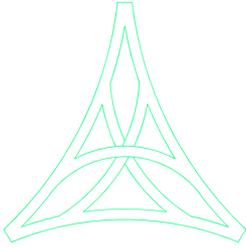


C.U.P.

P.



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

SERVIZIO PER LO SMONTAGGIO, IL TRASPORTO E LO SCARICO DI BARRIERE DI SICUREZZA TIPO NEW-JERSEY

CAPITOLATO SPECIALE NORME GENERALI

SCALA

TEMATICA

A

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

00.01

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	31/08/12	PRIMA EMISSIONE			

IL PROGETTISTA:
timbro e firma

IL CAPO PROGETTO:

dott. ing. Renzo PAVAN

S.p.A. AUTOVIE VENETE
AREA REALIZZAZIONE

IL DIRETTORE

dott. ing. Renzo Pavan

IL DIRETTORE D'AREA REALIZZAZIONE:

dott. ing. Renzo PAVAN

S.p.A. AUTOVIE VENETE
AREA REALIZZAZIONE

IL DIRETTORE

dott. ing. Renzo Pavan

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico RAZZINI

S.p.A. AUTOVIE VENETE
Responsabile Unico del Procedimento

(dott. ing. Enrico Razzini)

NOME FILE:
DWGDOC
PLT

DATA PROGETTO:
31 agosto 2012

CODICE MASTRO

02

ANNO

N.PROGETTO REVISIONE

1 NORME GENERALI

1.1 Condizioni generali regolanti l'appalto

1.1.1 Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio per lo smontaggio, il trasporto e lo scarico di barriere di sicurezza in calcestruzzo tipo New Jersey dal cantiere attualmente in fase di esecuzione per l'ampliamento a sezione autostradale del tratto Villesse – Gorizia a quello di realizzazione della terza corsia nel tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave.

Le barriere in argomento sono di varie tipologie, le caratteristiche massime dei singoli elementi sono le seguenti:

- Altezza massima = 1,00 metri
- Larghezza massima alla base = 0,62 metri
- Lunghezza = 6,00 metri
- Peso massimo dell'elemento = 45 quintali

Di norma, gli elementi costituenti le barriere sono fissati tra di loro in sommità da un manicotto in acciaio ed al piede da due piastre in acciaio contrapposte e collegate reciprocamente da barre e bulloni.

Il quantitativo complessivo delle barriere da trasportare è pari a circa 22.500 metri, pari a circa 3750 elementi come sopra descritti.

1.1.2 Art. 2 - Ammontare dell'appalto

L'importo a base di gara del servizio oggetto dell'appalto ammonta a complessivi € 420.000,00 (euro quattrocentoventimila/00) comprensivi degli oneri della sicurezza valutati in € 8.800,00 (euro ottomilaottocento).

1.1.3 Art. 3 - Prezzi di elenco

I prezzi in base ai quali sarà liquidato il servizio appaltato, risultano dall'Elenco allegato al Contratto.

I lavori appaltati a corpo saranno liquidati in base al corrispettivo a corpo offerto.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche:

- a) per la mano d'opera: ogni spesa per le prestazioni comprese, in carenza di mano d'opera locale, l'assunzione e le retribuzioni ordinarie e straordinarie e l'eventuale trasporto sui luoghi di lavoro di manodopera proveniente da altre regioni, ogni spesa per fornire le maestranze di utensili ed attrezzature, spese accessorie di ogni specie, trasporti, baracche per alloggi, dormitori, mense, ecc., nonché la spesa per l'illuminazione dei cantieri nel caso di lavoro notturno;
- b) per i noli: ogni spesa per dare macchinari e mezzi di lavoro a piè d'opera pronti all'uso, con gli accessori e quanto occorre per la loro manutenzione ed il regolare funzionamento (lubrificanti, carburanti, energia elettrica, pezzi di ricambio, ecc.) nonché l'opera dei meccanici, dei conducenti e degli eventuali aiuti per la manutenzione ed il funzionamento; il prezzo del noleggio verrà corrisposto per il solo tempo durante il quale il macchinario è in funzione;
- c) per i lavori: tutte le spese per mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture ed attrezzature occorrenti per l'espletamento del servizio secondo le specifiche contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, le spese generali, le spese e le indennità occorrenti per espletare il servizio, nonché gli oneri per l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico sulle autostrade in esercizio.

Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, nessuna esclusa: carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte.

Il servizio è appaltato a misura e sarà liquidato in base ai prezzi unitari offerti e comprendenti, anch'essi, gli oneri di cui ai sopra descritti punti a), b), c).

Per le prestazioni a misura che dovessero richiedere prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, saranno corrisposte dalla Società Appaltante le maggiorazioni previste e compensate nell'elenco prezzi allegato al Contratto.

Si conferma, in particolare, che i prezzi dell'Elenco allegato al Contratto tengono conto di tutti gli oneri ed obblighi previsti o derivanti dal presente Capitolato.

I corrispettivi a misura (corrispettivo della prestazione), sotto le condizioni tutte del Contratto d'Appalto, si intendono accettati dall'Impresa in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio e quindi invariabili durante tutto il periodo dei lavori ed indipendenti da qualsiasi eventualità, comprese eventuali variazioni di quantità delle prestazioni entro i limiti previsti dalle leggi in vigore, in più o meno del 20% (quinto d'obbligo).

Qualora il contratto superi la durata di un anno solare, ai sensi dell'art. 115 del D.L.vo 12.04.2006 si procederà alla revisione dei prezzi pattuiti in un'unica soluzione, dopo la redazione del *certificato di ultimazione delle prestazioni* sulla base dei costi elementari che, nel corso del servizio, abbiano subito incrementi superiori al 5% rispetto alla data dell'offerta. A tal fine, il contraente potrà ottenerne compenso solo a seguito di presentazione di adeguata documentazione.

1.1.4 Art. 4 - Piani di sicurezza ai sensi del D. Lgs 494/96 e successive modifiche

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto, l'Appaltatore redige e consegna:

- a) un piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento quando quest'ultimo è previsto ai sensi del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e successive modifiche ed integrazioni;
- b) un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione del servizio, da considerare come piano complementare di dettaglio dei piani di sicurezza e di coordinamento vigenti nei cantieri in cui verrà espletato il servizio.

Preventivamente ad ogni fase di trasporto dovrà essere formato ed informato dei rischi interferenziali dei due cantieri a cura dei coordinatori in fase di esecuzione dei due cantieri e coordinato con le altre imprese operanti nelle aree di carico e scarico del materiale; i relativi oneri sono evidenziati nei bandi di gara e non sono soggetti a ribasso d'asta.

Il direttore di cantiere ed i coordinatori della sicurezza in fase di esecuzione, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, vigilano sull'osservanza dei piani di sicurezza.

1.1.5 Art. 5 - Misurazione e contabilità dei lavori

Le quantità dei lavori e delle provviste saranno determinate con metodi geometrici a numero e a peso, in relazione a quanto previsto nell'Elenco Prezzi allo scopo di verificare la corrispondenza dell'eseguito con il progetto.

Le misure saranno prese in contraddittorio, mano a mano che si procederà all'esecuzione del servizio, e riportate sui idonei supporti cartacei firmati dagli incaricati della Direzione dell'esecuzione del contratto e dell'Impresa. Resta sempre salva in ogni caso la possibilità di verifica e di rettifica, anche in occasione delle operazioni di collaudo.

La contabilità sarà tenuta in forma semplificata, secondo i modelli in uso presso la Stazione Appaltante. La Direzione per l'esecuzione del contratto provvederà a redigere, in

corso d'opera, la contabilità del servizio, allo scopo di procedere alla liquidazione dei certificati di acconto che verranno redatti alla fine di ogni fase di trasporto.

Ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, alle rate in acconto verrà operata una ritenuta dello 0,5% calcolata sull'importo netto progressivo della prestazione; le ritenute saranno svincolate in un'unica soluzione in sede di liquidazione finale dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante della certificazione di regolare esecuzione del servizio, previo rilascio positivo del documento unico di regolarità contributiva.

1.1.6 Art. 6 – Tempi e modalità di espletamento del servizio

Il servizio riguardante il trasporto di New Jersey dal cantiere di ampliamento a sezione autostradale del tratto Villesse - Gorizia e quello di realizzazione della terza corsia nel tratto Quarto d'Altino - San Donà di Piave rimarrà attivo per la durata di un anno ed il trasporto avverrà in più fasi successive, con quantitativi oscillanti tra 250 e 600 elementi per volta.

L'Affidatario verrà preavvertito dei tempi di trasporto, dei quantitativi da trasportare e dei luoghi di carico e scarico con un anticipo di due settimane dalla data di effettivo svolgimento del trasporto.

La distanza tra il luogo di prelievo e quello di deposito del materiale è orientativamente pari a 100 Km (al netto delle maggiori percorrenze dovute al transito in autostrada e/o dalla scelta di percorsi alternativi) essendo i luoghi di effettivo carico e scarico definiti di volta in volta a seconda delle esigenze dei due cantieri. Si tenga conto che il cantiere di origine dei N.J. (la Villesse Gorizia) si sviluppa per 17,5 km lungo i quali i N.J. sono diversamente posizionati, mentre il cantiere di destinazione (Quarto d'Altino - San Donà di Piave) si sviluppa per una lunghezza di circa 19,00 Km.

Il posizionamento dei N.J. da trasportare sarà tipicamente in linea, mentre lo scarico potrà avvenire in un unico punto con loro accatastamento ordinato in idonea area (anche su più livelli) oppure direttamente in aree di cantiere della terza corsia, anche in plurimi siti che verranno all'uopo indicati.

Prima di ogni fase di trasporto, l'Affidatario potrà effettuare idonei sopralluoghi presso le aree di prelievo e deposito del materiale da trasportare.

Il servizio verrà espletato perlopiù in periodo diurno ferialo, ma non si esclude che, qualora particolari condizioni contingenti lo richiedano, potrà essere effettuato anche in orario notturno e/o nei fine settimana.

1.1.7 Art. 7 - Penali

Qualora il trasportatore non si attivi o non si presenti alla data stabilita per il trasporto è prevista una penale del 0,1% dell'importo netto di contratto per ogni giorno di ritardo.

Qualora il ritardo superi i 10 giorni consecutivi, il contratto potrà essere risolto in danno dell'Affidatario.

1.1.8 Art. 8 - Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Impresa

Oltre a quanto prescritto nelle presenti Norme Generali di Appalto, sarà a totale ed esclusivo carico e spesa dell'Affidatario quanto segue:

- a) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e dai decreti in vigore o che potessero intervenire in corso dell'Affidamento, in particolare la Legge 19.03.1990 n.55, e decreti relativi alla previsione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi e da contratti collettivi (invalidità vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia) alla tutela materiale e morale dei lavoratori, nonché il paga-

mento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi. Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali di appartenenza e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio. Le Imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio. L'Affidatario si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'Affidatario anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni del Contraente stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione per le imprese artigiane. L'Impresa è responsabile, in rapporto alla stazione appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaffidatari nei confronti dei rispettivi loro dipendenti. Il fatto che il subappalto sia stato autorizzato, non esime l'impresa dalla responsabilità di cui al periodo precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante. In caso di inottemperanza agli obblighi testé precisati accertata dalla stazione appaltante o da essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà all'impresa e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se il servizio è in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione ed al pagamento del saldo, se il servizio è già stato ultimato, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'inadempienza degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per la detrazione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può apporre eccezione alla stazione appaltante, né il titolo a risarcimento di danni. Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

- b) Provvedere ad inviare alla Società:
- prima dell'inizio dei lavori, la documentazione di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici, incluse le Casse Edili se pertinenti;
 - successivamente e periodicamente, ogni quattro mesi dalla data di inizio del servizio e comunque in qualsiasi fase della durata contrattuale, copia dei versamenti contributivi previdenziali nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dai contratti collettivi.
- c) L'Impresa sarà tenuta all'osservanza dell'art. 7 del Capitolato Generale d'Appalto, agli effetti della costituzione della ritenuta ivi prevista per la tutela dei lavoratori.
- d) Provvedere al pagamento di tutte le spese inerenti al contratto (comprese copie e stampe) e a tutti i documenti per la gestione dell'appalto, nonché delle eventuali spese di bollo degli atti contabili dei lavori e dei documenti relativi.
- e) L'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie sane per la incolumità delle persone e la integrità dei beni pubblici e privati per i quali resta accollata all'Affidatario ogni più ampia responsabilità anche ai fini del risarcimento di even-

tuali danni, restandone sollevata l'Amministrazione nonché il personale preposto alla Direzione e Sorveglianza del contratto.

- f) Durante l'esecuzione del servizio, nelle fasi di carico e scarico, sarà cura e onere dell'Impresa richiedere la presenza dei tecnici degli Enti gestori per lavorazioni in prossimità delle interferenze.
- g) Tutti i maggiori oneri e soggezioni, nelle fasi di carico e scarico, derivanti dalla movimentazione dei carichi a cavallo di interferenze, quali: ferrovie, autostrade, strade ordinarie, fiumi o canali, elettrodotti, cavidotti, fognature, reti di distribuzione del gas, acqua, ecc., al fine di garantire la continuità del servizio assicurato, sollevando la Società da ogni onere che potesse derivarle da disservizi, discontinuità, ecc..
- h) Qualora i mezzi dell'Affidatario dovessero, per necessità o convenienza circolare all'interno dell'autostrada in esercizio, saranno tenuti in ogni caso al pagamento contestuale del pedaggio.

Saranno inoltre a carico del prestatore del servizio i seguenti oneri:

- i) La messa a disposizione di tutte le attrezzature atte allo smontaggio dei New Jersey (chiavi, martelli, leve, flessibile per taglio, motogeneratori ecc.) e del relativo personale qualificato;
Si precisa che le carpenterie di fissaggio delle barriere (manicotti, piastre e bulloni) dovranno essere tutti raccolti e trasportati contestualmente alle barriere in idonei contenitori;
- j) La messa a disposizione di tutte le attrezzature atte al carico dei New Jersey (autogru dotate di pinza o fasce per il sollevamento, muletti o simili) e del relativo personale qualificato;
- k) La messa a disposizione dei mezzi di trasporto idonei ad operare all'interno di cantieri dotati di dispositivi di segnalazione ottica (girofarò) ed acustica, compresi i carburanti, i lubrificanti, eventuali autorizzazioni per mezzi fori sagoma o in eccedenza di peso e dei relativi autisti;
- l) Ogni maggiore onere per il contenimento ed il fissaggio in sicurezza del carico trasportato;
- m) La messa a disposizione di tutte le attrezzature atte allo scarico dei New Jersey (autogru dotate di pinza o fasce per il sollevamento, muletti o simili) e del relativo personale qualificato;
- n) Ogni onere discendente dal fatto che i mezzi di trasporto e sollevamento dovranno operare in aree di cantiere con i piani stradali di tipo provvisorio
- o) Ogni maggiore onere per lavoro notturno o festivo degli addetti.

Gli oneri tutti sopra specificati si intendono compensati nei prezzi unitari.