



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50

OGGETTO: Riparazioni Apparecchiature di Esazione Pedaggio.

Impegno della spesa n. 582/17 dd. 03/02/2017.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di riparazione di apparati impiegati negli Impianti di Esazione Pedaggio, meglio descritto nella nota allegata all'IdiS;
- il servizio si rende necessario al fine di ripristinare il normale livello di scorte di apparati impiegati negli Impianti di Esazione Pedaggio, e garantire così tempestività e accuratezza agli interventi di manutenzione correttiva su guasto;
- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- la durata del servizio è fissata in 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore economico;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza della Direzione Innovazione e Gestione Rete, Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- è stato emesso l'IdiS n. 582/17 dd. 03/02/2017, per un importo di €. 4.283,48;

- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore economico AUTOSTRADE TECH S.p.A..

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto Atto di nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa IGR/PT, così come previsto dalla Nota int. 264 del 28.01.2015;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016, all'Operatore economico AUTOSTRADE TECH S.p.A., in quanto è l'unico in grado di mantenere aggiornato in modo costante nel tempo il livello di funzionalità e affidabilità di queste apparecchiature, mediante la sostituzione della componentistica interna e degli aggiornamenti dei software proprietari dedicati;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdiS;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 32, 36;



- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26 comma 6;

- il regolamento sugli appalti di cui al D. Lgs. 19 aprile 2016 n° 50 approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016 e reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot Int/4815 dd. 21/12/2016 del Presidente e Amministratore Delegato;

- il regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) del comma 2 dell'art. 36 del D. Lgs. n. 50/2016 approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016 e reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot Int/4815 dd. 21/12/2016 del Presidente e Amministratore Delegato;

- la procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364,

RICORDATO CHE

-- ai sensi di quanto disposto dal Regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, in ragione della procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364, il dott. Aldo Berti, Direttore Direzione Innovazione e Gestione Rete, svolge i compiti che il D. Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

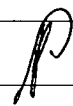
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 4 del Regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

DETERMINA



- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 della lettera a) del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 della lettera a) del D.Lgs. 50/2016 il servizio in oggetto, all'Operatore economico AUTOSTRADE TECH S.p.A., in quanto, in qualità di costruttore dei sistemi di Esazione Pedaggio in uso in Autovie Venete, è l'unico in grado di mantenere aggiornato in modo costante nel tempo il livello di funzionalità e affidabilità di queste apparecchiature, mediante la sostituzione della componentistica interna e degli aggiornamenti dei software proprietari dedicati;

- di determinare in euro €. 4.283,48, IVA esclusa, l'importo dell'affidamento;

- la durata del servizio in 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di accettazione dell'ordine da parte dell'Operatore economico;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio pari all'1% dell'intero importo netto contrattuale; rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale. In caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto;

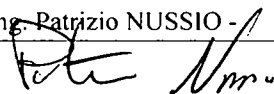
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 582/17 dd. 03/02/2017, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.



IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

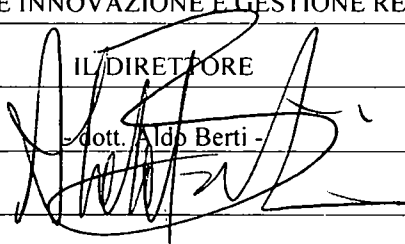
- ing. Patrizio NUSSIO -



DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo Berti -



IGR/PT/br

FACCIATA PRIVA DI SCRITTURA