

**S.p.A. Autovie Venete****Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni****A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,****A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre****Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di****Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia****Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111****Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111****Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195****Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341****P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it**

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 11 comma 2 del Decreto Legislativo 12 Aprile 2006 n.163 s.m.i.

OGGETTO: Servizio di manutenzione del sistema di rilevamento SAFETY TUTOR
(SICVe).

Impegno di spesa n. 3263/15 dd 27/05/2015.

Codice C.U.P..

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al Servizio di manutenzione del sistema di rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe), al fine di assicurare le corrette attività di monitoraggio da remoto h24-365 giorni, la manutenzione preventiva, la tempestività e competenza in quella correttiva del Sistema stesso, installato lungo la rete autostradale di competenza e utilizzato dalla Polizia Stradale. Il Servizio è strutturato con attività "a

canone”, e “extra-canone”. Attualmente sono in esercizio n. 18 impianti attrezzati per il controllo di due corsie (tipologia con URV Spire), installati in corrispondenza di portali PMV esistenti. Il servizio in questione, per la parte a canone, comprende tre tipi d'intervento:

Monitoraggio tecnico e Help Desk:

tutte le postazioni di rilevamento sono collegate via telematica a un centro di monitoraggio tecnico di Autostrade Tech che 24h su 24 monitora e rileva eventuali anomalie degli impianti ed attua le risoluzioni delle stesse.

Il servizio di Monitoraggio Tecnico degli impianti consente di recepire e avviare tempestivamente l'attività di manutenzione più appropriata per far fronte ad anomalie evidenziate dal sistema. Il servizio di help desk/teleassistenza verifica e risolve, attraverso interventi da remoto, problemi software.

Il servizio di Monitoraggio tecnico e Help Desk effettuato da personale tecnico di Autostrade Tech sarà a disposizione dalle 8.00 alle 18.00 dal lunedì al venerdì (esclusi i giorni festivi).

Manutenzione correttiva:

per manutenzione correttiva s'intende l'esecuzione di tutte le operazioni atte a ripristinare il funzionamento delle apparecchiature e degli impianti a seguito di un'anomalia o guasto.

Gli interventi potranno essere eseguiti dalle 8:00 alle 17:00 dal lunedì al venerdì (esclusi i giorni festivi) e previa autorizzazione dei responsabili tecnici competenti di Autovie Venete.

Il tempo d'intervento è di 8 ore lavorative dalla richiesta o dal rilevamento dell'anomalia/guasto da parte del servizio di monitoraggio tecnico.

La manutenzione hardware correttiva on site, eseguita da tecnici di Autostrade

Tech, riguarderà gli interventi di riparazione di guasti e/o sostituzione (con scorte proprie) di componenti relativamente ai seguenti sottosistemi degli impianti SICVe:

- UEL (Unità Elaborazione); - URV (Unità Rilevamento Veicoli); - UPS (Uninterruptable Power System); - Quadro elettrico e ventole; - Alimentatori e regolatori c.c. – c.c.; - Cavi dati e di alimentazione del quadro, dell’UEL e da questa verso le URV; - Modem XDSL, lato UEL.

Manutenzione preventiva:

per manutenzione preventiva (una visita collocata a metà del periodo contrattuale) s’intende l’esecuzione di tutte quelle misure, verifiche, test, regolazioni, sostituzione di parti o di componenti, finalizzate al mantenimento degli impianti nella loro regolare efficienza.

Controlli eseguiti nelle procedure di manutenzione preventiva:

- pulizia del vetro delle telecamere URV; - pulizia o sostituzione delle parti in movimento (ventole o componenti contenenti sistemi di ventilazione); -sostituzione delle batterie degli UPS (ogni 2 anni); - controllo del funzionamento e dello stato di usura di tutti i componenti del sistema; - verifica parametri di impostazione e controllo tensioni di esercizio; - sostituzione dei filtri ove presenti; - manutenzione e controllo dei saliscendi e degli ancoraggi delle URV sui portali PMV; - manutenzione e controllo delle strutture meccaniche di supporto UEL.

Per quanto riguarda le attività “extra-canone”, si valuta che nel corso del periodo contrattuale, possa essere necessario eseguire il seguente intervento:

- realizzazione delle spire per Safety Tutor, a causa di rifacimento di manto stradale, danneggiamento per usura o per lavori stradali, compresa la posa della segnaletica di cantiere realizzata in conformità alle specifiche e disposizione della Committente Autovie Venete S.p.A.; in quantitativi pari a: - n. 2 per spire per una corsia; - n. 2

per spire per due corsie.

- il servizio in questione è descritto nella nota allegata all'IDS 3263/15 del 27/05/2015; si individua in € 193.852,20 l'importo per lo svolgimento del servizio di manutenzione del sistema di rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe), dal 01 gennaio 2016 al 31 dicembre 2017 (ventiquattro mesi);

- si individua l'Operatore Economico AUTOSTRADE TECH S.p.A. cui affidare il Servizio per garantire il funzionamento e la manutenzione del sistema SAFETY TUTOR;

- il servizio di manutenzione del Sistema di rilevamento SAFETY TUTOR (SICVe) rientra tra le attività di competenza dell'Area Operativa, Entità Impianti Tecnologici;

- il Direttore Area Operativa e Responsabile Unico del Procedimento ha dichiarato, ai sensi dell'art. 2, c. 1-bis del D. Lgs. n. 163/2006, che il servizio non è stato suddiviso in lotti in quanto è ottimizzato sulla base delle esigenze operative della Società, a garanzia della convenienza economica e tecnica circa il corretto funzionamento del Sistema;

CONSIDERATO CHE

- il Direttore Area Operativa e Responsabile Unico del Procedimento Razzini ing. Enrico, con Impegno di Spesa 3263/15 del 27/05/2015 ha motivato il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 57, comma 2 lettera b) in quanto l'impianto SAFETY TUTOR (SICVe) è stato realizzato da AUTOSTRADE TECH S.p.A. e omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Inoltre AUTOSTRADE TECH S.p.A. è titolare nei confronti della Polizia Stradale (Ministero dell'Interno Dipartimento di Pubblica Sicurezza), dei servizi di gestione, manutenzione e assistenza per il Sistema nel suo

complesso. Sulla base di tali considerazioni, si ritiene necessario ricorrere alle prestazioni dell'Operatore Economico su menzionato, per assicurare all'Ente utilizzatore (Polstrada) il regolare funzionamento del sistema stesso, sia in termini di hardware sia di software.

A conferma di quanto sopra, sono disponibili a protocollo i seguenti documenti:

1. Omologazioni Sistema (SICVe) Prot. Atti 1525 dd 18/09/2014;
2. Omologazioni Sistema (SICVe) Prot. Atti 1527 dd 18/09/2014;
3. Ministero Interno Direttiva Autovelox 2009 Prot. Atti 1524 dd. 18/09/2014;
4. Aggiornamento "Manuale Uso e Manutenzione" del Sistema Tutor (SICVe) Prot. E/11029 dd. 15/03/2013;
5. Dichiarazione di titolarità da parte di AUTOSTRADE TECH S.p.A. Prot. E/7877 dd. 27/02/2014;

VISTO

- il D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. Codice dei Contratti, e in particolare l'art. 57, comma 2, lettera b;
- il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., regolamento di esecuzione del Codice dei Contratti;
- l'Impegno di Spesa n. 3263/15 del 27/05/2015 emesso dall'Area Operativa e positivamente processato dall'Area Amministrazione e Finanza;
- i poteri conferiti al Direttore Area Operativa e Responsabile Unico del Procedimento Razzini ing. Enrico, da parte dell'Amministratore Delegato, Castagna ing. Maurizio con la procura di cui alla Nota Interna 5245 dd. 20/12/2013;

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA Razzini ing. Enrico

RITENUTO

- che sussistano, sulla base delle motivazioni espresse dal Responsabile dell'Entità Impianti Tecnologici, Nussio ing. Patrizio nella nota allegata all'IDS 3261/15 del



27/05/2015, le condizioni per procedere ai sensi dell'art. 57 comma 2 lettera b) del

D. Lgs. 163/2006 s.m.i.;

DETERMINA

- di affidare il Servizio di manutenzione del Sistema di rilevamento SAFETY

TUTOR (SICVe), ai sensi dell'art. 57, comma 2 lettera b) del D. Lgs. 12 aprile 2006

n.163 s.m.i. all'Operatore Economico AUTOSTRADE TECH S.p.A., per un

importo pari a € 193.852,20 dal 01 gennaio 2016 al 31 dicembre 2017;

- di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento Razzini ing. Enrico di

verificare il possesso dei requisiti di qualificazione dell'Operatore Economico, nel

rispetto di quanto previsto dall'art. 57, comma 6, del D. Lgs. 163/2006 s.m.i.;

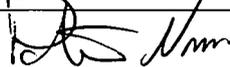
- di dare atto che la presente determina dovrà essere pubblicata nei casi stabiliti dalla

legge.

Palmanova, 28/09/2015.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI

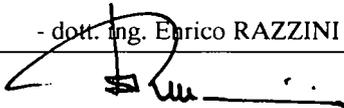
- ing. Patrizio NUSSIO -



IL DIRETTORE AREA OPERATIVA e

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- dott. ing. Enrico RAZZINI -



OPE/PT/br