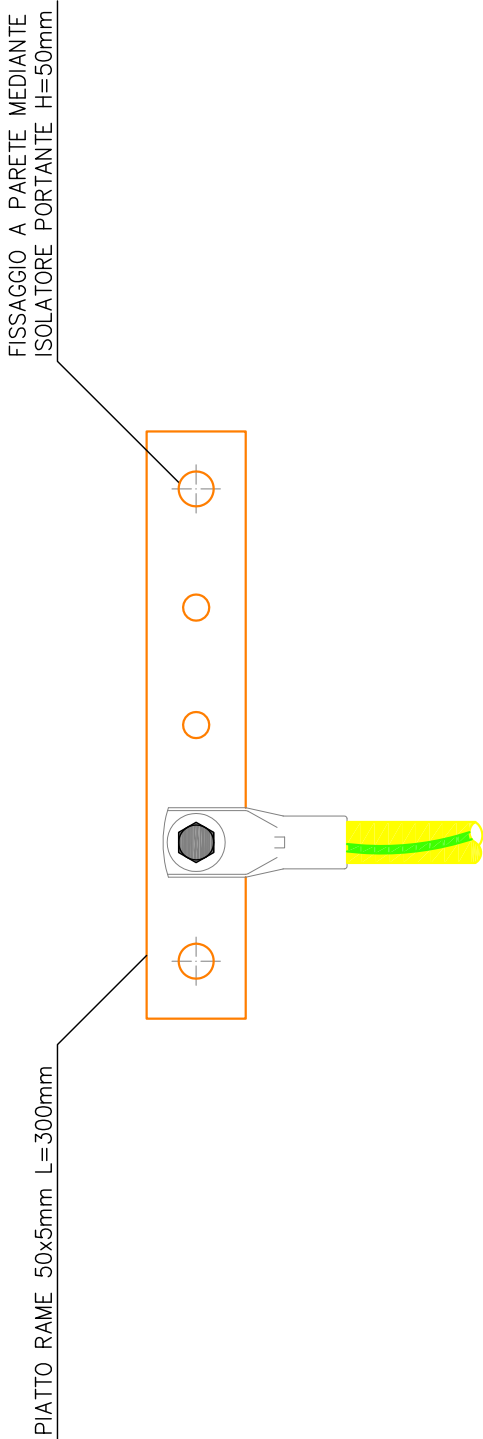


Collettore principale di terra
1x50mm² N07V-K giallo/verde

PE Linea Casello autostradale
25mm² giallo/verde

P907-DE40.DWG		RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA NUOVA CABINA ELETTRICA – PROGETTO IMPIANTI TIPICI DI INSTALLAZIONE										DISSEGNO P907-DE41		COMMESSA		SCHEDA P907-DE41		SERIE 21	
0		OTT. 2009		EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO		AUTOMIE		AUTOMIE		CONTROLLATO		AUTOMIE		P907		FOGLIO 20	
REV.		DATA		DESCRIZIONE		DISEGNATO		CONTROLLATO		APPROVATO		TOT. FOGLI		21					

COLLETTORE DI TERRA LOCALE MISURE



Collettore pricipale di terra

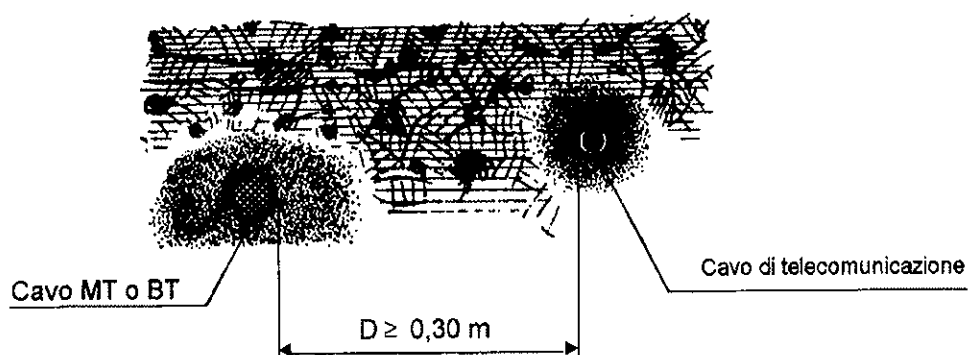
P907-DE40.DWG		RAZIONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI E COSTRUZIONE DELLA NUOVA PALAZZINA PER IL CENTRO SERVIZI DI PALMANOVA		USO		P907-DE41		COMMESSA		SCHEDA		SERIE	
										P907-DE41		-	
										-		-	
										TOT. FOGLI		21	
										S.p.A. AUTOVIE VENETE		FOGLIO	
										34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 19 - tel. 040/3189111		21	

OPERE INTERFERENTI: CAVI DI TELECOMUNICAZIONE

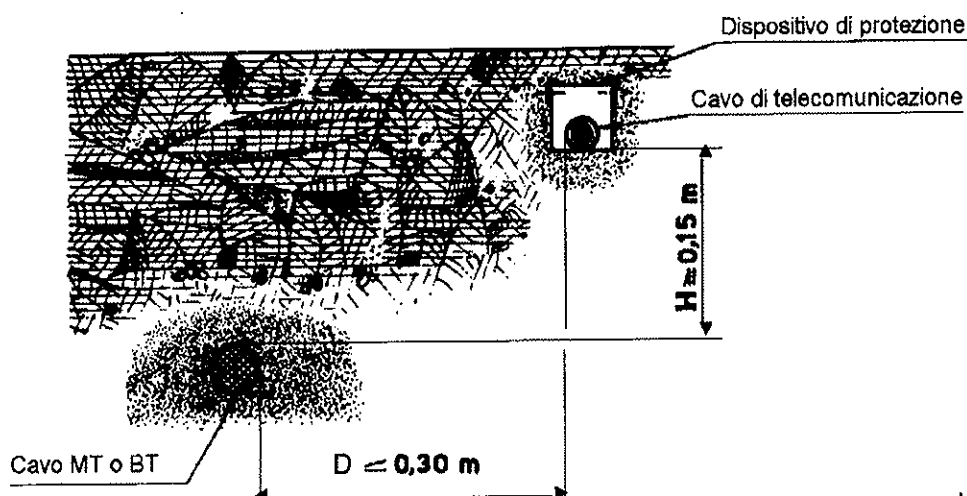
PARALLELISMI (art. 4.1.02 Norme CEI 11-17)

1) Posa dei cavi: direttamente interrata o meccanizzata

- ♦ $D \geq 0,30$ m: nessun dispositivo di protezione^(*) sul cavo di telecomunicazione:



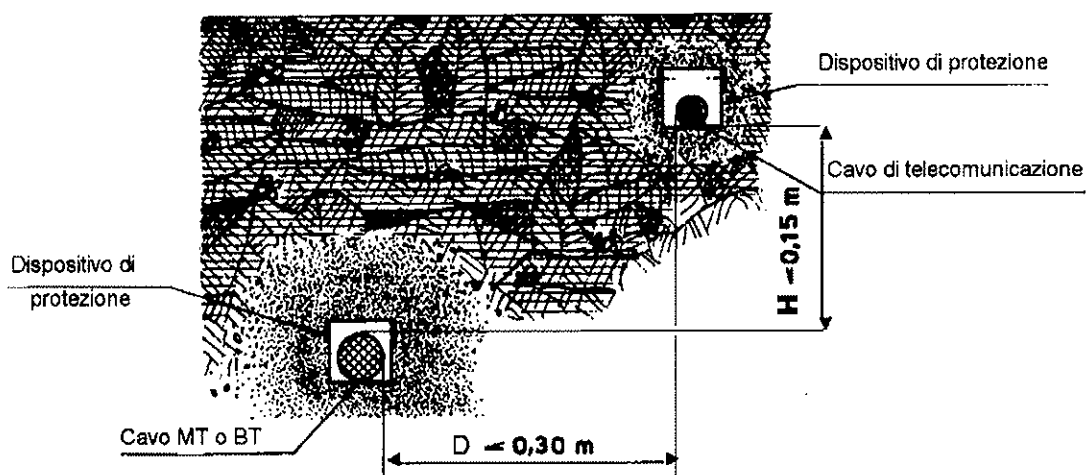
- ♦ $D < 0,30$ m; $H \geq 0,15$ m: dispositivo di protezione^(*) da applicare solo sul cavo posato alla minore profondità:


^(*) canaletta metallica

OPERE INTERFERENTI: CAVI DI TELECOMUNICAZIONE

PARALLELISMI (art. 4.1.02 Norme CEI 11-17)

♦ $D < 0,30$ m; $H < 0,15$ m: dispositivi di protezione^(*) da applicare su entrambi i cavi:



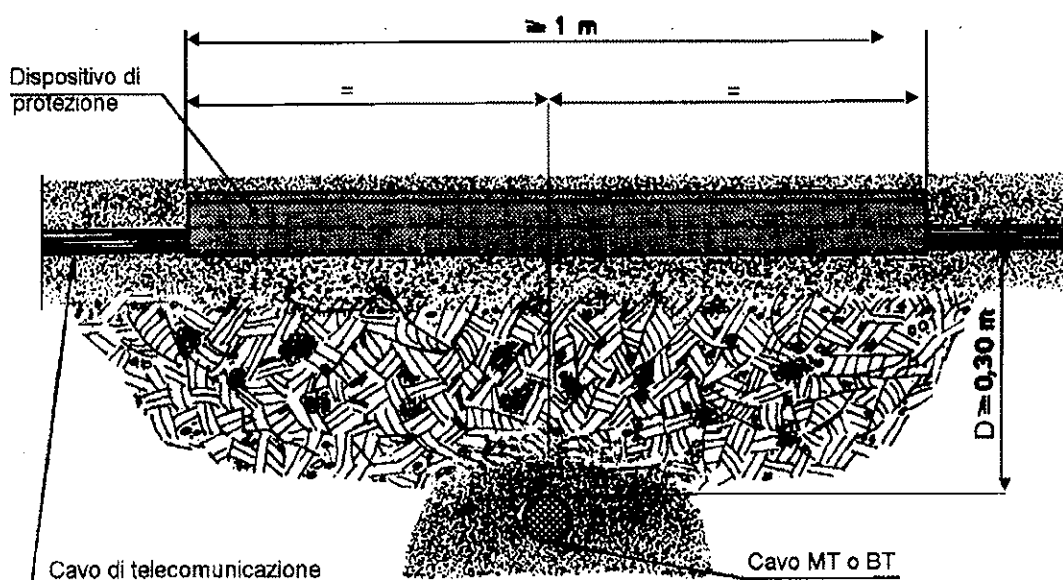
2) Posa dei cavi: in tubazione: non è prescritta nessuna distanza minima.

^(*) canaletta metallica

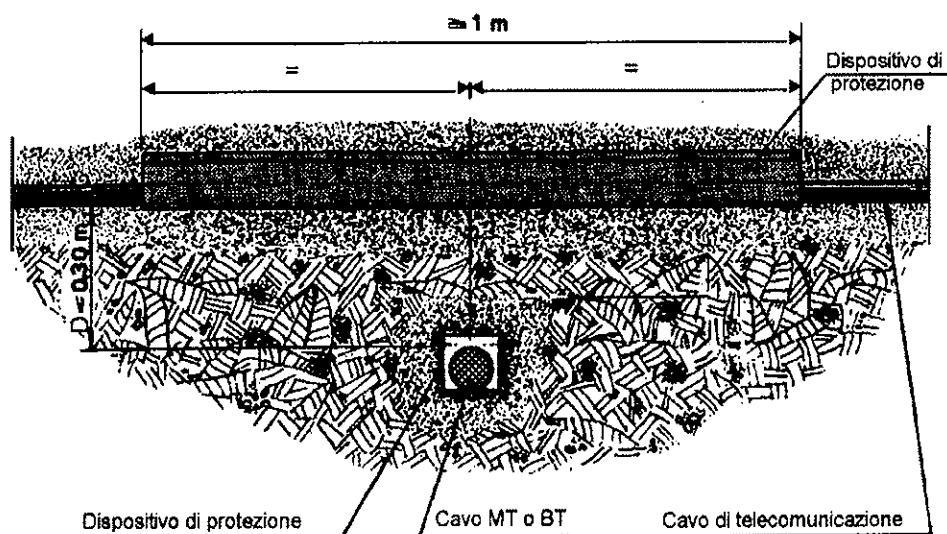
OPERE INTERFERENTI: CAVI DI TELECOMUNICAZIONE

ATTRAVERSAMENTI (art. 4.1.01 Norme CEI 11-17)

- 1) **Caso normale ($D \geq 0,30$ m):** dispositivo di protezione^(*) da applicare solo sul cavo posto superiormente:



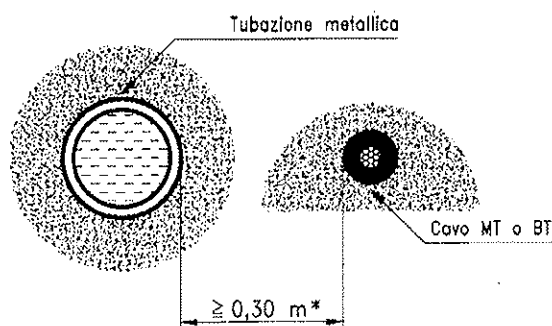
- 2) **Caso eccezionale ($D < 0,30$ m):** dispositivi di protezione^(*) da applicare su entrambi i cavi:



^(*) canaletta metallica

**OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA
DISTRIBUZIONE DI FLUIDI (Acquedotti, oleodotti, ecc.)**
PARALLELISMI (art. 4.3.02 Norme CEI 11-17)

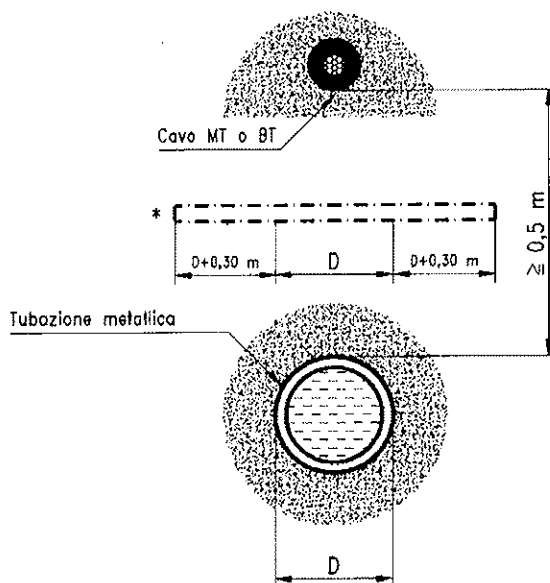
Non devono mai essere disposti nello stesso manufatto di protezione cavi di energia e tubazioni convoglianti fluidi infiammabili; per le tubazioni per altro uso tale tipo di posa è invece consentito, previo accordo fra gli Enti interessati, purché il cavo e la tubazione non siano posti a diretto contatto fra loro.



* i cavi e tubazioni metalliche devono comunque essere sempre posati alla maggiore distanza possibile fra loro.

♦ Cavo posato sulla verticale della tubazione:

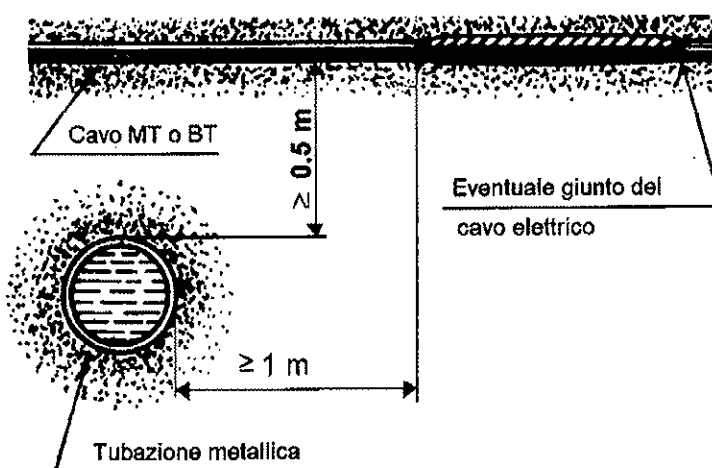
- per differenze di quota > 0,50 m, previo accordo con gli esercenti, si possono installare cavi sulla verticale delle tubazioni senza protezioni.



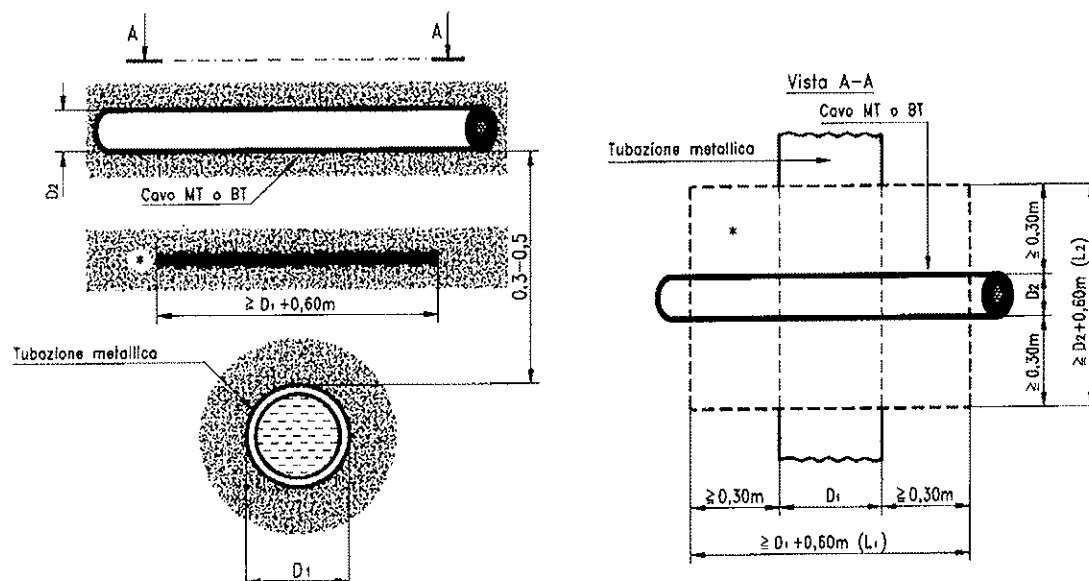
- per differenze di quota comprese fra 0,30 m e 0,50 m si devono interporre elementi separatori* con dimensioni minime pari alla proiezione verticale dell'altra opera interferente maggiorata di 0,30 m per lato, a meno che la tubazione non sia contenuta in un manufatto di protezione non metallico.

**OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA
DISTRIBUZIONE DI FLUIDI (Acquedotti, oleodotti, ecc.)**
ATTRAVERSAMENTI (art. 4.3.01 Norme CEI 11-17)

L'incrocio fra cavi di energia e tubazioni metalliche non deve effettuarsi sulla proiezione verticale di giunti non saldati, delle tubazioni metalliche stesse. Non si devono avere giunti nei cavi di energia ad una distanza inferiore di 1 m dal punto di incrocio.



- ◆ Provvedimenti da adottare nel caso in cui non sia possibile rispettare la distanza minima di 0,50 m:

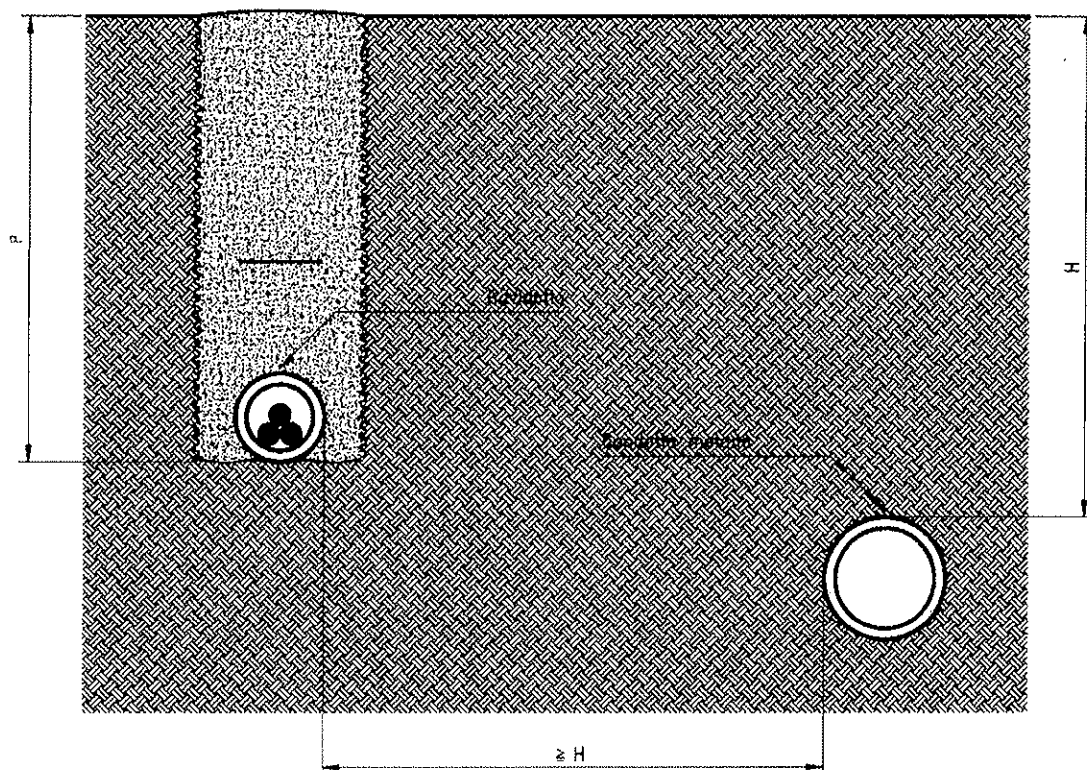


*elemento separatore rigido in materiale non metallico avente le dimensioni minime $L_1 = D_1 + 0,60 \text{ m}$, $L_2 = D_2 + 0,60 \text{ m}$; le prescrizioni indicate valgono anche nel caso in cui il cavo di energia incroci inferiormente la tubazione metallica.

**OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA
DISTRIBUZIONE DEL GAS NATURALE CON DENSITA'
 $\leq 0,8$ (Metano)**
PARALLELISMI

1) Condotte con pressione massima di esercizio > 5 bar (1^a, 2^a e 3^a specie);

- ♦ Posa dei cavi: in tubazione (art. 2.4.2.e D.M. 24.11.1984):



P = profondità di posa del cavidotto (Vedi Tavole C2.1÷ C2.6 Parte II)

H = profondità di posa della condotta ($\geq 0,9$ m)

Nel caso in cui non sia possibile rispettare la distanza minima indicata devono essere interposti elementi separatori non metallici che costituiscano un diaframma continuo^(*).

Le stesse prescrizioni devono essere rispettate dalla Società proprietaria o concessionaria delle condotte se il cavo è preesistente alla posa di queste ultime.

- ♦ Posa dei cavi: direttamente interrata o meccanizzata (art. 4.3.02 Norme CEI 11-17):

Vedi Tavola U3.5

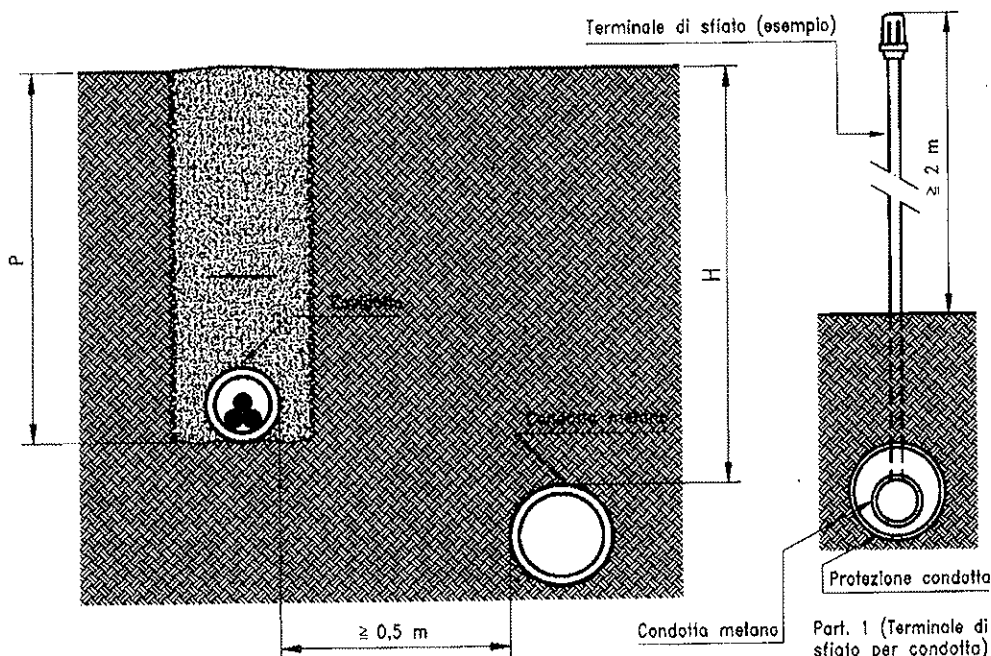
^(*) la riduzione delle distanze di rispetto deve essere sempre concordata con la Società proprietaria o concessionaria delle condotte.

OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA DISTRIBUZIONE DEL GAS NATURALE CON DENSITA' $\leq 0,8$ (Metano)
PARALLELISMI

2) Condotte con pressione massima di esercizio ≤ 5 bar (4^a, 5^a, 6^a e 7^a specie);

♦ Posa dei cavi: in tubazione (art. 3.4.2.d D.M. 24.11.1984):

a) Distanza di rispetto per condotte con pressione massima di esercizio $> 0,5$ bar e ≤ 5 bar (4^a e 5^a specie):



P = profondità di posa del cavidotto (Vedi Tavole C2.1+ C2.6 Parte II)

H = profondità di posa della condotta ($\geq 0,9$ m)

Nel caso in cui non sia possibile rispettare la distanza minima indicata le condotte devono essere collocate entro un manufatto o altra tubazione di protezione. Se il parallelismo è di lunghezza superiore a 150 m, devono essere previsti sulle condotte diaframmi e dispositivi di sfiato verso l'esterno (Vedi part. 1), costruiti con tubi di diametro non inferiore a 30 mm e posati ad una distanza massima tra di loro di 150 m^(*).

b) Distanza di rispetto per condotte con pressione massima di esercizio $\leq 0,5$ bar (6^a e 7^a specie):

- non è prescritta nessuna distanza minima; essa deve essere comunque tale da consentire gli eventuali interventi di manutenzione su entrambi gli impianti.

♦ Posa dei cavi: direttamente interrata o meccanizzata (art. 4.3.02 Norme CEI 11-17):

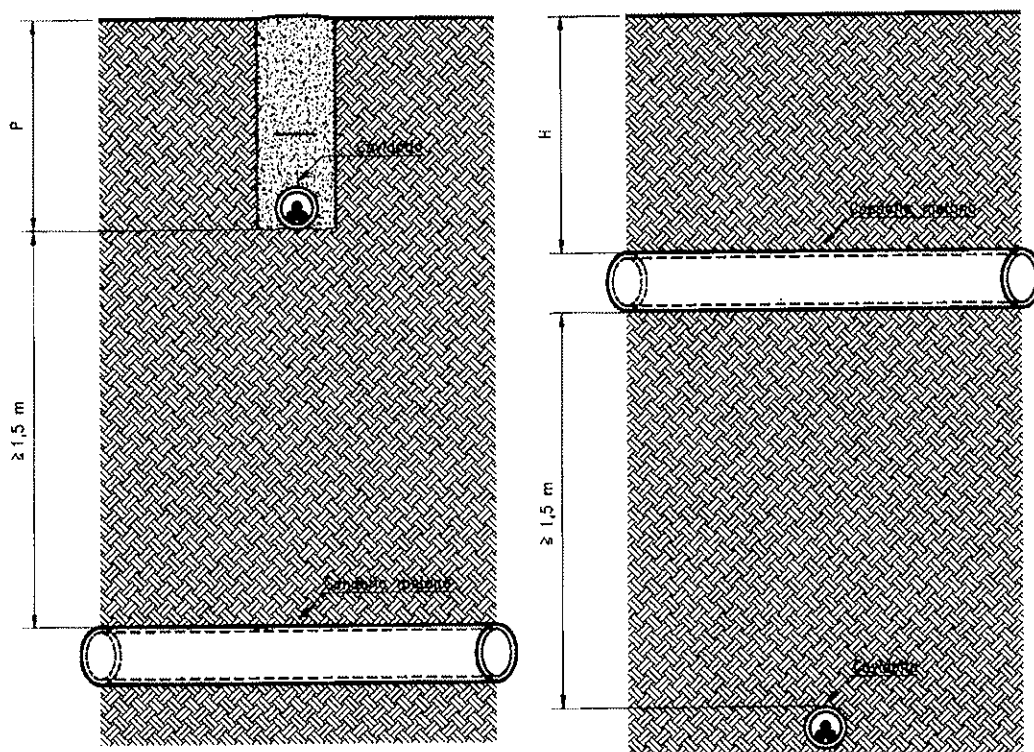
Vedi Tavola U3.5

(*) la riduzione delle distanze di rispetto deve essere sempre concordata con la Società proprietaria o concessionaria delle condotte.

**OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA
DISTRIBUZIONE DEL GAS NATURALE CON DENSITA'
 $\leq 0,8$ (Metano)**
ATTRaversAMENTI

1) Condotte con pressione massima di esercizio > 5 bar (1^a, 2^a e 3^a specie);

♦ Posa dei cavi: in tubazione (art. 2.4.2.e D.M. 24.11.1984):



P = profondità di posa del cavidotto (Vedi Tavole C2.1+ C2.6 Parte II)

H = profondità di posa della condotta ($\geq 0,9$ m)

Nel caso in cui non sia possibile rispettare la distanza minima indicata devono essere interposti elementi separatori non metallici che costituiscano un diaframma continuo^(*).

Le stesse prescrizioni devono essere rispettate dalla Società proprietaria o concessionaria delle condotte se il cavo è preesistente alla posa di queste ultime, altrimenti le condotte devono essere collocate entro un manufatto o altra tubazione di protezione che deve essere prolungata da entrambi i lati per:

- 1 m in caso di incrocio superiore;
- 3 m in caso di incrocio inferiore.

Le suddette distanze devono essere misurate a partire dalle tangenti verticali alla superficie esterna del cavidotto.

♦ Posa dei cavi: direttamente interrata o meccanizzata (art. 4.3.02 Norme CEI 11-17):

Vedi Tavola U3.6

^(*) la riduzione delle distanze di rispetto deve essere sempre concordata con la Società proprietaria o concessionaria delle condotte.

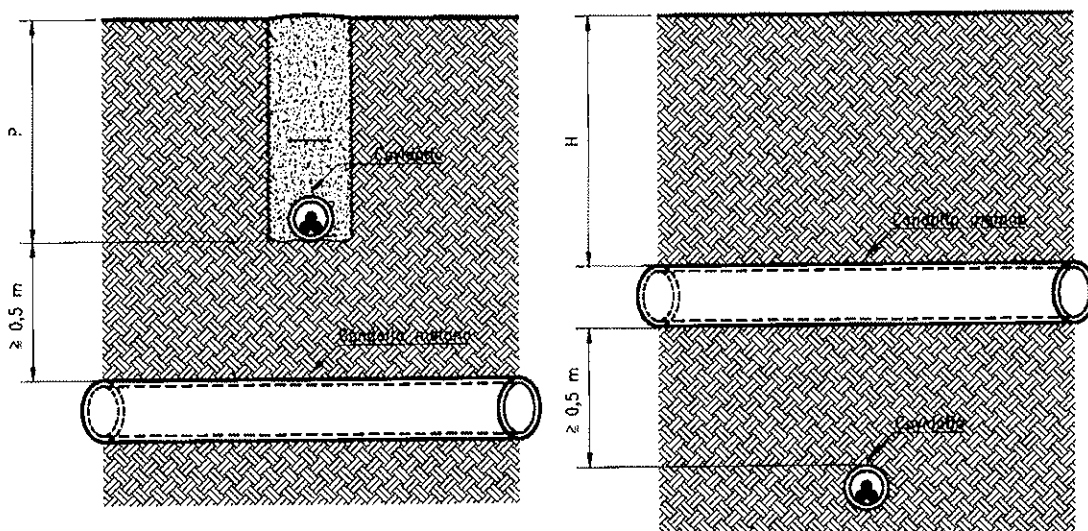
OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA DISTRIBUZIONE DEL GAS NATURALE CON DENSITA' $\leq 0,8$ (Metano)

ATTRAVERSAMENTI

2) Condotte con pressione massima di esercizio ≤ 5 bar (4^a, 5^a, 6^a e 7^a specie);

♦ Posa dei cavi: in tubazione (art. 3.4.2.d D.M. 24.11.1984):

a) Distanza di rispetto per condotte con pressione massima di esercizio $> 0,5$ bar e ≤ 5 bar (4^a e 5^a specie):



P = profondità di posa del cavodotto (Vedi Tavole C2.1+ C2.6 Parte II)

H = profondità di posa della condotta ($\geq 0,9$ m)

Le stesse prescrizioni devono essere rispettate dalla Società proprietaria o concessionaria delle condotte se il cavo è preesistente alla posa di queste ultime, altrimenti le condotte devono essere collocate entro un manufatto o altra tubazione di protezione che deve essere prolungata da entrambi i lati per:

- 1 m in caso di incrocio superiore;
- 3 m in caso di incrocio inferiore.

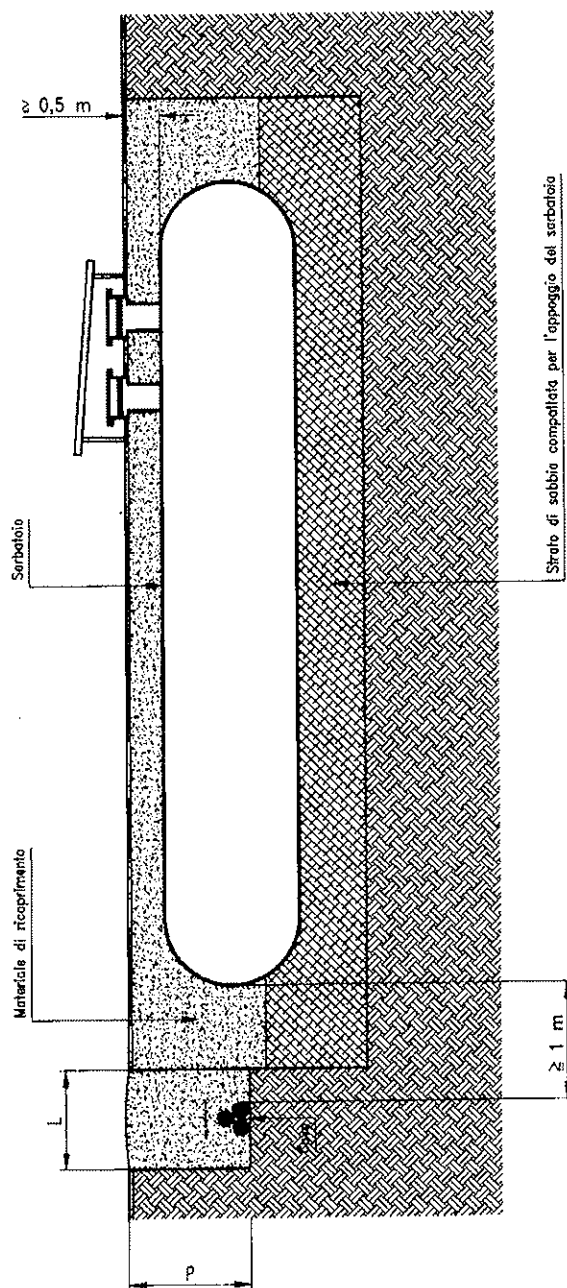
Le suddette distanze devono essere misurate a partire dalle tangenti verticali alla superficie esterna del cavodotto.

b) Distanza di rispetto per condotte con pressione massima di esercizio $\leq 0,5$ bar (6^a e 7^a specie):

- non è prescritta nessuna distanza minima; essa deve essere comunque tale da consentire gli eventuali interventi di manutenzione su entrambi gli impianti.

♦ Posa dei cavi: direttamente interrata o meccanizzata (art. 4.3.02 Norme CEI 11-17):

Vedi Tavola U3.6

OPERE INTERFERENTI: SERBATOI DI LIQUIDI E GAS INFIAMMABILI
(art. 4.3.04 Norme CEI 11-17)


P = profondità di posa del cavo o cavidotto } Vedi Tavole parte II
 L = larghezza della canalizzazione

N.B.: In figura è rappresentato un esempio di serbatoio interrato di G.P.L. con capacità $> 5 \text{ m}^3$, la distanza minima indicata è valida anche per serbatoi di G.P.L. con capacità inferiore o di qualunque altro liquido infiammabile.