

Allegato A – Schema contratto

S.p.A. AUTOVIE VENETE

Via Locchi, 19 - 34123 TRIESTE

Concessionaria dell'autostrada Venezia - Trieste con diramazioni

Palmanova - Udine e Portogruaro - Pordenone - Conegliano

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

Giusta convenzione di concessione dd. 07/11/2007, approvata con D.L.

59/08 convertito con modificazioni dall'art. 8 duodecies, comma 2, della

Legge 101/08

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v.

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323

R.E.A. di Trieste n. 14195

«DITTA»

«INDIRIZZO» «CAP» - «LOCALITÀ»

Partita I.V.A.: «P_IVA»

Oggetto: Servizio di viabilità invernale. Stagione invernale 2011/2012.

Importo contrattuale presunto: Euro «IMPORTO»

(xxxxxxxxxxxxxxxxxx/00) - più I.V.A. ed oneri per la sicurezza quantificati

in Euro 1.100,00 (millecento/00) + I.V.A.

CONTRATTO DI SERVIZIO SOTTOSCRITTO TRA

S.p.A. AUTOVIE VENETE (in appresso per brevità, denominata "Società")

nella persona del suo Direttore Area Operativa dott. ing. Enrico Razzini,

nato a Montodine (CR) il 25 maggio 1955, domiciliato in ragione della

carica in Trieste, via Vittorio Locchi n. 19, codice fiscale numero RZZ NRC

55E25 F681T, munito dei poteri di firma del presente atto giusta procura

Allegato A – Schema contratto

speciale di data 21 dicembre 2010, repertorio 102570, raccolta 15804 del notaio Camillo Giordano di Trieste;

E

«DITTA» «INDIRIZZO» – «CAP» «LOCALITA» (per brevità in prosieguo denominata "Ditta") nella persona del suo legale rappresentante «RAPPRESENTANTE» nato a «LUOGO» il «DATA», il quale dichiara di intervenire nel presente contratto nella sua veste di legale rappresentante della Ditta «DITTA»

1) P R E M E S S A

1.1) Il servizio è disciplinato da quanto esposto nel presente contratto e nell'allegato "Parti variabili". Detto allegato forma ad ogni effetto parte integrante e sostanziale del presente contratto.

1.2) Il contratto disciplina l'esecuzione delle operazioni invernali di sgombero neve e/o di caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi sulla rete autostradale in concessione alla intestata Società.

2) O G G E T T O

2.1) Mediante il presente contratto la Società affida alla Ditta l'esecuzione delle operazioni invernali di sgombero neve e/o di caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi. Nell'allegato "Parti variabili" vengono indicate al punto B) quali sono in concreto le operazioni affidate. La Ditta si impegna ad eseguirle con la necessaria organizzazione di mezzi e di personale, sotto il controllo e la sorveglianza della Società e secondo quanto prescritto nel presente contratto.

Allegato A – Schema contratto

2.2) *Nell'allegato “Parti variabili” vengono indicati al punto C) i tratti autostradali sui quali si debbono effettuare le operazioni affidate e le sedi di stazionamento dei mezzi d'opera.*

2.3) *Nel predetto allegato “Parti variabili” vengono indicati al punto D) i mezzi che la Ditta si impegna ad impiegare per l'esecuzione delle operazioni affidate.*

La corrispondenza dei mezzi alle caratteristiche necessarie per l'esecuzione delle operazioni sarà stabilita e verificata ad insindacabile giudizio della Società.

2.4) *La Ditta rimane impegnata ad eseguire le operazioni affidate su richiesta della Società anche in tratti e stazioni diversi da quelli indicati, senza per tale motivo avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti.*

2.5) *Il servizio viene affidato con il presente contratto per la stagione invernale 2011/2012 periodo 15 novembre – 15 marzo; lo stesso potrà essere rinnovato per la stagione 2012/2013 alle stesse norme e condizione salvo operare la revisione prezzi secondo quanto previsto nel contratto stesso.*

*Rimane conferma che, qualora entro il **31 agosto 2012** non pervenga ulteriore comunicazione nel merito, **al 15 marzo 2012 il presente contratto dovrà ritenersi chiuso ad ogni effetto.***

2.6) *A seguito della emanazione del D. Lgs. 81/08 dd. 09/04/2008 e s.m.i. ed in ottemperanza allo stesso la Società ha predisposto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi ed Interferenze da trasmettere alla Ditta, con la quantificazione degli oneri per la sicurezza riconosciuti*

Allegato A – Schema contratto

alla stessa.

3) AMMONTARE E DURATA

3.1) Nell'allegato “Parti variabili” è indicato al punto E) l'ammontare presunto del contratto; l'ammontare complessivo definitivo risulterà in relazione all'effettiva consistenza delle operazioni eseguite senza che la Ditta possa avanzare richieste di ulteriori compensi oltre quelli previsti al successivo punto 7.2. Per l'eventuale rinnovo del servizio per la stagione 2012/2013 l'aggiornamento dei prezzi verrà effettuato sulla base di quanto riportato al punto 9).

3.2) Il presente contratto ha validità per il periodo dal 15 novembre 2011 al 15 marzo 2012; lo stesso potrà essere rinnovato per un'ulteriore annualità come riportato al precedente punto 2.5.

Nell'allegato “Parti variabili” sono indicati al punto F) i periodi di operatività della prestazione stagionale.

La Società si riserva la facoltà di anticipare o prorogare l'operatività di periodi non inferiori a 15 (quindici) giorni, con preavviso di almeno 5 (cinque) giorni.

4) CONSEGNA DEL SERVIZIO - MODALITA' DI ESECUZIONE

4.1) La Ditta, nel periodo che le verrà comunicato dalla Società, dovrà prendere conoscenza dei tratti autostradali sui quali eseguire le operazioni affidate, nonché di tutte le istruzioni verbali o scritte attinenti all'esecuzione delle operazioni stesse, in particolare per quelle relative al luogo di stazionamento ed alla data entro la quale dovranno essere eseguiti eventuali approntamenti sui mezzi per renderli idonei all'esecuzione del servizio affidato. A tale visita dovrà

Allegato A – Schema contratto

presenziare tutto il personale della Ditta coinvolto nelle operazioni invernali. La Ditta inoltre prenderà in consegna le specifiche attrezzature fornite dalla Società.

4.2) La Ditta prende atto ai sensi del D. Lgs. 81 dd. 09/04/2008 e s.m.i., degli Schemi Operativi predisposti dalla Società relativi alle operazioni previste dal presente contratto, soprattutto in funzione ai rischi specifici connessi alla presenza del traffico autostradale.

Sarà onere di codesta Ditta impegnarsi espressamente a far osservare al proprio personale le prescrizioni riportate dal D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008 e s.m.i., esonerando la scrivente da ogni responsabilità in caso di mancato rispetto.

Inoltre codesta Ditta ha ritenuto adeguati i costi della sicurezza stimati in € 1.100,00 (millecento/00) una tantum dopo aver valutato tutti gli oneri specifici in base alla natura dell'affidamento; rimane inoltre confermato che, in caso di rinnovo per un'ulteriore annualità i costi della sicurezza dovranno ritenersi compresi e compensati nel predetto importo.

4.3) La Ditta è responsabile dell'esecuzione delle operazioni affidate, che dovranno essere dirette da un proprio responsabile, coadiuvato da personale appositamente addestrato (capisquadra, se richiesti, o altro), nell'ambito delle direttive e sotto il controllo della Società.

Il responsabile dovrà fornire un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile in ogni momento.

L'ordine di iniziare o terminare le operazioni sarà impartito di volta in volta dal responsabile indicato della Società.

Allegato A – Schema contratto

Le operazioni potranno essere eseguite in qualunque ora del giorno e della notte, sia in giornate feriali che festive.

4.4) Le modalità di esecuzione per le operazioni di sgombero neve e/o di caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi, sono regolamentate dalle seguenti norme:

4.4.1) le operazioni di sgombero neve verranno eseguite con treni di autocarri organizzati ed utilizzando lame od altre attrezzature messe a disposizione della Ditta da parte della Società, secondo le istruzioni fornite alla consegna del servizio o le disposizioni impartite in casi di emergenza dai responsabili della Società;

4.4.2) le operazioni di caricamento cloruri solidi e liquidi verranno eseguite direttamente dagli impianti di stoccaggio della Società;

4.4.3) le operazioni di spargimento cloruri verranno eseguite con idonee attrezzature (spargitori e spruzzatrici) messe a disposizione dalla Società e montate sugli autocarri della Ditta, secondo le istruzioni fornite alla consegna del servizio o le disposizioni impartite in casi di emergenza dai responsabili della Società;

4.4.4) la Ditta dovrà curare la perfetta efficienza dei mezzi, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti, l'osservanza scrupolosa della normativa vigente in materia di circolazione;

4.4.5) per tutto il personale impiegato, la Ditta dovrà garantire

Allegato A – Schema contratto

l'osservanza di quanto disposto dall'art. 21 del Nuovo Codice

della Strada emanato con D.L.vo 30/04/1992, n. 285 e dall'art.

37 del Regolamento per l'Esecuzione del Nuovo Codice della

Strada (D.P.R. 16.12.92 n.495 e successivi aggiornamenti).

Dovrà essere prevista l'eventuale sostituzione del personale e

la sua turnazione nel caso del prolungarsi degli interventi;

4.4.6) tutti i mezzi che compiono le diverse operazioni potranno

essere eventualmente adibiti anche al soccorso dei veicoli

bloccati dalle precipitazioni nevose o dal ghiaccio.

4.5) La Ditta rimane responsabile di qualsiasi danno a persone e cose sia

della Società che di terzi, conseguenti l'esecuzione delle operazioni

affidate. La Ditta dovrà stipulare con primaria Compagnia

Assicuratrice una polizza R.C.T. che comprenda espressamente tutti i

rischi derivanti dall'esecuzione delle operazioni affidate con il

*presente contratto, con massimale unico non inferiore ad **Euro***

***3.000.000,00**, per singolo mezzo impiegato e con durata pari ai*

periodi di operatività del presente contratto, da produrre alla Società

non oltre 15 (quindici) giorni antecedenti l'avvio dell'operatività.

4.6) La Ditta dovrà osservare, oltre le disposizioni di legge, anche tutte le

altre istruzioni che la Società impartirà per la sicurezza e lo

scorrimento del traffico.

4.7) La Ditta nell'esecuzione delle operazioni previste dal presente

contratto è tenuta ad osservare le norme per l'effettuazione della

manovra di conversione ad "U" da parte dei mezzi sgombraneve.

L'autorizzazione viene rilasciata ai sensi dell'art. 176 - commi 12, 13

Allegato A – Schema contratto

e 15 del Nuovo Codice della Strada emanato con D.L.vo 30/04/1992, n. 285 ed è inderogabilmente subordinata all'osservanza integrale delle norme di sicurezza che il titolare dell'autorizzazione stessa dichiara di ben conoscere e di impegnarsi ad attuare o a far attuare.

Detta manovra dovrà essere effettuata esclusivamente in corrispondenza dei varchi di carreggiata appositamente abilitati, con la massima attenzione ed in base alle istruzioni fornite.

L'inosservanza delle presenti norme potrà determinare oltre alle conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e comunque l'esclusione dal servizio, a richiesta insindacabile della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

4.8) Agli effetti del presente contratto, come indicato nell'allegato "Parti variabili" al punto D), i mezzi ed il personale si identificano in "fissi" ed "a chiamata";

4.8.1) I mezzi "fissi" sono quelli che resteranno a disposizione presso le basi di stazionamento per tutta la durata della stagione invernale, in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giornate feriali e festive.

4.8.2) I mezzi "a chiamata" sono quelli che debbono intervenire su chiamata della Società.

5) ONERI A CARICO DELLA DITTA

5.1) Sono ad esclusivo carico della Ditta tutte le prestazioni, le spese di personale e le forniture necessarie all'esecuzione delle operazioni affidate, salvo quanto previsto al successivo punto 6).

5.2) Rimane a carico della Ditta l'acquisto, il montaggio ed il collaudo di

Allegato A – Schema contratto

tutti gli approntamenti, compresi gli attacchi lama per lo sgombero neve e la segnaletica luminosa supplementare, qualora i mezzi non ne fossero già dotati; la Società non corrisponderà alcun rimborso per dette attività che devono intendersi pertanto incluse nel corrispettivo contrattuale.

Il documento di conformità della lama sgombraneve, di proprietà della Società, dovrà essere riconsegnato in originale alla Società contestualmente alla scadenza del presente contratto.

5.3) Sia nel caso di mezzi “fissi” , come definiti al punto 4.8.1, che “a chiamata” come definiti al punto 4.8.2, rispettivamente sia l'operatore che l'operatore con l'automezzo, dovranno presentarsi alla sede di stazionamento entro un'ora dalla convocazione.

5.4) Le operazioni si articoleranno nelle fasi seguenti:

- “Convocazione”- quando la Ditta viene invitata a raggiungere le sedi di raduno stabilite. Entro un'ora dalla convocazione il personale ed i mezzi debbono essere pronti ad operare presso la sede di raduno.

- “Sosta” - dal momento in cui si è pronti ad operare al momento in cui si iniziano le operazioni, ovvero il periodo di tempo durante il quale il mezzo e il personale sono fermi a disposizione della Società.

- “Sosta senza operatore” - dal momento in cui il mezzo viene lasciato presso la sede di raduno, su richiesta della Società, pronto ad operare, senza operatore.

- “Movimento” - il periodo di tempo durante il quale il mezzo è in

Allegato A – Schema contratto

movimento per eseguire le operazioni o per altri motivi, purché a richiesta della Società.

- **"Termine delle operazioni"** - il momento in cui la Società mette in libertà i mezzi ed il personale ad operazioni terminate. La Ditta non potrà porre fine alle operazioni senza la specifica autorizzazione della Società.

5.5) *Nel corso della riunione di coordinamento promossa ai sensi del D. Lgs. 81/08 dd. 09/04/2008 e s.m.i., la Ditta dovrà restituire il "Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze" compilato in tutti i suoi punti ed allegando l'eventuale documentazione necessaria per gli adempimenti dello stesso. Tale Documento verrà messo a disposizione delle Autorità competenti, preposte alle verifiche ispettive di controllo. La Ditta sarà responsabile del rispetto del Documento stesso attraverso il proprio responsabile.*

Nei confronti del proprio personale la Ditta dovrà osservare tutte le leggi, regolamenti, accordi e contratti collettivi di lavoro riguardanti il trattamento economico e normativo, nonché assicurazioni, tutela antinfortunistica e assistenza del personale medesimo, restando pertanto a proprio carico tutti i relativi oneri e sanzioni civili e penali previste dalla legge e dai regolamenti vigenti in materia in caso di inadempienza.

La Ditta trasmetterà, su richiesta della Società, la documentazione di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici, nonché copia dei periodici versamenti contributivi,

Allegato A – Schema contratto

previdenziali ed assicurativi, nonché quelli dovuti agli organismi previsti dalla contrattazione collettiva.

In particolare la Ditta si impegna espressamente a far osservare al proprio personale le disposizioni riportate dal Decreto Legislativo n. 81/08 del 09/04/2008 e s.m.i., esonerando la Società da ogni responsabilità in caso di mancato rispetto dello stesso.

La Ditta è tenuta a comunicare per iscritto alla Società l'elenco dei nominativi di tutto il personale che parteciperà alle operazioni invernali, compresi quelli degli eventuali sostituti, nonché per ognuno i recapiti telefonici fissi e/o mobili, con l'osservanza di quanto disposto al punto 4.4.5).

5.6) Per quanto attiene ai mezzi da impiegare nelle operazioni di sgombero neve e di caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi la Ditta dovrà in particolare:

5.6.1) fornire gli autocarri, in precedenza concordati con la Società, provvisti di quanto necessario a renderli adattabili alle attrezzature messe a disposizione dalla Società, presso le sedi di stazionamento, sia per il Collaudo Operativo, da svolgere nel mese di ottobre di ogni anno, che per le operazioni invernali;

5.6.2) provvedere a far collaudare i mezzi all'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate; tale collaudo che sarà a totale carico della Ditta dovrà essere trascritto sul libretto di circolazione;

5.6.3) provvedere alla revisione annuale dei mezzi, al di fuori dei

Allegato A – Schema contratto

termini della prestazione stagionale;

5.6.4) apportare agli autocarri quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nei lavori di sgombero neve e/o di caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi;

5.6.5) provvedere al montaggio, all'inizio della stagione operativa invernale, delle diverse attrezzature speciali complete di accessori con i relativi adeguamenti tra autocarro ed attrezzature (impianto idraulico, impianto elettrico, fanaleria, piastre di spinta, spargitori, cisterne, ecc.) e smontaggio delle attrezzature al termine della stagione operativa invernale. Tali operazioni potranno essere eseguite presso sedi indicate dalla Società, senza alcun onere economico aggiuntivo da parte della stessa. Potranno anche essere richieste eventuali messe a disposizione dei mezzi della Ditta per il trasferimento delle attrezzature di proprietà della Società su di essa montate. I compensi specifici per queste diverse prestazioni verranno concordati di volta in volta;

5.6.6) dotarli di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;

5.6.7) alimentare con il proprio adeguato impianto elettrico i dispositivi per la manovre delle attrezzature, segnaletica luminosa e gli apparati per le telecomunicazioni, di proprietà

Allegato A – Schema contratto

della Società, che saranno loro applicate;

5.6.8) fornire gli autocarri di conducenti, carburanti, lubrificanti, provvedere alla loro manutenzione, riparazione ed eventualmente sostituzione, al fine di garantire comunque ed in ogni momento la disponibilità ed efficienza del mezzo.

Il tempo massimo concesso per le riparazioni dei mezzi adibiti alle operazioni di sgombero neve e/o di caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi è di 24 ore; trascorso tale termine la Società potrà chiederne la sostituzione che, nel caso non avvenisse, comporterà l'applicazione della penale prevista al punto 7.4);

5.6.9) controllare durante il corso dei lavori lo stato di usura delle attrezzature in dotazione, nonché dei coltelli delle lame e di ogni altra parte delle attrezzature in dotazione, segnalando tempestivamente quelle deficienze riscontrate che possano pregiudicare il buon mantenimento delle attrezzature e la buona riuscita del lavoro. La Società si riserva di rivalersi sulla Ditta per i danni eventualmente subiti dalle attrezzature per carenza dei suddetti controlli;

5.6.10) installare sulla cabina dell'autocarro con lama spazzaneve due fari che dovranno essere orientati a norma del Codice della Strada in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli;

5.6.11) provvedere al caricamento dei cloruri, sia in soluzione che solidi, prelevandoli dagli impianti e luoghi di stoccaggio dislocati lungo il tracciato autostradale, secondo le

Allegato A – Schema contratto

disposizioni impartite dal personale della Società;

5.6.12)svuotare gli spargitori del materiale solido non utilizzato al termine degli interventi. La Società si riserva di rivalersi sulla Ditta per i danni eventualmente subiti dalle attrezzature per mancata esecuzione dell'attività sopraccitata;

5.6.13)lavare internamente ed esternamente le attrezzature al termine degli interventi, provvedendo a trattamenti con materiali protettivi, lubrificanti, ecc. forniti dalla Società e con i metodi prescritti.

Al termine della stagione invernale si dovranno ripetere le operazioni di cui sopra;

5.6.14) far affluire, nei posti di raduno indicati dalla Società, su richiesta della stessa, i mezzi “a chiamata” e quelli “fissi” con le modalità ed i tempi descritti sopra al punto 5.4;

5.6.15)la Ditta dovrà dare la disponibilità del proprio personale alla partecipazione ad eventuali corsi di aggiornamento ed a sopralluoghi presso le sedi di stazionamento o alle tratte oggetto del servizio;

5.6.16)fornire la lista dei mezzi da impiegare nel medesimo periodo; detta lista dovrà comprendere marca, tipo, targa, telaio ed anno di prima immatricolazione dei veicoli. Dopo l'accettazione ad insindacabile giudizio della Società dei mezzi proposti dalla Ditta, la stessa dovrà fornire copia autenticata dei libretti di circolazione ed i certificati assicurativi;

5.6.17)far restare in stazionamento fisso presso le basi concordate

Allegato A – Schema contratto

per tutte le ore del giorno e della notte, nei giorni feriali e festivi, per tutta la durata della stagione invernale i mezzi fissi come definiti al punto 4.8.1;

5.6.18) la Ditta dovrà espletare ogni pratica presso l'Ente competente finalizzata all'ottenimento dell'autorizzazione per percorrenze su strade non di competenza della Società stessa;

5.6.19) nessuna autorizzazione verrà rilasciata dalla Società per subappalto, anche parziale, per l'esecuzione del servizio oggetto del presente contratto. Pertanto la Ditta è tenuta ad eseguire in proprio tutte le attività che le vengono affidate, pena l'immediata risoluzione dello stesso fatto salvo il risarcimento di ogni danno.

6) ONERI A CARICO DELLA SOCIETÀ

6.1) Per le operazioni di sgombero neve, la Società metterà a disposizione della Ditta nei luoghi di deposito, le lame sgombraneve complete di supporti, attacchi ed organi di manovra.

6.2) Per le operazioni di spargimento cloruri solidi o liquidi, la Società metterà a disposizione della Ditta le attrezzature necessarie ed assumerà le spese derivanti dal montaggio e smontaggio di tali attrezzature; lo smontaggio sarà effettuato al termine della stagione invernale.

Le ore di sosta per dette operazioni sono comprese nel compenso forfettario mensile.

6.3) In ogni caso la Società provvederà alla riparazione di eventuali guasti alle attrezzature qualora non siano dovuti ad incuria o cattivo

Allegato A – Schema contratto

uso da parte della Ditta; in tale eventualità le riparazioni verranno poste a carico della Ditta.

7) VALUTAZIONE DEL SERVIZIO - ELENCO PREZZI UNITARI - PENALITÀ

7.1) Le operazioni effettuate saranno valutate e retribuite con l'applicazione dei prezzi unitari di cui al successivo punto 7.2.. Detti prezzi sono comprensivi di tutti gli oneri e le prestazioni a carico della Ditta nessuno escluso e sono fissi ed immutabili, salvo il loro aggiornamento, per l'eventuale stagione invernale 2012/2013, come indicato al punto 9).

7.2) Nell'allegato "Parti variabili" al punto H) sono descritti i prezzi unitari di contratto.

7.3) Ulteriori modalità di applicazione dei prezzi di cui al precedente punto 7.2 sono le seguenti:

7.3.1) le ore di sosta e di attività del personale addetto saranno computate dal momento del "pronto" e cioè quando tutti gli autocarri, ovvero altri mezzi operativi, si presenteranno nelle condizioni prescritte, pronti per iniziare le operazioni con le attrezzature già montate al posto di raduno stabilito;

7.3.2) il "pronto" sarà rilevato tramite l'apparato GPS a bordo dell'attrezzatura e trasmesso all'apposito programma dedicato alla gestione dei mezzi invernali; qualora il programma dovesse risultare non funzionante il "pronto" dovrà essere comunicato dal responsabile o dal caposquadra o dall'operatore, al personale della Società appositamente

Allegato A – Schema contratto

incaricato;

7.3.3) le ore di movimento inizieranno all'atto della partenza dei mezzi dal posto di raduno, anch'esse rilevate, nella forma indicata al punto 7.3.2);

7.3.4) in tutti i prezzi sopra elencati è incluso ogni e qualsiasi sovrapprezzo per eventuali lavori notturni festivi e straordinari, tranne per i periodi di Natale e Capodanno, come precisato nell'elenco prezzi;

7.3.5) non saranno retribuite le soste dei mezzi fermi per avaria.

7.4) In considerazione della notevole rilevanza per la sicurezza e lo scorrimento del traffico autostradale delle operazioni affidate alla Ditta, le inosservanze alle norme del contratto comporteranno l'applicazione a carico della Ditta stessa delle penali di seguito indicate:

*7.4.1) qualora i mezzi non fossero in grado di entrare in azione per qualsiasi motivo imputabile alla Ditta, per ogni ora di ritardo o frazione di ora e per ogni automezzo **Euro 160,00 (centosessanta/00)**.*

*7.4.2) per la mancata risposta alla convocazione telefonica del personale, dopo aver accertato la funzionalità dell'apparecchio, per ogni ora o frazione di ora e per ogni automezzo **Euro 160,00 (centosessanta/00)**.*

*7.4.3) per ritardo nella presentazione a seguito convocazione degli automezzi, per ogni automezzo compreso l'autista, per la prima $\frac{1}{2}$ ora di ritardo penale di **Euro 105,00***

Allegato A – Schema contratto

(centocinque/00); per le successive mezze ore o frazioni penale di Euro 260,00 (duecentosessanta/00).

7.4.4) è fatto salvo il diritto della Società al risarcimento di eventuali maggiori danni, nonché quello di procedere alla risoluzione del contratto a norma del successivo punto 11) se le inadempienze fossero ripetute od abituali.

8) PAGAMENTI

8.1) I canoni fissi saranno fatturati dalla Ditta con cadenza mensile.

Per quanto attiene le operazioni effettuate dalla Ditta (diritto di chiamata, ore operative, ore sosta, ecc.), la Società darà luogo ai relativi pagamenti in base alle fatture emesse al 31 dicembre ed al termine della stagione di operatività, sulla scorta dei compensi contrattuali e dei riepiloghi degli interventi firmati sia dagli incaricati della Ditta che della Società.

Inoltre le fatture dovranno essere corredate da dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi dell'articolo 46, comma 1, lettera p), del D.P.R. n. 445/2000, attestante la regolarità contributiva; sulla suddetta dichiarazione dovranno essere riportate le Posizioni previdenziali e le sedi competenza (INAIL, INPS, Cassa Edile, ecc.), la tipologia di contratto applicato in ambito aziendale (commercio, metalmeccanico, ecc.), nonché il numero medio degli addetti impiegati in azienda, al fine di consentire alla scrivente le verifiche previste dalla normativa vigente sulla veridicità della dichiarazione resa.

Le stesse dovranno riportare i dati di riferimento del presente contratto ed il relativo CIG.

Allegato A – Schema contratto

8.2) *I pagamenti in acconto e a saldo verranno effettuati secondo le modalità indicate al punto G) dell'allegato "Parti variabili" restando esonerata la Società da ogni responsabilità.*

8.3) *I pagamenti saranno effettuati mediante accredito sul conto corrente dedicato, presso la «BANCA» codice «BANCA», indicato da codesta Ditta in conformità alle previsioni ed alle modalità stabilite dall'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., a novanta giorni data fattura mese; non sarà ammessa, in alcun caso, la cessione di credito.*

Rimane confermato che codesta Ditta si impegna ad adempiere agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari relativi al contratto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 comma 8, della suddetta Legge.

Si precisa inoltre che, in caso di violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della predetta Legge, la scrivente attiverà la procedura per la risoluzione del rapporto.

9) AGGIORNAMENTO DEI PREZZI UNITARI

9.1) *I prezzi di cui all'allegato "Parti variabili" - lettera H, punti 1.1), 1.2) e/o 2.1) di cui al precedente punto 7.2), verranno aggiornati, in caso di proroga per la stagione 2012/2013, in dipendenza alle variazioni all'indice ISTAT per famiglie ed operai intervenute entro il 1° settembre 2012 (riferimento indice Istat luglio 2011: 102,9 Base 2010=100).*

9.2) *I prezzi unitari di cui all'allegato "Parti variabili" - lettera H, p.ti 1.3), 1.4), 2.2) e 2.3), verranno aggiornati, in caso di rinnovo per la stagione 2012/2013, in dipendenza delle maggiorazioni dei costi intervenute alla data del 1 settembre antecedente all'inizio del*

Allegato A – Schema contratto

servizio calcolate sui seguenti elementi:

a) gasolio da trazione, prezzo ufficiale (AGIP) - incidenza convenzionale 30% (trenta per cento - prezzo C.C.I.A.A. di Trieste al 31/07/2011 per forniture sino a 2000 litri: €1,21661);

b) operaio specializzato dell'edilizia, desunto dalle tabelle dei costi della manodopera edile predisposte dal Provveditorato delle OO. PP. - Ufficio del Genio Civile di Trieste - incidenza convenzionale 70 % (settanta per cento - tariffa mano d'opera specializzata al 01/01/2011: €31,28).

10) CAUZIONE

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni della Ditta, del risarcimento di eventuali danni derivanti dall'inadempimento delle operazioni contrattuali stesse, viene stabilita una cauzione a carico della Ditta stessa nella misura del 10% (dieci per cento) dell'importo netto contrattuale precisato al punto E) dell'allegato "Parti variabili", da prestarsi mediante fideiussione bancaria od assicurativa. Detta cauzione dovrà avere durata pari al presente contratto.

Pertanto, la Società si rivarrà sulla cauzione prestata, in ragione degli effettivi danni patiti per le cause di cui sopra; in particolare nel caso in cui la Ditta receda arbitrariamente dall'impegno contrattuale prima della scadenza prevista dal presente atto, verrà incamerata la cauzione oltre al risarcimento di ogni onere e spesa sostenuta dalla Società.

La cauzione dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta della Società.

Allegato A – Schema contratto

11) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

11.1) E' facoltà della Società di risolvere il contratto, nei casi di grave inadempimento della Ditta agli obblighi ed alle prestazioni previste nello stesso. In ogni caso la risoluzione opera il diritto ai sensi dell'art. 1456 e seguenti del codice civile nei seguenti casi:

11.1.1) quando la Ditta si renda colpevole di frode o negligenza grave o quando interrompa l'esecuzione del contratto anche se per la pendenza di contestazioni davanti al Giudice ordinario;

11.1.2) quando la Ditta non si presenti alla consegna del servizio lavori di cui al punto 4.1);

11.1.3) quando ricorra al subappalto;

11.1.4) quando sia gravemente inadempiente alle condizioni di contratto;

11.1.5) quando si verificano ripetute od abituali applicazioni di penalità definite ai sensi del punto 7.4);

Nei casi previsti dai punti 11.1.1) e 11.1.4) la risoluzione non potrà dichiararsi se non dopo la notifica di una formale diffida da parte della Società che prescriva quanto debba fare la Ditta per mettersi in regola con i propri obblighi, ed assegni i relativi termini per l'adempimento.

Trascorsi tali termini senza che la Ditta abbia adempiuto alle prescrizioni ovvero le abbia eseguite solo in parte, la Società potrà dichiarare la risoluzione espressa. In tutti gli altri casi la risoluzione opererà tramite semplice comunicazione

Allegato A – Schema contratto

scritta.

11.2) La Società ha inoltre insindacabile facoltà di risolvere in qualunque momento il contratto, previo il pagamento delle prestazioni fornite e di una somma pari al 10% (dieci per cento) dell'importo dei canoni ancora da fatturare rispetto all'importo di cui al punto E) dell'allegato "Parti variabili".

11.3) Il presente contratto potrà essere disdettato da parte della Ditta a mezzo raccomandata a. r. unicamente per causa di forza maggiore opportunamente documentata e comprovata, fermo restando il rimborso delle conseguenti spese sostenute dalla Società.

11.4) La Società ha inoltre insindacabile facoltà di risolvere in qualunque momento il contratto, in caso di violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i..

12) VARIE

12.1) La Società elegge il domicilio presso la propria sede legale di Trieste via Locchi, 19. La Ditta elegge domicilio presso la propria sede indicata nell'allegato "Parti variabili".

12.2) Per ogni controversia è competente il Foro di Trieste.

12.3) La Ditta dovrà presentare, in caso di rinnovo per la stagione 2012/2013, una dichiarazione autenticata ai sensi della vigente normativa, di inesistenza delle cause ostative di cui alla legge 31.05.1965 n. 575 e successive modificazioni ed integrazioni. Detta dichiarazione dovrà essere rilasciata da tutti i soggetti di cui all'art. 5 comma 1 del D. Lgs. n. 490/94, come indicati nell'all. 5 dello stesso decreto.

Allegato A – Schema contratto

12.4) La Ditta dovrà provvedere al pagamento di tutte le spese di contratto comprese quelle di bollo e di copia o stampa; inoltre il presente contratto, avente per oggetto prestazioni soggette ad IVA, dovrà essere registrato - per effetto degli artt. 5, 6 e 40 del D.P.R. 26.04.1986 n°131 - solo in caso d'uso con pagamento di un'imposta fissa che sarà a carico della Ditta ancorché la registrazione non sia effettuata per sua iniziativa.

Per il pagamento degli oneri di cui sopra verrà emessa dalla Società apposita fattura il cui ammontare verrà recuperato su qualsiasi credito spettante alla Ditta.

12.5) Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/03 e s.m.i., anche al fine di consentire l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 (aggiornamento, rettifica, cancellazione, ecc.), si informa che i dati raccolti saranno inseriti nelle banche dati delle parti ed utilizzati ai soli fini del perfezionamento e gestione dell'operazione di cui al presente documento. Tali dati verranno conservati per il tempo necessario a dar corso alla predetta operazione e/o per l'adempimento ad obblighi di legge.

E' riconosciuta alle parti il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione e opposizione al trattamento degli stessi, secondo quanto previsto dall'art. 7 del suddetto D. Lgs. 196/03 e s.m.i..

Resta espressamente inteso che le parti dichiarano di aver preso visione di quanto sopra esposto.

* * * * *

Allegato A – Schema contratto

Il contratto redatto in duplice originale, costituito dal presente fascicolo e dall'allegato “Parti variabili”, viene sottoscritto in ogni foglio dalle parti contraenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Ditta

La Società

La Ditta approva specificatamente anche ai sensi e per gli effetti dell’art.

1341 C.C. I seguenti punti:

- punto 4) CONSEGNA DEL SERVIZIO E MODALITÀ D’ESECUZIONE*
- punto 5) ONERI A CARICO DELLA DITTA*
- punto 7) VALUTAZIONE SERVIZIO-ELENCO PREZZI-PENALITÀ*
- punto 11) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO*
- punto 12) VARIE*

La Ditta

La Società