

**S.p.a. Autovie Venete**

**P.138 bis**

**SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO E  
PERCORRENZA REALE**

*SCHEDA DI VALUTAZIONE 1*

*QUALITA' TECNICA DEL SISTEMA*



## SUB-CRITERI VOCE T1 - QUALITÀ TECNICA DEL SISTEMA

Subcriterio	Descrizione		
Hardware	T1.2 Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "Q".	- Elaboratori	n°
		- Di interfacciamento	n°
		- Di rilevamento	n°
		- Cavi ottici	n°
		- Cavi elettrici	n°
		- Altri apparati	n°
		<b>Totale</b>	n°
	T1.3 Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "U".	- Elaboratori	n°
		- Di interfacciamento	n°
		- Di rilevamento	n°
		- Cavi ottici	n°
		- Cavi elettrici	n°
		<b>Totale</b>	n°
	T1.4 Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "T".	- Elaboratori	n°
		- Di interfacciamento	n°
		- Di rilevamento	n°
		- Cavi ottici	n°
		- Cavi elettrici	n°
		<b>Totale</b>	n°
	T1.5 Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "X".	- Elaboratori	n°
		- Di interfacciamento	n°
		- Di rilevamento	n°
		- Cavi ottici	n°
		- Cavi elettrici	n°
		<b>Totale</b>	n°
	T1.6 Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "B".	- Elaboratori	n°
		- Di interfacciamento	n°
		- Di rilevamento	n°
		- Cavi ottici	n°
		- Cavi elettrici	n°
		<b>Totale</b>	n°
Impianti	T1.7 Eventuale inserimento del calcolatore di pista all'interno dell'armadio SB96 esistente, con relative modifiche. Viene privilegiato l'inserimento.	--	--
	T1.8 Caratteristiche del cavo in fibra ottica di dorsale proposto. Vengono privilegiati valori maggiori.	- Potenzialità	n°
		- Forza di tiro	N
		- Schiacciamento	N/cm