

CODICE CIG: 62671897F7



DISCIPLINARE DI GARA

*Manutenzione triennale della segnaletica*

A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page.

## 1. OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO – MODALITA' DI PAGAMENTO – FINANZIAMENTO DELLE OPERE.

La presente procedura aperta ha per oggetto l'affidamento dei lavori di **manutenzione triennale della segnaletica** come descritto più dettagliatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto (nel seguito, per brevità, denominato Capitolato), e dal Progetto esecutivo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti posto a base di gara.

Si evidenziano nella seguente tabella le categorie del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. relative alle opere da realizzare, con l'avvertenza che gli importi ascritti contengono anche la quota di pertinenza degli oneri per l'attuazione dei P.S.C. per quanto attiene alle lavorazioni interferenziali ed all'eliminazione dei rischi aggiuntivi:

### Categoria prevalente:

lavorazione	categoria D.P.R. 207/2010	qualificazione obbligatoria (si/no)	importo (euro)	classific a	indicazioni speciali ai fini della gara	
					prevalente o scorporabile	subappaltabile (si/no)
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	si	5.183.712,04	VI	prevalente	nei limiti di legge

Per la categoria prevalente il subappalto è consentito unicamente nel limite del 30% dell'importo di riferimento. Il contratto di appalto ha per oggetto **l'esecuzione di lavori pubblici** ed è stipulato **a misura**.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Si precisa che, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità delle offerte che risulteranno anormalmente basse ai sensi dell'art. 86, comma 2 del medesimo Decreto.

Le attività dovranno essere eseguite secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali ed in conformità a quanto specificato dall'Aggiudicatario nell'Offerta Tecnica di cui al successivo punto 9.

L'ammontare complessivo a base d'asta dell'appalto è di € **5.183.712,04.-** oltre ad IVA di legge, così ripartito:

- per l'esecuzione dei lavori: € **4.751.440,04.-** assoggettabili a ribasso d'asta, nei quali sono ricompresi € **567.825,62.-** per spese relative al costo del personale;
- oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € **432.272,00.-** non assoggettabili a ribasso d'asta.

In corso d'opera saranno pagati acconti per lavori eseguiti sulla base degli stati di avanzamento da emettersi con scadenza trimestrale (31/03 – 30/06 – 30/09 – 31/12), qualora nel periodo di maturazione i lavori si siano sviluppati per un importo pari o superiore a netti Euro 300.000,00.-. Nel caso ciò non avvenisse l'emissione dello stato di avanzamento si protrarrà automaticamente alla successiva scadenza contrattuale. Le modalità di pagamento sono precisate nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

## 2. TERMINI DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E PENALI

### A) ESECUZIONE LAVORI

I lavori dovranno essere eseguiti nel termine di **1095 (milleottocentoventicinque)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data di consegna dei lavori.

Le penali sono stabilite nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

## 3. DOCUMENTI A BASE DI GARA

I documenti a base di gara sono:

- il Bando di gara;
- il presente Disciplinare di gara;
- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali;
- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e relativi allegati;

- il Progetto Esecutivo corredato dal P.S.C. (che ricomprende anche il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali e il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e relativi allegati);
- lo Schema di Contratto.

Detti documenti costituiscono parte integrante e sostanziale delle obbligazioni che verranno assunte dai concorrenti con la presentazione delle offerte, unitamente alle offerte presentate ed accettate dalla Stazione Appaltante.

La documentazione di progetto, il Capitolato e relativi allegati possono essere visionati presso l'Area Operativa della S.p.A. AUTOVIE VENETE c/o Caserma Montesanto in Via Marcello n° 5 – Palmanova (UD), previo appuntamento telefonando al numero 0432/925423 o 0432/925420 con orario dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì.

Gli elaborati del progetto sono disponibili su CD-Rom e possono essere inviati a mezzo servizio postale oppure ritirati (a seconda della richiesta del concorrente) presso la Direzione Area Appalti, Lavori, Forniture e Servizi - Via Lazzaretto Vecchio 26, I° piano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato, entro le ore 16.00 del giorno **10.07.2015**, previa **prenotazione fax** al n. 040/3189313 e **previo pagamento** dell'importo di € 100,00.- I.V.A. compresa, da effettuarsi tramite bollettino di c.c.p. n. 283341 intestato alla S.p.A. AUTOVIE VENETE. Pertanto non saranno evase richieste pervenute successivamente alle ore 16.00 del giorno **10.07.2015**. Al fax di richiesta dovrà essere allegata fotocopia del bollettino postale pagato.

L'invio degli elaborati progettuali su supporto informatico verrà effettuato nelle 48 (quarantotto) ore successive alla ricezione della richiesta. Poiché l'Impresa è obbligata a richiedere la relativa fattura, oltre alla causale del versamento (copia del bollettino di conto corrente postale), dovrà indicare la ragione sociale, l'indirizzo ed il numero di partita I.V.A. e codice fiscale. Richieste incomplete o non formulate secondo quanto indicato non saranno evase. In mancanza di espressa indicazione da parte dell'impresa, il CD-Rom contenente gli elaborati verrà inviato tramite posta ordinaria mediante raccomandata a.r.. L'impresa è comunque libera di provvedere autonomamente (a proprie spese) al ritiro del CD-Rom, avvalendosi di un proprio incaricato o di servizio di corriere: in tal caso l'impresa dovrà indicare, già nel fax di richiesta, la data e l'orario del ritiro del supporto informatico, che potrà essere effettuato non prima di 24 ore dalla richiesta medesima. La S.p.A. Autovie Venete non risponderà di eventuali disservizi o mancato recapito da parte di Poste Italiane S.p.A. o corrieri.

#### 4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti specificati al successivo punto 5, elencati dall'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da imprese che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono inoltre ammessi alla gara i concorrenti costituiti in forma di associazione mista di cui all'art. 37, comma 6 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'impegno a costituire l'ATI o il raggruppamento, al fine di garantire l'immodificabilità ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., deve specificare il modello, se orizzontale, verticale, misto ed anche se vi sono imprese cooptate ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., nonché le parti dell'opera secondo le categorie del presente disciplinare, che verranno eseguite da ciascuna associata nonché le quote di partecipazione al raggruppamento.

Il concorrente che intenda avvalersi del subappalto o del cottimo dovrà indicare nell'offerta, ai sensi di quanto previsto all'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., i lavori o le parti dell'opera che verranno subappaltati o concessi in cottimo.

Inoltre, per la partecipazione alla procedura si richiede, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 01/03/2009, il pagamento della contribuzione di € 100,00.- all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, secondo le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità.

A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità.

La Stazione Appaltante è tenuta al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso.

Nel caso di raggruppamento temporaneo d'impresе già costituito il versamento è unico ed effettuato dal mandatario; anche nel caso di raggruppamento non ancora costituito il versamento è unico in quanto l'offerta è unica, sottoscritta da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento; per tale motivo il pagamento è effettuato dal soggetto designato quale mandatario.

## 5. REQUISITI NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti stabiliti in Italia devono altresì possedere i requisiti riportati al successivo punto 5.1. I concorrenti stabiliti negli altri Stati di cui all'art. 47 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. devono possedere i requisiti riportati al successivo punto 5.2.

### 5.1 Concorrente italiano o stabilito in Italia

I concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere l'attestazione per prestazioni di costruzione o di costruzione e progettazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. regolarmente autorizzata e in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OS10 secondo l'importo di cui al precedente punto 1.

Nel caso di associazione orizzontale di imprese, la mandataria e ciascuna mandante devono possedere i requisiti di cui al presente punto in misura rispettivamente non inferiore al 40% (quarantapercento) ed al 10% (diecipercento) dell'importo totale dei lavori.

### 5.2 Operatore economico stabilito negli altri Stati diversi dall'Italia.

Per gli operatori economici stabiliti in altri Stati di cui all'art. 47, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. l'esistenza dei requisiti prescritti per la partecipazione delle imprese italiane riportati al suddetto punto 5.1, è accertata in base alla documentazione prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi paesi. La qualificazione è comunque consentita, alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane, anche alle imprese stabilite in tali Stati, fatto salvo il disposto dell'art. 38, comma 5 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

### 5.3 Avvalimento

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., qualora il concorrente (sia esso costituito da impresa singola, consorziata, da imprese raggruppate o che intendano raggrupparsi) decidesse di avvalersi di impresa/e ausiliaria/e, al fine di poter soddisfare taluni requisiti d'ammissione alla gara mancanti, dovrà, a pena di esclusione, necessariamente renderne apposita dichiarazione ai sensi della citata disposizione, nonché produrre l'ulteriore documentazione prevista dall'art. 49, comma 2, del decreto citato.

## 6. DATA E LUOGO DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica di gara avrà luogo il giorno **28.07.2014** alle ore **09.30**, con le modalità ed il procedimento specificato nel successivo punto 11, presso la Sala Gare dell'Entità Gare e Contratti della S.p.A. Autovie Venete in Trieste, Via del Lazzaretto Vecchio n. 26.

## 7. TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le offerte, in lingua italiana, dovranno pervenire al protocollo della S.p.A. Autovie Venete, a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12.00 del 20.07.2015, con le modalità e la documentazione richiesta dal presente punto e dai successivi punti.

Le offerte pervenute dopo tale termine non saranno ammesse alla procedura.

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione dovranno pervenire esclusivamente **al Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, in Palmanova (UD), Via Marcello n. 5 – C.A.P. 33057**, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto **IV.3.4** del bando di gara.

I plichi devono pervenire idoneamente chiusi, integri, sigillati, in modo tale da rendere non ispezionabili i medesimi, controfirmati sui lembi di chiusura, e dovranno recare all'esterno - oltre all'intestazione completa del mittente (concorrente singolo, associato, ecc) e all'indirizzo dello stesso - le indicazioni relative all'oggetto della gara, al giorno e all'ora dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi, **a pena di esclusione**, dovranno contenere al loro interno tre buste, a loro volta idoneamente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura, rispettivamente **"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE"**, **"BUSTA B - OFFERTA TECNICA"** e **"BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA"**.

Eventuali informazioni potranno essere richieste per iscritto, via telefax al n. 040/3189313 oppure via P.E.C. all'indirizzo [gare.contratti@pec.autovie.it](mailto:gare.contratti@pec.autovie.it), fino al giorno **10.07.2015**. Pertanto le richieste di informazioni o quesiti pervenuti dopo il **10.07.2015** non saranno prese in considerazione.

**Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.**

A tali richieste la stazione appaltante risponderà nei termini di cui all'art. 71, comma 2) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in lingua italiana, tramite telefax, ad uno dei recapiti indicati dal richiedente.

Tali risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio della risposta da parte della stazione appaltante.

Per quanto attiene agli altri concorrenti, tutte le risposte fornite dalla stazione appaltante verranno pubblicate sul sito internet riportato nella premessa del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella **"FAQ relative alla gara"**. Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei chiarimenti, rimanendo il soggetto aggiudicatore dispensato da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

La stazione appaltante si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le rettifiche e le integrazioni saranno pubblicate sul sito internet suindicato, entro dieci giorni antecedenti al termine di scadenza per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di rettifiche ed integrazioni.

La lingua ufficiale della presente procedura è quella italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

## 8. BUSTA "A - DOCUMENTAZIONE"

Nella busta **"A- Documentazione"** devono essere contenuti, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

1) **Schede 1, 1bis** (solo nei casi dalla stessa previsti), **2, 3, 4, 5 e 6** debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito [www.autovie.it](http://www.autovie.it), nonché le ulteriori dichiarazioni richieste dal presente disciplinare.

**Le schede predisposte sono di mero ausilio alle Imprese concorrenti. Possono, tuttavia, essere sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile;**

2) **attestazione** rilasciata dalla Società, esclusivamente al Legale Rappresentante o al Direttore Tecnico dell'Impresa, risultante dal certificato SOA, o a persona appositamente delegata, con allegata copia del documento di identità del medesimo, di aver effettuato il sopralluogo dei posti ove devono eseguirsi i lavori; a tal fine l'Impresa dovrà prendere appuntamento con l'Area Realizzazione (tel 0432/925423 o 0432/925420 con orario dalle 9:00 alle 12:00 dal lunedì al venerdì). All'effettuazione della presa visione sarà ammesso esclusivamente il soggetto risultante dal certificato SOA (Titolare, Legale Rappresentante, Direttore Tecnico, Amministratore munito di poteri di rappresentanza) o a persona appositamente delegata, purché munita di specifica **procura speciale notarile in originale o in copia autenticata**, all'uopo rilasciatagli, con allegata copia del documento di identità del medesimo. Qualora al momento del sopralluogo l'Impresa non sia in possesso della documentazione corrispondente alle forme sopra descritte, non sarà ammessa al sopralluogo e non potrà effettuarlo in altra data. I sopralluoghi potranno essere effettuati fino al giorno **10.07.2015**. Non saranno ammessi sopralluoghi in date differenti da quelle indicate. A seguito del sopralluogo sarà redatta dalla Società in duplice copia originale l'attestazione dell'avvenuto

sopralluogo; una copia sarà consegnata all'Impresa mentre l'altra sarà a disposizione della Società per le verifiche dei requisiti in sede di gara.

- 3) Originale dell'attestato SOA "per prestazioni di progettazione ed esecuzione" oppure "per prestazioni di sola esecuzione" (in alternativa, è possibile produrre fotocopia dello stesso con dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 T.U. 445/2000) che attesti il possesso dei requisiti di qualificazione di cui al precedente punto 5.

In caso di ATI, l'attestato SOA dovrà essere prodotto in relazione a ciascuno dei partecipanti.

In caso di impresa con sede in Stato diverso dall'Italia (art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.), dovrà essere dichiarato il possesso dei requisiti corrispondenti a quelli di cui al presente punto, indicandoli separatamente e specificando per ciascuno di essi i relativi dati (in particolare la dichiarazione dell'impresa straniera priva di attestazione SOA deve comprendere un'elencazione dei lavori di categoria realizzati negli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando, con specificazione dei relativi importi, categorie, data inizio e fine lavori, soggetti aggiudicatari, eventuale quota realizzata in subappalto e quota partecipazione al Raggruppamento).

Ove non attestata dalla SOA, dovrà essere prodotta, a corredo dell'attestazione di cui al presente punto, la certificazione di qualità relativa al concorrente, ovvero a ciascuno dei partecipanti all'ATI, rilasciata da organismi autorizzati ai sensi delle norme applicabili;

- 4) Garanzia provvisoria, di cui all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. pari almeno al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, ovvero pari a Euro 103.674,24, di cui al **punto II.2.1** del bando di gara, costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato); le imprese che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della certificazione del sistema di qualità (riduzione del 50%) in corso di validità, qualora l'attestato SOA non certifichi tali requisiti; in caso di associazione temporanea di concorrenti la certificazione ovvero la dichiarazione deve essere prodotta da ciascuna impresa associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni o delle dichiarazioni di cui sopra sia comprovato da tutte le imprese facenti parte al raggruppamento.

Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese interessate alla costituenda ATI;

- 5) Comprova dell'avvenuto versamento del contributo di Euro 200,00.- in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, come stabilito al precedente punto 4, effettuato con le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità;
- 6) Dichiarazione Sostitutiva di iscrizione alla C.C.I.A.A. (mediante la compilazione della Scheda 5);
- 7) "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato da tutti i legali rappresentanti.

Ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.AC.) n. 111 del 20.12.2014 e s.m.i. che istituisce il nuovo sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente bando devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.AC. (già A.V.C.P.) alla sezione Servizi - Servizi ad accesso

riservato - AVCpass Operatore economico, seguendo le istruzioni ivi contenute. **Il documento "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando è rilasciato dal sistema AVCpass, deve essere trasmesso alla Stazione Appaltante, in fase di presentazione d'offerta, debitamente firmato da un Legale Rappresentante: in caso di Costituenda ATI il documento dovrà essere sottoscritto da un Legale Rappresentante di ogni impresa componente l'ATI.**

Sempre nella busta "A - DOCUMENTAZIONE" dovrà essere inserita una dichiarazione con la quale venga rilasciato, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., il consenso al trattamento dei dati personali. Quest'ultimo sarà effettuato per finalità connesse alla presente procedura di gara, oltre che in adempimento agli obblighi di legge ed agli eventuali obblighi contrattuali. L'omissione di tale dichiarazione non verrà sanzionata con la esclusione dalla gara, ma verrà interpretata come diniego al trattamento dei dati.

Per i costituendi raggruppamenti temporanei o costituendi consorzi compilare:

- a. la scheda 1 bis;
- b. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese del raggruppamento temporaneo e/o Consorzio;
- c. la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte esclusivamente dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo.

Per i raggruppamenti già costituiti e per i consorzi costituiti, produrre copia dell'**atto notarile** di costituzione.

Le imprese consorziate indicate al punto 6 (ognuna) della scheda 5, dovranno compilare:

- a. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese appartenenti ai raggruppamenti e/o ai consorzi già costituiti;
- b. la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte **esclusivamente** dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo/Consorzio.

L'Impresa che partecipi al Raggruppamento o al Consorzio non può concorrere singolarmente o in altri Raggruppamenti e/o Consorzi, pena l'esclusione dell'Impresa, del Consorzio e/o del Raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs.163/2006, introdotto dalla Legge n. 114 del 11.08.2014, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 38, comma 2, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. relative ai soggetti di cui all'art. 38 del medesimo decreto obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, di una sanzione pecuniaria pari allo 0,5 % dell'importo a base d'asta, equivalente a Euro 25.918,56 (venticinquemilaneovecentodiciotto/56).

Ai sensi dell'art. 46, comma 1-ter, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le disposizioni di cui all'art. 38 comma 2-bis del medesimo decreto si applicano in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni anche dei soggetti terzi che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge ed al bando. La sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali.

Inoltre la Stazione Appaltante potrà invitare i concorrenti, ai sensi dell'art. 46, comma 1, del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati/documenti e dichiarazioni presentati.

I concorrenti sono tenuti, a pena di esclusione, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie, nonché al pagamento della suddetta sanzione al codice IBAN che sarà indicato, entro 10 giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione.

## 9. BUSTA "B - OFFERTA TECNICA"

Nella busta "B - OFFERTA TECNICA" devono essere contenute le proposte relative agli elementi T.1 e T.2 di cui alla tabella riportata al punto IV.2) "Criteri di Aggiudicazione" del bando di gara e al punto 11 del presente Disciplinare, qui sinteticamente riepilogati, ed in particolare:

<b>Elemento T1:</b> Proposta relativa all'organizzazione del cantiere	<b>(tot. punti 18)</b>	<b>di cui:</b>
SubElemento T1.1: Organizzazione del personale		<b>(punti 6);</b>
SubElemento T1.2: Caratteristiche delle attrezzature		<b>(punti 6);</b>
SubElemento T1.3 - Modalità di cantierizzazione		<b>(punti 6);</b>
<b>Elemento T2:</b> Proposta relativa al miglioramento del valore tecnico delle lavorazioni, qualità dei materiali e/o dei componenti	<b>(tot. punti 52)</b>	<b>di cui:</b>
SubElemento T2.1: Segnaletica orizzontale		<b>(punti 20);</b>
SubElemento T2.2: Tipologia delle pellicole della segnaletica verticale		<b>(punti 8);</b>

SubElemento T2.3: Prestazioni strutturali della segnaletica verticale  
SubElemento T2.4: Portali, carpenteria e fondazioni

(punti 8);  
(punti 16);

### **Elemento T1.**

**Proposta relativa all'organizzazione del cantiere (punti 18 complessivi suddivisi nei subpunteggi indicati ai successivi punti).**

Le condizioni di traffico particolarmente intenso, che caratterizzano ormai gran parte della rete autostradale in gestione a S.p.A. Autovie Venete, richiedono modalità di organizzazione dei cantieri quanto più attente possibili alla sicurezza. La necessità, inoltre, di lavorare in periodi non definibili a priori e di provocare un numero limitato d'interruzioni al traffico comporta un maggiore impegno organizzativo sia da parte della Società che delle imprese appaltatrici chiamate a gestire i lavori. Non è più possibile, infatti, seguire uno schema di programmazione iniziale dei lavori (cronoprogramma) sufficientemente definito, individuando giornate o periodi di lavoro con notevole anticipo. Non è sufficiente nemmeno ricorrere al solo lavoro notturno, che resta comunque una tra le risorse disponibili per fronteggiare la cronica situazione di crisi ed emergenza della rete autostradale. Non è possibile infine stabilire a priori una dettagliata serie d'interventi da eseguire ma la ditta appaltatrice dovrà garantire la massima disponibilità alla definizione di un piano d'intervento da stabilirsi in base alle effettive esigenze manutentive e di traffico.

Dimostri l'offerente, mediante la produzione di una relazione tecnica illustrativa, le modalità di gestione adottate sviluppando le seguenti tematiche:

#### **Subelemento T1.1 - Organizzazione del personale**

(punti 6).

Organigramma e funzionigramma del personale a disposizione con relative qualifiche (corsi sulla sicurezza, esperienze su cantieri autostradali ecc.). Saranno particolarmente apprezzati provvedimenti utili ad aumentare la sicurezza delle modalità di lavorazione (integrazione della segnaletica, sistemi di protezione del cantiere ecc).

#### **Subelemento T1.2 - Caratteristiche delle attrezzature**

(punti 6).

Descrizione delle attrezzature e macchinari in dotazione all'Impresa, con indicazione della natura e quantità dei mezzi che l'Impresa intende operare per ogni singola lavorazione.

#### **Subelemento T1.3 - Modalità di cantierizzazione**

(punti 6).

modalità di cantierizzazione per la realizzazione delle principali lavorazioni previste in progetto:

- nuovi impianti e ripassi della segnaletica orizzontale;
- interventi sulla segnaletica verticale;
- realizzazione delle fondazioni dei portali;
- rimozione dei vecchi ed installazione dei nuovi portali.

Si rappresentino in particolare i mezzi impiegati, la composizione delle squadre di lavoro e le modalità di delimitazione del cantiere.

Per lo sviluppo della relazione di cui all'elemento T1, l'Offerente può complessivamente disporre di n° 5 (cinque) pagine in formato A4 e di un massimo di n° 4 (quattro) documenti grafici in formato A1. La relazione dovrà riportare, in prima pagina, una sintesi relativa agli aspetti qualificanti della proposta del concorrente, nonché le eventuali prestazioni che il concorrente intende fornire in aggiunta comprese nell'importo contrattuale offerto.

Le pagine di testo dovranno essere numerate, avere carattere tipografico di dimensione pari a 12 (dodici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per pagina.

Nelle relazioni metodologiche sono ammessi inserti di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc., di formato non superiore al formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 5 (cinque) pagine.

I formati A1 sono sostituibili con n. 4 formati A3.

### **Elemento T2.**

**Proposta relativa al miglioramento del valore tecnico delle lavorazioni, qualità dei materiali e/o dei componenti (punti 52 complessivi suddivisi nei subpunteggi indicati ai successivi punti).**

#### **Subelemento T2.1 - Segnaletica orizzontale**

(punti 20).

I prodotti vernicianti impiegati dovranno garantire una vita funzionale minima nel corso della quale dovranno mantenere i valori richiesti dalle Norme Tecniche (in breve, anche N.T.) per ogni caratteristica (colore, visibilità notturna, resistenza al derapaggio).

Indichi il concorrente, attraverso una tabella comparativa fra l'offerta e quanto previsto dalle N.T. e lasciando inalterate le vite funzionali di ogni tipologia d'impianto indicate all'art.5 delle Norme Tecniche, valori superiori, rispetto al valore minimo richiesto (paragrafo 3.2 N.T.) del coefficiente di luminanza retroriflessa  $R_L$  che ritiene di poter garantire.

Indichi, inoltre, con quali strumentazioni e con quale frequenza monitorerà il decorso nel tempo delle prestazioni dichiarate e come le comunicherà alla Direzione Lavori.

#### **Subelemento T2.2 - Tipologia delle pellicole della segnaletica verticale**

**(punti 8).**

In base a quanto disposto dall'art.79 comma 12 del D.P.R. 495 del 1992 l'impiego di pellicole retroriflettenti con livello prestazionale base (RA-2) è obbligatorio per i seguenti segnali:

- Dare precedenza;
- Fermarsi e dare precedenza;
- Dare precedenza a destra;
- Divieto di sorpasso;
- Segnali di preavviso e di direzione.

Indichi il concorrente, lasciando inalterate le vite funzionali di ogni tipologia d'impianto, proposte migliorative sulla tipologia di pellicola impiegata attraverso una tabella comparativa fra l'offerta e quanto previsto dalle N.T.. (livelli prestazionali superiori a quelli richiesti dalle Norme Tecniche in termini di classe della pellicola, sistemi anticondensa ecc). Indichi inoltre con quali strumentazioni e con quale frequenza monitorerà il decorso nel tempo delle prestazioni dichiarate e come le comunicherà alla Direzione Lavori.

#### **Subelemento T2.3 - Prestazioni strutturali della segnaletica verticale**

**(punti 8).**

L'art.10 delle Norme Tecniche, al paragrafo 10.2, descrive le prestazioni strutturali dei sostegni e dei pannelli della segnaletica verticale con riferimento al punto 5 della UNI EN 12899-1:2008.

Indichi il concorrente la classe di spinta dei segnali e la tipologia dei supporti che intende adottare con particolare riferimento a:

- bordature d'irrigidimento;
- sistema di attacco posteriore per l'ancoraggio dei sostegni;
- eventuali rinforzi posteriori;
- sistemi di accostamento per la formazione di targhe di grandi dimensioni;
- tipologia di bulloni impiegati;
- tipologia di saldature adottate fra il segnale ed i suoi elementi strutturali;
- diametri e materiale utilizzato per la realizzazione dei sostegni;
- sistemi di protezione dalla corrosione adottati;

dando chiarezza, attraverso una tabella comparativa fra l'offerta e quanto previsto dalle N.T., delle migliorie introdotte.

#### **Subelemento T2.4 - Portali, carpenteria e fondazioni**

**(punti 16).**

Le nuove strutture a bandiera che andranno a sostituire e/o ad integrare i vecchi portali a cavalletto sono realizzate in conformità alla UNI EN 1090 EXC3. La struttura metallica è in acciaio S275J2 conforme alle norme armonizzate UNI EN10025 e UNI EN 10219. Il montante (verniciato con ciclo a due mani omologato RFI) ha una sezione triangolare ed una mensola a struttura reticolare (zincata e verniciata con ciclo analogo al montante) costituita da profili tubolari saldati. Le saldature sono realizzate a filo continuo con protezione di gas secondo UNI EN ISO 4063 e controlli secondo UNI EN 12062. Il ciclo di verniciatura del montante è del tipo omologato RFI, costituito da una mano di primer epossidico e finitura in smalto acrilico, fino al raggiungimento di uno spessore totale minimo del film secco non inferiore 200 micron (controlli su spessore del film secco e misurazione del grado di aderenza secondo UNI EN 19840 e UNI EN 2409) previo trattamento preliminare delle superfici mediante sabbiatura meccanica fino al raggiungimento del grado SA 2,5, controlli secondo ISO 8501-1, mediante comparazione visiva della superficie metallica con le tabelle Svensk Standard SIS. La zincatura a caldo della mensola dev'essere eseguita secondo UNI EN ISO 1461 i tirafondi in barre filettate f30 classe 8.8.

Il plinto di fondazione è costituito da un blocco in CLS armato C28/35 resistente ai cicli gelo/disgelo XC2/XF4, armato con barre B450C, calcoli strutturali eseguiti secondo "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" DM 14/01/2008 attestato su palancole PU12 tipo Larssen protette contro la corrosione da una mano di vernice bituminosa.

La vita nominale richiesta è maggiore di anni 50 e la classe d'uso è di tipo IV.

Indichi il concorrente, attraverso una tabella comparativa fra l'offerta e quanto previsto dalle N.T., eventuali proposte migliorative relativamente a:

- ciclo di protezione superficiale;
- accorgimenti utili a migliorare il grado di finitura del manufatto;
- ottimizzazione delle fondazioni sulla base di eventuali sondaggi integrativi;
- tipologia ed estensione dei controlli sulle saldature e sui materiali base;
- requisiti dell'officina che realizzerà la struttura (attestazioni del personale addetto alle saldature, ai controlli ed al processo di saldatura, tipologia delle macchine impiegate e certificazioni ex UNI EN 1090).

Per lo sviluppo della relazione di cui all'elemento T2, l'Offerente può complessivamente disporre di n° 10 (dieci) pagine in formato A4 e di un massimo di n° 4 (quattro) documenti grafici in formato A1. La relazione dovrà riportare, in prima pagina, una sintesi relativa agli aspetti qualificanti della proposta del concorrente, nonché le eventuali prestazioni che il concorrente intende fornire in aggiunta comprese nell'importo contrattuale offerto.

Le pagine di testo dovranno essere numerate, avere carattere tipografico di dimensione pari a 12 (dodici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per pagina.

Nelle relazioni metodologiche sono ammessi inserti di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc., di formato non superiore al formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 10 (dieci) pagine.

I formati A1 sono sostituibili con n. 4 formati A3.

Per l'illustrazione globale dell'Elemento T2, il Concorrente dispone inoltre della possibilità di produrre additionally un documento informatizzato in formato Microsoft .PPT o .PDF con un massimo di 20 (venti) diapositive descrivente gli aspetti salienti della proposta; tale documento - nel caso venga presentato - dovrà essere anche allegato in forma cartacea in formato massimo A3. Il documento informatizzato non costituirà elemento autonomo di valutazione dell'offerta.

#### AVVERTENZE:

- i sottocapitoli dei subelementi, precedentemente illustrati, non costituiscono a loro volta elemento di valutazione autonoma e di conseguenza non comportano specifiche attribuzioni di subpunteggi bensì costituiscono unicamente elemento minimale di riferimento in termini di tematiche da trattare nel contesto di ciascun subelemento. Nella relazione metodologica, ogni subelemento dovrà essere trattato in forma autonoma nel contesto di un distinto capitolo;
- le migliorie proposte, riepilogate nella relazione di cui al punto precedente, dovranno obbligatoriamente essere sostenute da una idonea documentazione tecnica-progettuale (grafica, computazioni metriche, reports, tabelle di confronto) comprovante la validità della scelta presentata;. Le proposte dovranno dimostrare e di conseguenza garantire la fattibilità, stabilità e durabilità delle opere che verranno realizzate e **non dovranno essere inferiori in termini prestazionali** ai contenuti del Progetto posto a base di gara. Gli elementi della documentazione tecnica progettuale dovranno essere chiaramente ed inequivocabilmente collegati ai rispettivi subelementi di valutazione. Per "*idonea documentazione tecnica-progettuale comprovante la validità*" della proposta progettuale migliorativa formulata dal Concorrente si intende il complesso degli elementi tecnico progettuali che, esposti ed illustrati con contenuti e modalità riferibili ad un livello di progettazione esecutiva, consentano alla Commissione di gara di valutare la correttezza e fondatezza della proposta formulata. Pertanto - ferma restando la libertà del Concorrente di produrre ogni utile documento egli ritenga a sostegno e/o documentazione della propria proposta di offerta - non viene richiesta formalmente la riedizione dell'intero progetto o di parti complete dello stesso con le migliorie introdotte dal Concorrente, rimanendo comunque in capo ad esso la fornitura di tutti gli elementi progettuali ritenuti dal Concorrente necessari per la valutazione della migliorie proposta; Rimane inteso che l'aggiudicatario dovrà necessariamente integrare il progetto esecutivo posto a base di gara con le proprie proposte migliorative entro 30 giorni dalla consegna dei lavori;
- si richiama l'attenzione sul fatto che gli elementi migliorativi proposti dal concorrente non potranno in alcun modo modificare i prezzi unitari indicati nella lista delle lavorazioni e delle forniture per la determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- le giustificazioni economiche degli elementi migliorativi (prezzi unitari, analisi dei prezzi relativi a nuovi magisteri e computi metrici-estimativi), dovranno essere prodotte dal Concorrente unicamente nel caso la S.A. formuli la richiesta di giustificazione dell'offerta risultata anormalmente bassa, o a scelta del Concorrente potranno essere anticipatamente allegate unicamente all'offerta economica di cui alla "BUSTA

C"; pertanto, **a pena di esclusione**, nella "BUSTA B" potranno essere ricomprese solamente documentazioni relative alle caratteristiche tecniche-prestazionali ed alla quantità, ovvero attinenti unicamente al computo metrico, delle migliorie offerte;

- il Proponente rimane inoltre obbligato ad ottenere le autorizzazioni integrative eventualmente necessarie che Enti o Amministrazioni terze dovessero richiedere ai fini della realizzazione delle opere modificate dalle varianti introdotte, senza che ciò possa comportare un allungamento dei tempi contrattuali offerti o maggiori oneri per la Stazione Appaltante;
- ogni accorgimento per la sicurezza introdotto dal concorrente con l'offerta tecnica determinerà l'aggiornamento del P.S.C. per la sola parte relativa alle modalità di esecuzione delle lavorazioni senza incidere in alcun modo sull'importo posto a base di gara per le voci relative al Piano di Sicurezza e Coordinamento che rimangono fisse ed immutabili;
- i suddetti documenti, tutti costituenti l'offerta tecnica, elaborati in maniera chiara e dettagliata, dovranno essere presentati in unico originale debitamente sottoscritto, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, del Consorzio o dell'Impresa capogruppo in caso di Consorzio o Raggruppamento già costituito. In caso di Consorzio o Raggruppamento non ancora costituito, tali documenti dovranno essere sottoscritti, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa costituente il Consorzio o il Raggruppamento. L'offerta tecnica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere presente nella busta anche copia della relativa procura.

ulteriori limitazioni ed indicazioni:

- le offerte migliorative non potranno modificare le geometrie delle strutture a portale bensì solo migliorarne la qualità in termini di rifiniture, materiali, sistemi di protezione dalla corrosione e proprietà strutturali;

## 10. BUSTA "C - OFFERTA ECONOMICA"

### Offerta Economica

**punti 30.**

Nella busta contrassegnata "C - Offerta economica" (**Elemento E**) dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- **lista delle lavorazioni e forniture** prevista per l'esecuzione dei lavori messa a disposizione del concorrente, completata in ogni sua parte, in base alla quale è determinato il prezzo globale. La lista è composta di sette colonne. Nella prima colonna è riportato il numero di riferimento dell'elenco delle descrizioni delle varie lavorazioni e forniture previste in progetto, nella seconda colonna la descrizione sintetica delle varie lavorazioni e forniture, nella terza colonna le unità di misura, nella quarta colonna il quantitativo previsto per ogni voce. I concorrenti riporteranno, nella quinta e sesta colonna, i prezzi unitari che offrono per ogni lavorazione e fornitura espressi in cifre nella quinta colonna ed in lettere nella sesta colonna, e nella settima colonna i prodotti dei quantitativi indicati nella quarta colonna per i prezzi indicati nella sesta.

In calce all'ultima pagina della lista è indicato il prezzo globale offerto, rappresentato dalla somma dei prodotti riportati nella settima colonna, ed il conseguente ribasso percentuale rispetto al prezzo posto a base di gara. Il prezzo globale ed il ribasso sono espressi in cifre ed in lettere e vengono riportati nella dichiarazione.

L'offerta deve essere sottoscritta in tutte le pagine dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore e non può presentare correzioni che non siano da lui stesso confermate e sottoscritte a pena di esclusione dell'offerta.

La lista delle lavorazioni e forniture non dovrà contenere abrasioni e cancellature e l'eventuale correzione dovrà essere approvata con apposita postilla firmata dallo stesso soggetto che sottoscrive l'offerta economica medesima.

La percentuale di ribasso sul prezzo posto a base di gara è determinata mediante la seguente operazione:  $r = (Pg - Po)/Pg$  dove "r" indica la percentuale di ribasso, "Pg" l'importo a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, "Po" il prezzo globale offerto al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Il ribasso percentuale è calcolato fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

L'offerta dovrà essere incondizionata e sottoscritta in modo chiaro e leggibile:

- dal titolare dell'impresa, quando si tratti di impresa individuale;

- da uno dei legali rappresentanti nel caso di Società;
- da uno dei legali rappresentanti di ciascuna impresa in caso di R.T.I. costituendo;
- dal legale rappresentante della capogruppo quando si tratti di R.T.I. costituito;
- da tutti coloro che hanno la rappresentanza esterna/legale per consorzi e loro società consorziate o imprenditori consorziati;
- dal procuratore all'uopo designato, allegando copia della procura.

La lista delle lavorazioni e forniture (indispensabile per formulare l'offerta) potrà essere richiesta a mezzo fax al numero 040/3189313 e verrà inviata gratuitamente per posta ordinaria oppure ritirata (a seconda della richiesta del concorrente) presso la Direzione Area Appalti, Lavori, Forniture e Servizi - Entità Gare e Contratti - Via Lazzaretto Vecchio 26, 1° piano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato, entro le ore 16.00 del giorno 10.07.2015. Pertanto non saranno evase richieste pervenute successivamente alle ore 16.00 del giorno 10.07.2015. L'invio della lista verrà effettuato nelle 48 (quarantotto) ore successive alla ricezione della richiesta. In mancanza di espressa indicazione da parte dell'impresa, la lista verrà inviata tramite posta ordinaria mediante raccomandata a.r.. L'impresa è comunque libera di provvedere autonomamente (a proprie spese) al ritiro della lista, avvalendosi di un proprio incaricato o di servizio di corriere: in tal caso l'impresa dovrà indicare, già nel fax di richiesta, la data e l'orario del ritiro della lista, che potrà essere effettuato non prima di 24 ore dalla richiesta medesima. La S.p.A. Autovie Venete non risponderà di eventuali disservizi o mancato recapito da parte di Poste Italiane S.p.A. o corrieri.

Il punteggio relativo all'elemento E verrà assegnato con riferimento al **ribasso offerto** per l'esecuzione dei lavori. Verrà assegnato il punteggio previsto per il prezzo (30 punti) all'offerta che presenterà il prezzo più basso, mentre alle altre offerte verranno assegnati punteggi decrescenti. Si applicheranno le formule di cui all'Allegato P al D.P.R. 207/2010 e s.m.i..

La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto. Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla S.p.A. AUTOVIE VENETE. La S.p.A. AUTOVIE VENETE si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte. Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente all'Offerta Tecnica. Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

## 11. MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. La valutazione delle offerte sarà effettuata con riferimento agli elementi indicati nella seguente tabella e ai rispettivi punteggi massimi di elementi e subelementi:

### Offerta Tecnica

T1	Organizzazione dei cantieri	Punti 18 di cui:
	T1.1 - Organizzazione del personale	Punti 6
	T1.2 - Caratteristiche delle attrezzature	Punti 6
	T1.3 - Modalità di cantierizzazione	Punti 6
T2	Proposta relativa al miglioramento del valore tecnico delle lavorazioni, qualità dei materiali e/o dei componenti	Punti 52 di cui

	T2.1 – Segnaletica orizzontale	Punti 20
	T2.2 - Tipologia delle pellicole della segnaletica verticale	Punti 8
	T2.3 - Prestazioni strutturali della segnaletica verticale	Punti 8
	T2.4 - Portali, carpenteria e fondazioni	Punti 16
		<b>Punti 70</b>

### Offerta Economica

E	Offerta economica	<b>Punti 30</b>
---	-------------------	-----------------

### Totale punteggio Offerta Tecnica e Offerta Economica Punti 100

Ai fini della valutazione delle offerte i punteggi verranno “troncati” alla seconda cifra decimale, senza procedere ad arrotondamenti.

L’individuazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata sommando i punteggi ottenuti nell’offerta tecnica (T1+T2) ed in quella economica (E) dal singolo concorrente.

I singoli punteggi verranno calcolati nei modi seguenti:

- relativamente all’**elemento E**, attraverso l’applicazione della formula di cui all’**allegato P** del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. :

**Punteggio E =  $R_{ti}/R_{tmax} * 30$** , dove

**$R_{ti}$** = ribasso percentuale complessivo offerto da ciascun concorrente dato dalla sommatoria pesata del ribasso percentuale offerto per i lavori a corpo (vedasi punto 10)

**$R_{tmax}$**  = ribasso percentuale massimo offerto dato dalla sommatoria pesata del ribasso percentuale offerto per i lavori a corpo;

- relativamente ai subelementi (**da T1.1 a T1.3 e da T2.1 a T2.4**) degli elementi T.1 e T.2, l’attribuzione dei punteggi sarà effettuata con il metodo del confronto a coppie seguendo le linee guida di cui all’**allegato G** del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., trasformando, per ciascun subelemento oggetto di valutazione, la somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie in coefficienti variabili tra 0 ed 1, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate. Tali coefficienti verranno poi moltiplicati per il punteggio massimo fissato dalla precedente tabella per il relativo subelemento.

I singoli commissari, ai fini dell’attribuzione dei punteggi nel confronto a coppie dei subelementi da T1.1 a T1.3 e da T2.1 a T2.4, valuteranno le proposte dei concorrenti - per ciascun subelemento oggetto di attribuzione di punteggio autonomo e nel rispetto delle rispettive declaratorie sopra riportate - in relazione a elementi:

- di completezza;
- di congruità;
- di approfondimento delle tematiche e delle argomentazioni progettuali adottate;
- di correttezza delle proposte sotto il profilo tecnico;
- di correttezza delle proposte sotto il profilo della sicurezza;

### Riparametrazione dei punteggi attribuiti

I punteggi ottenuti da ogni concorrente con le modalità sopra illustrate per ciascun singolo subelemento da T1.1 a T1.3 e da T2.1 a T2.4 sono riparametrati così come previsto dall’Allegato G del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., rapportando quindi il massimo dei punteggi ottenuti al punteggio massimo fissato per il singolo subelemento, e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi. Questa riparametrazione avviene, come sopra già descritto,

rapportando ad uno la somma più alta di ciascun subelemento. I punteggi dei singoli elementi T1 e T2 non saranno riparametrati. Il punteggio complessivo ottenuto da ogni singolo concorrente nell'Offerta Tecnica (T1 + T2) sarà riparametrato, rapportando quindi il massimo dei punteggi ottenuti al punteggio massimo fissato per l'Offerta Tecnica (70 punti) e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi. In tal modo non viene alterato il rapporto qualità/prezzo stabilito dal bando di gara.

Nel caso in cui pervenga l'esclusione per anomalia del primo concorrente in graduatoria, non si procederà alla riformulazione della graduatoria riparametrando nuovamente i punteggi attribuiti, bensì si procederà tramite il semplice scorrimento della graduatoria in essere.

-- o --

Si informa che, ove la Commissione dovesse riscontrare nell'offerta elementi di incongruenza della documentazione presentata, o di non rispondenza alla Norma così come espressamente richiesto dal presente Disciplinare e dichiarato dal Concorrente medesimo nella scheda n. 6, tali mancanze e/o carenze non daranno luogo né a richieste di chiarimento e/o implementazione degli atti prodotti, né all'esclusione del Concorrente, ma solamente alla penalizzazione discrezionale della valutazione, rimanendo l'obbligo per lo stesso, nel caso risultasse aggiudicatario, dell'attuazione di quanto previsto dal penultimo comma del precedente punto 9. La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto.

Si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte.

Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente alle caratteristiche di cui agli elementi T.1 e T.2, desumibili dall'offerta, di cui al precedente punto 9.

Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

Per il caso di fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originario appaltatore, o per fallimento del secondo classificato, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ex art. 140 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Si procederà utilizzando l'esistente graduatoria.

-- o --

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

il soggetto deputato all'espletamento della gara ovvero la Commissione di gara, il giorno fissato al punto IV.3.8) del bando per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, dichiarata aperta la prima fase pubblica della gara, verificherà l'integrità dei plichi pervenuti entro il termine fissato, procederà alla numerazione progressiva degli stessi secondo l'ordine di arrivo (registrazione a protocollo) e successivamente alla loro apertura mantenendo il medesimo ordine. Verrà quindi verificato il contenuto procedendo alla numerazione delle Buste "A", "B" e "C".

In particolare, il Presidente della Commissione procederà, per ciascun concorrente, all'apertura della busta sigillata "Busta A" contenente la documentazione di cui al precedente punto 8, che verrà esaminata dalla Commissione ai fini della verifica della rispondenza alle prescrizioni di cui al bando e al presente disciplinare di gara.

Quindi, il Presidente della Commissione procederà in seduta pubblica all'apertura delle Buste "B" contenenti l'"Offerta tecnica", ed alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto dal bando e dal presente disciplinare. Il Presidente della Commissione procederà quindi alla lettura dei Concorrenti ammessi alla prosecuzione della gara, chiudendo quindi la seduta pubblica e rimandando ad una o più sedute riservate l'esame e la valutazione del contenuto delle buste relative all'"Offerta Tecnica", assegnando il relativo punteggio.

In occasione della terza seduta pubblica di gara, la cui data e orario verranno comunicati ai concorrenti con convocazione a mezzo fax o P.E.C., il Presidente, dopo aver dato lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione alle offerte tecniche relative ai concorrenti ammessi in applicazione del sistema di calcolo sopra indicato, procederà alla apertura delle BUSTE "C" contenenti le offerte economiche, previo accertamento della loro integrità, alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto ed alla

lettura del ribasso offerto rispetto all'importo a base di gara, quindi all'attribuzione del punteggio parziale e di quello complessivo.

La Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i., dichiarando quindi conclusa la gara, e rimettendo gli atti ed i documenti della stessa alla S.p.A. Autovie Venete, che ne curerà la custodia e provvederà agli adempimenti di competenza.

Prima di procedere all'aggiudicazione provvisoria, saranno sottoposte a verifica di congruità le offerte eventualmente risultate anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.; in tal caso il R.U.P. richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo offerto nonché tutti gli elementi di valutazione tecnica ed economica dell'offerta, procedendo ai sensi degli artt. 87 e seguenti del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, ivi comprese le voci relative al comma 3-bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Al termine di tale istruttoria verrà convocata, mediante comunicazione a mezzo fax o P.E.C. ai concorrenti, una ulteriore convocazione a seduta pubblica di gara nel corso della quale il Presidente procederà, in primo luogo, alle comunicazioni circa l'esito dell'istruttoria medesima e l'eventuale esclusione dalla gara dei concorrenti la cui documentazione prodotta non sia stata ritenuta sufficiente a giustificare l'offerta economica.

Quindi, la Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i..

Entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, la stazione appaltante procederà alle richieste relative alla verifica dei requisiti di ordine generale e alla verifica dell'insussistenza delle cause di esclusione in capo all'Aggiudicatario.

Il soggetto sopra indicato, entro e non oltre 10 giorni dalla richiesta inviata via fax o via P.E.C., dovrà produrre tutta la documentazione probatoria dei requisiti dichiarati in sede di gara.

A seguito delle conseguenti verifiche previste dalla normativa vigente, la stazione appaltante procederà a comunicare l'aggiudicazione definitiva. La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di revocare o di non aggiudicare la Procedura Aperta senza che coloro che hanno presentato offerta possano avanzare alcuna pretesa.

## **12. STIPULA DEL CONTRATTO**

Il contratto d'appalto sarà stipulato per scrittura privata.

Contestualmente alla stipula del contratto, l'Aggiudicatario dovrà produrre la dichiarazione di cui all'art. 269, comma 4, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. in merito alla polizza assicurativa del progettista.

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto d'affidamento.

Inoltre, ai sensi del combinato disposto dell'art. 34, comma 35 del D.L. 18.10.2012 n. 179 (convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 17 dicembre 2012, n. 221) e art. 1, comma 31 della legge 6.11.2012 n. 190, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (inerenti le pubblicazioni su almeno un quotidiano a diffusione nazionale e su almeno uno a diffusione locale nel luogo ove si esegue il contratto), saranno rimborsate alla S.p.A. Autovie Venete dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Formano parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto l'offerta tecnica e l'offerta economica del concorrente aggiudicatario.

Il contratto non può essere ceduto dall'Aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti per l'effetto dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante - per ragioni di urgenza - si riserva la facoltà di chiedere l'avvio delle attività oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

La stipula del contratto è comunque subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, fiscale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario e alle verifiche circa l'insussistenza degli impedimenti previsti dalla vigente normativa in materia "antimafia".

### 13. CAUZIONE DEFINITIVA E POLIZZE

Prima della stipulazione del contratto e per tutta la durata dello stesso, l'Aggiudicatario dell'appalto dovrà costituire una cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di affidamento, fatto salvo quanto previsto agli artt. 40, c. 7 e 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. in ordine, rispettivamente, alla diminuzione dell'importo in caso di possesso di certificazione di qualità e di aumento dell'importo in caso di ribasso superiore al 10%.

Detta cauzione dovrà essere prestata sotto forma di fidejussione assicurativa o bancaria (o fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze), resa nella forma c.d. "prima richiesta", contenente l'esclusione del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., comma 2, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta del Commissario delegato.

E' facoltà della Stazione Appaltante disporre, in tutto o in parte, di detta cauzione per il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario e per il rimborso delle spese sostenute in attività eseguite d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'affidamento anche per la rifusione dei danni e delle spese derivanti dalla mancata o imperfetta esecuzione delle obbligazioni oggetto del contratto.

L'Aggiudicatario resta obbligato a ricostituire la garanzia in caso di escussione parziale o totale della stessa da parte della S.p.A. Autovie Venete.

Detta cauzione sarà svincolata con le modalità previste all'art. 113, c. 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

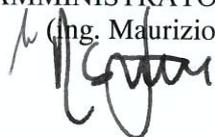
L'aggiudicatario, oltre alla garanzia di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dovrà presentare la polizza assicurativa di cui all'art. 129 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e all'art. 125 del D.P.R. n. 207/2010, relativa alla copertura dei seguenti rischi: danni di esecuzione (CAR) con un massimale pari all'importo contrattuale e responsabilità civile (RCT) con un massimale pari ad € 500.000,00.-, secondo quanto disposto dal punto 32 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

### 14. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste, restando esclusa la competenza arbitrale.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Ing. Maurizio Castagna)



 APP/GC/fc