

CODICE IDENTIFICATIVO GARA (C.I.G.): 09166191ED



DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI “MANUTENZIONE TRIENNALE GENERALE NON PROGRAMMABILE DELLE PAVIMENTAZIONI AUTO-STRADALI. INTERVENTI IN SINISTRA TAGLIAMENTO”

1. Soggetti ammessi a partecipare

Sono ammessi alla gara i concorrenti di cui agli artt. 34, 35, 36 e 37 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. I soggetti con sede in altri Stati terzi sono ammessi a partecipare alle condizioni previste dall'art. 47 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., mediante la produzione di documentazione equipollente secondo le normative vigenti nei rispettivi Paesi.

2. Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione, **pena l'esclusione dalla gara stessa**, devono pervenire **esclusivamente al Protocollo della Società, in Trieste, Via V. Locchi n. 19**, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto **11. del bando di gara**.

I plichi **a pena di esclusione**, devono essere idoneamente sigillati con ceralacca, controfirmati sui lembi di chiusura, e devono recare all'esterno - oltre all'intestazione del **mittente** e all'indirizzo dello stesso - le indicazioni relative all'**oggetto della gara**, al **giorno** e all'**ora** dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi devono contenere al loro interno due buste, a loro volta sigillate con ceralacca e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del **mittente**, l'**oggetto della gara** e la dicitura, rispettivamente "**A - Documentazione**" e "**B - Offerta economica**".

Nella busta "A - Documentazione" devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- 1) **schede 1, 1 bis, 2, 3, 4, 5 e 6**, debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito www.autovie.it.

Le schede predisposte sono di mero ausilio alle Imprese concorrenti. Possono, tuttavia, essere sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile;

- 2) **attestazione di qualificazione** in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento di identità dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi, più attestazioni (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copie dei documenti d'identità degli stessi), rilasciata/e da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 34/2000 e s.m.i. regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere - **OG3, Classifica V**;
- 3) **garanzia provvisoria**, di cui all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. ed all'art. 100 del D.P.R. n. 554/1999 e s.m.i., pari almeno al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta, compreso; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato); le imprese che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della certificazione del sistema di qualità (riduzione del 50%) in corso di validità, qualora l'attestato SOA non certifichi tali requisiti; in caso di associazione temporanea di concorrenti

la certificazione ovvero la dichiarazione deve essere prodotta da ciascuna impresa associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni o delle dichiarazioni di cui sopra sia comprovato da tutte le imprese facenti parte del raggruppamento.

Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, a pena di esclusione, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese interessate alla costituenda ATI;

4) **pagamento della contribuzione di € 140,00.- all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, con le seguenti modalità:**

L'Impresa dovrà collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice C.I.G. che identifica la procedura alla quale l'Impresa intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento. Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- online mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio riscossione" e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio.

A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";

- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te"; a partire dal 1° maggio 2010 è stata attivata la voce "contributo AVCP" tra le categorie di servizio previste dalla ricerca. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.

Per i soli operatori economici esteri, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. **La causale del versamento** deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

La stazione appaltante è tenuta, ai fini dell'esclusione dalla gara del partecipante, al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso;

5) per i costituendi raggruppamenti o consorzi ordinari, compilare, **a pena di esclusione:**

- a. le schede 1 bis e 4;
- b. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese del raggruppamento e/o Consorzio;

6) per i raggruppamenti già costituiti e per i Consorzi, copia dell'**atto notarile** di costituzione;

7) le imprese consorziate indicate al punto 6 (ognuna) della scheda 5, dovranno, **a pena di esclusione**, compilare le schede 4 (Requisiti di ordine generale del legale rappresentante e dei direttori tecnici) e 5 (Requisiti di ordine generale) nonché allegare l'attestazione di qualificazione di cui al punto 2 del presente disciplinare.

Nella busta "B - Offerta economica" devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti :

- **scheda n. 7** che potrà essere scaricata, unitamente al presente disciplinare di gara ed alle altre schede precedentemente citate, dal sito www.autovie.it.
Si avverte che l'indicazione del ribasso percentuale deve limitarsi ai soli centesimi e non estendersi ai millesimi (in tal caso sarà tenuto conto solo della parte centesimale).

3. Procedura di aggiudicazione

Il soggetto deputato all'espletamento della gara ovvero la commissione di gara, il giorno fissato al punto **11.e.** del bando per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, sulla base della documentazione contenuta nelle offerte presentate, procede a:

- a) verificare la correttezza formale delle offerte e della documentazione ed in caso negativo ad escluderle dalla gara;
- b) verificare che non hanno presentato offerte concorrenti che, in base alla dichiarazione dei documenti contenuti nella busta A, sono fra di loro in situazione di controllo ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara;
- c) verificare che i consorziati - per conto dei quali i consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. hanno indicato che concorrono - non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere entrambi dalla gara.

Il soggetto deputato all'espletamento della gara ovvero la Commissione di gara procede all'apertura delle buste contrassegnate con "**B - Offerta economica**" presentate dai concorrenti ammessi alla gara aprendo i plichi ricevuti. Legge ad alta voce il ribasso percentuale offerto da ciascun concorrente e procede alla formulazione della graduatoria. Procede quindi ai sensi dell'art. 86, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. la determinazione della soglia di anomalia delle offerte. Le medie sono calcolate fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il soggetto deputato all'espletamento della gara, ovvero la commissione di gara procederà altresì alla individuazione di quelle che saranno pari o superiori a detta soglia, e le trasmetterà al Responsabile del Procedimento. Questi richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo a base di gara, nonché tutti gli elementi di valutazione dell'offerta, procedendo ai sensi dell'art. 88 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Ove l'esame delle giustificazioni richieste e prodotte non fossero sufficienti ad escludere l'incongruità dell'offerta, il concorrente sarà chiamato ad integrare i documenti giustificativi; si potrà provvedere all'esclusione solo all'esito dell'ulteriore verifica in contraddittorio.

Ai sensi dell'art. 88, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. la S.p.A. AUTOVIE VENETE si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

La valutazione dell'anomalia delle offerte avverrà in seduta riservata.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, ivi comprese le voci relative al comma 3bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.. A corredo dei "giustificativi" il concorrente, ai sensi dell'art. 13, comma 5), lettera a) del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., dovrà allegare l'eventuale motivata e comprovata dichiarazione che indichi quali informazioni fornite con i giustificativi stessi costituiscano segreti tecnici o commerciali.

La stazione appaltante successivamente si riserva di richiedere al concorrente primo e secondo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita, attestante il possesso dei requisiti di partecipazione, ivi compresi quelli previsti dall'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Nel caso che tale verifica non dia esito positivo la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente già risultato primo nella gara, nonché ad individuare nuovo aggiudicatario provvisorio mediante la riformulazione della soglia d'anomalia. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed alla consegna del piano di sicurezza operativo, ai sensi dell'art. 131 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla S.p.A. AUTOVIE VENETE.

La S.p.A. AUTOVIE VENETE si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte.

Nel caso di più offerte uguali si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

4. Altre disposizioni e informazioni complementari

- a) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;
- b) nel caso di concorrenti costituiti ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f), del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. i requisiti di cui al punto 17. del bando devono essere posseduti, nella misura di cui all'articolo 95, comma 2, del D.P.R. n. 554/1999;
- c) l'aggiudicatario deve prestare cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 75, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e art. 101 del D.P.R. n. 554/1999 con l'utilizzo, ricorrendone le condizioni, del beneficio previsto dall'art. 75, comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- d) gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. a condizione che siano indicati e richiesti in sede di offerta;
- e) i pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista verranno effettuati dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzie effettuate. **Nel caso di mancata trasmissione delle fatture quietanzate, la Società sospenderà il successivo pagamento a favore dell'Appaltatore;**
- f) la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'articolo 140, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- g) le richieste di chiarimento dovranno pervenire entro il 5° giorno lavorativo antecedente il termine di presentazione dell'offerta, esclusivamente a mezzo fax presso gli uffici della Società al numero 040/3189313. Per le informazioni di natura tecnica rivolgersi presso l'Entità Nuovi Lavori e Pavimentazioni di Palmanova (UD) telefonando al numero 0432/925353 con orario dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì.

Si comunica che non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

5. Oneri a carico dell'Impresa

Oltre a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, saranno ulteriori oneri a carico dell'Impresa:

- durante l'esecuzione dei lavori, per esigenze legate alla circolazione, la Società si riserva a suo insindacabile giudizio di far eseguire una frazione o l'intera parte dei lavori durante le sole ore notturne, con la disattivazione diurna del cantiere e apertura al traffico della carreggiata. A fronte di tali richieste verranno riconosciuti, oltre alla maggiorazione per lavori notturni normalmente corrisposta sui prezzi di elenco, gli oneri effettivamente sostenuti per ciascuna attivazione/disattivazione del cantiere di lavoro attuata in più rispetto a quelle strettamente necessarie alla realizzazione delle opere. E' richiesto l'impiego di due o più squadre di lavoro che dovranno avvicinarsi anche in turni diurni e/o notturni; l'impresa dovrà quindi essere organizzata anche per interventi notturni in presenza di traffico con attrezzature tali da garantire la corretta continuità della circolazione e la sicurezza del cantiere di lavoro: in particolare sarà consentita di norma l'occupazione della carreggiata, per l'esecuzione delle opere, limitatamente alle giornate da martedì a giovedì compresi, con smantellamento dei cantieri per le restanti giornate e con prevedibili sospensioni totali dei cantieri di lavoro in occasione di traffico particolarmente intenso (festività pasquali, altre festività religiose a valenza internazionale, periodo estivo da metà giugno a metà settembre, periodo invernale da dicembre a marzo) o in occasione di condizioni meteorologiche e/o climatiche stagionali particolarmente avverse. In autostrada A4 nella tratta Mestre - Villesse saranno di norma consentite solamente lavorazioni in ore notturne;
- apposizione e gestione della segnaletica per la delimitazione del cantiere e per tutte le deviazioni che si renderanno necessarie durante i lavori, guardiana diurna e notturna secondo quanto indicato dalla Direzione dei Lavori, dalle Norme di sicurezza in autostrada del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285) e del regolamento di attuazione emesso con decreto n° 495 del 16.12.1992 e Disciplinary Tecnico emesso con D.M. dd. 10.07.2002;
- per l'adempimento degli obblighi di guardiana diurna e notturna di cui all'art. 46 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'impresa dovrà dotare il personale incaricato del servizio di un telefono cellulare sempre attivo nell'area di cantiere per le comunicazioni connesse al traffico e alla sicurezza della circolazione;

- l'impresa dovrà far osservare al proprio personale le disposizioni riportate dal Decreto Legislativo n° 626 del 19.09.1994 modificato dal Decreto Legislativo 09.04.2008 n° 81 e s.m.i., esonerando la S.p.A. Autovie Venete da ogni responsabilità in caso di mancato rispetto dello stesso;
- per l'intero periodo di esecuzione dei lavori in soggezione di traffico e per ciascuna corrente di traffico deviata, l'impresa dovrà mettere a disposizione della Società un mezzo mobile provvisto di conducente e recante un segnale di preavviso "lavori in corso" provvisto di appendice coda e, per ogni cantiere attivo, due operai per supportare ulteriori esigenze dell'esercizio autostradale. Il conducente dovrà essere dotato di telefono cellulare per mantenere i necessari contatti con il Centro radio Operativo e con il Responsabile della regolazione del traffico;
- la prestazione definita "urgente" verrà di regola richiesta all'impresa tramite Ordine della Direzione Lavori (ODL) trasmesso a mezzo telefacsimile o in maniera considerata del tutto equivalente, a mezzo posta elettronica (e-mail). Tempi utili e modalità di esecuzione per l'avvio e l'ultimazione dei lavori fanno riferimento alla data/ora di spedizione dell'ODL a mezzo telefax/e-mail.
L'inizio dell'intervento urgente deve avvenire, salvo diversa indicazione, entro e non oltre le 12 ore dalla data/ora di trasmissione dell' ODL ed il relativo termine è stabilito nell'ordine della D.L. in funzione alla quantità e complessità dei lavori richiesti.
Dato il carattere urgente dei lavori la D.L. darà avvio, in caso di violazione dei termini suddetti da parte dell'impresa appaltatrice dei lavori, alle procedure di cui agli artt. 117 e 119 del regolamento con conseguente applicazione delle penali contrattualmente previste;
- data la natura estremamente specialistica e al tempo stesso scarsamente programmabile dei lavori da eseguirsi sull'intera competenza della S.p.A. Autovie Venete ed in particolare sull'autostrada A4 Venezia-Trieste, per la quale è stato dichiarato lo stato di crisi con DPCM n° 10 dd. 11.07.2008 pubblicato sulla G.U.R.I. n° 175 del 28.07.2008, l'Impresa aggiudicatrice dei lavori deve garantire direttamente la gestione dell'impianto di produzione del conglomerato bituminoso che dovrà risultare sempre immediatamente disponibile nell'arco dell'intera giornata (24 ore) e in ogni giornata dell'anno solare, nonché attivabile entro 10 ore dalla comunicazione di intervento urgente da parte della S.p.A. Autovie Venete. L'impianto, oltre a soddisfare ai requisiti qualitativi richiesti per la produzione dei materiali inseriti in capitolato, dovrà essere situato ad una conveniente distanza, anch'essa conforme alle richieste delle Norme Tecniche d'Appalto;
- trattandosi di opere di manutenzione stradale generale non programmata tutte le lavorazioni da eseguire ed i relativi vincoli derivanti dalle disposizioni dell'Esercizio Autostradale, saranno comunicate all'Impresa, salvo i casi di urgenza, con sufficiente anticipo da parte della S.p.A. Autovie Venete e successivamente l'Impresa fornirà alla D.L., sulla base delle indicazioni ricevute, il relativo piano di intervento;
- fornire per tutta la durata dell'appalto un'automobile bianca tipo FIAT Grande Punto per uso cantiere e movimentazione del personale della Direzione Lavori provvista di telepass, tessera carburante e girofaro;
- prevedere l'impiego sia di sistemi automatici tipo livella laser che di "staffoni laterali" per correggere automaticamente il piano stradale durante la stesa.

Trieste, 21 FEBBRAIO 2011

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA
(ing. Enrico Razzini)

Enrico Razzini

SYL/GC/lm