

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI APPARATI E RELATIVI LAVORI D’INSTALLAZIONE PER L’ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ESAZIONE PEDAGGIO AL SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO (SET) E PERCORRENZA REALE.

La S.p.A. Autovie Venete intende procedere a indagine di mercato propedeutica all’affidamento delle forniture di apparati e relativi lavori d’installazione negli impianti di esazione pedaggio in esercizio, finalizzati all’implementazione di tutte le funzionalità connesse al “Servizio Europeo di Telepedaggio (SET) e alla determinazione della Percorrenza Reale”.

L’attivazione di questi nuovi servizi è subordinata a un adeguamento e ammodernamento degli impianti di esazione pedaggio, sia in alcune componenti hardware sia in quelle dei software applicativi.

La realizzazione del progetto in questione consentirà pertanto l’introduzione delle funzionalità connesse al SET in tutte le piste della rete (entrate e uscite) già equipaggiate con i dispositivi per il trattamento degli utenti "Telepass"; inoltre su tutte le altre piste sarà fruibile il servizio per l’individuazione della "Percorrenza Reale" di utenti che effettuano il pagamento in contanti o con carte di debito/credito.

Le principali attività previste in progetto possono essere sinteticamente così riassunte:

- 1) sostituzione su tutti gli impianti della rete (123) dei "calcolatori di pista" con dispositivi maggiormente performanti e di ultima generazione, in grado di processare nell’unità di tempo una quantità notevolmente superiore a quelli attuali, garantendo l’interoperabilità dei servizi di Telepedaggio

S.p.A. AUTOVIE VENETE
IL DIRETTORE GENERALE
L. (ing. Enrico Razzini)

11/10/94

(standard internazionale);

2) introduzione di nuove telecamere digitali dotate di analizzatori automatici "OCR" necessari per l'associazione automatica targa-biglietto, quindi al calcolo del pedaggio relativo al percorso realmente effettuato dall'utente autostradale;

3) adeguamento di alcune parti dell'impiantistica di pista con sostituzione dei quadri elettrici e dei cavi ottici nei casi in cui questi materiali siano vetusti o obsoleti;

4) adozione di nuovi applicativi software in grado di supportare sia le tradizionali funzionalità di pista, sia le nuove aggiunte (SET e Percorrenza Reale).

Al fine di accertare i requisiti degli operatori economici che intendono aderire al presente avviso, la stazione appaltante adotterà una procedura che si articola su due diverse parti "1) e 2)" come di seguito specificato:

1) una parte documentale, rappresentata da una dichiarazione che si comprenda i seguenti punti:

a. aver già fornito, (installato) e collaudato calcolatori di pista **completi di software operativo**, dello stesso identico modello di quelli previsti in offerta, elencando gli impianti di esazione pedaggio che attualmente sono equipaggiati e funzionanti con questi apparati. Tale elenco dovrà comprendere almeno una pista per ciascuna delle seguenti tipologie:

- entrate tipo "E" e "Q";
- uscite tipo "U", "B", "K" o "Y", "W", "X" e "T".

b. che tali dispositivi svolgono tutte le operazioni e assicurano tutte le

S.P.A. AUTOVIE VENETE
IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Enrico Razzini)

[Handwritten signature]

funzionalità già presenti sugli impianti in uso aziendale che impiegano calcolatori della serie "SB96", assicurandone inoltre la totale compatibilità con le periferiche di pista presenti per ciascuna tipologia, con il sistema di telepedaggio italiano a standard UNI10607 e con i sistemi di acquisizione dati, monitoraggio tecnico e gestionale attualmente in uso.

c. che le soluzioni previste per le seguenti tipologie di pista:

- entrata tipo "Q";
- uscite tipo "B", "K" o "Y", e "T";

saranno fornite già comprese di tutte le nuove funzionalità derivanti dall'introduzione del "SET (Servizio Europeo di Telepedaggio istituito con la decisione EU 750/2009 con tecnologia a microonde e protocollo ES200674-1)" e quindi in grado di riconoscere e accettare anche i nuovi strumenti di pagamento elettronico del pedaggio previsti (OBU a standard ES 200674-1).

d. che le soluzioni previste per le piste di entrata delle tipologie "E" e "Q" saranno fornite già comprese di tutte le nuove funzionalità connesse all'introduzione della "PERCORRENZA REALE", necessarie al riconoscimento automatico delle targhe anteriore e posteriore, mentre per le piste d'uscita delle tipologie "U", "W", "X", "K" e "T" saranno fornite già potenzialmente in grado di supportare tutte le nuove funzionalità connesse all'introduzione della "PERCORRENZA REALE", che potranno essere sviluppate in un momento successivo.

e. fermo restando che la durata complessiva dell'intervento prevista in progetto è pari a 253 giorni naturali e consecutivi, l'azienda attesta di

S.P.A. AUTOVIE VENETE
IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Enrico Razzani)
E.M.M. 10/11/10

essere in grado di effettuare alcuni interventi, nello specifico un'entrata (tipo "Q") e una uscita (tipo "B") su ciascun casello della rete aziendale per un totale di n. 28 piste entro un tempo massimo di 90 giorni naturali e consecutivi dalla data del Verbale di Consegna Lavori. Tra questi, un ulteriore sottoinsieme è costituito da n. 8 piste (entrata e uscita ai caselli di TS Lisert, Ve Est, Portogruaro e Cordignano) che dovranno essere riqualificate entro i primi 60 giorni.

f. di essere in possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 in corso di validità relativa a sistemi di esazione pedaggio.

g. di mantenere valide le componenti hardware delle soluzioni tecnologiche proposte, nello specifico i calcolatori di pista per un periodo non inferiore a 10 anni; periodo nel quale saranno assicurate sia le riparazioni sia eventuali nuove forniture.

Una "Dichiarazione" che risulti carente anche in uno solo dei punti sopra esposti comporterà la non accettazione della domanda di partecipazione.

2) una parte tecnico-operativa, costituita da un insieme di test e prove finalizzate a valutare il reale funzionamento delle soluzioni proposte. In particolare saranno organizzate una serie di prove reali (vale a dire sotto traffico) che saranno effettuate "in campo" su tre impianti in funzione, (indicativamente un'entrata di tipo "Q", un'uscita tipo "T" e un'uscita tipo "X") presenti presso il casello di Ve-Est (ovvero Meolo o Cordignano).

Per dare fattivamente corso a tali prove la Ditta, a propria cura e spese, sarà chiamata a riqualificare i tre impianti prescelti utilizzando le proprie soluzioni hardware e software nella loro **versione definitiva** (quindi non dispositivi prototipali, o comunque non adeguatamente ingegnerizzati), in modo

S.p.A. AUTOVIE VENETE
IL DIRETTORE GENERALE
A. (ing. Enrico Razzini)
E. Wuito

tale da rendere i tre impianti perfettamente funzionanti, regolarmente connessi con i sistemi centrali di gestione dei dati e consentire un'accurata valutazione del loro comportamento in un breve periodo temporale.

Inoltre le aziende dovranno fornire per la stessa durata temporale dei test n. 3 OBU (terminali di bordo con protocollo di dialogo conforme al SET) funzionanti, in modo da permettere l'effettuazione di test mirati anche rispetto alle nuove funzionalità implementate dai calcolatori installati.

Prima dell'avvio della sessione di prove, la Committente metterà a disposizione dell'Impresa un documento denominato "Valutazione tecnico-funzionale di nuove soluzioni per impianti di esazione pedaggio" che descrive la tipologia dei test e delle prove che saranno effettuate, e le modalità operative impiegate.

L'Impresa dovrà sottoscrivere tale documento per accettazione.

Il comportamento delle soluzioni proposte sarà valutato nell'arco di un periodo di 7/10 giorni secondo quanto previsto nel documento sopra citato, determinando un esito finale del tipo:

- 1) Soluzione idonea;
- 2) Soluzione NON idonea che comporta la non accettazione della domanda di partecipazione.

L'importo a base di gara è di € 2.272.506,33.-, al netto dell'IVA. La durata dei lavori è stabilita in gg. 253 naturali e consecutivi, decorrenti dal giorno dalla data di consegna dei lavori.

Gli interessati dovranno far pervenire all'Ufficio Protocollo della S.p.A. Autovie Venete, **entro e non oltre le ore 13,00 del giorno 08 febbraio 2013**, la seguente documentazione:

S.p.A. AUTOVIE VENETE
IL DIRETTORE GENERALE
L. (ing. Enrico Razzini)
E. Razzini

1) Domanda di partecipazione, secondo lo schema predisposto dall'amministrazione aggiudicatrice, contenente la dichiarazione di non trovarsi nelle cause di esclusione previste dall'art. 38, comma 1, del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e comunque in ogni altra situazione che comporti il divieto a contrattare con la pubblica amministrazione;

2) La "dichiarazione" di natura tecnica precedentemente individuata.

Gli operatori economici che faranno richiesta, previa verifica del possesso dei requisiti di ordine generale richiesti, saranno invitati a successiva procedura negoziata, ex art. 57, comma 2, lettera b, del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i..

E' fatto salvo il caso in cui per ragioni di opportunità, economicità o di conformità alla normativa in materia, l'Amministrazione debba ricorrere a diversa procedura, della quale sarà data comunque comunicazione ai richiedenti.

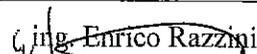
Responsabile del procedimento è l'Ing. Enrico Razzini, al quale potranno essere richiesti chiarimenti esclusivamente via e-mail (bandi@autovie.it).

I quesiti e le relative risposte saranno pubblicati in forma anonima sul sito www.autovie.it.

Il presente avviso rimarrà affisso all'Albo Pretorio e sul sito internet citato per almeno 20 giorni consecutivi.

Trieste, 11/01/ 2013

Il Direttore Generale

 Ing. Enrico Razzini

