



S.p.A. Autovie Venete
*Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre*
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulla S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 I.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**FORNITURA DI MATERIALE PER IL
RIPRISTINO DELLE SCORTE
MATERIALE SEGNALETICO**

**All. G:
Specifiche tecniche dei prodotti**

Dicembre 2016

SM/ms

Il Responsabile Servizi Manutentivi
- P.A. Giovanni CANTE -

Specifiche tecniche dei materiali

CARTELLI E SEGNALI STRADALI :

Fornitura a piè d' opera di dischi o targhe costruite in lamiera di alluminio spessore da 25/10 a 30/10 di mm. , complete di minimo due traverse di irrigidimento, realizzate a scatola ed applicate sul retro per tutta la larghezza del cartello, costruite in lamiera di alluminio spess. 30/10 di mm., dello sviluppo complessivo di cm. 15 completamente scanalate con fessura di mm. 10 per favorire lo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni.

La lamiera d' alluminio dovrà essere resa scabra mediante carteggiatura meccanica, sgrassata a fondo e quindi sottoposta a procedimento di banderizzazione.

Il materiale dopo avere subito i suddetti processi di preparazione ed un trattamento antiossidante con l' applicazione di vernici tipo Wash Primer, sarà verniciato a fuoco con opportuni prodotti, secondo il tipo di metallo e la cottura al forno dovrà raggiungere una temperatura di 140° C.

Il retro e la scatolatura dei cartelli dovrà essere ulteriormente finito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.

La scatolatura dei cartelli dovrà essere costruita in modo tale che le eventuali cuciture degli stessi non dovranno presentare onda, avallamenti e scalini a cartello montato.

Sulla faccia a vista dovrà essere applicata una pellicola catarifrangente di classe 1 o di classe 2 o se richiesta di classe 2 a microprismi e trattamento anticondensa.

Le dimensioni, i colori ed i simboli dovranno corrispondere a quanto previsto dal codice della Strada in attuazione con D.L. n. 285 del 30 aprile 1992, e del Regolamento di Esecuzione in attuazione con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, della C.M. n. 9540 del 20 dicembre 1969 e della C.M. n. 2730 del 19 novembre 1971.

Detta segnaletica dovrà essere garantita per sette anni se con pellicola di classe 1 e per dieci anni se con pellicola di classe 2.

Descrizione dei prodotti da fornire

1. *Cono in polietilene o vetroresina:*

- *cono in vetroresina o polietilene di colore giallo con occhiello nell'estremità superiore per il passaggio della fune, n. 5 ruote del diametro di 60 mm sotto la base, base di diametro 500 mm e altezza 600 mm, con in sommità n. 4 catadiottri del diametro di 80 mm.*



**Cono con base \varnothing 500 mm - H 600 mm
n° 5 ruote \varnothing 60 mm e n° 4 catadiottri \varnothing 80 mm**

2. Boccia in polietilene o vetroresina:

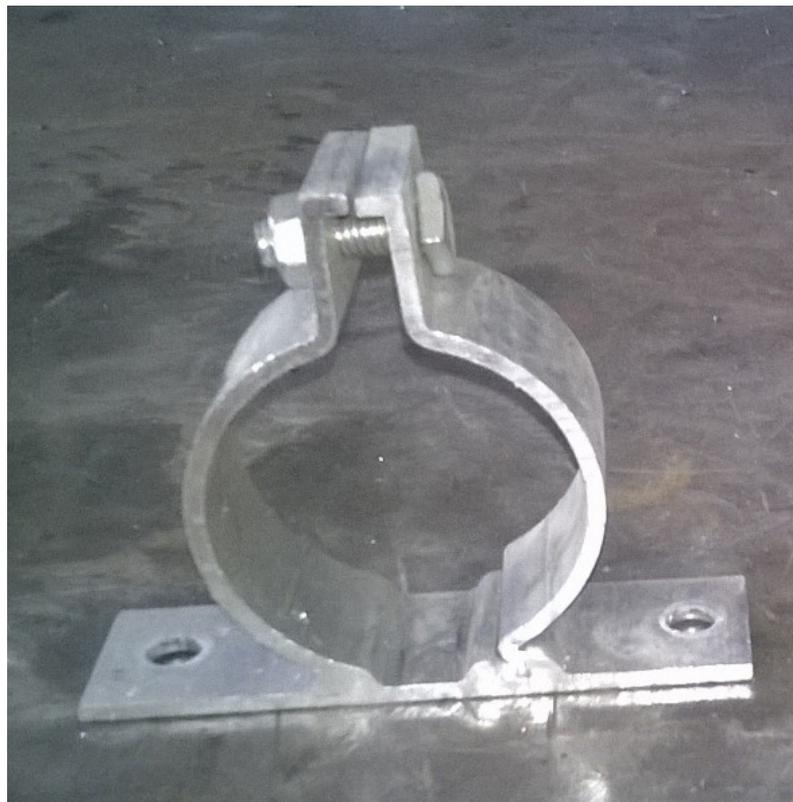
- *boccia in polietilene o vetroresina di colore giallo, diametro di 250 mm costituita in due parti con foro centrale per consentire il passaggio della fune, completa di n. 8 catadiottri del diametro di 80 mm.*



Boccia Ø 250 mm e n° 8 catadiottri Ø 80 mm.

3. Staffe a tre bulloni in alluminio estruso:

- *staffe a tre bulloni in alluminio estruso per palo diametro 60 mm. con viti.*



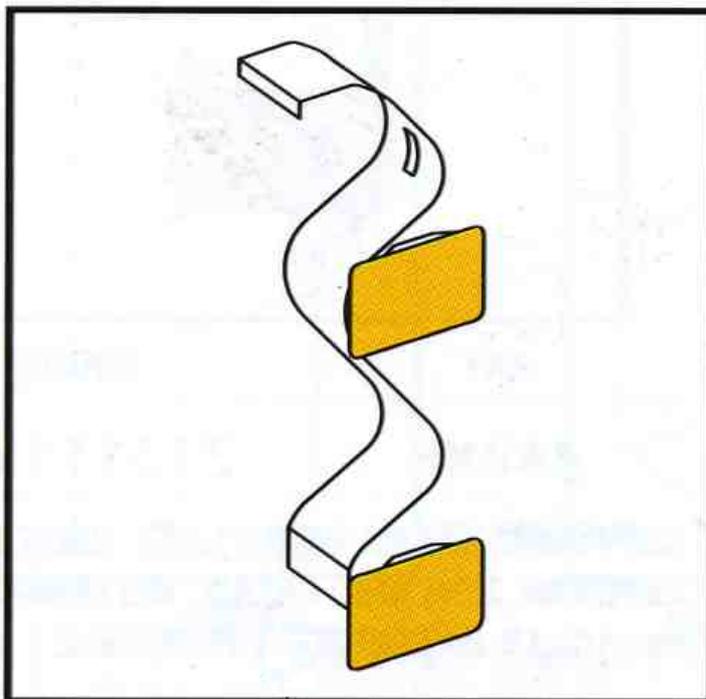
4. Catadiottri doppi flessibili con supporto sagomato per barriera a tre onde:

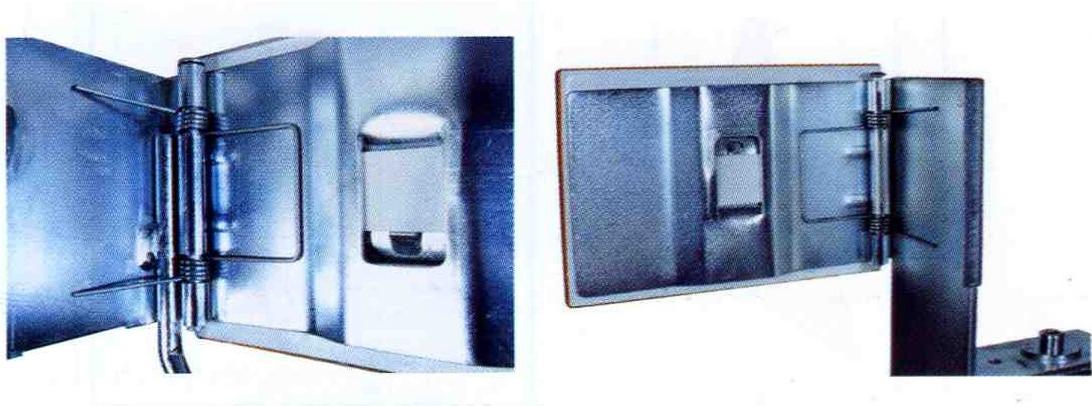
- *catadiottri doppi flessibili con supporto sagomato e fissaggio su onda superiore lato sinistro in lamiera zincata per barriere a tre onde con attacco "FAST LOCK" e due catadiottri rettangolari altamente rifrangenti di colore arancio delle dimensioni di cm 7 x 10 cm..*

CATADIOTTRI SX GUARD-RAIL TIPO 3N

Il delineatore con porta catadiottro mobile è costituito da :

- *supporto sagomato ad S realizzato in lamiera di ferro da 20/10;*
- *supporto base realizzato in lamiera di ferro da 15/10 (n° 2 pezzi) con alloggiamento perno per cerniera (dim. 60 x 25 mm) saldato al supporto sagomato ad S;*
- *supporto mobile porta catadiottro (n° 2 pezzi) realizzato in lamiera di ferro da 15/10 (dim. 60 x 100 mm) opportunamente sagomato e con alloggiamenti perno per cerniera, (sagomatura idonea al contenimento del catadiottro) collegato al supporto base da un perno in ferro trafilato diam. 6 mm. Sul perno sono montate due molle a spirale realizzate in filo d'acciaio diam. 1,8 mm a quattro spire con spinta adeguata a far mantenere e ripristinare automaticamente, la corretta posizione d'esercizio in caso di sollecitazioni meccaniche volute od accidentali;*
- *fissaggio con attacco tipo FAST LOCK;*
- *catadiottri rettangolari altamente rifrangenti di colore arancio dim. 7 x 10 mm.*





5. *Dischi di diametro 90 cm con pellicola classe 2:*

- *dischi di diametro cm 90 con pellicola classe 2, disco a sfondo blu girevole per segnali di obbligo con freccia di colore bianco. Il disco dovrà essere piatto e senza bordo e avere un bullone fissato posteriormente al centro per renderlo girevole.*









6. *Cartelli di dimensione 60 x 60 cm con pellicola classe 1:*

- *cartelli in alluminio delle dimensioni di cm 60 x 60, simbolo come in figura sottostante con pellicola classe 1.*



7. *Triangoli lato cm 120 con pellicola classe 2:*

- *Triangoli in alluminio di lato 120 cm con pellicola classe 2 “DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE” Figura II 387 – Art. 31.*



Figura II 387 Art. 31

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata per la presenza di un cantiere stradale, quando nel tratto precedente era a senso unico.

8. *Catadiottri cm 11 x 16:*

- *Solo catadiottri rettangolari altamente rifrangenti di colore arancio delle dimensioni di cm 11 x 16 con tasca posteriore.*

