

TARTARUGHIAMOCI



AUTOVIE VENETE

www.autovie.it

Quando ero piccolo (un po' di tempo fa), andare in giro per la città a piedi o in bicicletta, era un'attività che si poteva fare "sportivamente". Nelle strade non c'era troppo traffico, le persone avevano meno fretta e quindi prestavano più attenzione a pedoni e ciclisti. Erano i "grandi" che si preoccupavano della sicurezza dei "piccoli". Oggi non è più così. Il traffico, anche nei piccoli centri, è caotico; tutti corrono perché hanno - o credono di avere - tante cose da fare; macchine, camion e moto sfrecciano veloci; non tutte le strade sono dotate di marciapiedi e le piste ciclabili scarseggiano. Per circolare in sicurezza, quindi, servono tanta prudenza e attenzione. E' buona abitudine, dunque, conoscere le norme del codice della strada ma soprattutto rispettarle. Riconoscere i principali segnali stradali, sapere come comportarsi nelle diverse occasioni, capire quando una situazione può essere pericolosa, adottare le protezioni più idonee a proteggerci, è fondamentale per ridurre i rischi e muoversi in tranquillità. Il percorso che vi proponiamo con questo libricino come dice il titolo, serve proprio per "mettersi sulla buona strada".

Seguite la tartaruga ("chi va piano va sano e lontano") e buon viaggio!

Emilio Terpin

Presidente di Autovie Venete



Il codice della strada

4

5

Le regole della circolazione

I segnali

6

7

Curiosità e differenze

Definizioni stradali

8

Attraversare la strada
in sicurezza

9

10

Circolare in sicurezza

Protezioni

11

12

Situazioni di pericolo.
Come mi comporto?

13

Situazioni di pericolo.
Saper decidere correttamente

14

15

Il semaforo: un grande amico



Il codice della strada

La circolazione dei pedoni e dei veicoli è regolata dal Codice della Strada, una serie di norme che è importante conoscere.

Ma la sicurezza stradale dipende molto anche dal tuo senso civico e dal tuo buonsenso.

Con il tuo comportamento corretto, puoi evitare le situazioni di pericolo e puoi "educare" anche i grandi, a volte un po' "asinelli", a rispettare le regole.



Le regole della circolazione

M

a a cosa servono esattamente le regole
del Codice della Strada?

Questo semplice schema lo spiega con chiarezza.

PERICOLO



PROBLEMA



REGOLA

**INCIDENTI
AGLI INCROCI**

**CHI HA
LA PRECEDENZA?**

**IL VEICOLO CHE PROVIENE
DA DESTRA**
(ART. 145 DEL CODICE
DELLA STRADA)

"Rispettando le regole
la strada diventa
un luogo più sicuro"





Segnali di pericolo

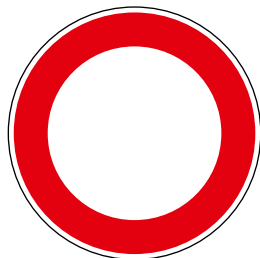


strada dissestata



doppio senso
di circolazione

Segnali di divieto



divieto di transito



divieto di accesso



Segnali di obbligo



rotatoria

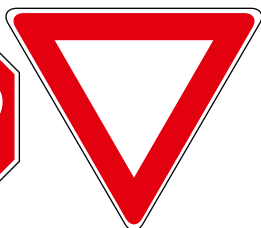


direzione obbligatoria diritto

Curiosità e differenze



stop



dare precedenza



**divieto di accesso
ai pedoni**



**fine percorso
pedonale**

Sono gli unici due segnali ad avere questa forma per far sì che siano riconoscibili anche da dietro: ad esempio negli incroci e nelle rotatorie

Il primo vieta il transito ai pedoni, il secondo mi avverte che la strada non è più riservata ai pedoni ma è percorribile anche dai veicoli

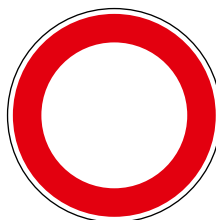


**direzione obbligatoria
diritto**



**senso unico
frontale**

Si assomigliano, ma il primo indica l'obbligo a proseguire dritti, mentre il secondo ci segnala che proseguendo dritti non incroceremo altri veicoli



**divieto
di transito**



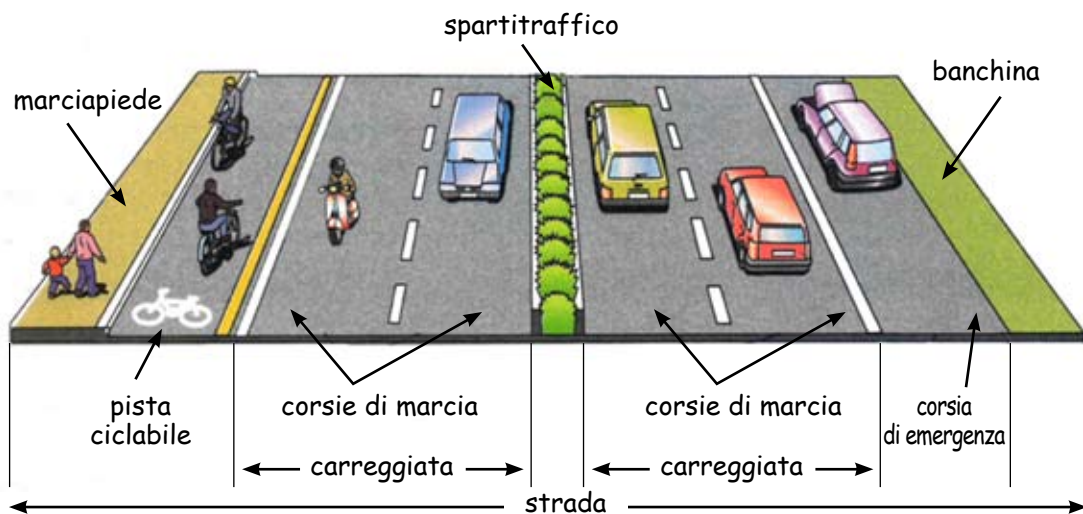
**divieto
di accesso**

Entrambi indicano il divieto di ingresso, ma il secondo mi avverte che da quella strada potrebbero uscire dei veicoli



Definizioni stradali

Ogni singola parte di una strada, ha un "nome" preciso che deriva dalle norme del Codice della Strada. E' importante conoscere la definizione per capire a cosa si riferisce una regola.



Attraversare la strada in sicurezza

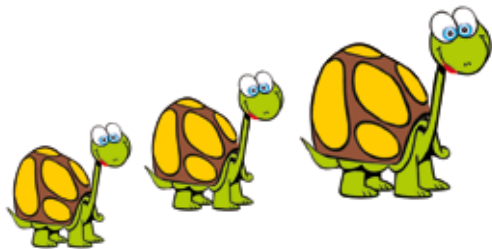
Per attraversare una strada,
bisogna sempre usare le strisce pedonali,
oppure - quando ci sono - sovrappassi
o sottopassaggi. Se nessuno
di questi tre elementi
è presente, la strada
va attraversata
perpendicolarmente,
mai in diagonale.

Non attraversare
mai la strada passando
davanti agli autobus
o ai tram in sosta.
Attendi che
il veicolo riparta



Circolare in sicurezza

Utilizza sempre i marciapiedi, i salvagente (parte della strada rialzata, di solito centrale) le aree pedonali. Se non ci sono, tieniti sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli. Così, tu vedi loro e loro vedono te. In mancanza di marciapiedi e piste ciclabili, oltre a tenerti sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli, non procedere mai affiancato, ma sempre in fila indiana.

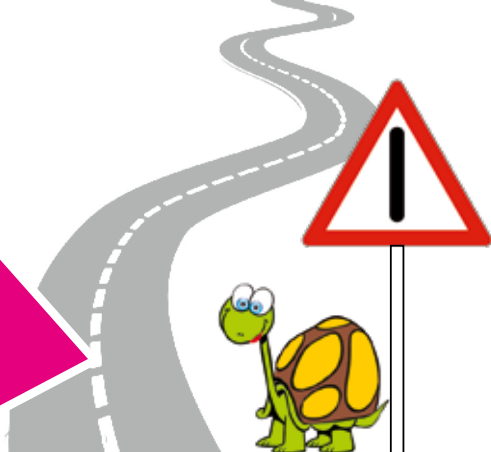


Il casco: indossalo sempre quando vai in bicicletta, può salvarti la vita.



Quando sei in macchina con i tuoi genitori, usa sempre le cinture di sicurezza o, se hai meno di 12 anni, il "seggiolino", che il codice della strada chiama "sistema di ritenuta". Se i tuoi genitori si dimenticano - hanno tanti pensieri - ricordaglielo.

Situazioni di pericolo: Come mi comporto?



Ci sono tante situazioni, che non dipendono da te, potenzialmente pericolose: un veicolo esce da una strada laterale, da un parcheggio o da un cancello che ha il passo carraio. Potresti trovarti davanti all'auto, proprio in quel momento ed essere investito, oppure, se il veicolo esce un attimo prima del tuo arrivo, potresti andare a sbatterci contro.

Come comportarsi per ridurre al massimo il rischio?

- 1** - Renditi visibile, soprattutto nelle ore notturne, o quando la luce è scarsa, con l'uso del fanale anteriore e posteriore. Meglio ancora dota la bicicletta di catadiottri (i quadratini fosforescenti) sulle ruote.



- 2** - Usa il campanello per richiamare l'attenzione del conducente del veicolo.



- 3** - Rallenta sempre in modo da poterti fermare rapidamente.



**Situazioni di pericolo.
Come mi comporto?**

Uno degli "incidenti" più comuni che possono capitare a chi va in bicicletta, è l'improvvisa apertura della portiera di un veicolo fermo.

L'autista, distratto, non guarda gli specchietti e scende "al volo". Che fare?

1 - presta sempre attenzione ai veicoli in sosta quando a bordo ci sono delle persone.

In questo modo puoi prevenire un comportamento scorretto

2 - in caso di emergenza spostati leggermente a sinistra, facendo però attenzione ai veicoli che ti seguono.



**Situazioni di pericolo.
Saper decidere correttamente**



Decidere come comportati, davanti a un evento improvviso e imprevisto, deve far parte della tua capacità di valutare il pericolo.

Prendi la decisione in base

al tipo di strada,

al traffico, alla visibilità.

Saper valutare il rischio

è una capacità importante

per assumere un comportamento adeguato.

Acquisire comportamenti

in grado di tutelare la persona

è fondamentale

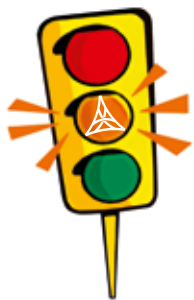
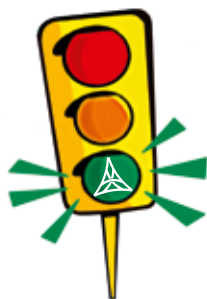
per la sicurezza.





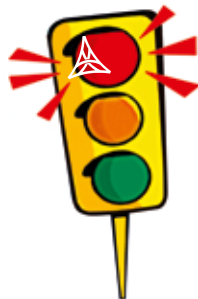
Il semaforo: un grande amico

Il semaforo verde (o il quello con il simbolo del pedone verde) acceso, significa che puoi attraversare la carreggiata. Ma devi essere comunque prudente, guardare sempre a destra e a sinistra perché potrebbero esserci veicoli provenienti da destra. Devono sempre dare la precedenza ai pedoni, ma ricorda che la distrazione è sempre in agguato.



Il semaforo giallo avverte che sta per arrivare il rosso. Quindi: attraversa veloce se il tratto da percorrere è breve. Fermati se lo spazio da percorrere è tale da non consentirti di raggiungere rapidamente l'altro lato della strada.

Il semaforo rosso significa fermati. Rimani sul marciapiede o "in sicurezza", senza impegnare la carreggiata fino al segnale di via libera.





prudenza
responsabilità
attenzione
portatele
con voi
viaggiano gratis!

Noi ci mettiamo:

le persone
le tecnologie
i materiali più sicuri
la professionalità
l'esperienza

A voi chiediamo:

di non bere alcolici
di non superare i limiti di velocità
di rispettare le distanze di sicurezza
di allacciare le cinture
di adottare uno stile di guida responsabile

s i c u r i d i v i a g g i a r e s i c u r i

0432 925111

Palmanova - Informazioni [a tariffa]

89 24 89

Infotraffico - Informazioni sul traffico con operatore [a pagamento]

www.autovie.it

Sito Internet - Percorribilità - webcam - cartografia - servizi