

CODICE CIG: 6267211A1E



DISCIPLINARE DI GARA

***MANUTENZIONE TRIENNALE GENERALE NON PROGRAMMABILE DELLE PAVIMENTAZIONI
AUTOSTRADALI - INTERVENTI IN SINISTRA TAGLIAMENTO.***

1. OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO – MODALITA' DI PAGAMENTO – FINANZIAMENTO DELLE OPERE.

La presente procedura aperta ha per oggetto l'affidamento dei lavori di "**Manutenzione triennale generale non programmabile delle pavimentazioni autostradali - Interventi in Sinistra Tagliamento**" come descritto più dettagliatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali (nel seguito, per brevità, denominato Capitolato), e dal Progetto esecutivo posto a base di gara. La tratta oggetto d'intervento, denominata Sinistra Tagliamento, comprende l'autostrada A4 Venezia - Trieste (dal km 465+476 al km 522+321), l'autostrada A23 Palmanova – Udine (dal km 0+000 al km 18+550) e l'autostrada A34, nonché tutti gli svincoli autostradali e le altre pertinenze collegate all'asse principale che insistono sulle tratte sopra elencate.

Si evidenziano nella seguente tabella le categorie del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. relative alle opere da realizzare, con l'avvertenza che gli importi ascritti contengono anche la quota di pertinenza degli oneri per l'attuazione dei P.S.C. per quanto attiene alle lavorazioni interferenziali ed all'eliminazione dei rischi aggiuntivi:

Categoria prevalente:

| lavorazione | categoria D.P.R. 207/2010 | qualificazione obbligatoria (si/no) | importo (euro) | classifica | indicazioni speciali ai fini della gara | |
|--|---------------------------------|---|-------------------|------------|--|---------------------------|
| | | | | | prevalente o scorporabile | subappaltabile (si/no) |
| STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI | OG3 | si | 2.806.749,27 | IV-bis | prevalente | nei limiti di legge |

Per la categoria prevalente il subappalto è consentito unicamente nel limite del 30% dell'importo di riferimento.

Il contratto di appalto ha per oggetto **l'esecuzione di lavori pubblici** ed è stipulato **a misura**.

L'appalto sarà aggiudicato al prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante offerta a prezzi unitari mediante la compilazione della Lista delle Lavorazioni e delle Forniture, ai sensi dell'art. 82, comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza. Trova applicazione il sistema di esclusione automatica delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dall'art. 86, comma 1 e dall'art. 122, comma 9, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Le medie sono calcolate fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il soggetto deputato all'espletamento della gara, ovvero la commissione di gara procede all'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse; procede quindi all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto al concorrente che ha presentato l'offerta immediatamente inferiore a detta soglia. Nel caso di offerte in numero inferiore a 10 (dieci) non si procede ad esclusione automatica ma si applicherà l'art. 86, comma 3, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

Le attività dovranno essere eseguite secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

L'ammontare complessivo a base d'asta dell'appalto è di € **2.806.749,27**,- oltre ad IVA di legge, così ripartito:

- per l'esecuzione dei lavori: € **2.731.762,15**,- assoggettabili a ribasso d'asta, nei quali sono ricompresi € **459.385,00**,- per spese relative al costo del personale;
- oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € **74.987,12**,- non assoggettabili a ribasso d'asta.

I lavori e le attività oggetto del presente appalto sono finanziati dalla S.p.A. Autovie Venete. In corso d'opera saranno pagati acconti per lavori sulla base di stati d'avanzamento da emettersi con scadenza trimestrale (31/03 – 30/6 – 30/9 - 31/12), qualora nel periodo di maturazione i lavori si siano sviluppati per un importo pari o superiore a netti Euro 150.000,00,-. Nel caso ciò non avvenisse, automaticamente l'emissione dello stato d'avanzamento si protrarrà alla successiva scadenza contrattuale. Le modalità di pagamento sono precisate nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali.

2. TERMINI DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E PENALI

ESECUZIONE LAVORI

I lavori dovranno essere eseguiti nel termine di **1095 (milleottocentoventicinque)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori. Verranno fissati nei singoli ordinativi di lavoro i tempi di esecuzione per ciascuna lavorazione; i termini così fissati saranno riportati nel relativo piano di intervento ed il loro rispetto è soggetto alle condizioni evidenziate nel Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali. Le penali per ritardi nell'esecuzione dei lavori sono stabilite dall'art. 19 del medesimo Capitolato.

3. DOCUMENTI A BASE DI GARA

I documenti a base di gara sono:

- il Bando di gara;
- il presente Disciplinare di gara;
- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali e relativi allegati;
- gli elaborati di gara corredati dal P.S.C.;
- lo Schema di Contratto.

Detti documenti costituiscono parte integrante e sostanziale delle obbligazioni che verranno assunte dai concorrenti con la presentazione delle offerte, unitamente alle offerte presentate ed accettate dalla S.A.

La documentazione di progetto, il Capitolato e relativi allegati possono essere visionati presso l'Area Realizzazione della S.p.A. AUTOVIE VENETE, Via Marcello n. 5 – Palmanova (UD), previo appuntamento telefonando al numero 0432/925347 o 0432/925420 con orario dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì.

Gli elaborati del progetto sono disponibili su CD-Rom e possono essere inviati a mezzo servizio postale oppure ritirati (a seconda della richiesta del concorrente) presso la Direzione Area Appalti, Lavori, Forniture e Servizi - Via Lazzaretto Vecchio 26, 1° piano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato, entro le ore 16.00 del giorno **02.07.2015**, previa **prenotazione fax** al n. 040/3189313 e **previo pagamento** dell'importo di € 50,00.- I.V.A. compresa, da effettuarsi tramite bollettino di c.c.p. n. 283341 intestato alla S.p.A. AUTOVIE VENETE. Pertanto non saranno evase richieste pervenute successivamente alle ore 16.00 del giorno **02.07.2015**. Al fax di richiesta dovrà essere allegata fotocopia del bollettino postale pagato.

L'invio degli elaborati progettuali su supporto informatico verrà effettuato nelle 48 (quarantotto) ore successive alla ricezione della richiesta. Poiché l'Impresa è obbligata a richiedere la relativa fattura, oltre alla causale del versamento (copia del bollettino di conto corrente postale), dovrà indicare la ragione sociale, l'indirizzo ed il numero di partita I.V.A. e codice fiscale. Richieste incomplete o non formulate secondo quanto indicato non saranno evase. In mancanza di espressa indicazione da parte dell'impresa, il CD-Rom contenente gli elaborati verrà inviato tramite posta ordinaria mediante raccomandata a.r.. L'impresa è comunque libera di provvedere autonomamente (a proprie spese) al ritiro del CD-Rom, avvalendosi di un proprio incaricato o di servizio di corriere: in tal caso l'impresa dovrà indicare, già nel fax di richiesta, la data e l'orario del ritiro del supporto informatico, che potrà essere effettuato non prima di 24 ore dalla richiesta medesima. La S.p.A. Autovie Venete non risponderà di eventuali disservizi o mancato recapito da parte di Poste Italiane S.p.A. o corrieri.

4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti specificati al successivo punto 5, elencati dall'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da imprese che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'impegno a costituire l'ATI o il raggruppamento, al fine di garantire l'immodificabilità ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., deve specificare il modello, se orizzontale, verticale, misto ed anche se vi sono imprese cooptate, nonché le parti dell'opera secondo le categorie del presente disciplinare, che verranno eseguite da ciascuna associata nonché le quote di partecipazione al raggruppamento.

Il concorrente che intenda avvalersi del subappalto o del cottimo dovrà indicare nell'offerta, ai sensi di quanto previsto all'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., i lavori o le parti dell'opera che verranno subappaltati o concessi in cottimo.

Inoltre, per la partecipazione alla procedura si richiede, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 01/03/2009, il pagamento della

contribuzione di € 140,00.- all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, con con le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità.

La stazione appaltante è tenuta al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso.

Nel caso di raggruppamento temporaneo d'impresе già costituito il versamento è unico ed effettuato dal mandatario; anche nel caso di raggruppamento non ancora costituito il versamento è unico in quanto l'offerta è unica, sottoscritta da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento; per tale motivo il pagamento è effettuato dal soggetto designato quale mandatario.

5. REQUISITI NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti stabiliti in Italia devono altresì possedere, i requisiti riportati al successivo punto 5.1. I concorrenti stabiliti negli altri Stati di cui all'art. 47 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. devono possedere, i requisiti riportati al successivo punto 5.2.

5.1 Concorrente italiano o stabilito in Italia

I concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere l'attestazione per prestazioni di costruzione o di costruzione e progettazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. regolarmente autorizzata e in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG 3 secondo l'importo di cui al precedente punto 1.

Nel caso di associazione orizzontale di imprese, la mandataria e ciascuna mandante devono possedere i requisiti di cui al presente punto in misura rispettivamente non inferiore al 40% (quarantapercento) ed al 10% (diecipercento) dell'importo totale dei lavori.

5.2 Operatore economico stabilito negli altri Stati diversi dall'Italia.

Per gli operatori economici stabiliti in altri Stati di cui all'art. 47, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. l'esistenza dei requisiti prescritti per la partecipazione delle imprese italiane riportati al suddetto punto 5.1, è accertata in base alla documentazione prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi paesi. La qualificazione è comunque consentita, alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane, anche alle imprese stabilite in tali Stati, fatto salvo il disposto dell'art. 38, comma 5 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

5.3 Avvalimento

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., qualora il concorrente (sia esso costituito da impresa singola, consorziata, da imprese raggruppate o che intendano raggrupparsi) decidesse di avvalersi di impresa/e ausiliaria/e, al fine di poter soddisfare taluni requisiti d'ammissione alla gara mancanti, dovrà, a pena di esclusione, necessariamente renderne apposita dichiarazione ai sensi della citata disposizione, nonché produrre l'ulteriore documentazione prevista dall'art. 49, comma 2, del decreto citato.

6. DATA E LUOGO DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica di gara avrà luogo il giorno **14.07.2015** alle ore 09:30, con le modalità ed il procedimento specificato nel successivo punto 10, presso la Sala Gare di Via Lazzaretto Vecchio n. 26 in Trieste. Eventuali ulteriori sedute verranno stabilite e comunicate di volta in volta.

7. TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le offerte, in lingua italiana, dovranno pervenire al protocollo della S.p.A. Autovie Venete, **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12.00 del 08.07.2015**, con le modalità e la documentazione richiesta dal presente punto e dai successivi punti.

Le offerte pervenute dopo tale termine non saranno ammesse alla procedura.

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione dovranno pervenire **esclusivamente al Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, in Palmanova (UD), Via Marcello n. 5 – C.A.P. 33057**, a mezzo raccomandata del

servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto IV.3.4 del bando di gara.

I plichi devono pervenire idoneamente chiusi, integri, sigillati, in modo tale da rendere non ispezionabili i medesimi, controfirmati sui lembi di chiusura, e dovranno recare all'esterno - oltre all'intestazione completa del mittente (concorrente singolo, associato, ecc), all'indirizzo dello stesso, al recapito fax e P.E.C. - le indicazioni relative all'oggetto della gara, al giorno e all'ora dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi dovranno contenere al loro interno due buste, a loro volta idoneamente chiuse, sigillate, integre e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura, rispettivamente "BUSTA A - DOCUMENTAZIONE" e "BUSTA B - OFFERTA ECONOMICA".

Eventuali informazioni potranno essere richieste per iscritto, via telefax al n. 040/3189313 oppure via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it, fino al giorno **02.07.2015**. Pertanto le richieste di informazioni o quesiti pervenuti dopo il **02.07.2015** non saranno presi in considerazione.

Inoltre, non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

A tali richieste la stazione appaltante risponderà, nei termini di cui all'art. 71, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in lingua italiana, tramite telefax o P.E.C., ad uno dei recapiti indicati dal richiedente.

Tali risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio del telefax da parte della stazione appaltante.

Per quanto attiene agli altri concorrenti, tutte le risposte fornite dalla stazione appaltante verranno pubblicate sul sito internet riportato nella premessa del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella "**FAQ relative alla gara**". Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei chiarimenti, rimanendo il soggetto aggiudicatore dispensato da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

La stazione appaltante si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le rettifiche e le integrazioni saranno pubblicate sul sito internet suindicato, entro dieci giorni antecedenti al termine di scadenza per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di rettifiche ed integrazioni.

La lingua ufficiale della presente procedura è quella italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

8. BUSTA "A - DOCUMENTAZIONE"

Nella busta "A- Documentazione" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1) **Schede 1, 1bis** (solo nei casi dalla stessa previsti), **2, 3, 4, 5 e 6** debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito www.autovie.it, nonché le ulteriori dichiarazioni richieste dal presente disciplinare.

Le schede predisposte sono di mero ausilio alle Imprese concorrenti. Possono, tuttavia, essere sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile;

2) **attestazione** rilasciata dalla Società, esclusivamente al Legale Rappresentante o al Direttore Tecnico dell'Impresa, risultante dal certificato SOA, o a persona appositamente delegata, con allegata copia del documento di identità del medesimo, di aver effettuato il sopralluogo dei posti ove devono eseguirsi i lavori; a tal fine l'Impresa dovrà prendere appuntamento con l'Area Realizzazione (tel 0432/925347 o 0432/925420 con orario dalle 9:00 alle 12:00 dal lunedì al venerdì). All'effettuazione della presa visione sarà ammesso esclusivamente il soggetto risultante dal certificato SOA (Titolare, Legale Rappresentante, Direttore Tecnico, Amministratore munito di poteri di rappresentanza) o a persona appositamente delegata,

purché munita di specifica **procura speciale notarile in originale o in copia autenticata**, all'uopo rilasciatagli con allegata copia del documento di identità del medesimo. Qualora al momento del sopralluogo l'Impresa non sia in possesso della documentazione corrispondente alle forme sopra descritte, non sarà ammessa al sopralluogo e non potrà effettuarlo in altra data. I sopralluoghi potranno essere effettuati fino al giorno **02.07.2015**. Non saranno ammessi sopralluoghi in date differenti da quelle indicate. A seguito del sopralluogo sarà redatta dalla Società in duplice copia originale l'attestazione dell'avvenuto sopralluogo; una copia sarà consegnata all'Impresa mentre l'altra sarà a disposizione della Società per le verifiche dei requisiti in sede di gara.

- 3) Originale dell'attestato SOA "per prestazioni di progettazione ed esecuzione" oppure "per prestazioni di sola esecuzione" (in alternativa, è possibile produrre fotocopia dello stesso con dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 T.U. 445/00) che attesti il possesso dei requisiti di qualificazione di cui al precedente punto 5.

In caso di ATI, l'attestato SOA dovrà essere prodotto in relazione a ciascuno dei partecipanti.

In caso di impresa con sede in Stato diverso dall'Italia (art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.), dovrà essere dichiarato il possesso dei requisiti corrispondenti a quelli di cui al presente punto, indicandoli separatamente e specificando per ciascuno di essi i relativi dati (in particolare la dichiarazione dell'impresa straniera priva di attestazione SOA deve comprendere un'elencazione dei lavori di categoria realizzati negli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando, con specificazione dei relativi importi, categorie, data inizio e fine lavori, soggetti aggiudicatari, eventuale quota realizzata in subappalto e quota partecipazione al Raggruppamento).

Ove non attestata dalla SOA, dovrà essere prodotta, a corredo dell'attestazione di cui al presente punto, la certificazione di qualità relativa al concorrente, ovvero a ciascuno dei partecipanti all'ATI, rilasciata da organismi autorizzati ai sensi delle norme applicabili.

- 4) Garanzia provvisoria, di cui all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., pari almeno al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, ovvero pari ad **€ 56.134,99.-** costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta, compreso; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato); le imprese che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della certificazione del sistema di qualità (riduzione del 50%) in corso di validità, qualora l'attestato SOA non certifichi tali requisiti; in caso di associazione temporanea di concorrenti la certificazione ovvero la dichiarazione deve essere prodotta da ciascuna impresa associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni o delle dichiarazioni di cui sopra sia comprovato da tutte le imprese facenti parte al raggruppamento.

Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese interessate alla costituenda ATI;

- 5) Comprova dell'avvenuto versamento del contributo di Euro 140,00.- in favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, come stabilito al precedente punto 4.
- 6) "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato da tutti i legali rappresentanti.

Ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.A.C.) n. 111 del 20.12.2014 e s.m.i. che istituisce il nuovo sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente bando devono obbligatoriamente registrarsi al

sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.AC. (già A.V.C.P.) alla sezione Servizi - Servizi ad accesso riservato - AVCpass Operatore economico, seguendo le istruzioni ivi contenute. **Il documento "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando è rilasciato dal sistema AVCpass, deve essere trasmesso alla Stazione Appaltante, in fase di presentazione d'offerta, debitamente firmato da un Legale Rappresentante: in caso di Costituenda ATI il documento dovrà essere sottoscritto da un Legale Rappresentante di ogni impresa componente l'ATI.**

7) Dichiarazione Sostitutiva di iscrizione alla C.C.I.A.A. (mediante la compilazione della Scheda 5).

Sempre nella busta "**A - DOCUMENTAZIONE**" dovrà essere inserita una dichiarazione con la quale venga rilasciato, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., il consenso al trattamento dei dati personali. Quest'ultimo sarà effettuato per finalità connesse alla presente procedura di gara, oltre che in adempimento agli obblighi di legge ed agli eventuali obblighi contrattuali. L'omissione di tale dichiarazione non verrà sanzionata con la esclusione dalla gara, ma verrà interpretata come diniego al trattamento dei dati.

Per i costituenti raggruppamenti temporanei o costituenti consorzi compilare:

- a) la scheda 1 bis;
- b) le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese dei costituenti raggruppamenti temporanei e/o consorzi;
- c) la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte esclusivamente dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo.

Per i raggruppamenti già costituiti e per i consorzi costituiti, produrre copia dell'**atto notarile** di costituzione.

Le imprese consorziate indicate al punto 7 (ognuna) della scheda 5, dovranno compilare:

- a) le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese appartenenti ai raggruppamenti e/o ai consorzi già costituiti;
- b) la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte esclusivamente dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo/Consorzio.

L'Impresa che partecipi al Raggruppamento o al Consorzio non può concorrere singolarmente o in altri Raggruppamenti e/o Consorzi, pena l'esclusione dell'Impresa, del Consorzio e/o del Raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs.163/2006, introdotto dalla Legge n. 114 del 11.08.2014, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 38, comma 2, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. relative ai soggetti di cui all'art. 38 del medesimo decreto obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, di una sanzione pecuniaria pari allo 0,5 % dell'importo a base d'asta, equivalente a Euro 14.033,75 (quattordicimilatrentatre/75). Ai sensi dell'art. 46, comma 1-ter, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le disposizioni di cui all'art. 38 comma 2-bis del medesimo decreto si applicano in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni anche dei soggetti terzi che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge ed al bando. La sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali.

Inoltre la Stazione Appaltante potrà invitare i concorrenti, ai sensi dell'art. 46, comma 1, del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati/documenti e dichiarazioni presentati.

I concorrenti sono tenuti, a pena di esclusione, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie, nonché al pagamento della suddetta sanzione al codice IBAN che sarà indicato, entro 10 giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione.

9. BUSTA " B - OFFERTA ECONOMICA "

Nella busta "**B - Offerta economica**" dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

Nella busta contrassegnata "B - Offerta economica" dovranno essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) **lista delle lavorazioni e forniture** prevista per l'esecuzione dei lavori messa a disposizione del concorrente, completata in ogni sua parte, in base alla quale è determinato il prezzo globale. La lista è composta di sette colonne. Nella prima colonna è riportato il numero di riferimento dell'elenco delle descrizioni delle varie lavorazioni e forniture previste in progetto, nella seconda colonna la descrizione sintetica delle varie lavorazioni e forniture, nella terza colonna le unità di misura, nella quarta colonna il quantitativo previsto per ogni voce. I concorrenti riporteranno, nella quinta e sesta colonna, i prezzi unitari che offrono per ogni lavorazione e fornitura espressi in cifre nella quinta colonna ed in lettere nella sesta

colonna, e nella settima colonna i prodotti dei quantitativi indicati nella quarta colonna per i prezzi indicati nella sesta.

In calce all'ultima pagina della lista è indicato il prezzo globale offerto, rappresentato dalla somma dei prodotti riportati nella settima colonna, ed il conseguente ribasso percentuale rispetto al prezzo posto a base di gara. Il prezzo globale ed il ribasso sono espressi in cifre ed in lettere e vengono riportati nella dichiarazione.

L'offerta deve essere sottoscritta in tutte le pagine dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore e non può presentare correzioni che non siano da lui stesso confermate e sottoscritte a pena di esclusione dell'offerta.

La lista delle lavorazioni e forniture non dovrà contenere abrasioni e cancellature e l'eventuale correzione dovrà essere approvata con apposita postilla firmata dallo stesso soggetto che sottoscrive l'offerta economica medesima.

La percentuale di ribasso sul prezzo posto a base di gara è determinata mediante la seguente operazione: $r = (Pg - Po)/Pg$ dove "r" indica la percentuale di ribasso, "Pg" l'importo a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, "Po" il prezzo globale offerto al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Il ribasso percentuale è calcolato fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

L'aggiudicazione avviene in base al ribasso percentuale indicato in lettere.

L'offerente dovrà indicare il prezzo, tenendo presente che lo stesso deve essere inferiore a quello posto a base di gara.

La stazione appaltante, dopo l'aggiudicazione definitiva e prima della stipulazione del contratto, procede alla verifica dei conteggi della lista delle lavorazioni e forniture prevista per l'esecuzione dei lavori tenendo per validi ed immutabili le quantità ed i prezzi unitari offerti, espressi in lettere, correggendo, ove si riscontrino errori di calcolo, i prodotti e/o la somma. In caso di discordanza fra il prezzo complessivo risultante da tale verifica e quello dipendente dal ribasso percentuale offerto tutti i prezzi unitari offerti sono corretti in modo costante in base alla percentuale di discordanza.

I prezzi unitari offerti dall'aggiudicatario, eventualmente corretti come sopra, costituiranno l'elenco dei prezzi unitari contrattuali. In caso di discordanza fra prezzi unitari offerti relativi a medesime categorie di lavorazioni o forniture sarà considerato prezzo contrattuale quello di importo minore.

L'offerta dovrà essere incondizionata e sottoscritta in modo chiaro e leggibile:

- dal titolare dell'impresa, quando si tratti di impresa individuale;
- da uno dei legali rappresentanti nel caso di Società;
- da uno dei legali rappresentanti di ciascuna impresa in caso di R.T.I. costituendo;
- dal legale rappresentante della capogruppo quando si tratti di R.T.I. costituito;
- da tutti coloro che hanno la rappresentanza esterna/legale per consorzi e loro società consorziate o imprenditori consorziati;
- dal procuratore all'uopo designato, allegando copia della procura.

La lista delle lavorazioni e forniture (indispensabile per formulare l'offerta) potrà essere richiesta a mezzo fax al numero 040/3189313 e verrà inviata gratuitamente per posta ordinaria oppure ritirata (a seconda della richiesta del concorrente) presso la Direzione Area Appalti, Lavori, Forniture e Servizi - Entità Gare e Contratti - Via Lazzaretto Vecchio 26, I° piano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato, entro le ore 16.00 del giorno **02.07.2015**. Pertanto non saranno evase richieste pervenute successivamente alle ore 16.00 del giorno **02.07.2015**. L'invio della lista verrà effettuato nelle 48 (quarantotto) ore successive alla ricezione della richiesta. In mancanza di espressa indicazione da parte dell'impresa, la lista verrà inviata tramite posta ordinaria mediante raccomandata a.r.. L'impresa è comunque libera di provvedere autonomamente (a proprie spese) al ritiro della lista, avvalendosi di un proprio incaricato o di servizio di corriere: in tal caso l'impresa dovrà indicare, già nel fax di richiesta, la data e l'orario del ritiro della lista, che potrà essere effettuato non prima di 24 ore dalla richiesta medesima. La S.p.A. Autovie Venete non risponderà di eventuali disservizi o mancato recapito da parte di Poste Italiane S.p.A. o corrieri.

I Concorrenti dovranno presentare la **Lista delle Lavorazioni e delle Forniture** vidimata in originale dal R.U.P.. L'eventuale offerta presentata su altro modello, per quanto identico, ma non in originale vidimato dal R.U.P., comporterà l'esclusione dalla gara, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 74, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006 e

s.m.i.

10. MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di selezione delle offerte è quello del prezzo più basso, determinato mediante offerta a prezzi unitari mediante la compilazione della Lista delle Lavorazioni e delle Forniture, ai sensi dell'art. 82, comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, la Società si riserva di aggiudicare la gara di che trattasi anche in presenza di una sola offerta valida.

Nel caso di più offerte che riportino un ribasso percentuale massimo uguale, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

Per il caso di fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originario appaltatore, o per fallimento del secondo classificato, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ex art. 140 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

Alla data ed ora indicate al punto IV.3.8 del bando di gara, presso la sede della S.p.A. Autovie Venete in Trieste, Via Lazzaretto Vecchio n° 26, - 34123 Trieste, 1° piano, il Presidente della Commissione aggiudicatrice, accertata la regolare costituzione della Commissione stessa, dichiarerà aperta la gara e procederà all'esame dei plichi pervenuti.

Sulla base dell'esame dei plichi la Commissione procederà, quindi, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Disciplinare di gara, ad escludere i plichi eventualmente pervenuti oltre il termine indicato al punto IV.3.4) del bando di gara. La Commissione provvederà inoltre a numerare progressivamente i plichi ammessi, secondo l'ordine di arrivo.

Esaurite le predette operazioni preliminari, nella prima seduta di gara la Commissione preposta procederà all'apertura dei plichi pervenuti entro il termine e con le modalità precedentemente indicate e, verificata la presenza delle buste A e B, procederà all'esame della documentazione contenuta nella busta "A - DOCUMENTAZIONE". Successivamente la Commissione procederà ad aprire i plichi contrassegnati dalla dicitura "B - OFFERTA ECONOMICA" presentati dai concorrenti non esclusi dalla gara.

Trova applicazione il sistema di esclusione automatica delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dall'art. 86, comma 1 e dall'art. 122, comma 9, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Le medie sono calcolate fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il soggetto deputato all'espletamento della gara, ovvero la commissione di gara procede all'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse; procede quindi all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto al concorrente che ha presentato l'offerta immediatamente inferiore a detta soglia. Nel caso di offerte in numero inferiore a 10 (dieci) non si procede ad esclusione automatica ma si applicherà l'art. 86, comma 3, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario, ma non per l'amministrazione fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

Le sedute di gara possono essere sospese ed aggiornate ad altra ora o giorno successivo ad insindacabile giudizio della Commissione di gara.

La S.p.A. Autovie Venete successivamente si riserva di richiedere al concorrente primo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita, attestante il possesso dei requisiti di partecipazione, ivi compresi quelli previsti dall'articolo 38 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Nel caso che tale verifica non dia esito positivo la S.p.A. Autovie Venete procede all'esclusione del concorrente già risultato primo nella gara, nonché ad individuare il nuovo aggiudicatario provvisorio mediante la riformulazione della soglia d'anomalia. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

Dopo le ulteriori verifiche previste dalla normativa vigente si procederà all'aggiudicazione definitiva.

11. ULTERIORI INFORMAZIONI

ULTERIORI ONERI A CARICO DELL'IMPRESA (non contemplati nel Capitolato Speciale d'Appalto):

- a. durante l'esecuzione dei lavori, per esigenze legate alla circolazione, la Società si riserva a suo insindacabile giudizio di far eseguire una frazione o l'intera parte dei lavori durante le sole ore notturne, con la disattivazione diurna del cantiere e apertura al traffico della carreggiata. A fronte di tali richieste verranno riconosciuti, oltre alla maggiorazione per lavori notturni normalmente corrisposta sui prezzi di elenco, gli oneri effettivamente sostenuti per ciascuna attivazione/disattivazione del cantiere di lavoro attuata in più rispetto a quelle strettamente necessarie alla realizzazione delle opere. E' richiesto l'impiego di due o più squadre di lavoro che dovranno avvicinarsi anche in turni diurni e/o notturni; l'impresa dovrà quindi essere organizzata anche per interventi notturni in presenza di traffico con attrezzature tali da garantire la corretta continuità della circolazione e la sicurezza del cantiere di lavoro: in particolare sarà consentita di norma l'occupazione della carreggiata, per l'esecuzione delle opere, limitatamente alle giornate da martedì a giovedì compresi, con smantellamento dei cantieri per le restanti giornate e con prevedibili sospensioni totali dei cantieri di lavoro in occasione di traffico particolarmente intenso (festività pasquali, altre festività religiose a valenza internazionale, periodo estivo da metà giugno a metà settembre, periodo invernale da dicembre a marzo) o in occasione di condizioni meteorologiche e/o climatiche stagionali particolarmente avverse. In autostrada A4 nella tratta Mestre – Villesse saranno di norma consentite solamente lavorazioni in ore notturne.
- b. applicare e gestire la segnaletica per la delimitazione del cantiere e per tutte le deviazioni che si renderanno necessarie durante i lavori, guardiana diurna e notturna secondo quanto indicato dalla Direzione dei Lavori e dalle Norme di sicurezza in autostrada (C.M. 1220 del 22.07.1993, n°2900 del 20.11.1984 – D.M. n°156 del 27.04.1990) del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30.04.1992 n°285), del Regolamento di Attuazione emesso con decreto n°495 del 16.12.1992 e Disciplinare Tecnico emesso con D.M. dd. 10 luglio e nel rispetto delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative determinate dal Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013;
- c. per l'adempimento degli obblighi di guardiana diurna e notturna, l'impresa dovrà dotare il personale incaricato del servizio di un telefono cellulare sempre attivo nell'area di cantiere per le comunicazioni connesse al traffico e alla sicurezza della circolazione;
- d. per l'intero periodo di esecuzione dei lavori in soggezione di traffico e per ciascuna corrente di traffico deviata, l'impresa dovrà mettere a disposizione della Società un mezzo mobile provvisto di conducente e recante un segnale di preavviso "lavori in corso" provvisto di appendice coda e, per ogni cantiere attivo, due operai per supportare ulteriori esigenze dell'esercizio autostradale. Il conducente dovrà essere dotato di telefono cellulare per mantenere i necessari contatti con il Centro radio Operativo e con il Responsabile della regolazione del traffico;
- e. adottare, nel compimento di tutti i lavori, i procedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni con ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni a carico del solo appaltatore, restandone sollevati la Stazione appaltante, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza dei lavori. Quindi, ogni più ampia responsabilità, in caso di infortunio, ricadrà sull'appaltatore, restando sollevata la Società nonché la direzione dei lavori ed il personale da essa dipendente. A questo fine viene precisato che il Direttore dei Lavori ed il personale tecnico da questi preposto al controllo dei lavori non hanno alcuna ingerenza sullo svolgimento delle attività lavorative e sulla predisposizione delle misure di sicurezza, restando i loro compiti fissati esclusivamente nell'ambito del disposto dell'articolo 1662 C.C. e risolvendosi nella funzione di controllare e vigilare perché l'esecuzione dell'opera avvenga in conformità ai disegni ed ai patti contrattuali. L'osservanza di quanto sopra stabilito dovrà essere assicurata anche da parte di eventuali subappaltatori, nei confronti dei propri dipendenti e di terzi. L'autorizzazione al subappalto non limita, in alcun modo, le responsabilità dell'appaltatore nei confronti della Società né pregiudica i diritti di quest'ultima;
- f. la prestazione definita "urgente" verrà di regola richiesta all'impresa tramite Ordine di Servizio (ODS) trasmesso a mezzo telefacsimile o PEC. Tempi utili e modalità di esecuzione per l'avvio e l'ultimazione dei lavori fanno riferimento alla data/ora di spedizione dell'ODS.
- g. L'inizio dell'intervento urgente deve avvenire, salvo diversa indicazione, entro e non oltre le 12 ore dalla data/ora di trasmissione dell' ODS ed il relativo termine è stabilito nell'ordine della DL in funzione alla quantità e complessità dei lavori richiesti.
- h. data la natura estremamente specialistica e al tempo stesso scarsamente programmabile dei lavori da eseguirsi sull'intera competenza della S.P.A. Autovie Venete ed in particolare sull'autostrada A4 Venezia-Trieste, per la quale è stato dichiarato lo stato di crisi con DPCM n.10 dd.11/07/2008 pubblicato sulla G.U.R.I. n.175 del 28/07/2008, l'Impresa aggiudicatrice dei lavori deve garantire direttamente la gestione dell'impianto di

produzione del conglomerato bituminoso che dovrà risultare sempre immediatamente disponibile nell'arco dell'intera giornata (24 ore) e in ogni giornata dell'anno solare, nonché attivabile entro 10 ore dalla comunicazione di intervento urgente da parte della S.p.A. Autovie Venete. L'impianto, oltre a soddisfare ai requisiti qualitativi richiesti per la produzione dei materiali inseriti in capitolato, dovrà essere situato ad una conveniente distanza, anch'essa conforme alle richieste delle Norme Tecniche d'Appalto.

- i. fornire per tutta la durata dell'appalto un'automobile bianca tipo FIAT Grande Punto per uso cantiere e movimentazione del personale della Direzione Lavori provvista di telepass, tessera carburante e girofaro.
- j. prevedere l'impiego sia di sistemi automatici tipo livella laser che di "staffoni laterali" per correggere automaticamente il piano stradale durante la stesa.
- k. tutti gli oneri e le obbligazioni di legge per l'allontanamento dal cantiere del materiale di demolizione (fresato).
- l. predisporre gli studi di confezionamento delle diverse tipologie di materiali (mix design) secondo quanto previsto dalle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto;
- m. presa visione obbligatoria del progetto;
- n. disponibilità di un impianto di confezionamento del conglomerato bituminoso entro 80 chilometri dal punto baricentrico delle zone d'intervento. Nel caso dell'appalto in oggetto a non più di 80 chilometri di distanza dal casello di Palmanova (km 95+000 dell'autostrada A4).

12. STIPULA DEL CONTRATTO

Il contratto d'appalto sarà stipulato per scrittura privata.

Contestualmente alla stipula del contratto, l'Aggiudicatario dovrà produrre il P.O.S. che sarà allegato allo stesso e ne costituirà parte integrante.

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto d'affidamento.

Inoltre, ai sensi del combinato disposto dell'art. 34, comma 35 del D.L. 18.10.2012 n. 179 (convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 17 dicembre 2012, n. 221) e art. 1, comma 31 della legge 6.11.2012 n. 190, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del D. Lgs. n. 163/2006 (inerenti le pubblicazioni su almeno un quotidiano a diffusione nazionale e su almeno uno a diffusione locale nel luogo ove si esegue il contratto), saranno rimborsate alla S.p.A. Autovie Venete dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Il contratto non può essere ceduto dall'Aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti per l'effetto dalla S.A..

La S.A. - per ragioni di urgenza - si riserva la facoltà di chiedere l'avvio delle attività oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

La stipula del contratto è comunque subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, fiscale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario e alle verifiche circa l'insussistenza degli impedimenti previsti dalla vigente normativa in materia "antimafia".

13. CAUZIONE DEFINITIVA E POLIZZE

Prima della stipulazione del contratto e per tutta la durata dello stesso, l'Aggiudicatario dell'appalto dovrà costituire una cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di affidamento, fatto salvo quanto previsto agli artt. 40, c. 7 e 113 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. in ordine, rispettivamente, alla diminuzione dell'importo in caso di possesso di certificazione di qualità e di aumento dell'importo in caso di ribasso superiore al 10%.

Detta cauzione dovrà essere prestata sotto forma di fidejussione assicurativa o bancaria (o fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze), resa nella forma c.d. "prima richiesta", contenente l'esclusione del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., comma 2, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Società.

E' facoltà della S.A. disporre, in tutto o in parte, di detta cauzione per il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario e per il rimborso delle spese sostenute in attività eseguite d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'affidamento anche per la rifusione dei danni e delle spese derivanti dalla mancata o imperfetta esecuzione delle obbligazioni oggetto del contratto.

L'Aggiudicatario resta obbligato a ricostituire la garanzia in caso di escussione parziale o totale della stessa da parte della Società.

Detta cauzione sarà svincolata con le modalità previste all'art. 113, c. 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

L'aggiudicatario, oltre alla garanzia di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dovrà presentare la polizza assicurativa di cui all'art. 129 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e all'art. 125 del D.P.R. n. 207/2010, relativa alla copertura dei seguenti rischi: danni di esecuzione (CAR) con un massimale pari all'importo contrattuale e responsabilità civile (RCT) con un massimale pari ad € 500.000,00.-.

14. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste, restando esclusa la competenza arbitrale.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(ing. Maurizio Castagna)

APP/GC/fc

