

CODICE CIG: 5820113D2C
CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP) I21B11000300005



DISCIPLINARE DI GARA

Realizzazione di telepedaggio e percorrenza reale (S.E.T./S.I.T.)



1. OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO – MODALITA' DI PAGAMENTO – FINANZIAMENTO DELLE OPERE.

La presente procedura aperta ha per oggetto l'affidamento dei lavori concernenti la **realizzazione di telepedaggio e percorrenza reale (S.E.T./S.I.T.)** come descritto più dettagliatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto (nel seguito, per brevità, denominato Capitolato), e dal Progetto esecutivo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti posto a base di gara.

Si evidenziano nella seguente tabella le categorie del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. relative alle opere da realizzare, con l'avvertenza che gli importi ascritti contengono anche la quota di pertinenza degli oneri per l'attuazione dei P.S.C. per quanto attiene alle lavorazioni interferenziali ed all'eliminazione dei rischi aggiuntivi:

Categoria prevalente:

lavorazione	categoria D.P.R. 207/2010	qualificazione obbligatoria (si/no)	importo (euro)	classifica	indicazioni speciali ai fini della gara	
					prevalente o scorporabile	subappaltabile (si/no)
IMPIANTI DI RETI DI TELECOMUNICAZIONE E DI TRASMISSIONE DATI	OS19	si	2.164.158,42	IV	prevalente	nei limiti di legge

Per la categoria prevalente il subappalto è consentito unicamente nel limite del 30% dell'importo di riferimento. Il contratto di appalto ha per oggetto **l'esecuzione di lavori pubblici** ed è stipulato **a corpo**.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Si precisa che, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità delle offerte che risulteranno anormalmente basse ai sensi dell'art. 86, comma 2 del medesimo Decreto.

Le attività dovranno essere eseguite secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali ed in conformità a quanto specificato dall'Aggiudicatario nell'Offerta Tecnica di cui al successivo punto 9.

L'ammontare complessivo a base d'asta dell'appalto è di € **2.164.158,42.-** oltre ad IVA di legge, così ripartito:

- per l'esecuzione dei lavori: € **2.156.452,77.-** assoggettabili a ribasso d'asta;
- oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € **7.705,65.-** non assoggettabili a ribasso d'asta;

In corso d'opera saranno pagati acconti per lavori eseguiti sulla base degli stati di avanzamento da emettersi al termine dei mesi pari, qualora nel periodo di maturazione i lavori si siano sviluppati per almeno trenta giorni. Nel caso ciò non avvenisse, ed i lavori fossero di durata inferiore ai trenta giorni, automaticamente l'emissione dello stato di avanzamento si protrarrebbe alla successiva scadenza contrattuale. Le modalità di pagamento sono precisate nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali. La penale per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori è fissata in 0,80‰ (zerovirgolaottanta per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

2. TERMINI DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E PENALI

A) ESECUZIONE LAVORI

I lavori dovranno essere eseguiti nel termine di **253 (duecentocinquantatre)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data di consegna dei lavori.

Le penali sono stabilite nel Capitolato Speciale d'Appalto.

3. DOCUMENTI A BASE DI GARA

I documenti a base di gara sono:

- il Bando di gara;
- il presente Disciplinare di gara;

- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali;
- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e relativi allegati;
- il Progetto Esecutivo corredato dal P.S.C. (che ricomprende anche il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali e il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e relativi allegati);
- lo Schema di Contratto.

Detti documenti costituiscono parte integrante e sostanziale delle obbligazioni che verranno assunte dai concorrenti con la presentazione delle offerte, unitamente alle offerte presentate ed accettate dalla Stazione Appaltante.

La documentazione di progetto, il Capitolato e relativi allegati possono essere visionati presso l'Area Operativa della S.p.A. AUTOVIE VENETE c/o Caserma Montesanto in Via Marcello n° 10 – Palmanova (UD), previo appuntamento telefonando al numero **0432/925328** con orario dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì.

Gli elaborati del progetto sono disponibili su supporto informatico e possono essere ritirati - oppure a richiesta, essere inviati a mezzo servizio postale - presso l'Entità Gare, Contratti, Forniture e Servizi - Via Lazzaretto Vecchio n. 26, dalle ore 09.00 alle ore 12.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato, entro il **30 LUG. 2014**, previa prenotazione fax al n. 040/3189313 e previo pagamento dell'importo di € **100,00.-** I.V.A. compresa, da effettuarsi tramite bollettino di c.c.p. n. 283341 intestato alla S.p.A. Autovie Venete (la cui copia dovrà essere allegata al fax di prenotazione).

L'invio o la consegna degli elaborati progettuali su supporto informatico verranno evase nelle 48 (quarantotto) ore successive alla ricezione della richiesta.

Poiché l'Impresa è obbligata a richiedere la relativa fattura, oltre alla causale del versamento (copia del bollettino di conto corrente postale), dovrà indicare la ragione sociale, l'indirizzo ed il numero di partita I.V.A. e codice fiscale.

Richieste incomplete o non formulate secondo quanto indicato nei paragrafi precedenti non saranno evase.

4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti specificati al successivo punto 5, elencati dall'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da imprese che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono inoltre ammessi alla gara i concorrenti costituiti in forma di associazione mista di cui all'art. 37, comma 6 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'impegno a costituire l'ATI o il raggruppamento, al fine di garantire l'immodificabilità ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., deve specificare il modello, se orizzontale, verticale, misto ed anche se vi sono imprese cooptate ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., nonché le parti dell'opera secondo le categorie del presente disciplinare, che verranno eseguite da ciascuna associata nonché le quote di partecipazione al raggruppamento.

Il concorrente che intenda avvalersi del subappalto o del cottimo dovrà indicare nell'offerta, ai sensi di quanto previsto all'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., i lavori o le parti dell'opera che verranno subappaltati o concessi in cottimo.

Inoltre, per la partecipazione alla procedura si richiede, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 01/03/2009, il pagamento della contribuzione di € **140,00.-** all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, secondo le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità.

A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità.

La Stazione Appaltante è tenuta al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso.

Nel caso di raggruppamento temporaneo d'impresе già costituito il versamento è unico ed effettuato dal mandatario; anche nel caso di raggruppamento non ancora costituito il versamento è unico in quanto l'offerta è unica, sottoscritta da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento; per tale motivo il pagamento è effettuato dal soggetto designato quale mandatario.

5. REQUISITI NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti stabiliti in Italia devono altresì possedere i requisiti riportati al successivo punto 5.1. I concorrenti stabiliti negli altri Stati di cui all'art. 47 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. devono possedere i requisiti riportati al successivo punto 5.2.

5.1 Concorrente italiano o stabilito in Italia

I concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere l'attestazione per prestazioni di costruzione o di costruzione e progettazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. regolarmente autorizzata e in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OS19 secondo l'importo di cui al precedente punto 1.

Nel caso di associazione orizzontale di imprese, la mandataria e ciascuna mandante devono possedere i requisiti di cui al presente punto in misura rispettivamente non inferiore al 40% (quarantapercento) ed al 10% (dieciper-cento) dell'importo totale dei lavori.

5.2 Operatore economico stabilito negli altri Stati diversi dall'Italia.

Per gli operatori economici stabiliti in altri Stati di cui all'art. 47, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. l'esistenza dei requisiti prescritti per la partecipazione delle imprese italiane riportati al suddetto punto 5.1, è accertata in base alla documentazione prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi paesi. La qualificazione è comunque consentita, alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane, anche alle imprese stabilite in tali Stati, fatto salvo il disposto dell'art. 38, comma 5 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

5.3 Avvalimento

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., qualora il concorrente (sia esso costituito da impresa singola, consorziata, da imprese raggruppate o che intendano raggrupparsi) decidesse di avvalersi di impresa/e ausiliaria/e, al fine di poter soddisfare taluni requisiti d'ammissione alla gara mancanti, dovrà, a pena di esclusione, necessariamente renderne apposita dichiarazione ai sensi della citata disposizione, nonché produrre l'ulteriore documentazione prevista dall'art. 49, comma 2, del decreto citato.

6. DATA E LUOGO DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica di gara avrà luogo il giorno **20 AGO. 2014** alle ore **09.30**, con le modalità ed il procedimento specificato nel successivo punto 11, presso la Sala Gare dell'Entità Gare, Contratti, Forniture e Servizi della S.p.A. Autovie Venete in Trieste, Via del Lazzaretto Vecchio n. 26.

7. TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le offerte, in lingua italiana, dovranno pervenire all'indirizzo della S.p.A. Autovie Venete, **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12.00 del 8 AGO. 2014**, con le modalità e la documentazione richiesta dal presente punto e dai successivi punti.

Le offerte pervenute dopo tale termine non saranno ammesse alla procedura.

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione dovranno pervenire **all'Ufficio Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, in Trieste, Via V. Locchi n. 19 – C.A.P. 34143**, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto **IV.3.4** del bando di gara.

I plichi devono pervenire idoneamente chiusi, integri, sigillati, in modo tale da rendere non ispezionabili i medesimi, controfirmati sui lembi di chiusura, e dovranno recare all'esterno - oltre all'intestazione completa del mittente (concorrente singolo, associato, ecc) e all'indirizzo dello stesso - le indicazioni relative all'oggetto della gara, al giorno e all'ora dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi, **a pena di esclusione**, dovranno contenere al loro interno tre buste, a loro volta idoneamente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura, rispettivamente **“BUSTA A - DOCUMENTAZIONE”**, **“BUSTA B – OFFERTA TECNICA”** e **“BUSTA B - OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE”**.

Eventuali informazioni potranno essere richieste per iscritto, via telefax al n. 040/3189313 oppure via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it, fino al giorno **30 LUG. 2014**. Pertanto le richieste di informazioni o quesiti pervenuti dopo il **30 LUG. 2014** non saranno prese in considerazione.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

A tali richieste la stazione appaltante risponderà nei termini di cui all'art. 71, comma 2) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in lingua italiana, tramite telefax, ad uno dei recapiti indicati dal richiedente.

Tali risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio della risposta da parte della stazione appaltante.

Per quanto attiene agli altri concorrenti, tutte le risposte fornite dalla stazione appaltante verranno pubblicate sul sito internet riportato nella premessa del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella "**FAQ relative alla gara**". Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei chiarimenti, rimanendo il soggetto aggiudicatore dispensato da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

La stazione appaltante si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le rettifiche e le integrazioni saranno pubblicate sul sito internet suindicato, entro dieci giorni antecedenti al termine di scadenza per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di rettifiche ed integrazioni.

La lingua ufficiale della presente procedura è quella italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

8. BUSTA "A - DOCUMENTAZIONE"

Nella busta "**A- Documentazione**" devono essere contenuti, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

1) Schede 1, 1bis (solo nei casi dalla stessa previsti), **2, 3, 4, 5 e 6** debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito www.autovie.it, nonché le ulteriori dichiarazioni richieste dal presente disciplinare.

Le schede predisposte sono di mero ausilio alle Imprese concorrenti. Possono, tuttavia, essere sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile;

2) Originale dell'attestato SOA "per prestazioni di progettazione ed esecuzione" oppure "per prestazioni di sola esecuzione" (in alternativa, è possibile produrre fotocopia dello stesso con dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 T.U. 445/2000) che attesti il possesso dei requisiti di qualificazione di cui al precedente punto 5.

In caso di ATI, l'attestato SOA dovrà essere prodotto in relazione a ciascuno dei partecipanti.

In caso di impresa con sede in Stato diverso dall'Italia (art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.), dovrà essere dichiarato il possesso dei requisiti corrispondenti a quelli di cui al presente punto, indicandoli separatamente e specificando per ciascuno di essi i relativi dati (in particolare la dichiarazione dell'impresa straniera priva di attestazione SOA deve comprendere un'elencazione dei lavori di categoria realizzati negli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando, con specificazione dei relativi importi, categorie, data inizio e fine lavori, soggetti aggiudicatari, eventuale quota realizzata in subappalto e quota partecipazione al Raggruppamento).

Ove non attestata dalla SOA, dovrà essere prodotta, a corredo dell'attestazione di cui al presente punto, la certificazione di qualità relativa al concorrente, ovvero a ciascuno dei partecipanti all'ATI, rilasciata da organismi autorizzati ai sensi delle norme applicabili;

3) Garanzia provvisoria, di cui all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. pari almeno al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, ovvero pari a Euro 43.283,17, di cui al punto II.2.1 del bando di gara, costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari

finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato); le imprese che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della certificazione del sistema di qualità (riduzione del 50%) in corso di validità, qualora l'attestato SOA non certifichi tali requisiti; in caso di associazione temporanea di concorrenti la certificazione ovvero la dichiarazione deve essere prodotta da ciascuna impresa associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni o delle dichiarazioni di cui sopra sia comprovato da tutte le imprese facenti parte al raggruppamento.

Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese interessate alla costituenda ATI;

- 4) Comprova dell'avvenuto versamento del contributo di Euro 140,00.- in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, come stabilito al precedente punto 4, effettuato con le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità;
- 5) Dichiarazione Sostitutiva di iscrizione alla C.C.I.A.A. indicando: per quale attività la Ditta (o le Imprese costituenti l'A.T.I. o il Consorzio) è iscritta, numero registro Ditte o repertorio economico amministrativo, numero iscrizione, data iscrizione, durata della ditta/data termine, forma giuridica, sede ditta (CAP. - indirizzo), codice fiscale, Partita I.V.A., il nominativo/i (con qualifica, data di nascita e luogo di nascita e residenza, nonché numero di codice fiscale) del titolare, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari ed eventuali procuratori speciali.

Sempre nella busta "**A - DOCUMENTAZIONE**" dovrà essere inserita una dichiarazione con la quale venga rilasciato, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., il consenso al trattamento dei dati personali. Quest'ultimo sarà effettuato per finalità connesse alla presente procedura di gara, oltre che in adempimento agli obblighi di legge ed agli eventuali obblighi contrattuali. L'omissione di tale dichiarazione non verrà sanzionata con la esclusione dalla gara, ma verrà interpretata come diniego al trattamento dei dati.

Per i costituenti raggruppamenti temporanei o costituenti consorzi compilare:

- a. la scheda 1 bis;
- b. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese del raggruppamento temporaneo e/o Consorzio;
- c. la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte esclusivamente dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo.

Per i raggruppamenti già costituiti e per i consorzi costituiti, produrre copia dell'**atto notarile** di costituzione.

Le imprese consorziate indicate al punto 6 (ognuna) della scheda 5, dovranno compilare:

- a. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese appartenenti ai raggruppamenti e/o ai consorzi già costituiti;
- b. la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte **esclusivamente** dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo/Consorzio.

L'Impresa che partecipi al Raggruppamento o al Consorzio non può concorrere singolarmente o in altri Raggruppamenti e/o Consorzi, pena l'esclusione dell'Impresa, del Consorzio e/o del Raggruppamento.

9. BUSTA "B - OFFERTA TECNICA"

Nella busta "**B - OFFERTA TECNICA**" devono essere contenute le proposte relative agli elementi T.1 e T.2

di cui alla tabella riportata al punto IV.2) “Criteri di Aggiudicazione” del bando di gara e al punto 11 del presente Disciplinare, qui sinteticamente riepilogati, ed in particolare:

Elemento T1: Qualità tecnica del sistema	(punti 33)	di cui:
SubElemento T1.1: Architettura di pista		(punti 5);
SubElemento T1.2: Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "Q"		(punti 4);
SubElemento T1.3 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "U"		(punti 4);
SubElemento T1.4 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "T"		(punti 4);
SubElemento T1.5 – Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "X"		(punti 4);
SubElemento T1.6 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "B"		(punti 4);
SubElemento T1.7 – Impianti - Calcolatore		(punti 6);
SubElemento T1.8 – Impianti – Cavo in fibra ottica		(punti 2).
Elemento T2: Servizi post-realizzazione	(punti 27)	di cui:
SubElemento T2.1: Ulteriore periodo di garanzia		(punti 12);
SubElemento T2.2: Periodo di adeguamento sistema		(punti 15).

Elemento T1.

Qualità tecnica del sistema (punti 33 complessivi suddivisi nei subpunteggi indicati ai successivi punti).

Sarà valutata la qualità tecnica del sistema attraverso: l'analisi dell'architettura di pista proposta, il numero di apparati necessari all'adeguamento, il posizionamento del calcolatore di pista, e le caratteristiche meccaniche della fibra ottica impiegata. La valutazione sarà effettuata in base agli elementi riportati sulla Scheda di Valutazione n. 1 e sulle due relazioni (da allegare debitamente compilate e sottoscritte dal Legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore speciale).

Al fine di consentire una valutazione oggettiva e coerente con i “Criteri di Valutazione”, la proposta tecnica relativa al presente elemento dovrà esplicitarsi mediante la compilazione di una scheda di valutazione e due relazioni tecniche, come di seguito specificato:

Subelemento T1.1 - Architettura di pista (punti 5).

Sarà valutata l'architettura di pista proposta, con particolare attenzione alle peculiarità e agli aspetti tecnici qualificanti. Documento da compilare: relazione tecnico-descrittiva (da allegare, sottoscritta dal Legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore speciale). La mancata presentazione della relazione comporta la non assegnazione del punteggio.

Subelemento T1.2 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "Q" (punti 4).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "Q". Vengono privilegiati i valori più bassi, il minimo assoluto totale possibile è pari ad uno. Compilare la scheda di valutazione n°1.

Subelemento T1.3 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "U" (punti 4).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "U". Vengono privilegiati i valori più bassi, il minimo assoluto totale possibile è pari ad uno. Compilare la scheda di valutazione n°1.

Subelemento T1.4 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "T" (punti 4).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "T". Vengono privilegiati i valori più bassi, il minimo assoluto totale possibile è pari ad uno. Compilare la scheda di valutazione n°1.

Subelemento T1.5 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "X" (punti 4).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "X". Vengono privilegiati i valori più bassi, il minimo assoluto totale possibile è pari ad uno. Compilare la scheda di valutazione n°1.

Subelemento T1.6 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "B" (punti 4).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "B". Vengono privilegiati i valori più bassi, il minimo assoluto totale possibile è pari ad uno. Compilare la scheda di valutazione n°1.

Subelemento T1.7 – Impianti - Calcolatore (punti 6).

Sarà preso in considerazione l'eventuale inserimento del calcolatore di pista all'interno dell'armadio SB96 esistente, con relative modifiche. A comprova della sostenibilità della proposta d'inserimento deve essere presentata una relazione tecnica di dettaglio, pena la non assegnazione del punteggio. Viene privilegiato l'inserimento. Documento da compilare: relazione tecnico-descrittiva (da allegare, sottoscritta dal Legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore speciale) e scheda di valutazione n°1.

Subelemento T1.8 – Impianti – Cavo in fibra ottica (punti 2).

Saranno prese in considerazione le caratteristiche del cavo in fibra ottica di dorsale proposto. Vengono privilegiati i valori maggiori. Compilare la scheda di valutazione n°1.

N.B.: con il termine "apparato" si intende ogni elemento/dispositivo che per il suo funzionamento necessita di un'alimentazione elettrica.

Per quanto riguarda i subelementi da T1.2 a T1.8 è richiesta la predisposizione della scheda di valutazione 1 (da allegare debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore speciale), allegata al presente disciplinare di gara.

Elemento T2.

Servizi post-realizzazione (punti 27 complessivi suddivisi nei subpunteggi indicati ai successivi punti).

Sarà valutato il numero di mesi, successivi al periodo di garanzia e collaudo, durante i quali l'Impresa si impegna, **senza alcun onere aggiuntivo per la Committente**, ad assicurare la riparazione delle apparecchiature fornite, ed effettuare tutti gli aggiornamenti che si rendessero necessari per adeguare le funzionalità degli impianti al sistema SET e Percorrenza Reale, in ragione della futura messa sul mercato degli "OBU" certificati e dei sistemi di rilevamento ed elaborazione dati targhe. La valutazione sarà effettuata in base agli elementi riportati sulle "Scheda di Valutazione 2", allegata al presente disciplinare, sulla base degli elementi di seguito specificati:

Subelemento T2.1 - Ulteriore periodo di garanzia (punti 12).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di mesi (0÷48), successivi al periodo di garanzia, durante i quali l'Impresa si impegna ad assicurare la riparazione e la consegna del materiale riparato entro 90gg naturali e consecutivi, **senza alcun onere aggiuntivo per la Committente** (estensione del periodo di garanzia). Documento da compilare: Scheda di Valutazione 2 (da allegare debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore speciale).

Subelemento T2.2 - Periodo di adeguamento sistema (punti 15).

Sarà preso in considerazione il quantitativo di mesi (0÷60), a partire dalla data di collaudo, durante i quali l'Impresa si impegna, **senza alcun onere aggiuntivo per la Committente**, ad assicurare tutti gli aggiornamenti hardware, software e relative licenze d'uso, che dovessero risultare necessarie ad adeguare le funzionalità degli impianti forniti nel caso in cui si riscontrassero carenze e/o incompatibilità in occasione dell'introduzione nel mercato degli "OBU" certificati relativi al SET, ovvero dei sistemi di rilevamento ed elaborazione dati per la Percorrenza Reale. Documento da compilare: Scheda di Valutazione 2 (da allegare debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore speciale).

In sintesi, al fine di consentire una valutazione oggettiva e coerente con i "Criteri di Valutazione", la proposta tecnica e dei servizi post-realizzazione dovranno esplicitarsi esclusivamente mediante la compilazione di due schede di valutazione (una per ciascun criterio), predisposte dalla Committente, e due relazioni tecniche-descrittive, come di seguito specificato:

1. “Scheda di Valutazione 1 – Qualità Tecnica del Sistema” (Elemento T1);
2. Relazione tecnica – descrittiva dell’architettura di pista proposta (sub-criterio T1.1);
3. Relazione tecnica – descrittiva relativa all’inserimento del calcolatore di pista all’interno dell’armadio SB96 esistente (sub-criterio T1.7)
4. “Scheda di Valutazione 2 – Servizi post-realizzazione” (Elemento T2).

Si precisa che:

- la relazione di cui al punto T1.1 dovrà riportare il titolo “Relazione Tecnica Descrittiva Architettura di Pista – sub-criterio T1.1”, non dovrà superare le 20 pagine, utilizzando uno stile Times New Roman, altezza 12, interlinea 1;
- la relazione di cui al punto T1.7 dovrà riportare il titolo “Relazione Tecnica Descrittiva Calcolatore di Pista in Armadio SB96 – sub-criterio T1.7”, non dovrà superare le 10 pagine, utilizzando uno stile Times New Roman, altezza 12, interlinea 1;

I suddetti documenti, tutti costituenti l’offerta tecnica, elaborati in maniera chiara e dettagliata, dovranno essere presentati in unico originale debitamente sottoscritto, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell’Impresa, del Consorzio o dell’Impresa capogruppo in caso di Consorzio o Raggruppamento già costituito. In caso di Consorzio o Raggruppamento non ancora costituito, tali documenti dovranno essere sottoscritti, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa costituente il Consorzio o il Raggruppamento.

L’offerta tecnica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

La documentazione fornita dovrà essere consegnata sia in formato cartaceo, sia informatico.

10. BUSTA " C - OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE"

Nella busta contrassegnata "C - Offerta economica e riduzione dei tempi di esecuzione" dovrà essere contenuto:

Elemento E1.

Offerta relativa alla Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori

punti 5.

Potrà essere proposta dal concorrente **una riduzione** del tempo contrattuale, stabilito al punto II.3) del bando di gara e al punto 2 del presente Disciplinare in un numero complessivo di **gg. 253 (duecentocinquantatre)**, mediante la compilazione della “Scheda di Valutazione 3 – Tempi di esecuzione”, allegata al presente disciplinare.

L’offerta dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell’Impresa, del Consorzio o della Impresa Capogruppo in caso di Raggruppamento o Consorzio costituiti. Nel caso di Raggruppamento o Consorzio costituendo, l’offerta dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa partecipante al Raggruppamento o al Consorzio, pena l’esclusione dell’offerta.

L’offerta potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

Il concorrente dovrà specificare il numero di giorni complessivamente offerto in riduzione per l’esecuzione dell’opera. Il limite inferiore preso in considerazione è pari a 180 gg naturali e consecutivi.

La **riduzione** offerta dal Concorrente si intende espressa in giorni naturali e consecutivi, dovrà essere concretamente ed analiticamente riscontrabile da un “Cronoprogramma di dettaglio dell’intero intervento” che dovrà essere allegato (pena la mancata attribuzione dei punti).

Il “Cronoprogramma delle attività” presentato dal concorrente sarà ritenuto valido anche ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all’art. 40 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i..

In particolare, il “Cronoprogramma delle attività” presentato dal concorrente dovrà evidenziare ed essere redatto tenendo conto degli eventuali effetti modificativi che potrebbero avere sul “Cronoprogramma posto a base di gara” le singole proposte di cui agli elementi T1 e T2.

Elemento E2.

Offerta Economica

punti 35.

La **scheda 7** che potrà essere scaricata, unitamente al presente disciplinare di gara ed alle altre schede precedentemente citate, dal sito www.autovie.it.

Si avverte che l'indicazione del ribasso percentuale deve limitarsi ai soli centesimi e non estendersi ai millesimi (in tal caso sarà tenuto conto solo della parte centesimale).

In caso di discordanza tra l'importo indicato in cifre e quello indicato in lettere, verrà preso in considerazione quello indicato in lettere.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara; queste ultime, quindi, saranno **escluse dalla procedura di gara**. Non saranno altresì ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato, che saranno quindi anch'esse **escluse dalla procedura**.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, del Consorzio o della Impresa Capogruppo in caso di Raggruppamento o Consorzio costituiti. Nel caso di Raggruppamento o Consorzio costituendo, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa partecipante al Raggruppamento o al Consorzio, pena l'esclusione dell'offerta.

L'offerta economica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

Il punteggio relativo all'elemento E.2 verrà assegnato con riferimento al **ribasso offerto** per l'esecuzione dei lavori. Verrà assegnato il punteggio previsto per il prezzo (35 punti) all'offerta che presenterà il prezzo più basso, mentre alle altre offerte verranno assegnati punteggi decrescenti. Si applicheranno le formule di cui all'Allegato P al D.P.R. 207/2010 e s.m.i..

La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto.

Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla S.p.A. AUTOVIE VENETE.

La S.p.A. AUTOVIE VENETE si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte.

Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente all'Offerta Tecnica.

Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

11. MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

La valutazione delle offerte sarà effettuata con riferimento agli elementi indicati nella seguente tabella e ai rispettivi punteggi massimi di elementi e subelementi:

Offerta Tecnica

T1	Qualità tecnica del sistema	Punti 33 di cui:
	T1.1 - Architettura di pista	Punti 5
	T1.2 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "Q"	Punti 4
	T1.3 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "U"	Punti 4
	T1.4 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "T"	Punti 4
	T1.5 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "X"	Punti 4
	T1.6 - Hardware - Quantitativo di nuovi apparati ed accessori da installare (anche in sostituzione degli esistenti), per una pista di tipo "B"	Punti 4
	T1.7 - Impianti - Calcolatore	Punti 6

	T1.8 - Impianti - Cavo in fibra ottica	Punti 2
T2	Servizi post-realizzazione	Punti 27 di cui
	T2.1 - Ulteriore periodo di garanzia	Punti 12
	T2.2 - Periodo di adeguamento sistema	Punti 15
		Punti 60

Offerta Economica e Riduzione dei tempi di esecuzione

E1	Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori	Punti 5
E2	Offerta economica	Punti 35
		Punti 40

Totale punteggio Offerta Tecnica e Offerta Economica Punti 100

Ai fini della valutazione delle offerte i punteggi verranno “troncati” alla seconda cifra decimale, senza procedere ad arrotondamenti.

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata sommando i punteggi ottenuti in ogni elemento (T1, T2, E1, E2) dal singolo concorrente.

I singoli punteggi verranno calcolati nei modi seguenti:

- relativamente all'elemento **E2**, attraverso l'applicazione della formula di cui all'allegato P del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. :

Punteggio E2 = $Rti/Rtmax * 35$, dove

Rti= ribasso percentuale complessivo offerto da ciascun concorrente dato dalla sommatoria pesata del ribasso percentuale offerto per i lavori a corpo (vedasi punto 10)

Rtmax = ribasso percentuale massimo offerto dato dalla sommatoria pesata del ribasso percentuale offerto per i lavori a corpo;

- relativamente all'elemento **E1**, attraverso l'applicazione della formula di cui all'allegato P del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.:

Punteggio E1 = $Tti/Ttmax * 5$, dove

Tti= riduzione complessiva in giorni offerta da ciascun concorrente rispetto al tempo complessivo di 253 giorni per l'esecuzione dei lavori.

Ttmax = riduzione complessiva massima in giorni offerta rispetto al tempo complessivo di 253 giorni per l'esecuzione dei lavori;

- relativamente ai subelementi (da **T1.1 a T1.8 e T2.1 e T2.2**) degli elementi **T.1 e T.2**, l'attribuzione dei punteggi sarà effettuata con il metodo del confronto a coppie seguendo le linee guida di cui all'allegato G del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., trasformando, per ciascun subelemento oggetto di valutazione, la somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie in coefficienti compresi tra 0 ed 1. Tali coefficienti verranno poi moltiplicati per il punteggio massimo fissato dalla precedente tabella per il relativo subelemento.

La Commissione ai fini dell'attribuzione dei punteggi nel confronto a coppie dei subelementi degli elementi **T.1 e T.2** valuterà le proposte dei concorrenti - per ciascun subelemento oggetto di attribuzione di punteggio autonomo - in relazione a elementi:

- di completezza;
- di congruità;

- c. di approfondimento delle tematiche e delle argomentazioni progettuali addotte;
 - d. di correttezza delle proposte sotto il profilo tecnico;
 - e. di correttezza delle proposte sotto il profilo della sicurezza;
- nel rispetto delle declaratorie sopra riportate per ciascun subelemento.

Riallineamento dei punteggi complessivamente maturati per gli elementi T1 e T2

Al fine di conservare la valenza dei rapporti interni tra i punteggi assegnabili relativamente all'Offerta Tecnica e quelli assegnabili relativamente all'Offerta economica e Riduzione dei tempi, i punteggi ottenuti da ogni singolo concorrente con le modalità sopra illustrate per i subelementi da T1.1 a T1.8 e da T2.1 a T2.2, gli stessi verranno rispettivamente sommati algebricamente, rapportando quindi il massimo dei valori ottenuti al punteggio massimo fissato per l'elemento di competenza T1 (33 punti) e T2 (27 Punti), distribuendo con legge lineare i rimanenti;

-- 0 --

Si informa che, ove la Commissione dovesse riscontrare nell'offerta elementi di incongruenza della documentazione presentata, o di non rispondenza alla Norma così come espressamente richiesto dal presente Disciplinare e dichiarato dal Concorrente medesimo nella scheda n. 6, tali mancanze e/o carenze non daranno luogo né a richieste di chiarimento e/o implementazione degli atti prodotti, né all'esclusione del Concorrente, ma solamente alla penalizzazione discrezionale della valutazione, rimanendo l'obbligo per lo stesso, nel caso risultasse aggiudicatario, dell'attuazione di quanto previsto dal penultimo comma del precedente punto 9. La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto.

Si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte.

Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente alle caratteristiche di cui agli elementi T.1 e T.2, desumibili dall'offerta, di cui al precedente punto 9.

Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

Per il caso di fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originario appaltatore, o per fallimento del secondo classificato, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ex art. 140 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

-- 0 --

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

il soggetto deputato all'espletamento della gara ovvero la Commissione di gara, il giorno fissato al IV.3.8) del bando per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, dichiarata aperta la prima fase pubblica della gara, verificherà l'integrità dei plichi pervenuti entro il termine fissato, procederà alla numerazione progressiva degli stessi secondo l'ordine di arrivo (registrazione a protocollo) e successivamente alla loro apertura mantenendo il medesimo ordine. Verrà quindi verificato il contenuto procedendo alla numerazione delle Buste "A", "B" e "C".

In particolare, il Presidente della Commissione procederà, per ciascun concorrente, all'apertura della busta sigillata "Busta A" contenente la documentazione di cui al precedente punto 8, che verrà esaminata dalla Commissione ai fini della verifica della rispondenza alle prescrizioni di cui al bando e al presente disciplinare di gara.

Quindi, il Presidente della Commissione procederà in seduta pubblica all'apertura delle Buste "B" contenenti l'"Offerta tecnica", ed alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto dal bando e dal presente disciplinare. Il Presidente della Commissione procederà quindi alla lettura dei Concorrenti ammessi alla prosecuzione della gara, chiudendo quindi la seduta pubblica e rimandando ad una o più sedute riservate l'esame e la valutazione del contenuto delle buste relative all'"Offerta Tecnica", assegnando il relativo punteggio.

In occasione della terza seduta pubblica di gara, la cui data e orario verranno comunicati ai concorrenti con convocazione a mezzo fax o P.E.C., il Presidente, dopo aver dato lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione alle offerte tecniche relative ai concorrenti ammessi in applicazione del sistema di calcolo sopra indicato, procederà alla apertura delle BUSTE "C" contenenti le offerte economiche e le riduzioni dei tempi di

esecuzione, previo accertamento della loro integrità, alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto ed alla lettura del ribasso offerto rispetto all'importo a base di gara, quindi all'attribuzione del punteggio parziale e di quello complessivo.

La Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i., dichiarando quindi conclusa la gara, e rimettendo gli atti ed i documenti della stessa alla S.p.A. Autovie Venete, che ne curerà la custodia e provvederà agli adempimenti di competenza.

Prima di procedere all'aggiudicazione provvisoria, saranno sottoposte a verifica di congruità le offerte eventualmente risultate anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.; in tal caso il R.U.P. richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo offerto nonché tutti gli elementi di valutazione tecnica ed economica dell'offerta, procedendo ai sensi degli artt. 87 e seguenti del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, ivi comprese le voci relative al comma 3-bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Al termine di tale istruttoria verrà convocata, mediante comunicazione a mezzo fax o P.E.C. ai concorrenti, una ulteriore convocazione a seduta pubblica di gara nel corso della quale il Presidente procederà, in primo luogo, alle comunicazioni circa l'esito dell'istruttoria medesima e l'eventuale esclusione dalla gara dei concorrenti la cui documentazione prodotta non sia stata ritenuta sufficiente a giustificare l'offerta economica.

Quindi, la Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i..

Entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, la stazione appaltante procederà alle richieste relative alla verifica dei requisiti di ordine generale e alla verifica dell'insussistenza delle cause di esclusione in capo all'Aggiudicatario.

Il soggetto sopra indicato, entro e non oltre 10 giorni dalla richiesta inviata via fax o via P.E.C., dovrà produrre tutta la documentazione probatoria dei requisiti dichiarati in sede di gara.

A seguito delle conseguenti verifiche previste dalla normativa vigente, la stazione appaltante procederà a comunicare l'aggiudicazione definitiva. La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di revocare o di non aggiudicare la Procedura Aperta senza che coloro che hanno presentato offerta possano avanzare alcuna pretesa.

12. STIPULA DEL CONTRATTO

Il contratto d'appalto sarà stipulato per scrittura privata.

Contestualmente alla stipula del contratto, l'Aggiudicatario dovrà produrre la dichiarazione di cui all'art. 269, comma 4, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. in merito alla polizza assicurativa del progettista.

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto d'affidamento.

Si sottolinea inoltre che, ai sensi dell'art. 66, comma 7-bis del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, degli avvisi, dei bandi di gara e delle informazioni di cui all'allegato IX A sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Formano parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto l'offerta tecnica e l'offerta economica del concorrente aggiudicatario.

Il contratto non può essere ceduto dall'Aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti per l'effetto dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante - per ragioni di urgenza - si riserva la facoltà di chiedere l'avvio delle attività oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

La stipula del contratto è comunque subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, fiscale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario e alle verifiche circa l'insussistenza degli impedimenti previsti dalla vigente normativa in materia "antimafia".

13. CAUZIONE DEFINITIVA E POLIZZE

Prima della stipulazione del contratto e per tutta la durata dello stesso, l'Aggiudicatario dell'appalto dovrà costituire una cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di affidamento, fatto salvo quanto previsto agli artt. 40, c. 7 e 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. in ordine, rispettivamente, alla diminuzione dell'importo in caso di possesso di certificazione di qualità e di aumento dell'importo in caso di ribasso superiore al 10%.

Detta cauzione dovrà essere prestata sotto forma di fidejussione assicurativa o bancaria (o fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze), resa nella forma c.d. "prima richiesta", contenente l'esclusione del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., comma 2, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta del Commissario delegato.

E' facoltà della Stazione Appaltante disporre, in tutto o in parte, di detta cauzione per il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario e per il rimborso delle spese sostenute in attività eseguite d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'affidamento anche per la rifusione dei danni e delle spese derivanti dalla mancata o imperfetta esecuzione delle obbligazioni oggetto del contratto.

L'Aggiudicatario resta obbligato a ricostituire la garanzia in caso di escussione parziale o totale della stessa da parte della S.p.A. Autovie Venete.

Detta cauzione sarà svincolata con le modalità previste all'art. 113, c. 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'aggiudicatario, oltre alla garanzia di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dovrà presentare la polizza assicurativa di cui all'art. 129 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e all'art. 125 del D.P.R. n. 207/2010, relativa alla copertura dei seguenti rischi: danni di esecuzione (CAR) con un massimale pari all'importo contrattuale e responsabilità civile (RCT) con un massimale pari ad € 500.000,00.-, secondo quanto disposto dal punto 32 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

14. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste, restando esclusa la competenza arbitrale.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(ing. Maurizio Castagna)

LGA/GC/fc