

CODICE CIG: 6387479A69



DISCIPLINARE DI GARA

Fornitura e posa di Silos per contenimento di cloruro di sodio per trattamenti antigelivi

h

1. OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO – MODALITA' DI PAGAMENTO – FINANZIAMENTO DELLE OPERE.

La presente procedura aperta ha per oggetto l'affidamento della **fornitura e posa di Silos per contenimento di cloruro di sodio per trattamenti antigelivi** come descritto più dettagliatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto (nel seguito, per brevità, denominato Capitolato) e dal Progetto esecutivo posto a base di gara.

Il presente appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., è di tipo **misto** (forniture e lavori); rivestendo i lavori di posa in opera carattere meramente accessorio, come disposto dall'art. 14, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., lo stesso deve essere considerato come **appalto pubblico di forniture**. Il relativo contratto di appalto sarà stipulato **a misura**.

L'operatore economico deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dalla normativa vigente per ciascuna prestazione di lavori e di forniture, secondo quanto appreso descritto.

Con riferimento alle prestazioni di cui al Progetto, l'ammontare complessivo dell'appalto è stato stimato in un totale di Euro 1.124.267,80.- I.V.A. esclusa, oneri per la sicurezza inclusi:

Lavorazioni e forniture di cui si compone l'intervento:

lavorazione	categoria D.P.R. 207/2010	qualificazione obbligatoria (si/no)	importo (euro)	classifica	indicazioni speciali ai fini della gara	
					prevalente o scorporabile	subappaltabile (si/no)
EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI	OG1	si	196.600,00	I	prevalente	nei limiti di legge
FORNITURA E POSA DEI SILOS		si	927.667,80			nei limiti di legge

Per i lavori afferenti alla categoria OG1 il subappalto è consentito unicamente nel limite del 30% dell'importo di riferimento.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Si precisa che, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità delle offerte che risulteranno anormalmente basse ai sensi dell'art. 86, comma 2 del medesimo Decreto.

Le attività dovranno essere eseguite secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali ed in conformità a quanto specificato dall'Aggiudicatario nell'Offerta Tecnica di cui al successivo punto 9.

L'ammontare complessivo a base d'asta dell'appalto è di € 1.124.267,80.- oltre ad I.V.A. di legge, così ripartito:

- per l'esecuzione delle forniture: € 925.000,00.- assoggettabili a ribasso d'asta;
- per l'esecuzione dei lavori: € 190.000,00.- assoggettabili a ribasso d'asta;
- oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € 9.267,80.- non assoggettabili a ribasso d'asta, di cui € 2.667,80.- ascrivibili all'esecuzione delle forniture ed € 6.600,00.- ascrivibili all'esecuzione dei lavori.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato entro 60 giorni decorrenti dalla data di ricevimento delle stesse fine mese a completamento delle singole lavorazioni così come indicate negli articoli dell'offerta economica. La penale per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori è fissata nell'1,00% (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

2. TERMINI DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E PENALI

A) ESECUZIONE FORNITURA E POSA IN OPERA

La durata dell'appalto è di complessivi giorni **210 (duecentodieci)**, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto e contestuale avvio dell'esecuzione risultante dal verbale di avvio d'esecuzione del contratto.

Le penali sono stabilite nel Capitolato Speciale d'Appalto.

3. DOCUMENTI A BASE DI GARA

I documenti a base di gara sono:

- il Bando di gara;
- il presente Disciplinare di gara;
- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali;
- il Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e relativi allegati;
- il Progetto corredato dalle planimetrie e dal D.U.V.R.I.;
- lo Schema di Contratto.

Tutti i sopracitati documenti sono disponibili e scaricabili dal sito internet della Stazione Appaltante www.autovie.it.

4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti specificati al successivo punto 5, elencati dall'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da imprese che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono inoltre ammessi alla gara i concorrenti costituiti in forma di associazione mista di cui all'art. 37, comma 6 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'impegno a costituire l'ATI o il raggruppamento, al fine di garantire l'immodificabilità ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., deve specificare il modello, se orizzontale, verticale, misto ed anche se vi sono imprese cooptate ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., nonché le parti dell'opera secondo le categorie del presente disciplinare, che verranno eseguite da ciascuna associata nonché le quote di partecipazione al raggruppamento.

Il concorrente che intenda avvalersi del subappalto o del cottimo dovrà indicare nell'offerta, ai sensi di quanto previsto all'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., i lavori o le parti dell'opera che verranno subappaltati o concessi in cottimo.

Inoltre, per la partecipazione alla procedura si richiede, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 01.03.2009, il pagamento della contribuzione di € 140,00.- all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, secondo le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità.

A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità.

La Stazione Appaltante è tenuta al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso.

Nel caso di raggruppamento temporaneo d'impresе già costituito il versamento è unico ed effettuato dal mandatario; anche nel caso di raggruppamento non ancora costituito il versamento è unico in quanto l'offerta è unica, sottoscritta da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento; per tale motivo il pagamento è effettuato dal soggetto designato quale mandatario.

5. REQUISITI NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti stabiliti in Italia devono altresì possedere entrambi i requisiti riportati al successivo punto 5.1 e 5.2. I concorrenti stabiliti negli altri Stati di cui all'art. 47 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. devono possedere i requisiti riportati al successivo punto 5.3.

5.1 PER FORNITURE PARI AD EURO 927.667,80.-

5.1.1. dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura speciale) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di aver effettuato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, forniture analoghe a quelle oggetto del presente bando per un importo complessivamente non inferiore all'importo a base d'asta (Euro 934.267,80.-).

A questo effetto si specifica che verranno considerate "analoghe" le forniture generiche d'impianti per lo stoccaggio provvisti di celle di carico per materiale insilabile.

In caso di R.T.I. (costituito e/o costituendo) e/o Consorzi ordinari, alla mandataria/capogruppo è richiesto, pena l'esclusione dalla gara, il possesso dei requisiti minimi prescritti nella misura minima del 40%, mentre alle mandanti/consorziate è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché il raggruppamento/consorzio raggiunga, nella sua interezza, l'importo globale richiesto.

5.1.2. dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura speciale) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di aver effettuato, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, almeno una fornitura analoga di importo non inferiore al 40% dell'importo della fornitura posto a base d'asta, ovvero in alternativa due forniture analoghe di importo complessivo non inferiore al 55% dell'importo della fornitura posto a base d'asta, oppure tre forniture analoghe di importo complessivo non inferiore al 70% dell'importo della fornitura posto a base d'asta.

A questo effetto si specifica che verranno considerate "analoghe" le forniture generiche d'impianti per lo stoccaggio provvisti di celle di carico per materiale insilabile.

In caso di R.T.I. (costituito e/o costituendo) e/o Consorzi ordinari, alla mandataria/capogruppo è richiesto, pena l'esclusione dalla gara, il possesso dei requisiti minimi prescritti nella misura minima del 40%, mentre alle mandanti/consorziate è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché il raggruppamento/consorzio raggiunga, nella sua interezza, il requisito globale richiesto.

In caso di R.T.I. (costituito e/o costituendo) e/o Consorzi, tali dichiarazioni dovranno essere fornite distintamente per ciascuna impresa raggruppata/consorziate e, comunque, possedute globalmente.

Per i requisiti di cui ai precedenti punti 5.2.1. e 5.2.2, qualora l'impresa avesse iniziato l'attività negli ultimi due esercizi o nell'ultimo esercizio precedente la pubblicazione del bando, la Stazione Appaltante farà riferimento agli esercizi che l'operatore economico sarà in grado di dimostrare. Si precisa che ai sensi dell'art. 275, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., la mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

5.2 PER LAVORI PARI AD EURO 196.600,00.-

I concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere l'attestazione per prestazioni di costruzione o di costruzione e progettazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. regolarmente autorizzata e in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG1 secondo l'importo di cui al precedente punto 1.

Nel caso di associazione orizzontale di imprese, la mandataria e ciascuna mandante devono possedere i requisiti di cui al presente punto in misura rispettivamente non inferiore al 40% (quarantapercento) ed al 10% (dieci per cento) dell'importo totale dei lavori.

5.3 Operatore economico stabilito negli altri Stati diversi dall'Italia.

Per gli operatori economici stabiliti in altri Stati di cui all'art. 47, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. l'esistenza dei requisiti prescritti per la partecipazione delle imprese italiane riportati ai suddetti punti 5.1 e 5.2, è accertata in base alla documentazione prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi paesi. La qualificazione è comunque consentita, alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane, anche alle imprese stabilite in tali Stati, fatto salvo il disposto dell'art. 38, comma 5 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

5.4 Avvalimento

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., qualora il concorrente (sia esso costituito da impresa singola, consorziate, da imprese raggruppate o che intendano raggrupparsi) decidesse di avvalersi di impresa/e ausiliaria/e, al fine di poter soddisfare taluni requisiti d'ammissione alla gara mancanti, dovrà, a pena di esclusione, necessariamente renderne apposita dichiarazione ai sensi della citata disposizione, nonché produrre l'ulteriore documentazione prevista dall'art. 49, comma 2, del decreto citato.

6. DATA E LUOGO DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica di gara avrà luogo il giorno **16.12.2015** alle ore **09.30**, con le modalità ed il procedimento specificato nel successivo punto 11, presso la Sala Gare dell'Entità Gare e Contratti della S.p.A. Autovie Venete in Trieste, Via del Lazzaretto Vecchio n. 26.

7. TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le offerte, in lingua italiana, dovranno pervenire al protocollo della S.p.A. Autovie Venete, **a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12.00 del 09.12.2015**, con le modalità e la documentazione richiesta dal presente punto e dai successivi punti.

Le offerte pervenute dopo tale termine non saranno ammesse alla procedura.

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione dovranno pervenire esclusivamente al **Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, in Palmanova (UD), Via Marcello n. 5 – C.A.P. 33057**, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto IV.3.4 del bando di gara.

I plichi devono pervenire idoneamente chiusi, integri, sigillati, in modo tale da rendere non ispezionabili i medesimi, controfirmati sui lembi di chiusura, e dovranno recare all'esterno - oltre all'intestazione completa del mittente (concorrente singolo, associato, ecc.) e all'indirizzo dello stesso - le indicazioni relative all'oggetto della gara, al giorno e all'ora dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi, **a pena di esclusione**, dovranno contenere al loro interno tre buste, a loro volta idoneamente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura, rispettivamente "BUSTA A - DOCUMENTAZIONE", "BUSTA B - OFFERTA TECNICA" e "BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE".

Eventuali informazioni potranno essere richieste per iscritto, via telefax al n. 040/3189313 oppure via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it, fino alle ore 16.00 del giorno 30.11.2015. Pertanto le richieste di informazioni o quesiti pervenuti dopo le ore 16.00 del 30.11.2015 non saranno prese in considerazione.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

A tali richieste la stazione appaltante risponderà nei termini di cui all'art. 71, comma 2) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in lingua italiana, tramite P.E.C. o telefax, ad uno dei recapiti indicati dal richiedente.

Tali risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio della risposta da parte della stazione appaltante.

Per quanto attiene agli altri concorrenti, tutte le risposte fornite dalla stazione appaltante verranno pubblicate sul sito internet riportato nella premessa del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella "**FAQ relative alla gara**". Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei chiarimenti, rimanendo il soggetto aggiudicatore dispensato da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

Prima di formulare qualsivoglia quesito, si invitano i concorrenti a prendere visione dei quesiti già pervenuti (e già evasi) nella sezione dedicata alle FAQ del nostro sito www.autovie.it. Nel caso il quesito fosse già stato proposto e pubblicato, lo stesso non sarà preso in considerazione.

La stazione appaltante si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le rettifiche e le integrazioni saranno pubblicate sul sito internet suindicato, entro dieci giorni antecedenti al termine di scadenza per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di rettifiche ed integrazioni.

La lingua ufficiale della presente procedura è quella italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

8. BUSTA "A - DOCUMENTAZIONE"

Nella busta "**A- Documentazione**" devono essere contenuti, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

1) **Schede 1, 1bis** (solo nei casi dalla stessa previsti), **2, 3, 4, 5 e 6** debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito www.autovie.it, nonché le ulteriori dichiarazioni richieste dal presente disciplinare.

Le schede predisposte sono di mero ausilio alle Imprese concorrenti. Possono, tuttavia, essere

1

sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile;

- 2) Originale dell'attestato SOA "per prestazioni di progettazione ed esecuzione" oppure "per prestazioni di sola esecuzione" (in alternativa, è possibile produrre fotocopia dello stesso con dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 T.U. 445/2000) che attesti il possesso dei requisiti di qualificazione di cui al precedente punto 5.

In caso di ATI, l'attestato SOA dovrà essere prodotto in relazione a ciascuno dei partecipanti.

In caso di impresa con sede in Stato diverso dall'Italia (art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.), dovrà essere dichiarato il possesso dei requisiti corrispondenti a quelli di cui al presente punto, indicandoli separatamente e specificando per ciascuno di essi i relativi dati (in particolare la dichiarazione dell'impresa straniera priva di attestazione SOA deve comprendere un'elencazione dei lavori di categoria realizzati negli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando, con specificazione dei relativi importi, categorie, data inizio e fine lavori, soggetti aggiudicatari, eventuale quota realizzata in subappalto e quota partecipazione al Raggruppamento).

Ove non attestata dalla SOA, dovrà essere prodotta, a corredo dell'attestazione di cui al presente punto, la certificazione di qualità relativa al concorrente, ovvero a ciascuno dei partecipanti all'ATI, rilasciata da organismi autorizzati ai sensi delle norme applicabili;

- 3) Garanzia provvisoria, di cui all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. pari almeno al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, ovvero pari ad **Euro 22.485,36**, costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato); le imprese che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della certificazione del sistema di qualità (riduzione del 50%) in corso di validità, qualora l'attestato SOA non certifichi tali requisiti; in caso di associazione temporanea di concorrenti la certificazione ovvero la dichiarazione deve essere prodotta da ciascuna impresa associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni o delle dichiarazioni di cui sopra sia comprovato da tutte le imprese facenti parte al raggruppamento.

Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese interessate alla costituenda ATI;

- 4) Comprova dell'avvenuto versamento del contributo di Euro 140,00.- in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, come stabilito al precedente punto 4, effettuato con le modalità previste dalla deliberazione del 3 novembre 2010 della medesima Autorità;
- 5) "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato da tutti i legali rappresentanti.

Ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.AC.) n. 111 del 20.12.2014 e s.m.i. che istituisce il nuovo sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente bando devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.AC. (già A.V.C.P.) alla sezione Servizi - Servizi ad accesso riservato - AVCpass Operatore economico, seguendo le istruzioni ivi contenute. **Il documento**

"PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando è rilasciato dal sistema AVCpass, deve essere trasmesso alla Stazione Appaltante, in fase di presentazione d'offerta, debitamente firmato da un Legale Rappresentante: in caso di Costituenda ATI il documento dovrà essere sottoscritto da un Legale Rappresentante di ogni impresa componente l'ATI.

Per i costituendi raggruppamenti temporanei o costituendi consorzi compilare:

- a. la scheda 1 bis;
- b. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese del raggruppamento temporaneo e/o Consorzio;
- c. la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte esclusivamente dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo.

Per i raggruppamenti già costituiti e per i consorzi costituiti, produrre copia dell'atto notarile di costituzione.

Le imprese consorziate indicate al punto 6 (ognuna) della scheda 5, dovranno compilare:

- a. le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese appartenenti ai raggruppamenti e/o ai consorzi già costituiti;
- b. la scheda 2 e la scheda 6 devono essere compilate e sottoscritte **esclusivamente** dal Legale Rappresentante dell'Impresa Capogruppo/Consorzio.

L'Impresa che partecipi al Raggruppamento o al Consorzio non può concorrere singolarmente o in altri Raggruppamenti e/o Consorzi, pena l'esclusione dell'Impresa, del Consorzio e/o del Raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs. 163/2006, introdotto dalla Legge n. 114 del 11.08.2014, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 38, comma 2, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. relative ai soggetti di cui all'art. 38 del medesimo decreto obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, di una sanzione pecuniaria pari allo 0,5 % dell'importo a base d'asta, equivalente a Euro 5.621,34 (cinquemilaseicentoventuno/34).

Ai sensi dell'art. 46, comma 1-ter, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le disposizioni di cui all'art. 38 comma 2-bis del medesimo decreto si applicano in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni anche dei soggetti terzi che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge ed al bando. La sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali.

Inoltre la Stazione Appaltante potrà invitare i concorrenti, ai sensi dell'art. 46, comma 1, del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati/documenti e dichiarazioni presentati.

I concorrenti sono tenuti, a pena di esclusione, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie, nonché al pagamento della suddetta sanzione al codice IBAN che sarà indicato, entro 10 giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione.

9. BUSTA "B - OFFERTA TECNICA"

Nella busta "**B - OFFERTA TECNICA**" devono essere contenute le proposte relative agli elementi T.1 e T.2 di cui alla tabella riportata al punto IV.2.1) "Criteri di Aggiudicazione" del bando di gara e al punto 11 del presente Disciplinare, qui sinteticamente riepilogati, ed in particolare:

Elemento T1: Miglioramento del valore tecnico delle forniture, qualità dei materiali e/o componenti	(punti 40) di cui:
• SubElemento T1.1: Strutture principali (Silos)	(punti 13);
• SubElemento T1.2: Strutture accessorie in acciaio quali passarelle, parapetti, scale, ecc.	(punti 10);
• SubElemento T1.3: Riduzione degli oneri di gestione	(punti 4);
• SubElemento T1.4: Estensione del servizio di garanzia (impianti)	(punti 13);
Elemento T2: Qualità del software di gestione dell'impianto	(punti 15) di cui:
• SubElemento T2.1: Sistema software per la gestione impianti	(punti 10);
• SubElemento T2.2: Estensione del servizio di garanzia (software)	(punti 5);

L'appalto sarà aggiudicato mediante il "Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa" secondo le modalità previste dall'art.83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Si evidenzia che dei 100 punti potenzialmente assegnabili, 55 punti sono riservati alla valutazione della parte tecnica (qualità dei materiali, del software di gestione del sistema e servizi di garanzia) ed i restanti 45 punti alla valutazione della parte economica.

Relativamente alla parte tecnica sono stati individuati due "Elementi" di valutazione delle offerte e relativi punteggi, descritti nei punti successivi. In sintesi i due "Elementi" sono:

- 1) T.1 Miglioramento del valore tecnico delle forniture, qualità dei materiali e/o componenti.
- 2) T.2 Qualità software di gestione dell'impianto.

Gli "Elementi", a loro volta, sono suddivisi rispettivamente in quattro e due "Sub-elementi" con relativi punteggi.

L'Impresa, in sede d'offerta, dovrà presentare documentazione adeguata a mettere in evidenza chiaramente le soluzioni, le implementazioni ed i servizi offerti, in risposta a tutti i requisiti, vincoli, necessità, modalità esecutive e prestazionali richiesti nel progetto e nel capitolato speciale d'appalto. L'offerta tecnica ed eventuali allegati dovranno essere consegnati in formato cartaceo ed informatico in formato .pdf.

Coerentemente con gli elementi di valutazione, l'offerta dovrà pertanto esplicitarsi mediante la presentazione di numero due documenti distinti aventi come titolo lo stesso titolo dei due "Elementi" indicati al punto IV.2.1) del bando di gara. Inoltre i documenti presentati non dovranno superare rispettivamente le 10 facciate per il primo documento (per il quale sono ammessi eventuali allegati tecnici, che non potranno comunque superare le 5 facciate) e le 10 facciate per il secondo, utilizzando lo stile Times New Roman, altezza 12, interlinea 1 con bordi pagina normali (2,5 cm superiore, 2 cm gli altri).

Elemento T1

Miglioramento del valore tecnico delle forniture, qualità dei materiali e/o componenti

Sub-elemento T1.1 - Strutture principali (Silos)

Il concorrente dovrà indicare le caratteristiche dei silos offerti (dimensioni, spessori lamiera, caratteristiche dei materiali, tipologia della sottostruttura portante, valvole, saracinesche, oblò, ecc.).

In particolare il concorrente descriva eventuali proposte migliorative, rispetto a quanto previsto dalle Norme Tecniche del Capitolato, con riguardo alla durabilità dei materiali (ad esempio per quanto riguarda il ciclo di protezione superficiale degli acciai, gli accorgimenti utili a migliorare il grado di finitura dei manufatti, la tipologia e l'estensione dei controlli sulle saldature e/o bullonature e sui materiali base, ecc.), al numero e alla tipologia delle valvole di sicurezza, alla tipologia degli oblò, del sistema di carico e di eventuali accorgimenti per velocizzare il riempimento dei mezzi spargisale, degli impianti elettrici ed oleodinamici, dei sistemi di vibrazione del materiale stoccato, del sistema di pesatura, ecc..

Sub-elemento T1.2 – Strutture accessorie in acciaio quali passerelle, parapetti, scale, ecc.

Il concorrente dovrà indicare le caratteristiche tecniche delle strutture in acciaio accessorie offerte, quali passerelle, parapetti, piani di lavoro, scale, ecc..

Indichi il concorrente eventuali proposte migliorative, rispetto a quanto previsto dalle Norme Tecniche del Capitolato, con riguardo alla durabilità dei materiali (ad esempio per quanto riguarda il ciclo di protezione superficiale degli acciai, gli accorgimenti utili a migliorare il grado di finitura dei manufatti, la tipologia e l'estensione dei controlli sulle saldature e/o bullonature e sui materiali base, ecc.).

Le proposte potranno riguardare anche il miglioramento delle strutture esistenti, quali ad esempio i piani di lavoro dei silos già presenti, che dovranno essere collegati a quelli nuovi.

Sub-elemento T1.3 – Riduzione degli oneri di gestione

La riduzione degli oneri di gestione del sistema offerto dovrà essere dimostrata dal concorrente producendo adeguata documentazione atta a dimostrare la maggior durata dei componenti o dei singoli suoi elementi e degli eventuali componenti migliorativi proposti, la ridotta manutenzione, ecc., oltre a quanto già previsto nelle Norme Tecniche del Capitolato, in particolare per quanto riguarda le manutenzioni periodiche e straordinarie delle parti strutturali e degli impianti elettrici ed elettronici, oleodinamici, ecc..

Sub-elemento T1.4 – Estensione del servizio di garanzia (impianti)

Sarà valutata un'eventuale dichiarazione con la quale l'Impresa attesta che i medesimi servizi di garanzia e assistenza su tutte le opere e sugli impianti accessori meccanici, elettromeccanici ed elettronici, compresi

interventi di ripristino o sostituzione di elementi difettosi o non funzionanti, operazioni di taratura, ripristino parti ruggini saranno estesi, senza oneri di qualsiasi natura per la Stazione Appaltante, anche per un ulteriore periodo successivo a quello della garanzia previsto nel Capitolato Speciale (24 mesi); il periodo di estensione dovrà essere espresso nell'offerta in numero di mesi, indicando un numero naturale tra lo 0 ed il 36 compresi. Si precisa che la massima estensione che sarà considerata è pari a 36 mesi.

Per la determinazione del punteggio da assegnare al presente sub-elemento saranno utilizzate le seguenti formule:

$$P_i^{T1.4} = Q_i^{T1.4} \times p^{T1.4}$$

$$Q_i^{T1.4} = \frac{T_i^{T1.4}}{T_{\max}^{T1.4}}$$

dove:

$T_i^{T1.4}$ è il tempo di garanzia aggiuntivo offerto dal concorrente i-esimo per il sub-elemento T1.4; il tempo è espresso in mesi ed il suo valore limite è pari a 36 (trentasei);

$T_{\max}^{T1.4}$ è pari a 36 (trentasei) e corrispondente al periodo massimo di stensione di garanzia aggiuntivo;

$p^{T1.4}$ è pari a 13 (tredici) e corrisponde al peso del punteggio relativo al sub-elemento T1.4.

Elemento T2

Qualità del software di gestione dell'impianto

Sub-elemento T2.1 - Sistema software per la gestione impianti

Il concorrente dovrà predisporre una relazione nella quale illustrerà il sistema di tutti i componenti software e hardware che intende offrire per la gestione degli impianti.

In particolare dovranno essere illustrate le tematiche relative alla:

- semplicità, affidabilità e garanzia di trasmissione dati in assenza d'interferenze, a temperature inferiori ai 0°C e in presenza di neve;
- semplicità, affidabilità, flessibilità e manutenibilità del processo di lettura dei dati letti dalla apparecchiature elettroniche e archiviazione degli stessi nel DB;
- fruibilità, manutenibilità e flessibilità dell'applicativo gestionale.

Potranno essere proposte eventuali migliorie rispetto alle specifiche tecniche previste nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale.

Sub-elemento T2.2 – Estensione del servizio di garanzia (software)

Sarà valutata un'eventuale dichiarazione con la quale l'Impresa attesta che i medesimi servizi di manutenzione, aggiornamento e assistenza gratuita su tutte le componenti hardware e software, sia online sia offline, compresi interventi di assistenza in loco (in particolar modo in riferimento alle apparecchiature elettroniche di gestione e alle migliorie) saranno estesi, senza oneri di qualsiasi natura per la Stazione Appaltante, anche per un ulteriore periodo successivo a quello della garanzia previsto nel Capitolato Speciale (24 mesi); il periodo di estensione dovrà essere espresso nell'offerta in numero di mesi, indicando un numero naturale tra lo 0 ed il 36 compresi. Si precisa che la massima estensione che sarà considerata è pari a 36 mesi.

Per la determinazione del punteggio da assegnare al presente sub-elemento saranno utilizzate le seguenti formule:

$$P_i^{T2.2} = Q_i^{T2.2} \times p^{T2.2}$$

$$Q_i^{T2.2} = \frac{T_i^{T2.2}}{T_{\max}^{T2.2}}$$

dove:

$T_i^{T2.2}$ è il tempo di garanzia aggiuntivo offerto dal concorrente i-esimo per il sub-elemento T2.2; il tempo è espresso in mesi ed il suo valore limite è pari a 36 (trentasei);

$T_{\max}^{T2.2}$ è pari a 36 (trentasei) e corrispondente al periodo massimo di stensione di garanzia aggiuntivo;

$p^{T2.2}$ è pari a 5 (cinque) e corrisponde al punteggio relativo al sub-elemento T2.2.

CRITERI MOTIVAZIONALI:

Relativamente a tutti i sub-elementi degli elementi T1 e T2, con la sola eccezione di T1.4 e T2.2, l'attribuzione dei punteggi sarà effettuata con il metodo del confronto a coppie seguendo le linee guida di cui all'allegato G del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., trasformando, per ciascun sub-elemento oggetto di valutazione, la somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie in coefficienti compresi tra 0 ed 1, riportando ad 1 la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate. Tali coefficienti verranno poi moltiplicati per il punteggio massimo fissato dalle precedenti tabelle per il relativo sub-elemento.

L'attribuzione dei punteggi per il sub-elementi T1.4 e T2.2 non sarà effettuata con il metodo del confronto a coppie, ma per mezzo delle formule sopra indicate.

La Commissione ai fini dell'attribuzione dei punteggi nel confronto a coppie dei sub-elementi degli elementi T1 e T2 valuterà le proposte dei concorrenti - per ciascun sub-elemento oggetto di attribuzione di punteggio autonomo - in relazione a elementi:

- a. di completezza;
- b. di congruità;
- c. di approfondimento delle tematiche e delle argomentazioni addotte;
- d. di correttezza delle proposte sotto il profilo tecnico;
- e. di correttezza delle proposte sotto il profilo della sicurezza.

RIPARAMETRAZIONE DEI PUNTEGGI ATTRIBUITI

I punteggi ottenuti da ogni concorrente con le modalità sopra illustrate per ciascun singolo sub-elemento degli elementi T1 e T2, con la sola eccezione di T1.4 e T2.2, sono riparametrati così come previsto dall'Allegato G del D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., rapportando il più alto tra i punteggi ottenuti al punteggio massimo fissato per il singolo sub-elemento, e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi. Questa riparametrazione avviene, come già sopra descritto, rapportando ad 1 la somma più alta dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie per ciascun sub-elemento.

I valori calcolati con le formule per i sub-elementi T1.4 e T2.2 non saranno riparametrati.

I punteggi dei singoli elementi T1 (= T1.1 + T1.2 + T1.3 + T1.4) e T2 (= T2.1 + T2.2) non saranno riparametrati.

Il punteggio complessivo ottenuto da ogni singolo concorrente nell'Offerta Tecnica ($T = T1 + T2$) sarà riparametrato, rapportando quindi il più alto tra essi al punteggio massimo fissato per l'Offerta Tecnica (55 punti) e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi. In tal modo non viene alterato il rapporto qualità/prezzo, pari a 55/45, stabilito dal bando di gara.

I suddetti documenti, tutti costituenti l'offerta tecnica, elaborati in maniera chiara e dettagliata, dovranno essere presentati in unico originale debitamente sottoscritto, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, del Consorzio o dell'Impresa capogruppo in caso di Consorzio o Raggruppamento già costituito. In caso di Consorzio o Raggruppamento non ancora costituito, tali documenti dovranno essere sottoscritti, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa costituente il Consorzio o il Raggruppamento.

L'offerta tecnica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

La documentazione fornita dovrà essere consegnata sia in formato cartaceo, sia informatico.

10. BUSTA " C - OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEI TEMPI"

Nella busta contrassegnata "C - Offerta economica e riduzione dei tempi" dovrà essere contenuto, a pena esclusione, **la scheda 7** che potrà essere scaricata, unitamente al presente disciplinare di gara ed alle altre schede precedentemente citate, dal sito www.autovie.it.

L'offerta, che dovrà riportare i prezzi unitari e la riduzione dei tempi espressi in cifre e lettere, dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, del Consorzio o della Impresa Capogruppo in caso di Raggruppamento o Consorzio costituiti. Nel caso di Raggruppamento o Consorzio costituendo, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa partecipante al Raggruppamento o al Consorzio.

In caso di discordanza tra l'importo (o la riduzione dei tempi) indicato in cifre e quello indicato in lettere, verrà preso in considerazione quello indicato in lettere. L'offerta non dovrà contenere abrasioni e cancellature e l'eventuale correzione dovrà essere approvata con apposita postilla firmata dallo stesso soggetto che sottoscrive l'offerta medesima.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara; queste ultime, quindi, saranno escluse dalla procedura di gara. Non saranno altresì ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato,

che saranno quindi anch'esse escluse dalla procedura.

L'offerta economica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

Elemento E1

Offerta relativa alla riduzione dei tempi

punti 5.

Potrà essere proposta dal concorrente una riduzione del tempo contrattuale, stabilito al punto II.3) del Bando di gara ed al punto 2 del presente Disciplinare in un numero complessivo di 210 gg (duecentodieci), naturali e consecutivi.

Il concorrente dovrà comunque specificare il numero di giorni complessivamente offerto in riduzione per l'esecuzione di opere, fornitura, smontaggio, trasporto ed installazione silos (esistenti e da fornirsi).

La **riduzione** offerta dal concorrente si intende espressa in giorni naturali e consecutivi.

Il punteggio associato all'elemento E1 verrà attribuito con le modalità di seguito descritte in rapporto al tempo complessivamente offerto in riduzione rispetto ai 210 gg n.c..

Il punteggio relativo all'elemento E1 verrà assegnato con riferimento alla **riduzione dei tempi** offerta. Verrà assegnato il punteggio previsto per la riduzione dei tempi (5 punti) all'offerta che presenterà la maggiore riduzione, mentre alle altre offerte verranno assegnati punteggi decrescenti. Si applicheranno le formule di cui all'Allegato P al D.P.R. 207/2010 e s.m.i.:

$$\text{Punteggio E1} = Tti/Ttmax*5$$

dove:

Tti = riduzione dei tempi offerta da ciascun concorrente;

Ttmax = riduzione dei tempi massima offerta.

Elemento E2

Offerta Economica

punti 40.

Il punteggio relativo all'elemento E2 verrà assegnato con riferimento al **ribasso offerto** per l'esecuzione della fornitura. Verrà assegnato il punteggio previsto per il prezzo (40 punti) all'offerta che presenterà il prezzo più basso, mentre alle altre offerte verranno assegnati punteggi decrescenti. Si applicheranno le formule di cui all'Allegato P al D.P.R. 207/2010 e s.m.i.:

$$\text{Punteggio E2} = Rti/Rtmax*40$$

dove:

Rti = ribasso percentuale complessivo offerto da ciascun concorrente;

Rtmax = ribasso percentuale massimo offerto.

Il punteggio complessivo ottenuto da ogni singolo concorrente nell'Offerta Economica ($E = E1 + E2$) sarà riparametrato, rapportando quindi il più alto tra essi al punteggio massimo fissato per l'Offerta Economica (45 punti) e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi. In tal modo non viene alterato il rapporto qualità/prezzo, pari a 55/45, stabilito dal bando di gara.

11. MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

La valutazione delle offerte sarà effettuata con riferimento agli elementi indicati nella seguente tabella e ai rispettivi punteggi massimi di elementi e subelementi:

Offerta Tecnica (T)

T1	Miglioramento del valore tecnico delle forniture, qualità dei materiali e/o componenti	Punti 40 di cui:
	T1.1 - Strutture principali (silos)	Punti 13
	T1.2 - Strutture accessorie in acciaio quali passarelle, parapetti, scale, ecc.	Punti 4
	T1.3 - Riduzione degli oneri di gestione	Punti 10

	T1.4 - Estensione del servizio di garanzia (impianti)	Punti 13
T2	Qualità del software di gestione dell'impianto	Punti 15 di cui
	T2.1 - Sistema software per la gestione impianti	Punti 10
	T2.2 - Estensione del servizio di garanzia (software)	Punti 5
		Punti 55

Offerta Economica (E)

E1	Riduzione dei tempi	Punti 5
E2	Offerta economica	Punti 40
		Punti 45

Totale punteggio Offerta Tecnica e Offerta Economica Punti 100

Ai fini della valutazione delle offerte i punteggi verranno "troncati" alla seconda cifra decimale, senza procedere ad arrotondamenti.

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata sommando i punteggi ottenuti nell'offerta tecnica (T), dopo la sua riparametrazione, e nell'offerta economica (E), dopo la sua riparametrazione, dal singolo concorrente.

-- o --

Si informa che, ove la Commissione dovesse riscontrare nell'offerta elementi di incongruenza della documentazione presentata, o di non rispondenza alla Norma così come espressamente richiesto dal presente Disciplinare e dichiarato dal Concorrente medesimo nella scheda n. 6, tali mancanze e/o carenze non daranno luogo né a richieste di chiarimento e/o implementazione degli atti prodotti, né all'esclusione del Concorrente, ma solamente alla penalizzazione discrezionale della valutazione.

La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale (T+E) più alto.

Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte.

Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente all'elemento T.

Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

Nel caso in cui pervenga l'esclusione per anomalia del primo concorrente in graduatoria, non si procederà alla riformulazione della graduatoria riparametrando nuovamente i punteggi attribuiti, bensì si procederà tramite il semplice scorrimento della graduatoria in essere.

Per il caso di fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originario appaltatore, o per fallimento del secondo classificato, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ex art. 140 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Si procederà utilizzando l'esistente graduatoria.

-- o --

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

il soggetto deputato all'espletamento della gara, il giorno fissato al punto IV.3.8) del bando per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, dichiarata aperta la prima fase pubblica della gara, verificherà l'integrità dei plichi pervenuti entro il termine fissato, procederà alla numerazione progressiva degli stessi secondo l'ordine di arrivo (registrazione a protocollo) e successivamente alla loro apertura mantenendo il medesimo ordine. Verrà quindi verificato il contenuto procedendo alla numerazione delle Buste "A", "B" e "C".

In particolare, il Presidente della Commissione procederà, per ciascun concorrente, all'apertura della busta sigillata "Busta A" contenente la documentazione di cui al precedente punto 8, che verrà esaminata dalla Commissione ai fini della verifica della rispondenza alle prescrizioni di cui al bando e al presente disciplinare di gara.

Quindi, il Presidente della Commissione procederà in seduta pubblica all'apertura delle Buste "B" contenenti l'"Offerta tecnica", ed alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto dal bando e dal presente disciplinare. Il Presidente della Commissione procederà quindi alla lettura dei Concorrenti ammessi alla prosecuzione della gara, chiudendo quindi la seduta pubblica e rimandando ad una o più sedute riservate l'esame e la valutazione del contenuto delle buste relative all'"Offerta Tecnica", assegnando il relativo punteggio.

In occasione della terza seduta pubblica di gara, la cui data e orario verranno comunicati ai concorrenti con convocazione a mezzo fax o P.E.C., il Presidente, dopo aver dato lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione alle offerte tecniche relative ai concorrenti ammessi in applicazione del sistema di calcolo sopra indicato, procederà, dopo aver accertato la loro integrità, alla apertura delle BUSTE "C" contenenti le offerte economiche e riduzione tempi, alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto, alla lettura del ribasso offerto rispetto all'importo a base di gara nonché della riduzione tempi offerta, quindi all'attribuzione dei punteggi parziali e di quelli complessivi finali.

Quindi la Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, nonché alla individuazione delle eventuali offerte risultate anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Nel caso non siano state individuate offerte anormalmente basse ai sensi del predetto art. 86, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. la Commissione procederà alla conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i., dichiarando quindi conclusa la gara, e rimettendo gli atti ed i documenti della stessa alla S.p.A. Autovie Venete, che ne curerà la custodia e provvederà agli adempimenti di competenza.

Nel caso, invece, siano state individuate offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., prima di procedere all'aggiudicazione provvisoria, tali offerte saranno sottoposte a verifica di congruità; in tal caso il R.U.P. richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo offerto nonché tutti gli elementi di valutazione tecnica ed economica dell'offerta, procedendo ai sensi degli artt. 87 e seguenti del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, ivi comprese le voci relative al comma 3-bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Al termine dell'istruttoria per la verifica di anomalia verrà convocata, mediante comunicazione a mezzo fax o P.E.C. ai concorrenti, una ulteriore convocazione a seduta pubblica di gara nel corso della quale il Presidente procederà, in primo luogo, alle comunicazioni circa l'esito dell'istruttoria medesima e l'eventuale esclusione dalla gara dei concorrenti la cui documentazione prodotta non sia stata ritenuta sufficiente a giustificare l'offerta economica.

Quindi, la Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i., dichiarando quindi conclusa la gara, e rimettendo gli atti ed i documenti della stessa alla S.p.A. Autovie Venete, che ne curerà la custodia e provvederà agli adempimenti di competenza.

Entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, la stazione appaltante procederà alle richieste relative alla verifica dei requisiti di ordine generale e alla verifica dell'insussistenza delle cause di esclusione in

capo all'Aggiudicatario.

Il soggetto sopra indicato, entro e non oltre 10 giorni dalla richiesta inviata via fax o via P.E.C., dovrà produrre tutta la documentazione probatoria dei requisiti dichiarati in sede di gara.

A seguito delle conseguenti verifiche previste dalla normativa vigente, la stazione appaltante procederà a comunicare l'aggiudicazione definitiva. La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di revocare o di non aggiudicare la Procedura Aperta senza che coloro che hanno presentato offerta possano avanzare alcuna pretesa.

12. STIPULA DEL CONTRATTO

Il contratto d'appalto sarà stipulato per scrittura privata.

Contestualmente alla stipula del contratto, l'Aggiudicatario dovrà produrre la dichiarazione di cui all'art. 269, comma 4, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. in merito alla polizza assicurativa del progettista.

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto d'affidamento.

Inoltre, ai sensi di quanto disposto dall'art. 34, comma 35 del D.L. 18.10.2012 n. 179 (convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 17 dicembre 2012, n. 221), le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (inerenti le pubblicazioni su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti), saranno rimborsate alla S.p.A. Autovie Venete dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Formano parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto l'offerta tecnica e l'offerta economica e riduzione dei tempi del concorrente aggiudicatario.

Il contratto non può essere ceduto dall'Aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti per l'effetto dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante - per ragioni di urgenza - si riserva la facoltà di chiedere l'avvio delle attività oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

La stipula del contratto è comunque subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, fiscale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario e alle verifiche circa l'insussistenza degli impedimenti previsti dalla vigente normativa in materia "antimafia".

13. CAUZIONE DEFINITIVA E POLIZZE

Prima della stipulazione del contratto e per tutta la durata dello stesso, l'Aggiudicatario dell'appalto dovrà costituire una cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di affidamento, fatto salvo quanto previsto agli artt. 40, c. 7 e 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. in ordine, rispettivamente, alla diminuzione dell'importo in caso di possesso di certificazione di qualità e di aumento dell'importo in caso di ribasso superiore al 10%.

Detta cauzione dovrà essere prestata sotto forma di fidejussione assicurativa o bancaria (o fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze), resa nella forma c.d. "prima richiesta", contenente l'esclusione del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., comma 2, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

E' facoltà della Stazione Appaltante disporre, in tutto o in parte, di detta cauzione per il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario e per il rimborso delle spese sostenute in attività eseguite d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'affidamento anche per la rifusione dei danni e delle spese derivanti dalla mancata o imperfetta esecuzione delle obbligazioni oggetto del contratto.

L'Aggiudicatario resta obbligato a ricostituire la garanzia in caso di escussione parziale o totale della stessa da parte della S.p.A. Autovie Venete.

Detta cauzione sarà svincolata con le modalità previste all'art. 113, c. 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'aggiudicatario, oltre alla garanzia di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dovrà presentare la polizza assicurativa di cui all'art. 129 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e all'art. 125 del D.P.R. n. 207/2010, relativa alla copertura dei seguenti rischi: danni di esecuzione (CAR) con un massimale pari all'importo contrattuale e responsabilità civile (RCT) con un massimale pari ad € 500.000,00.-, secondo quanto disposto dal punto 13 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

14. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste, restando esclusa la competenza arbitrale.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(ing. Maurizio Castagna)

