AUTOVIE VENETE
Via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "RIPRISTINI URGENTI DEGLI IMPIANTI DI SICUREZZA DANNEGGIATI DA INCIDENTI SULL'INTERA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE E RELATIVE PERTINENZE" SUDDIVISO IN DUE LOTTI

Il presente disciplinare contiene le norme integrative al bando di gara.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

S.p.A. AUTOVIE VENETE
34143 TRIESTE, Via V. Locchi, 19
Punti di contatto
Area Appalti Lavori, Forniture e Servizi - Entità Gare e Contratti.
Telefono: 0403189111
Fax: 0403189313
Indirizzo posta elettronica certificata: gare.contratti@pec.autovie.it
Profilo committente
http://www.autovie.it
Responsabile del Procedimento: rag. Davide Sartelli
Codice identificativo gara: **Lotto 1 – CIG 658533023B**
Lotto 2 – CIG 65853388D3

2. TIPO DI APPALTO, OGGETTO E LUOGO DI ESECUZIONE

Procedura Aperta, ai sensi dell'art. 3, comma 37, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento del servizio relativo a "Ripristini urgenti degli impianti di sicurezza danneggiati da incidenti sull'intera rete autostradale in concessione e relative pertinenze" suddiviso in n. 2 lotti.

Il servizio consiste nella messa a disposizione di personale, mezzi e attrezzature, reperibili h24 per interventi in emergenza o su programmazione per "periodi di punta", in cui dovesse risultare non sufficiente l'impiego di personale della Società rispetto alle cogenti tempistiche previste dal Soggetto concedente. L'appalto è suddiviso in due lotti:
Lotto 1: Ripristini urgenti degli impianti di sicurezza danneggiati da incidenti per gli interventi programmati sul tratto A4 Venezia Est – Latisana, A28 Portogruaro – Conegliano e A57 Terraglio – Venezia Est.
Lotto 2: Ripristini urgenti degli impianti di sicurezza danneggiati da incidenti per gli interventi programmati sul tratto A23 Palmanova – Udine, A4 Latisana - Sistiana, A34 Villesse – Gorizia e su tutta la rete in concessione per gli interventi in emergenza.

Le condizioni alle quali dovrà rispondere il servizio in oggetto sono riportate:

- nel bando di gara e relative schede di partecipazione;
- nel presente Disciplinare di Gara;
- nel Capitolato Speciale d'Appalto e suoi allegati;
- nello Schema di contratto.

Tutti i sopracitati documenti sono disponibili e scaricabili dal sito internet della Stazione Appaltante www.autovie.it.

3. QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto a misura, compresi oneri per la sicurezza pari ad Euro 2.000,00.- (duemila/00) ammonta a **Euro 265.092,70 (duecentosessantacinquemilanovantadue/70) + I.V.A.**, come di seguito suddivisi:

Lotto 1: **€ 142.078,70**.- al netto dell'I.V.A., comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 1.000,00.-;

Lotto 2: **€ 123.014,00**.- al netto dell'I.V.A. comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 1.000,00.-.

4. DURATA DELL' APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

La durata dell'appalto è di complessivi mesi 36 (trentasei) decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto ai sensi del D.P.R. 207 /10 e s.m.i.

Si precisa che, allo scadere dell'attuale concessione della S.p.A. Autovie Venete (31.03.2017), l'eventuale nuovo soggetto concessionario subentrante avrà la facoltà di proseguire il rapporto contrattuale in essere con il soggetto aggiudicatario del presente appalto. Diversamente il contratto dovrà intendersi risolto a far data dalle ore 24.00 del giorno di subentro del nuovo concessionario.

5. OPZIONI

Possibilità nel corso della durata del Contratto di richiedere all'aggiudicatario di incrementare e/o ridurre le singole attività, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 311, comma 4 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., alle medesime condizioni e termini contrattuali.

6. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti specificati al successivo punto 8, elencati dall'art. 34, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da soggetti che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

L'impegno a costituire l'ATI o il raggruppamento, al fine di garantire l'immodificabilità ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., deve specificare il modello (es. orizzontale, verticale o misto), nonché le parti di servizio, che verranno eseguite da ciascuna associata nonché le quote di partecipazione al raggruppamento.

Il concorrente che intenda avvalersi del subappalto o del cottimo dovrà indicare nell'offerta, ai sensi di quanto previsto all'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., la parti di servizio che verranno subappaltate.

Inoltre, per la partecipazione alla procedura si richiede, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 01/03/2009, il pagamento della contribuzione all'Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, come di seguito specificato al successivo punto 8.4.

7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione dovranno pervenire esclusivamente al Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, in Palmanova (UD), Via Marcello n. 5 – C.A.P. 33057, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, nei termini previsti al punto IV.3.4 del bando di gara.

I plichi devono pervenire **idoneamente chiusi, integri, sigillati, in modo tale da rendere non ispezionabili i medesimi, controfirmati sui lembi di chiusura,** e dovranno recare all'esterno - oltre all'intestazione completa del mittente (concorrente singolo, associato, ecc.), all'indirizzo dello stesso, al recapito P.E.C. e fax - le indicazioni relative all'oggetto della gara, al giorno ed all'ora dell'espletamento della medesima.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

I plichi dovranno contenere al loro interno **buste**, a loro volta **idoneamente chiuse, sigillate, integre e controfirmate sui lembi di chiusura,** recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara **(06/15 S - Ripristini urgenti degli impianti di sicurezza danneggiati da incidenti sull'intera rete autostradale in concessione e relative pertinenze)** e la dicitura, rispettivamente **"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE" e " BUSTA B - OFFERTA ECONOMICA - LOTTO "**.

Eventuali informazioni potranno essere richieste per iscritto, via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it oppure via telefax al n. 040/3189313, entro le ore **12.00** del giorno **25.05.2016**. Pertanto le richieste di informazioni o quesiti pervenuti dopo tale termine non saranno presi in considerazione.

Inoltre, non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

A tali richieste la Stazione Appaltante risponderà, nei termini di cui all'art. 71, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in lingua italiana, tramite P.E.C., al recapito indicato dal richiedente.

Tali risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio della P.E.C. da parte della Stazione Appaltante.

Si precisa che tutte le comunicazioni inerenti alla procedura verranno trasmesse tramite P.E.C., ad eccezione delle convocazioni alle sedute pubbliche di gara, che saranno trasmesse via fax.

Per quanto attiene agli altri concorrenti, tutte le risposte fornite dalla Stazione Appaltante verranno pubblicate sul sito internet riportato nella premessa del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella "FAQ relative alla gara". Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei chiarimenti, rimanendo il soggetto aggiudicatore dispensato da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

La Stazione Appaltante si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le rettifiche e le integrazioni saranno pubblicate sul sito internet suindicato, entro dieci giorni antecedenti al termine di scadenza per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di rettifiche ed integrazioni.

La lingua ufficiale della presente procedura è quella italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

8. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Tutta la documentazione dovrà essere prodotta in lingua italiana.

BUSTA "A" (contenente la Documentazione Amministrativa).

Nella busta **"A - Documentazione Amministrativa"** devono essere contenuti, i seguenti documenti:

8.1 **Schede 1, 1bis (solo nei casi dalla stessa previsti), 2, 3, 4, 5 e 6,** debitamente compilate e sottoscritte, che potranno essere scaricate dal sito www.autovie.it, nonché le ulteriori dichiarazioni richieste dal presente disciplinare.
Le schede predisposte sono di mero ausilio ai concorrenti. Possono, tuttavia, essere sostituite da dichiarazioni rese in forma scritta diversa, ma dal medesimo contenuto minimo. Il concorrente, ove lo ritenga necessario, è assolutamente libero di allegare ulteriori dichiarazioni o attestazioni ai fini della propria qualificazione. Nel caso consideri le schede medesime insufficienti o non capaci di rappresentare in modo esaustivo la propria situazione giuridica/amministrativa e tecnica potrà allegare ogni altro documento ritenuto utile.

8.2 **Capacità economica - finanziaria e tecnico-organizzativa requisiti minimi (ex art. 41 e 42 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i.):**

8.2.1 **dichiarazione**, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di aver effettuato, nel triennio (2013 - 2014 – 2015) antecedente la data di pubblicazione del bando,

servizi o lavori analoghi a quelli oggetto del presente bando (nuova installazione, riqualificazione, ripristino barriere di sicurezza stradale in ambito autostradale) per un importo complessivamente non inferiore all'importo a base d'asta del Lotto cui si intende partecipare.
In caso di R.T.I. (costituito e/o costituendo) e/o Consorzi ordinari, alla mandataria/capogruppo è richiesto, pena l'esclusione dalla gara, il possesso dei requisiti minimi prescritti nella misura minima del 40%, mentre alle mandanti/consorziate è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché il raggruppamento/consorzio raggiunga, nella sua interezza, l'importo globale richiesto.

8.2.2 **dichiarazione**, rilasciata dal legale rappresentante del candidato (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura) e redatta in conformità al D.P.R. 445/2000, di aver effettuato, nel triennio (2013 - 2014 – 2015) antecedente la data di pubblicazione del bando, almeno un servizio di ripristino barriere incidentate in autostrada d'importo non inferiore al 40% dell'importo a base d'asta del Lotto cui si intende partecipare, ovvero in alternativa due servizi analoghi di importo complessivo non inferiore al 55% del predetto importo, oppure tre servizi analoghi di importo complessivo non inferiore al 70% del predetto importo.
In caso di R.T.I. (costituito e/o costituendo) e/o Consorzi ordinari, alla mandataria/capogruppo è richiesto, pena l'esclusione dalla gara, il possesso dei requisiti minimi prescritti nella misura minima del 40%, mentre alle mandanti/consorziate è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché il raggruppamento/consorzio raggiunga, nella sua interezza, il requisito globale richiesto.

Gli importi di cui ai punti 8.2.1 e 8.2.2 sono da riferirsi ad appalti al netto della fornitura del materiale.

Per i requisiti di cui ai precedenti punti 8.2.1. e 8.2.2, qualora il concorrente avesse iniziato l'attività negli ultimi due esercizi o nell'ultimo esercizio precedente la pubblicazione del bando, la Stazione Appaltante farà riferimento agli esercizi che l'operatore economico sarà in grado di dimostrare. Si precisa che ai sensi dell'art. 275, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., la mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

8.3 **Garanzia provvisoria** pari al 2% dell'importo posto a base di gara del Lotto cui si intende partecipare (pari ad €uro 2.841,57.- per il Lotto 1 ed €uro 2.460,28.- per il Lotto 2) costituita alternativamente: da versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello stato; da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o polizza rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente validità per 180 giorni dal termine previsto per la presentazione dell'offerta, compreso; essa è restituita ai concorrenti non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto; i contratti fideiussori ed assicurativi devono essere conformi agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004 (in particolare devono contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della Stazione Appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato finale di verifica di conformità e regolare esecuzione.
I concorrenti che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della cauzione previsto dall'articolo 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., devono allegare copia della

documentazione in corso di validità atta a comprovare il possesso dei requisiti che hanno determinato la riduzione applicata; in caso di associazione temporanea di concorrenti la certificazione deve essere prodotta da ciascuna associata e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni di cui sopra sia comprovato da tutti i soggetti facenti parte al raggruppamento.
Inoltre, in caso di A.T.I. non ancora costituita, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8); sussiste altresì l'obbligo di sottoscrizione della garanzia da parte di tutte le imprese formanti la costituenda ATI;

8.4 **"PASSOE"** relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato da tutti i legali rappresentanti.
Ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.AC.) n. 111 del 20.12.2014 e s.m.i. che istituisce il nuovo sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente bando devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.AC. (già A.V.C.P.) alla sezione Servizi - Servizi ad accesso riservato - AVCpass Operatore economico, seguendo le istruzioni ivi contenute. **Il documento "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando e rilasciato dal sistema AVCpass, deve essere trasmesso alla Stazione Appaltante, in fase di presentazione d'offerta, debitamente firmato da un Legale Rappresentante: in caso di Costituenda ATI il documento dovrà essere sottoscritto da un Legale Rappresentante di ogni impresa componente l'ATI.**

SOLO IN CASO DI COSTITUENDO R.T.I. O COSTUTUENDO CONSORZIO:

8.5 Dichiarazione (scheda 1-bis), sottoscritta da tutti i legali rappresentanti delle imprese raggruppate nella quale si attesti l'impegno a conferire, in caso di aggiudicazione, con unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla capogruppo (precedentemente designata). Oltre alla predetta dichiarazione (scheda 1-bis) dovranno essere presentate le schede 1, 3, 4 e 5 per ognuna delle imprese dei costituendi raggruppamenti temporanei e/o consorzio.

SOLO IN CASO DI COSTITUITO R.T.I. O COSTITUITO CONSORZIO:

8.6 mandato collettivo speciale con rappresentanza al mandatario (precedentemente designato), conferito a quest'ultimo dagli operatori economici raggruppati e risultante da scrittura privata autenticata, secondo le prescrizioni previste dall'art. 37, comma 15 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.. Oltre al predetto mandato collettivo speciale dovranno ognuna delle imprese consorziate indicate al punto della scheda 5, dovrà compilare le schede 1, 3, 4 e 5.

IN CASO DI CONSORZI, IMPRESE CONCORZIATE E GEIE (Gruppi Europei di Interesse Economico)

8.7 **originale o copia autenticata**, ai sensi della normativa vigente, dell'atto costitutivo e dello statuto in vigore e, comunque, degli atti da cui risulti la compagine consortile.

SOLO IN CASO DI AVVALIMENTO

8.8 Il concorrente singolo o consorziato o raggruppato dovrà allegare i documenti previsti dall'art. 49 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Tutte le dichiarazioni e le documentazioni dovranno essere firmate e sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa singola o R.T.I. costituito, oppure da tutti i legali rappresentanti in caso di Costituendo R.T.I..

Ai sensi dell'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., introdotto dalla Legge n. 114 del 11.08.2014, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 38, comma 2, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. relative ai soggetti di cui all'art. 38 del medesimo decreto obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della

stazione appaltante, di una sanzione pecuniaria pari di € 1.325,46.- il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria.
Ai sensi dell'art. 46, comma 1-ter, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., le disposizioni di cui all'art. 38 comma 2-bis del medesimo decreto si applicano in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni anche dei soggetti terzi che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge ed al bando. La sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali.
I concorrenti sono tenuti, a pena di esclusione, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie entro 5 giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione nonché al pagamento della suddetta sanzione al codice IBAN che sarà indicato, entro 5 giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione.
Inoltre la Stazione Appaltante potrà invitare i concorrenti, ai sensi dell'art. 46, comma 1, del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati/documenti e dichiarazioni presentati.

BUSTA "B" (contenente l'offerta economica)

Oltre alla predetta busta "A", contenente la documentazione amministrativa, il concorrente dovrà inserire nel plico la/le busta/e "B", contenente/i la/le offerta/e economica/che, in numero di una per ciascun lotto per il quale lo stesso intende partecipare. Sulla busta dovrà essere indicato il Lotto al quale l'offerta si riferisce.

Nella busta **"B - Offerta economica"** dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da un suo procuratore, contenente l'indicazione del ribasso percentuale, espresso in cifre e in lettere, rispetto all'elenco prezzi posto a base di gara. **La dichiarazione dovrà contenere altresì l'indicazione degli oneri aziendali della sicurezza ai sensi dell'art. 87, comma 4, del Codice, nonché di quelli relativi al costo del personale.** Per tale dichiarazione si potrà fare riferimento **alle Schede 7 e 8** (a seconda del Lotto per cui si intende presentare offerta), che potrà essere scaricata, unitamente al presente disciplinare di gara ed alle altre schede precedentemente citate, dal sito www.autovie.it. Si avverte che l'indicazione del ribasso percentuale deve limitarsi ai soli centesimi e non estendersi ai millesimi (in tal caso sarà tenuto conto solo della parte centesimale, troncando la parte millesimale).

La scheda dovrà essere incondizionata e sottoscritta in modo chiaro e leggibile:

- dal titolare dell'impresa, quando si tratti di impresa individuale;
- da uno dei legali rappresentanti nel caso di Società;
- da uno dei legali rappresentanti di ciascuna impresa in caso di R.T.I. costituendo;
- dal legale rappresentante della capogruppo quando si tratti di R.T.I. costituito;
- da tutti coloro che hanno la rappresentanza esterna/legale per consorzi e loro società consorziate o imprenditori consorziati;
- dal procuratore all'uopo designato, allegando copia della procura.

9. ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

Saranno a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto, Norme Tecniche e relativi allegati.

10. CONSENSO TRATTAMENTO DATI PERSONALI

L'impresa partecipante dovrà esprimere il consenso al trattamento dei propri dati personali sottoscrivendo la scheda n. 6.

A tal fine, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 si informa che:
a. il trattamento dei dati che riguardano l'impresa interessata ha finalità di :

gestire le informazioni necessarie all'eventuale instaurazione di un rapporto contrattuale;
eseguire gli obblighi derivanti dal contratto;
adempiere ad obblighi di legge, regolamenti e normative comunitarie;

b. in relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici;
c. il conferimento dei dati è obbligatorio per quanto concerne l'adempimento di obblighi legali e contrattuali, pertanto l'eventuale rifiuto, sia esso totale o parziale, a conferire i dati o a trattarli, potrà comportare l'impossibilità per la Stazione Appaltante di instaurare rapporti contrattuali o di proseguire l'esecuzione di quelli già in corso;
d. ove il mancato conferimento o il mancato consenso al trattamento concerna dati non riconducibili all'adempimento degli obblighi legali o contrattuali, la Stazione Appaltante valuterà di volta in volta quali determinazioni adottare in relazione all'importanza per la Stazione Appaltante stessa dei dati non conferiti, o per il cui trattamento non sia prestato il consenso;
e. i dati potranno essere comunicati a:
professionisti;
istituti di credito;
imprese di assicurazione;
società di servizi;
f. relativamente ai dati medesimi l'impresa interessata può esercitare i diritti di cui al D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196;
g. titolare del trattamento è la S.p.A. AUTOVIE VENETE, Via V. Locchi n. 19 – 34143 Trieste.

11. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 82, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., in base al ribasso indicato in lettere dal concorrente, rispetto all'importo posto a base di gara.

Non sono considerate valide le offerte pari o in rialzo.

Ai sensi dell'art. 69 del R.D. 23.05.1924 n. 827, si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Stazione Appaltante.

La Società si riserva di non procedere all'aggiudicazione della Procedura, nei casi previsti dall'art. 81 comma 3 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i., o qualora sussistano i presupposti per procedere all'annullamento in autotutela, senza che coloro che hanno fatto domanda di partecipazione possano avanzare alcuna pretesa.

Nel caso di più offerte uguali si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

12. PROCEDURA DI GARA

Nella sede e nel giorno fissato dal bando per l'apertura delle offerte, il Presidente della Commissione procederà nel seguente modo:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti;
- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti nel termine indicato;
- apertura del plico presentato da ciascun partecipante e verifica della presenza delle buste "A" e "B";
- apertura della Busta "A - Documentazione Amministrativa" e verifica della documentazione richiesta;
- darà lettura dell'elenco dei concorrenti ammessi e non ammessi, specificando i motivi di eventuali provvedimenti di non ammissione;
- individuazione dei concorrenti sottoposti alla verifica di veridicità dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali dichiarati, ai sensi dell'art. 48 comma 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Qualora il numero delle offerte valide ammesse sia pari a due, non si procederà al sorteggio previsto dall'art. 48, comma 1) del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., ma si procederà all'apertura della busta **"B -**

Offerta economica Lotto __" nella stessa seduta di gara.

A questo punto verrà dichiarata chiusa la seduta pubblica di gara.

Al fine del controllo della veridicità delle dichiarazioni presentate in sede di gara, i concorrenti, individuati ai sensi dell'art. 48 comma 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., sono tenuti a comprovare, entro 10 (dieci) giorni consecutivi dalla data di richiesta della S.p.A. Autovie Venete, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale precedentemente dichiarati producendo idonea documentazione.

Non saranno ammesse richieste di proroghe o eccezioni motivate dalla difficoltà o dai ritardi nel reperimento della documentazione di cui sopra ancorché imputabili alla complessità dei relativi adempimenti. La documentazione prodotta in copia dovrà essere accompagnata da una dichiarazione impegnativa di conformità all'originale del legale rappresentante del soggetto concorrente corredata da una copia del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Qualora tali verifiche non confermassero le dichiarazioni rese la sanzione applicata consisterà nella esclusione dalla gara, nella escussione della cauzione provvisoria, nella segnalazione all'Autorità di Vigilanza per i provvedimenti previsti all'art. 6 comma 11 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. oltre che alle conseguenze previste dalla legge per le dichiarazioni false.

In una o più sedute riservate successive, la Commissione procederà:

- alla verifica dell'idoneità o meno delle documentazioni presentate dai concorrenti individuati/sorteggiati ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., con esclusione, dalla fase successiva, dei concorrenti per i quali tale verifica di idoneità abbia dato esito negativo.

La gara, sospesa all'esito del controllo di veridicità delle dichiarazioni, sarà riconvocata, in seduta pubblica, presso la stessa sede, nel giorno stabilito dalla Commissione di gara che verrà comunicato, con fax, a tutti i concorrenti ammessi ad esito delle fasi di gara fin qui condotte.

Nella successiva seduta pubblica di gara, la Commissione:

- darà lettura dell'elenco dei concorrenti ammessi, a seguito dei controlli di cui al citato art. 48 comma 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., al prosieguo delle operazioni di gara.

Di seguito il Presidente della Commissione procederà in seduta pubblica all'apertura delle Buste "B" contenenti l'offerta economica, previo accertamento della loro integrità, alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto ed alla lettura degli importi offerti da ciascun concorrente, e procederà alla redazione della graduatoria. Si procederà, quindi, ai sensi dell'art. 86, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. alla determinazione della soglia di anomalia delle offerte. Le medie sono calcolate fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque. La Commissione di gara procederà altresì alla individuazione di quelle che saranno pari o superiori a detta soglia, e le trasmetterà al Responsabile del Procedimento. Questi richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo a base di gara, nonché tutti gli elementi di valutazione dell'offerta, procedendo ai sensi dell'art. 88 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Inoltre, ai sensi dell'art. 86, comma 4 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, la Società potrà procedere, ai sensi del comma 3 del predetto articolo, alla valutazione di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Ove l'esame delle giustificazioni richieste e prodotte non fossero sufficienti ad escludere l'incongruità dell'offerta, il concorrente sarà chiamato ad integrare i documenti giustificativi; si potrà provvedere all'esclusione solo all'esito dell'ulteriore verifica in contraddittorio.

Ai sensi dell'art. 88, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. la S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la

quinta.

La valutazione dell'anomalia delle offerte avverrà in seduta riservata.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, ivi comprese le voci relative al comma 3bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

L'aggiudicazione è impegnativa per l'aggiudicatario, ma non per l'amministrazione fino a quando non saranno perfezionati gli atti in conformità alle vigenti disposizioni.

Le sedute di gara possono essere sospese ed aggiornate ad altra ora o giorno successivo ad insindacabile giudizio della Commissione di gara.

La S.p.A. Autovie Venete successivamente si riserva di richiedere al concorrente primo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita, attestante il possesso dei requisiti di partecipazione, ivi compresi quelli previsti dall'articolo 38 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. Nel caso in cui tale verifica non dia esito positivo la S.p.A. Autovie Venete procede all'esclusione del concorrente già risultato primo nella gara, nonché ad individuare il nuovo aggiudicatario provvisorio mediante la riformulazione della soglia d'anomalia. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

13. DOCUMENTI RICHIESTI AL SOGGETTO AGGIUDICATARIO

La S.p.A. Autovie Venete richiederà ai concorrenti risultati 1° e 2° in graduatoria, qualora non compresi tra i concorrenti individuati/sorteggiati ai sensi dell'art. 48, comma 1, di comprovare la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese, mediante idonea documentazione.

Nel caso in cui non forniscano la prova o non confermino le loro dichiarazioni si applicano le sanzioni previste dal citato art. 48.

Il soggetto aggiudicatario dovrà presentare, entro i termini e nel rispetto delle modalità successivamente indicati dalla S.p.A. Autovie Venete, con apposita nota, pena la revoca dell'aggiudicazione e conseguente incameramento della cauzione provvisoria presentata a corredo dell'offerta, quanto di seguito indicato:

1. **cauzione definitiva**, per un importo definito sulla base del calcolo determinato dall'art. 113 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.. L'importo della cauzione definitiva è ridotto sulla base di quanto disposto dall'art. 75, comma 7 del medesimo Decreto;
2. **polizza assicurativa**, con primaria compagnia d'assicurazione, che copra i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o cose, comunque arrecati nello svolgimento del servizio in oggetto, per un massimale non inferiore a €. 5.000.000,00 (cinquemilioni/00);

SOLO IN CASO DI R.T.I.

3. **mandato collettivo speciale** con rappresentanza alla mandatari a (precedentemente designata).
   Tale mandato deve contenere espressamente le prescrizioni previste all'art. 37 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. e risultare da scrittura privata autenticata, secondo la forma prevista dal paese in cui il relativo atto è redatto.
   La procura è conferita al rappresentante legale dell'impresa mandataria.

SOLO IN CASO DI CONSORZIO

4. **originale** o copia notarile dell'atto deliberativo dell'organo direttivo del consorzio relativo all'affidamento delle prestazioni alla consorziata;
5. **dichiarazioni** sostitutive recanti l'elenco dei soci, non soci ed ausiliari propri e della consorziata indicata quale esecutrice delle prestazioni.

14. CONTRATTO

Il contratto sarà stipulato nelle forme previste dalla legge. La stipulazione del contratto sarà, inoltre, subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, fiscale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario e alle verifiche circa l'insussistenza degli impedimenti previsti dalla vigente normativa in materia "antimafia".

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese, di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto d'affidamento.

Inoltre, ai sensi dell'art. 34, comma 35 della Legge 17 dicembre 2012, n. 221, le spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del D. Lgs. n. 163/2006 (inerenti le pubblicazioni su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti), saranno rimborsate alla S.p.A. Autovie Venete dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Nel caso di fallimento dell'aggiudicatario o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, la S.p.A. Autovie Venete, a norma dell'art. 140 del Codice dei Contratti Pubblici potrà interpellare, progressivamente, i soggetti risultanti dalla graduatoria, a partire dal secondo classificato fino al quinto, al fine di individuare il nuovo aggiudicatario. L'affidamento avverrà alle condizioni previste dal sopracitato articolo.

Il contratto non può essere ceduto dall'aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti per l'effetto dalla S.p.A. Autovie Venete.

La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di chiedere l'avvio delle attività oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

15. INFORMAZIONI/CHIARIMENTI

Si rimanda a quanto previsto dal punto 7 del presente disciplinare di gara.

16. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste. È escluso il ricorso all'arbitrato.

Trieste, - 8 APR. 2016

IL DIRETTORE AREA OPERATIVA
(ing. Enrico Razzini)