



AUTOVIE VENETE

Via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL “SERVIZIO DI VIABILITÀ INVERNALE TRIENNALE SUDDIVISO IN NOVE LOTTI”

Il presente disciplinare contiene le norme integrative al bando di gara.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE, Via V. Locchi, 19

Punti di contatto

Area Appalti Lavori, Forniture e Servizi - Entità Gare e Contratti.

Telefono: 0403189111

Fax: 0403189313

Indirizzo posta elettronica certificata: gare.contratti@pec.autovie.it

Profilo committente

<http://www.autovie.it>

Responsabile del Procedimento: Fabiano Tuniz

Codice identificativo gara: **Lotto 1 – CIG 6577535198**

Lotto 2 – CIG 6577559565

Lotto 3 – CIG 6577571F49

Lotto 4 – CIG 65775741C7

Lotto 5 – CIG 65775806B9

Lotto 6 – CIG 6577585AD8

Lotto 7 – CIG 65775974C1

Lotto 8 – CIG 657760073A

Lotto 9 – CIG 65776039B3

2. TIPO DI APPALTO, OGGETTO E LUOGO DI ESECUZIONE

Procedura Aperta, ai sensi dell'art. 3, comma 37, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento del "Servizio di viabilità invernale triennale suddiviso in nove lotti".

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione da parte del Fornitore di tutte le prestazioni e forniture necessarie per eseguire in modo completo e a regola d'arte il predetto servizio triennale così suddiviso:

Lotto 1 - Servizio sgombero neve su autostrada A4 (tratta Palmanova-Sistiana) e su raccordo A34 (tratta Villesse - Gorizia) . – **CIG 6577535198**.

Lotto 2 - Servizio sgombero neve su autostrada A4 (tratta Palmanova – San Giorgio di Nogaro) e su autostrada A23 (tratta Palmanova – Udine fine competenza). – **CIG 6577559565**

Lotto 3 – Servizio sgombero neve su autostrada A4 (tratta San Giorgio di Nogaro – San Stino di Livenza) e su autostrada A28 (tratta Portogruaro – Villotta).– **CIG 6577571F49**

Lotto 4 – Servizio sgombero neve su autostrada A4 (tratta San Stino di Livenza – Venezia Est) e su autostrada A57 (Tangenziale di Mestre). – **CIG 65775741C7**

Lotto 5 – Servizio sgombero neve su autostrada A28 (tratta Villotta – svincolo Conegliano fine tratta). – **CIG 65775806B9**

Lotto 6 – Servizio spargimento cloruri su autostrada A4 (tratta Palmanova - Sistiana) e su raccordo A34 (tratta Villesse - Gorizia). – **CIG 6577585AD8**

Lotto 7 – Servizio spargimento cloruri su autostrada A4 (tratta Portogruaro - Palmanova) e su autostrada A23 (tratta Palmanova – Udine fine competenza). – **CIG 65775974C1**

Lotto 8 – Servizio spargimento cloruri su autostrada A4 (tratta Venezia Est - Portogruaro) e su autostrada A57 (Tangenziale di Mestre). – **CIG 657760073A**

Lotto 9 – Servizio spargimento cloruri su autostrada A28 (tratta Portogruaro – Pordenone – svincolo Conegliano fine tratta). – **CIG 65776039B3**

Le condizioni alle quali dovrà rispondere il servizio in oggetto sono riportate:

- nel bando di gara e relative schede di partecipazione;
- nel presente Disciplinare di Gara;
- nel Capitolato Speciale e suoi allegati;
- nello Schema di contratto.

Tutti i sopracitati documenti sono disponibili e scaricabili dal sito internet della Stazione Appaltante www.autovie.it.

3. QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

L'importo a base d'asta è di € **3.028.155,50.- (tremilioniventottomilacentocinquantacinque/50)** al netto dell'IVA e comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € **36.500,00.- (trentaseimilacinquecento/00)**, come di seguito suddivisi:

Lotto 1: € 278.239,00.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 4.450,00.-

Lotto 2: € 278.239,00.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 4.450,00.-

Lotto 3: € 301.454,75.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 4.850,00.-

Lotto 4: € 324.570,50.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 5.150,00.-

Lotto 5: € 370.902,00.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 5.850,00.-

Lotto 6: € 353.050,75.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 2.860,00.-

Lotto 7: € 400.058,00.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 3.170,00.-

Lotto 8: € 360.820,75.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 2.860,00.-

Lotto 9: € 360.820,75.- + I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 2.860,00.-

La partecipazione è consentita alle Ditte per tutti lotti. Considerata la complessità organizzativa, l'estensione territoriale, l'ingente disponibilità di automezzi e personale richiesti per l'esecuzione ottimale del servizio nel complesso dei lotti e la necessità di garantire l'erogazione di un servizio pubblico, l'aggiudicazione è consentita per ciascuna Ditta per **un numero di lotti non superiore a 4**, salvo la deroga di seguito prevista.

Nel caso in cui una Ditta risulti prima in graduatoria in più di 4 lotti, la Società, previa verifica dell'anomalia e del possesso dei requisiti, provvederà ad aggiudicarle 4 lotti sulla base delle seguenti criteri:

- a) la necessità di garantire l'erogazione del servizio per ragioni di pubblica sicurezza su ogni lotto;
- b) il principio di economicità per la Società, in subordine al primo criterio.

Sulla base del criterio a), qualora una Ditta risulti aggiudicataria di un numero di lotti superiore a 4 e qualora non ci siano altre offerte in graduatoria per uno o più di questi lotti, a tale Ditta saranno aggiudicati innanzitutto i lottiper i quali non vi siano altre ditte in graduatoria. Nel caso in cui la Ditta risulti unica in graduatoria per un numero di lotti superiore a 4, essa risulterà comunque aggiudicataria di tutti questi lotti, in deroga al limite sopra esposto, dovendo garantire l'erogazione del servizio per ragioni di pubblica sicurezza.

Qualora una Ditta risulti aggiudicataria di un numero di lotti superiore a 4, dopo averle aggiudicato gli eventuali lotti sulla base del criterio a), sulla base del criterio b) saranno individuati gli altri lotti da aggiudicarle, per un totale di 4, tra quelli per i quali risultano in graduatoria anche altre Ditte. Per ciascuno di questi lotti sarà valutato l'importo complessivo dei soli costi fissi (canone mensile), di cui

alla voce di valutazione economica E1¹ (elemento di costo certo, dato dal prodotto tra il numero dei mezzi richiesti per il lotto, le 4 mensilità annue, il numero di anni e l'importo del canone unitario mensile netto offerto), del primo e del secondo concorrente in graduatoria. Sarà adottata la combinazione di aggiudicazione che, prevedendo l'aggiudicazione di 4 lotti complessivamente alla Ditta (compresi quelli di cui al criterio a)), garantisca alla Società i minori costi complessivi, calcolati su tutti i lotti oggetto della verifica di cui al criterio b).

Ad esempio, se una Ditta risulta prima in graduatoria in 5 lotti e per due di questi non vi sono ulteriori ditte in graduatoria, la Ditta è confermata aggiudicataria dei due lotti per i quali è l'unica in graduatoria. Gli altri due lotti da assegnare a tale Ditta vengono scelti in base all'individuazione della combinazione di aggiudicazione dei tre lotti rimanenti che consente il minore costo per la Società, confrontando le offerte dei primi due concorrenti in graduatoria dei rimanenti tre lotti (con il vincolo che due lotti sui tre oggetto dell'analisi devono essere aggiudicati alla ditta).

Nel caso in cui per alcuni lotti non siano state presentate offerte o non risultino offerte ammissibili, sarà facoltà della Stazione appaltante, ai sensi dell'art. 57 comma 2 lettera a) del D. Lgs 163/06, procedere all'aggiudicazione mediante procedura negoziata.

4. DURATA DELL' APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

La durata complessiva del contratto è stabilita in 36 mesi, decorrenti dalla data di avvio del servizio, che risulterà dal relativo verbale sottoscritto ai sensi del D.P.R. 207 /10 e s.m.i.

Si precisa che, allo scadere dell'attuale concessione della S.p.A. Autovie Venete (31.03.2017), l'eventuale nuovo soggetto concessionario subentrante avrà la facoltà di proseguire il rapporto contrattuale in essere con il soggetto aggiudicatario del presente appalto. Diversamente il contratto dovrà intendersi risolto a far data dalle ore 24.00 del giorno di subentro del nuovo concessionario.

5. OPZIONI

Possibilità nel corso della durata del Contratto di richiedere all'aggiudicatario di incrementare e/o ridurre le singole attività, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 311, comma 4 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., alle medesime condizioni e termini contrattuali.

6. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti specificati al successivo paragrafo 8 e relativi sotto-paragrafi, elencati dall'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da soggetti che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'impegno a costituire l'ATI o il raggruppamento, al fine di garantire l'immodificabilità ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., deve specificare il modello (es. orizzontale, verticale o misto), nonché le parti di servizio, che verranno eseguite da ciascuna associata nonché le quote di partecipazione al raggruppamento.

Il concorrente che intenda avvalersi del subappalto o del cottimo dovrà indicare nell'offerta, ai sensi di quanto previsto all'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., la parti di servizio che verranno subappaltate.

Inoltre, per la partecipazione alla procedura si richiede, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 01.03.2009, il pagamento della contribuzione all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, come di seguito specificato al successivo punto 8.4.

¹ Per ogni approfondimento relativamente all'Elemento E1 si rimanda al punto 11 del presente disciplinare.

7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione dovranno pervenire esclusivamente al Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, in Palmanova (UD), Via Marcello n. 5 – C.A.P. 33057, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto IV.3.4 del bando di gara.

I plichi devono pervenire **idoneamente chiusi, integri, sigillati, in modo tale da rendere non ispezionabili i medesimi, controfirmati sui lembi di chiusura**, e dovranno recare all'esterno - oltre all'intestazione completa del mittente (concorrente singolo, associato, ecc.), all'indirizzo dello stesso, al recapito P.E.C. e fax - le indicazioni relative all'oggetto della gara, al giorno ed all'ora dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi dovranno contenere al loro interno **buste**, a loro volta **idoneamente chiuse, sigillate, integre e controfirmate sui lembi di chiusura**, recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara (**05/15 S - Servizio di viabilità invernale suddiviso in nove Lotti**) e la dicitura, rispettivamente **"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE"** e **"BUSTA B - OFFERTA ECONOMICA - LOTTO "**.

Eventuali informazioni potranno essere richieste per iscritto, via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it oppure via telefax al n. 040/3189313, entro le ore **12.00** del giorno **25.05.2016**. Pertanto le richieste di informazioni o quesiti pervenuti dopo tale termine non saranno presi in considerazione.

Inoltre, non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

A tali richieste la Stazione Appaltante risponderà, nei termini di cui all'art. 71, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in lingua italiana, tramite P.E.C., al recapito indicato dal richiedente.

Tali risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio della P.E.C. da parte della Stazione Appaltante.

Si precisa che tutte le comunicazioni inerenti alla procedura verranno trasmesse tramite P.E.C., ad eccezione delle convocazioni alle sedute pubbliche di gara, che saranno trasmesse via fax.

Per quanto attiene agli altri concorrenti, tutte le risposte fornite dalla Società verranno pubblicate sul sito internet riportato nella premessa del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella "FAQ relative alla gara". Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei chiarimenti, rimanendo il soggetto aggiudicatore dispensato da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

La Società si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le rettifiche e le integrazioni saranno pubblicate sul sito internet suindicato, entro dieci giorni antecedenti al termine di scadenza per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di rettifiche ed integrazioni.

La lingua ufficiale della presente procedura è quella italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua

italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

8. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Tutta la documentazione dovrà essere prodotta in lingua italiana.

BUSTA "A" (contenente la Documentazione Amministrativa).

Nella busta "A - Documentazione Amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

- 8.1 **Schede 1, 1bis (solo nei casi dalla stessa previsti), 2, 3, 4, 5, 6 e 7** debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito www.autovie.it, nonché le ulteriori dichiarazioni richieste dal presente disciplinare.

Le schede predisposte sono di mero ausilio ai concorrenti. Possono, tuttavia, essere sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile.

- 8.2 **Capacità economica - finanziaria e tecnico-organizzativa requisiti minimi (ex art. 41 e 42 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i.):**

8.2.1 **dichiarazione**, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura speciale) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di avere a disposizione al momento dell'offerta e di mettere a disposizione tutti i mezzi previsti per il suddetto lotto per tutta la durata dell'appalto, aventi le caratteristiche riportate all'art. 3 dell'Allegato B "Norme Tecniche", nonché gli autisti previsti per l'espletamento del servizio;

8.2.2 **dichiarazione**, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura speciale) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di avere eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara servizi e/o lavori in ambito autostradale di importo complessivo non inferiore a € 30'000,00, ovvero, in caso di ATI, che almeno un componente l'ATI abbia eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara servizi e/o lavori in ambito autostradale di importo complessivo non inferiore a € 30'000,00;

8.2.3 **dichiarazione**, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura speciale) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di avere eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara servizi di viabilità invernale, anche in ambito non autostradale, di importo complessivo non inferiore a € 30'000,00, ovvero, in caso di ATI, che almeno un componente l'ATI abbia eseguito nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara servizi di viabilità invernale di importo complessivo non inferiore a € 30'000,00.

In caso di R.T.I. (costituito e/o costituendo) e/o Consorzi, tali dichiarazioni dovranno essere fornite distintamente per ciascuna impresa raggruppata/consorzata e, comunque, possedute globalmente.

Nel merito si precisa che:

- le dichiarazioni di cui ai punti 8.2.1, 8.2.2 ed 8.2.3 potranno essere rese compilando la scheda 6; **in caso di partecipazione a più Lotti dovrà essere compilata una scheda per lotto, al fine di indicare i mezzi effettivamente messi a disposizione per il lotto di riferimento;**
- per i requisiti di cui ai precedenti punti 8.2.2. e 8.2.3, qualora il concorrente avesse iniziato l'attività negli ultimi due esercizi o nell'ultimo esercizio precedente la pubblicazione del bando,

la Stazione Appaltante farà riferimento agli esercizi che l'operatore economico sarà in grado di dimostrare;

- **il fatturato relativo a un servizio di viabilità invernale in ambito autostradale soddisfa contemporaneamente i requisiti di cui ai punti 8.2.2 ed 8.2.3;**
- in caso di ATI si precisa che ai sensi dell'art. 275, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., la mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

8.3 **Garanzia provvisoria** pari al 2% dell'importo posto a base di gara del Lotto cui si intende partecipare ed in particolare:

Lotto 1: € 5.564,78.-

Lotto 2: € 5.564,78.-

Lotto 3: € 6.029,10.-

Lotto 4: € 6.491,41.-

Lotto 5: € 7.418,04.-

Lotto 6: € 7.061,02.-

Lotto 7: € 8.001,16.-

Lotto 8: € 7.216,42.-

Lotto 9: € 7.216,42.-

La cauzione potrà essere costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta, compreso; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della Stazione Appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato finale di verifica di conformità e regolare esecuzione.

I concorrenti che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della documentazione in corso di validità atta a comprovare il possesso dei requisiti che hanno determinato la riduzione applicata; in caso di associazione temporanea di concorrenti la certificazione deve essere prodotta da ciascuna associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni di cui sopra sia comprovato da tutti i soggetti facenti parte al raggruppamento.

Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese interessate alla costituenda ATI.

8.4 **Comprova dell'avvenuto versamento del contributo riferito al Lotto** cui si intende partecipare - in favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 05/03/2014, il pagamento della contribuzione all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori,

Servizi e Forniture, con le modalità previste dalla predetta deliberazione della medesima Autorità, ed in particolare:

Per i Lotto 1 e 2: € 20,00 per ciascun Lotto;

Per i Lotti 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9: € 35,00 per ciascun Lotto.

In caso di partecipazione a più Lotti dovrà essere effettuato un distinto pagamento per Lotto.

La Stazione Appaltante è tenuta, al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso.

Nel caso di raggruppamento temporaneo d'impresa già costituito, il versamento è unico ed è effettuato dal mandatario; anche nel caso di raggruppamento non ancora costituito il versamento è unico in quanto l'offerta è unica, sottoscritta da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento; per tale motivo il pagamento è effettuato dal soggetto designato quale mandatario.

- 8.5 **"PASOE"** relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato da tutti i legali rappresentanti.

Ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.AC.) n. 111 del 20.12.2014 e s.m.i. che istituisce il nuovo sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente bando devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.AC. (già A.V.C.P.) alla sezione Servizi - Servizi ad accesso riservato - AVCpass Operatore economico, seguendo le istruzioni ivi contenute. **Il documento "PASOE" relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, deve essere trasmesso alla Stazione Appaltante, in fase di presentazione d'offerta, debitamente firmato da un Legale Rappresentante: in caso di Costituenda ATI il documento dovrà essere sottoscritto da un Legale Rappresentante di ogni impresa componente l'ATI.**

SOLO IN CASO DI COSTITUENDO R.T.I. O COSTITUENDO CONSORZIO:

- 8.6 Dichiarazione (scheda 1-bis), sottoscritta da tutti i legali rappresentanti delle imprese raggruppande nella quale si attesti l'impegno a conferire, in caso di aggiudicazione, con unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla capogruppo (precedentemente designata). Oltre alla predetta dichiarazione (scheda 1-bis) dovranno essere presentate le schede 1, 3, 4, 5 e 6 per ognuna delle imprese del costituendo raggruppamento temporaneo e/o consorzio.

SOLO IN CASO DI COSTITUITO R.T.I.:

- 8.7 Mandato collettivo speciale con rappresentanza al mandatario (precedentemente designato), conferito a quest'ultimo dagli operatori economici raggruppati e risultante da scrittura privata autenticata, secondo le prescrizioni previste dall'art. 37, comma 15 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.. Oltre al predetto mandato collettivo speciale ognuna delle imprese raggruppate, dovrà compilare le schede 1, 3, 4, 5 e 6.

IN CASO DI CONSORZI, IMPRESE CONCORZIATE E GEIE (Gruppi Europei di Interesse Economico)

- 8.8 **originale o copia autenticata**, ai sensi della normativa vigente, dell'atto costitutivo e dello statuto in vigore e, comunque, degli atti da cui risulti la compagine consortile. Oltre al predetto mandato collettivo speciale ognuna delle imprese consorziate indicate al punto della scheda 5, dovrà compilare le schede 3, 4, 5 e 6.

SOLO IN CASO DI AVVALIMENTO

- 8.9 Il concorrente singolo o consorziato o raggruppato dovrà allegare i documenti previsti dall'art. 49 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Tutte le dichiarazioni e le documentazioni dovranno essere firmate e sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa singola o R.T.I. costituito, oppure da tutti i legali rappresentanti in caso di Costituendo R.T.I..

Ai sensi dell'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., introdotto dalla Legge n. 114 del 11.08.2014, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 38, comma 2, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. relative ai soggetti di cui all'art. 38 del medesimo decreto obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, di una sanzione pecuniaria pari di € 2.000,00.- **il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria.**

Ai sensi dell'art. 46, comma 1-ter, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le disposizioni di cui all'art. 38 comma 2-bis del medesimo decreto si applicano in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni anche dei soggetti terzi che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge ed al bando. La sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali.

I concorrenti sono tenuti, a pena di esclusione, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie entro 5 giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione.

Inoltre la Stazione Appaltante potrà invitare i concorrenti, **ai sensi dell'art. 46, comma 1, del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.,** a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati/documenti e dichiarazioni presentati.

BUSTA "B" (contenente l'offerta economica)

Oltre alla predetta busta "A", contenente la documentazione amministrativa, il concorrente dovrà inserire nel plico la/le busta/e "B", contenente/i la/le offerta/e economica/he, in numero di una per ciascun lotto per il quale lo stesso intende partecipare. Sulla busta dovrà essere indicato il Lotto al quale l'offerta si riferisce.

Nella busta contrassegnata **"B - Offerta economica Lotto ____"** dovrà essere contenuta l'**offerta economica**, compilata sulle schede 8 e 9, che potranno essere scaricate, unitamente al presente disciplinare di gara ed alle altre schede precedentemente citate ed a tutti i documenti inerenti l'appalto in oggetto, dal sito www.autovie.it.

In particolare:

- a) per i concorrenti che intendono partecipare ad uno o più lotti tra quelli compresi tra 1 e 5, è necessaria la compilazione della Scheda 8, nella quale l'offerente dovrà indicare il ribasso offerto per ciascun articolo di prezzo;
- b) per i concorrenti che intendono partecipare ad uno o più lotti tra quelli compresi tra 6 e 9, è necessaria la compilazione della Scheda 9, nella quale l'offerente dovrà indicare il ribasso offerto per ciascun articolo di prezzo.

Il concorrente presenterà tante buste "B" quanti saranno i lotti per i quali intende concorrere; all'interno di ogni busta sarà inserita la relativa offerta economica sulla quale dovrà essere indicato il lotto per il quale è stata presentata offerta.

Nell'offerta dovrà essere riportato il ribasso espresso sia in cifre che in lettere; l'indicazione del ribasso percentuale deve limitarsi ai soli centesimi e non estendersi ai millesimi (in tal caso sarà tenuto conto solo della parte centesimale, troncando la parte millesimale). In caso di discordanza tra il ribasso offerto in cifre e quello indicato in lettere, verrà preso in considerazione quello indicato in lettere.

Nell'offerta dovranno inoltre essere indicati il costo del personale ed i costi interni per la sicurezza del lavoro che il concorrente ha tenuto in considerazione nella formulazione dell'offerta; gli stessi

dovranno intendersi inclusi nell'ammontare complessivo offerto.

L'offerta non dovrà contenere abrasioni e cancellature e l'eventuale correzione dovrà essere approvata con apposita postilla firmata dallo stesso soggetto che sottoscrive l'offerta medesima. Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara; queste ultime, quindi, saranno escluse dalla procedura di gara. Non saranno altresì ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato, che saranno quindi anch'esse escluse dalla procedura.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, del Consorzio o della Impresa Capogruppo in caso di Raggruppamento o Consorzio costituiti. Nel caso di Raggruppamento o Consorzio costituendo, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa partecipante al Raggruppamento o al Consorzio. L'offerta economica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

9. ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutti gli oneri previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto, Norme Tecniche e relativi allegati.

10. CONSENSO TRATTAMENTO DATI PERSONALI

L'impresa partecipante dovrà esprimere il consenso al trattamento dei propri dati personali sottoscrivendo la scheda n. 7.

A tal fine, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 si informa che:

- a. il trattamento dei dati che riguardano l'impresa interessata ha finalità di :
gestire le informazioni necessarie all'eventuale instaurazione di un rapporto contrattuale;
eseguire gli obblighi derivanti dal contratto;
adempiere ad obblighi di legge, regolamenti e normative comunitarie;
- b. in relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici;
- c. il conferimento dei dati è obbligatorio per quanto concerne l'adempimento di obblighi legali e contrattuali, pertanto l'eventuale rifiuto, sia esso totale o parziale, a conferire i dati o a trattarli, potrà comportare l'impossibilità per la Stazione Appaltante di instaurare rapporti contrattuali o di proseguire l'esecuzione di quelli già in corso;
- d. ove il mancato conferimento o il mancato consenso al trattamento concerna dati non riconducibili all'adempimento degli obblighi legali o contrattuali, la Stazione Appaltante valuterà di volta in volta quali determinazioni adottare in relazione all'importanza per la Stazione Appaltante stessa dei dati non conferiti, o per il cui trattamento non sia prestato il consenso;
- e. i dati potranno essere comunicati a:
professionisti;
istituti di credito;
imprese di assicurazione;
società di servizi;
- f. relativamente ai dati medesimi l'impresa interessata può esercitare i diritti di cui al D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196;
- g. titolare del trattamento è la S.p.A. AUTOVIE VENETE, Via V. Locchi n. 19 – 34143 Trieste.

11. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del massimo ribasso, calcolato per ciascun concorrente sommando i punteggi derivanti dallo sconto percentuale offerto su ciascuno delle 3 voci di valutazione economica E1, E2 ed E3, con applicazione delle formule di seguito riportate.

voce E1: relativa al canone mensile, fisso ed indipendente dall'effettivo svolgimento del servizio – 60 Punti;

voce E2: relativa al canone orario per il servizio di sosta del veicolo, con e senza operatore, in attesa dell'avvio del servizio di sgombero neve e spargimento cloruri – 15 Punti;

voce E3: relativa al canone orario per il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri – 25 Punti;

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che otterrà il punteggio P più alto, dato dalla somma dei punteggi P^j da esso ottenuti nelle singole voci E1, E2 ed E3 in funzione dei ribassi da lui offerti per ciascuna di esse.

Per ciascuna voce j di valutazione economica verrà assegnato il punteggio massimo previsto (rispettivamente 60 punti per E1, 15 punti per E2 e 25 punti per E3) all'offerta che presenterà il più alto ribasso percentuale offerto R_{max}^j , mentre alle altre offerte verranno assegnati proporzionalmente punteggi decrescenti calcolati con le formule seguenti.:

$$P_i = \sum_j P_i^j$$

$$P_i^j = Q_i^j \times p^j$$

$$Q_i^j = \frac{R_i^j}{R_{max}^j}$$

dove:

P_i è il punteggio complessivo assegnato all'Impresa i -esima, dato dalla somma dei subpunteggi P_i^j assegnati per ciascuna voce di valutazione economica (dove $j = 1, 2, 3$);

P_i^j è il sub-punteggio assegnato all'Impresa i -esima per il ribasso presentato per la voce di valutazione economica j -esima, dato dal prodotto tra il rapporto Q_i^j e il peso p^j relativo all'elemento j -esimo;

p^j è il peso relativo alla voce di valutazione economica j -esima; esso vale 60 per la voce di valutazione economica E1, 15 per la voce E2 e 25 per la voce E3;

R_i^j è il ribasso dell'Impresa i -esima per la voce di valutazione economica j -esima;

R_{max}^j è il ribasso massimo offerto per la voce di valutazione economica j -esima;

I ribassi percentuali offerti R_i^j sono considerati nelle formule sopra riportate con due cifre decimali. In caso il ribasso offerto sia indicato con un numero di cifre decimali pari a tre o più, la seconda cifra decimale sarà arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

I coefficienti Q_i^j sono calcolati fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Non sono considerate valide le offerte in aumento.

Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Stazione Appaltante.

La Società si riserva di non procedere all'aggiudicazione della Procedura, nei casi previsti dall'art. 81 comma 3 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i., o qualora sussistano i presupposti per procedere all'annullamento in autotutela, senza che coloro che hanno fatto domanda di partecipazione possano avanzare alcuna pretesa.

Nel caso di più offerte che abbiano totalizzato lo stesso punteggio P si procederà all'aggiudicazione al concorrente che ha offerto un maggior sconto percentuale nella voce E1. A parità anche di sconto offerto nella voce E1 si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

12. PROCEDURA DI GARA

Nella sede e nel giorno fissato dal bando per l'apertura delle offerte, il Presidente della Commissione procederà nel seguente modo:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti;
- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti nel termine indicato;
- apertura del plico presentato da ciascun partecipante e verifica della presenza delle buste "A" e "B";
- apertura della Busta "A - Documentazione Amministrativa" e verifica della documentazione richiesta;
- darà lettura dell'elenco dei concorrenti ammessi e non ammessi, specificando i relativi motivi di eventuali provvedimenti di non ammissione;
- individuazione dei concorrenti sottoposti alla verifica di veridicità dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali, ai sensi dell'art. 48 comma 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Qualora il numero delle offerte valide ammesse sia pari a due, non si procederà al sorteggio previsto dall'art. 48, comma 1) del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., ma si procederà all'apertura della busta "**B - Offerta economica Lotto __**" nella stessa seduta di gara.

A questo punto verrà dichiarata chiusa la seduta pubblica di gara.

Al fine del controllo della veridicità delle dichiarazioni presentate in sede di gara, i concorrenti, individuati ai sensi dell'art. 48 comma 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., sono tenuti a comprovare, entro 10 (dieci) giorni consecutivi dalla data di richiesta della S.p.A. Autovie Venete, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale precedentemente dichiarati producendo idonea documentazione.

Non saranno ammesse richieste di proroghe o eccezioni motivate dalla difficoltà o dai ritardi nel reperimento della documentazione di cui sopra ancorché imputabili alla complessità dei relativi adempimenti. La documentazione prodotta in copia dovrà essere accompagnata da una dichiarazione impegnativa di conformità all'originale del legale rappresentante del soggetto concorrente corredata da una copia del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Qualora tali verifiche non confermassero le dichiarazioni rese la sanzione applicata consisterà nella esclusione dalla gara, nella escussione della cauzione provvisoria, nella segnalazione all'Autorità di Vigilanza per i provvedimenti previsti all'art. 6 comma 11 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. oltre che alle conseguenze previste dalla legge per le dichiarazioni false.

In una o più sedute riservate successive, la Commissione procederà:

- alla verifica dell'idoneità o meno delle documentazioni presentate dai concorrenti individuati/sorteggiati ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., con esclusione, dalla fase successiva, dei concorrenti per i quali tale verifica di idoneità abbia dato esito negativo.

In particolare nel corso della verifiche si procederà a verificare, rispetto a quanto dichiarato in fase di presentazione dell'offerta a quanto di seguito riportato;

1. l'effettivo possesso e/o disponibilità, all'atto della formulazione dell'offerta, dei mezzi messi a disposizione per l'esecuzione del servizio e la rispondenza degli stessi a requisiti tecnici previsti dalla Norme del Capitolato speciale d'appalto; per tale verifica verrà richiesto al concorrente di fornire i libretti dei mezzi messi a disposizione e/o gli eventuali contratti di noleggio e/o leasing.
2. l'effettiva disponibilità degli autisti richiesti per l'esecuzione del servizio; per tale verifica verrà richiesto di fornire i documenti di guida, ed libri matricola e/o contratti di lavoro e/o collaborazione, del il personale messo a disposizione;
3. l'effettivo possesso dei requisiti previsti ai punti 8.2.2 e 8.2.3 del presente disciplinare mediante la trasmissione dei certificati di regolare esecuzione dei servizi prestati e dichiarati.

Nella successiva seduta pubblica di gara, la Commissione:

- darà lettura dell'elenco dei concorrenti ammessi, a seguito dei controlli di cui al citato art. 48 comma 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., al prosieguo delle operazioni di gara.

Di seguito il Presidente della Commissione procederà in seduta pubblica all'apertura delle Buste "B" contenenti l'Offerta economica, previo accertamento della loro integrità, alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto ed alla lettura dei ribassi offerti.

Si procederà quindi alla redazione della graduatoria, per ciascun Lotto, secondo il criterio esposto al precedente punto 11 del presente disciplinare.

Si procederà, quindi, ai sensi dell'art. 86, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. alla determinazione della soglia di anomalia delle offerte per ciascun Lotto.

Essendo richiesto ai concorrenti di formulare un ribasso per ciascuno delle voci di valutazione E1, E2 ed E3, al fine del calcolo del ribasso da utilizzare per la determinazione della soglia di anomalia, si procederà con l'applicazione della seguente formula:

$$R_i^m = \frac{\sum_j R_i^j \times p^j}{\sum_j p^j}$$

Dove:

R_i^m è il ribasso medio ponderato offerto dall'Impresa *i-esima*: il numeratore del rapporto è costituito dalla sommatoria dei prodotti tra i ribassi R_i^j offerti dall'Impresa *i-esima* per ciascuna voce di valutazione economica *j-esimo* e i corrispondenti pesi; il denominatore, costituito dalla somma dei pesi, vale 100;

p^j è il peso relativo alla voce di valutazione economica *j-esimo*; esso vale 60 per la voce di valutazione economica E1, 15 per la voce E2 e 25 per la voce E3;

R_i^j è il ribasso dell'Impresa *i-esima* per la voce di valutazione economica *j-esimo*.

I ribassi medi ponderati sono calcolati fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque. La Commissione di gara procederà all'individuazione di quelle che saranno pari o superiori alla soglia di anomalia, e le trasmetterà al Responsabile del Procedimento. Questi richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo a base di gara, nonché tutti gli elementi di valutazione dell'offerta, procedendo ai sensi dell'art. 88 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Inoltre, ai sensi dell'art. 86, comma 4, qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, la Società potrà procedere, ai sensi del comma 3 del predetto articolo, alla valutazione di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Ove l'esame delle giustificazioni richieste e prodotte non fossero sufficienti ad escludere l'incongruità dell'offerta, il concorrente sarà chiamato ad integrare i documenti giustificativi; si potrà provvedere all'esclusione solo all'esito dell'ulteriore verifica in contraddittorio.

Ai sensi dell'art. 88, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. la S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

La valutazione dell'anomalia delle offerte avverrà in seduta riservata.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, ivi comprese le voci relative al comma 3bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario, ma non per l'amministrazione fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

Le sedute di gara possono essere sospese ed aggiornate ad altra ora o giorno successivo ad insindacabile giudizio della Commissione di gara.

La S.p.A. Autovie Venete, successivamente si riserva di richiedere al concorrente primo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita, attestante il possesso dei requisiti di partecipazione, ivi compresi quelli previsti dall'articolo 38 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Nel caso che tale verifica non dia esito positivo la S.p.A. Autovie Venete procede all'esclusione del concorrente già risultato primo nella gara, nonché ad individuare il nuovo aggiudicatario provvisorio mediante la riformulazione della soglia d'anomalia. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

13. DOCUMENTI RICHIESTI AL SOGGETTO AGGIUDICATARIO

La S.p.A. Autovie Venete richiederà ai concorrenti risultati 1° e 2° in graduatoria, qualora non compresi tra i concorrenti individuati/sorteggiati ai sensi dell'art. 48, comma 1, di comprovare la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese, mediante idonea documentazione.

Nel caso in cui non forniscano la prova o non confermino le loro dichiarazioni si applicano le sanzioni previste dal citato art. 48.

Il soggetto aggiudicatario dovrà presentare, entro i termini e nel rispetto delle modalità successivamente indicati dalla S.p.A. Autovie Venete, con apposita nota, pena la revoca dell'aggiudicazione e conseguente incameramento della cauzione provvisoria presentata a corredo dell'offerta, quanto di seguito indicato:

1. **cauzione definitiva**, per un importo definito sulla base del calcolo determinato dall'art. 113 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.. per un importo definito sulla base del calcolo determinato dall'art. 113 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.. L'importo della cauzione definitiva potrà essere ridotto sulla base di quanto disposto dall'art. 75, comma 7 del medesimo Decreto
Si precisa, inoltre, che in caso di R.T.I. e/o consorzio ordinario, l'operatore economico può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento siano in possesso della predetta certificazione, attestata da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste;
2. **polizza assicurativa**, con primaria compagnia d'assicurazione, che copra i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o cose, comunque arrecati nello svolgimento del servizio in oggetto, per un massimale non inferiore a €. 10.000.000,00 (diecimilioni/00). In caso di ATI la polizza dovrà essere intestata esplicitamente all'ATI stessa.

SOLO IN CASO DI R.T.I.

3. **mandato collettivo speciale** con rappresentanza alla mandataria a (precedentemente designata).
Tale mandato deve contenere espressamente le prescrizioni previste all'art. 37 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. e risultare da scrittura privata autenticata, secondo la forma prevista dal paese in cui il relativo atto è redatto.
La procura è conferita al rappresentante legale dell'impresa mandataria.

SOLO IN CASO DI CONSORZIO

4. **originale** o copia notarile dell'atto deliberativo dell'organo direttivo del consorzio relativo all'affidamento delle prestazioni alla consorziata;
5. **dichiarazioni** sostitutive recanti l'elenco dei soci, non soci ed ausiliari propri e della consorziata indicata quale esecutrice delle prestazioni.

14. CONTRATTO

Il contratto sarà stipulato nelle forme previste dalla legge. La stipulazione del contratto sarà, inoltre, subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, fiscale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario e alle verifiche circa l'insussistenza degli impedimenti previsti dalla vigente normativa in materia "antimafia".

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese, di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto d'affidamento.

Inoltre, ai sensi dell'art. 34, comma 35 della Legge 17 dicembre 2012, n. 221, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del D. Lgs. n. 163/2006 (inerenti le pubblicazioni su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti), saranno rimborsate alla S.p.A. Autovie Venete dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Nel caso di fallimento dell'aggiudicatario o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, la S.p.A. Autovie Venete, a norma dell'art. 140 del Codice dei Contratti Pubblici potrà interpellare, progressivamente, i soggetti risultanti dalla graduatoria, a partire dal secondo classificato fino al quinto, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento del contratto appaltato. L'affidamento avverrà alle condizioni previste dal sopracitato articolo.

Il contratto non può essere ceduto dall'Aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti per l'effetto dalla S.p.A. Autovie Venete.

La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di chiedere l'avvio delle attività oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

15. INFORMAZIONI/CHIARIMENTI

I concorrenti potranno richiedere informazioni all'Amministrazione aggiudicatrice presso l'indirizzo di cui al punto I del presente Disciplinare di gara, secondo quanto dettagliato al punto 7 del Disciplinare stesso.

16. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste. È escluso il ricorso all'arbitrato.

Trieste, - 8 APR. 2016

IL PRESIDENTE ED
AMMINISTRATORE DELEGATO
(ing. Maurizio Castagna)

