

**S.p.A. AUTOVIE VENETE****Via Locchi, 19 - 34123 TRIESTE***Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00098290323**Capitale Sociale € 157.965.738,58 - interamente versato**Reg. Imprese di Trieste n. 630**Concessionaria dell'autostrada Venezia - Trieste con diramazioni**Palmanova - Udine e Portogruaro - Pordenone - Conegliano**Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento**da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia*

OGGETTO: Servizio di manutenzione impianti Tutor**Impegno della spesa n. 5796/15****DETERMINA A CONTRARRE**

L'AMMINISTRATORE DELEGATO**PREMESSO CHE**

- Autovie Venete, come da protocollo U/30027 del 31/07/2014, ha stipulato un contratto di servizio per la manutenzione dell'impianto Tutor, in scadenza al prossimo 31 dicembre 2015 (vedi Rep. N° 058/14 registrato a Trieste il 25/11/2014);
- che il servizio ha l'obiettivo di garantire il servizio informatico di elaborazione e gestione dati e foto per l'interfacciamento dei sistemi periferici Tutor installati sulla rete autostradale aziendale, impianti attestati presso il centro di controllo della Polizia Autostradale di Settebagni (Roma);
- che l'impianto, oggetto di specifica Convenzione con il Ministero

dell'Interno - Dipartimento della Polizia Stradale, ha l'obiettivo di attivare il controllo automatizzato delle violazioni dei limiti di velocità per mezzo dei sistemi Safety Tutor;

– che tutti gli impianti sono posti nella disponibilità e nella gestione del CEPS di Settebagni (Roma), per il tramite del Sistema Informatico di massima sicurezza, attestato presso il Data Center di Firenze messo a disposizione dall'operatore economico Autostrade Tech.

– che l'operatore economico Autostrade Tech è l'unico operatore definito dalla Convenzione per le attività correttive e manutentive del sistema;

– che i servizi oggetto della manutenzione sono i seguenti:

- La gestione di n° 18 impianti Tutor attestati sulla rete autostradale Autovie Venete.
- Le attività sistemistiche agli operatori di PS nella gestione ed utilizzo del sistema.
- L'interfacciamento dei sistemi del Ministero degli Interni (monitoraggio dello stato dei collegamenti e adeguamenti a nuovi protocolli).
- L'aggiornamento e potenziamento periodico di tutti i componenti HW e SW in base alle necessità operative e/o nel caso di evolutive IT.
- L'attività correttiva ed evolutiva delle centrali.
- La manutenzione HW dei sistemi.
- L'aggiornamento dei certificati di sicurezza operativi sui sistemi periferici Tutor e necessari per l'accesso in sicurezza al Sistema Centrale.
- Le attività operative di esercizio, quali le operazioni di salvataggio delle informazioni (vedi livelli di servizio Convenzione).

- La manutenzione della rete di telecomunicazione per il collegamento telematico tra il Sistema Informatico Centrale e la sede del CEPS di Settebagni.

- che Autostrade per l'Italia ha concesso in affitto ad Autostrade Tech (controllata al 100%), con atto del notaio Mario Scatone in Roma (REP n°43866 del 23 dicembre 2009 e n° 44054 del 12 febbraio 2010), il ramo di azienda afferente alla ricerca, lo sviluppo, la produzione, la commercializzazione e la gestione degli impianti, dei sistemi, dei servizi di esazione pedaggio, del controllo del traffico, del controllo accessi, degli impianti di infomobilità e sistemi di sicurezza Tutor;
 - che il servizio è compiutamente descritto nella nota allegata all'IdS 5796/15 che individuano in € 105.138,00 il servizio di manutenzione dell'impianto Tutor;
 - che il servizio rientra tra le attività di competenza dell'Entità Sistemi Informativi (manutenzione impianti Tutor).

CONSIDERATO CHE

Il Responsabile dell'Entità e Responsabile Unico del Procedimento Fabiano Tuniz, con l'emissione dell'IdS 5796/15, ha motivato il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 57, comma 2 lettera b) in quanto l'operatore economico Autostrade Tech detiene la proprietà industriale, i diritti di commercializzazione e ha stipulato una Convenzione con il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Polizia Stradale per il controllo automatizzato delle violazioni dei limiti di velocità per mezzo dei sistemi Safety Tutor.

VISTO

- il D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare l'art. 57;
- il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., regolamento di esecuzione del Codice dei Contratti;
- l'offerta dell'operatore economico Autostrade Tech assunta con protocollo n° 36280/15 del 06/10/2015;
- l'impegno di Spesa dell'IdS 5796/15 del 05/10/2015 emesso dall'Entità Sistemi Informativi;
- i poteri attribuiti all'Amministratore Delegato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 24 ottobre 2014.

DETERMINA

- Di avviare una procedura per la manutenzione dell'impianto Tutor per un importo di € 105.138,00
- di affidare il servizio, ai sensi dell'art. 57, comma 2 lettera b) del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n.163 s.m.i., all'operatore economico Autostrade Tech avente sede in via Alberto Bergamini, 50 – 00159 Roma

Palmanova, 10.10.2015

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(ing. Maurizio CASTAGNA)

AMD/SIR