



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

C.U.P.: I41B05000350002

PROGETTO: Nuovo Svincolo di Palmanova e Variante della S.S. n. 352 "di

Grado" - Lotto 2: dalla S.S. n. 352 alla S.S. n. 14.

Lavori complementari per l'ottimizzazione funzionale dell'infrastruttura

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 11, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO

- che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Servizio Infrastrutture e Vie di Comunicazione ha affidato, con Convenzione n° VTP/17/VS.2.0 d.d. 11.12.2001 e successiva n° 43 dd. 21.09.2005 – integrata con l'Atto Aggiuntivo rep. n. 654/07 dd. 04.04.2007 e con il II° Atto Aggiuntivo pos. 15 d.d.

24.11.2011 - e con Decreti Attuativi PMT/856 d.d. 18.09.2006, PMT/680 d.d.

20.09.2007 e PMT/942 d.d. 13.12.2011, in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete la progettazione preliminare, definitiva,

esecutiva e la realizzazione dei lavori di costruzione del "Nuovo collegamento

tra il casello autostradale sull'autostrada A4 a Palmanova, l'Interporto di Cervi-

gnano e la S.S. n. 352 in località Terzo di Aquileia,..omissis";

- che, in attuazione delle suddette Convenzioni e Decreti, in data 30.03.2012 è stato sottoscritto il Contratto d'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori "Nuovo svincolo di Palmanova e Variante della S.S. 352 "di Grado" – Lotto 2: dalla S.S. n.352 alla S.S. n.14" con l'Impresa Adriastrade S.r.l., quale mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Impresa Coletto S.r.l., B.T.D. S.r.l. e Bonotto S.r.l., per un importo complessivo al netto del ribasso d'asta pari ad € 18.598.072,36 (oneri della progettazione esecutiva e dell'esecuzione del PSC compresi), successivamente aggiornato ad € 21.924.261,55 (oneri della progettazione esecutiva e dell'esecuzione del PSC compresi) a seguito dell'approvazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento delle perizie tecniche suppletive e di variante n. 1 (prot. Atti/1351 d.d. 03.10.2013) e n. 2 (prot. Atti/1897 d.d. 31.10.2014);

CONSIDERATO

- che con N.I. n. 1531 d.d. 23.04.2015 (allegato 1) il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto l'attivazione di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a.1) del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. per l'affidamento di alcuni lavori complementari all'Impresa Adriastrade s.r.l, già titolare del contratto d'appalto sottoscritto in data 30.03.2012 per l'esecuzione dei lavori principali;

- che nella medesima N.I. il Responsabile Unico del Procedimento ha compiutamente descritto le motivazioni che giustificano la necessità di eseguire tali lavorazioni;
- che con la N.I. n. 1531 d.d. 23.04.2015 il Responsabile Unico del Procedimento ha inoltre dichiarato che gli interventi autorizzati dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia *“non possono essere separati, sotto il profilo tecnico o economico, dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, ovvero pur essendo separabili dall'esecuzione del contratto iniziale, sono strettamente necessari al suo perfezionamento”* e che *“pertanto ricorrono i presupposti di cui all'art. 57 comma 5 lettera a.1 del D.Lgs 163/06 e s.m.i. per procedere all'affidamento dei lavori complementari di che trattasi allo stesso operatore che esegue l'opera principale mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara”*;
- che il progetto esecutivo di tali lavorazioni è stato consegnato dalla Direzione Lavori (Sinergo s.r.l.) alla S.p.A. Autovie Venete in data 06.02.2015 (prot. S.p.A. Autovie Venete E/5314 d.d. 13/02/2015) e che l'allegato quadro economico prevede un importo complessivo di spesa pari ad € 943.446,47, di cui € 890.224,34 per lavori assoggettabile a ribasso d'asta ed € 53.222,13 per gli oneri per l'esecuzione del P.S.C. non soggetti a ribasso d'asta;
- che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. 0009704/P d.d. 17.04.2015 assunta al prot. S.p.A. Autovie Venete E/14214 di pari data ha autorizzato l'esecuzione dei lavori complementari di che trattasi ed ha contestualmente condiviso il nuovo Quadro economico dell'opera proposto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. U/7011 d.d. 26.02.2015;
- che il Responsabile Unico del Procedimento con lettera prot. S.p.A. Autovie

Venete U/7185 d.d. 27.02.2015, ha richiesto all'Impresa Adriastrade s.r.l., capogruppo affidataria dei lavori principali, la presentazione della propria migliore offerta per l'esecuzione dei lavori in argomento mediante il criterio dell'offerta prezzi ex art. 82 comma 2 lettera b) da applicare alla lista delle lavorazioni e forniture predisposta dalla Stazione Appaltante;

- che l'Impresa Adriastrade s.r.l., con lettera prot. n. 228adr-2572/Fc.Fc di data 04.03.2015 (ricevuta al prot. S.p.A. Autovie Venete E/8487 d.d. 06/03/2015), ha formulato la sua migliore offerta per l'esecuzione dei lavori complementari di che trattasi per un importo complessivo pari ad € 674.842,56, di cui € 621.620,43 per i soli lavori ed € 53.222,13 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- che il ribasso offerto sui lavori complementari, pari al 30,17 %, è superiore al ribasso offerto dall'Impresa Adriastrade s.r.l. sui lavori principali, pari al 30,08 %;
- che il valore complessivo dei lavori complementari di cui il Responsabile Unico del Procedimento propone l'affidamento non supera il 50 % dell'importo del contratto iniziale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 57 comma 5 lettera a.2);
- che i lavori complementari trovano copertura economica nel quadro economico aggiornato trasmesso alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la sopra richiamata nota prot. U/7011 d.d. 26.02.2015 ed in particolare nella nuova voce B 1.8 delle Somme a Disposizione che è stata ricavata utilizzando le economie d'asta residue (voce E.2) e parte degli imprevisti accantonati (voce B.3);

E TENUTO CONTO

- che il Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete con delibera

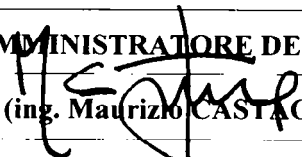
del 24.10.2014 ha attribuito al sottoscritto Amministratore Delegato *“nei limiti di spesa di € 1.000.000,00 per singolo atto e comunque nei limiti del finanziamento riconosciuto e stanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, nonché nei limiti del budget approvato per l'esercizio sociale di riferimento, tutti i poteri relativi alle procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture degli interventi oggetto di delegazione amministrativa intersoggettiva, ferme restando le competenze del Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto della normativa vigente”*;

DETERMINA

- di affidare ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a.l. del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. all'Impresa Adriastrade s.r.l., l'esecuzione dei lavori complementari, contenuti nel progetto esecutivo redatto in data 06.02.2015 dalla Direzione Lavori ed autorizzati dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con la nota prot. 0009704/P d.d. 17.04.2015 assunta al prot. S.p.A. Autovie Venete E/14214 d.d. 17.04.2015, per l'importo di € 674.842,56 di cui € 621.620,43 per i soli lavori ed € 53.222,13 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.
- di dare mandato all'entità Gare e Contratti della Direzione Appalti, lavori, forniture e servizi di procedere per il perfezionamento dell'affidamento.

Trieste, 28.04.2015

L'AMMINISTRATORE DELEGATO


(ing. Maurizio CASTAGNA)

ALLEGATO 1: N.I. n. 1531 d.d. 23.04.2015

AMD/APP/pp