



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 11 comma 2 del Decreto Legislativo 12 Aprile 2006 n.163 e s.m.i.

OGGETTO: Collegamento fra la S.S. 13 "Pontebbana" e la A23. Tangenziale sud di Udine - Il lotto.

Supporto alla stesura dell'Accordo di Programma ed integrazioni dello Studio di Impatto Ambientale.

Impegno di spesa n. 853/17.

PREMESSO CHE

- la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha affidato in data 4 dicembre 2015 alla S.p.A. Autovie Venete, l'incarico delle attività per il completamento dell'iter di approvazione della Tangenziale Sud di Udine - Il lotto, in attuazione agli indirizzi di cui alla D.G.R. 1849/2015;
- nell'ambito della progettazione definitiva del "Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale Sud di Udine - Il lotto" la Committen-
te Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha deliberato con D.G.R.
n. 32 del 13 gennaio 2017, di promuovere un "Accordo di Programma"
con i Comuni interessati dal tracciato;
- per elaborare quanto richiesto dalla Regione Autonoma Friuli Venezia
Giulia è necessario redigere le varianti agli strumenti urbanistici dei co-
muni di Pozzuolo del Friuli, Campoformido, Lestizza e Basiliano, neces-
sarie per la stesura dell'Accordo di Programma;

- a seguito dell'approvazione dell'Accordo stesso sarà necessario aggiornare ed integrare lo Studio di Impatto Ambientale;
- le prestazioni specialistiche riportate nei punti precedenti non possono essere svolte dal personale interno alla S.p.A. Autovie Venete e per esse è opportuno rivolgersi ad apposito servizio esterno di consulenza;
- la durata del servizio è vincolata alle tempistiche richieste dall'iter progettuale fissato dall'Ente Procedente, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;
- l'importo del servizio è stimato in Euro 8.000,00 al netto dell'I.V.A. di legge e dei contributi previdenziali;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 853/17 per un importo di Euro 8.000,00;
- si è reso quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'Area Tecnica è l'ing. Enrico Razzini;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Edoardo PELLA, responsabile dell'Unità Organizzativa Progettazione;
- il servizio da acquisire è individuato al comma 1 dell'art. 7 del "Regolamento per le di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50" approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 20 dicembre 2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere ad un affidamento diretto del servizio ai sensi del comma 2.a) dell'art. 36 del

D.Lgs. 50/2016, all'operatore economico arch. Renato Marcon, in quanto, avendo seguito tutte le precedenti fasi di stesura degli elaborati di S.I.A. risulta essere idoneo, in termini di tempistica, di conoscenza del territorio e di competenza tecnica specifica, ad assolvere alle prestazioni richieste;

- il Responsabile Unico del Procedimento ritiene, pertanto, che tali conoscenze potranno essere proficuamente utilizzate ai fini di una minuziosa esecuzione dell'incarico di imminente avvio;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nell'offerta dell'arch. Renato Marcon acquisita al Protocollo con numero E/4256 del 09/02/2017;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi che non sarà allegato al contratto e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza di tipo interferenziale;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 20/12/2016, ed in particolare l'art. 7 comma 4;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di



affidamento diretto ai sensi del comma 2.a) dell'art. 36 del D.Lgs.

50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nell'offerta acquisita al Protocollo E/4256 del 09/02/2017, che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di stabilire quale importo contrattuale la somma di Euro 8.000,00, I.V.A. esclusa;
- di fissare la durata del servizio in 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del Verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio pari allo 0,5 per mille dell'intero importo netto contrattuale;
- di procedere al pagamento della prestazione in tre fasi:
 - 30% a seguito della consegna degli elaborati relativi alle varianti degli strumenti urbanistici dei Comuni di Pozzuolo del Friuli, Campoformido, Lestizza e Basiliano, necessarie per la stesura dell'Accordo di Programma, previa accettazione formale del materiale prodotto, da parte della Committente, che avverrà con emissione di Certificato di ultimazione della prestazione ai sensi dell'art. 309 del D.P.R. 207/2010;
 - 60% a seguito della consegna degli elaborati relativi allo Studio di Impatto Ambientale, aggiornati ed integrati a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma, previa accettazione formale del materiale prodotto, da parte della Committente, che avverrà con



emissione di Certificato di ultimazione della prestazione ai sensi dell'art. 309 del D.P.R. 207/2010.;

– 10% all'ottenimento del Decreto di V.I.A. regionale o, in difetto, entro e non oltre 180 (centottanta) giorni dalla data del Certificato di cui al punto precedente;

– di individuare, ai sensi del comma 2.a) dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, quale operatore economico del servizio in oggetto, l'arch. Renato Marcon in quanto, avendo seguito tutte le precedenti fasi di stesura degli elaborati di S.I.A., risulta essere idoneo in termini di tempistica, di conoscenza del territorio e di competenza tecnica specifica ad assolvere alle prestazioni richieste;

– di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 853/17 da parte dell'Entità Programmazione e Monitoraggio.

Trieste, 23 febbraio 2017

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Enrico RAZZINI

OPE/PB/ep

Vs.rif. prot. _ dd. _

Renato Marcon

Consulente
ambientale

Socio dell'Associazione
Analisti Ambientali

Spett.le

Spa Autovie Venete
09/02/2017 E/0004256
0004256/17|E

AUTOVIE VENETE Spa
Via V. Locchi 19

34123 TRIESTE (Ts)

Alla c.a. ing. Edoardo Pella

oggetto: Progetto Definitivo "collegamento tra la SS 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale Sud di Udine - II° lotto".
Offerta consulenza per l'assistenza alla redazione delle varianti ai PRGC allegate all'Accordo di Programma, al conseguente iter procedurale e all'integrazione dello Studio di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo

La consulenza prevede i necessari contatti diretti con gli uffici tecnici dei Comuni di Basiliano, Lestizza, Campoformido e Pozzuolo del Friuli per la verifica dello stato di attuazione della pianificazione urbanistica comunale, l'esistenza di PRGC in salvaguardia, lo stato della pianificazione attuativa, la ricognizione di vincoli intervenuti nel recente periodo, l'acquisizione dei files vettoriali degli elaborati grafici e normativi di piano da variare, il supporto per la stesura materiale delle varianti e ogni altro aspetto che possa assumere rilevanza ai fini della predisposizione degli elaborati in oggetto.

Si prevede inoltre l'assistenza alla conduzione dell'iter procedurale mediante incontri con i funzionari della Regione in ordine alla metodologia e alle singole procedure da adottare, con le autorità ARPA e AAS per le procedure di Valutazione Ambientale Strategica, con gli uffici della pianificazione territoriale e del Servizio valutazioni ambientali della Regione per la verifica e validazione degli elaborati, nonché di ogni altra procedura connessa con le varianti di cui all'oggetto.

A seguito delle procedure sopradescritte l'offerta include infine le necessarie modifiche da apportare allo Studio di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo in esito alle prescrizioni dello screening di Valutazione Ambientale Strategica e dell'analisi ambientale di varianti puntuali al Progetto Definitivo introdotte in sede di stipulazione dell'Accordo di Programma.

Per le prestazioni di consulenza sopra descritte si prevede un compenso complessivo di € 8.000,00, comprensivo di ogni spesa e al netto della sola IVA applicabile al momento della fatturazione. Il tempo di esecuzione sarà strettamente rapportato alla tempistica richiesta dall'iter progettuale che mi verrà comunicata per le vie brevi.

La consulenza non prevede la sottoscrizione della responsabilità professionale sia delle varianti ai PRGC che dello Studio di Impatto Ambientale, che rimane in carico alla Vs società.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono
Distinti saluti

Residenza:
Viale del Mattino 41
33078 San Vito al
Tagliamento (PN)

Telefono:
335-7504239

e-mail:
arch.renato.marcon@
gmail.com

PEC:
renato.marcon@pec.it

P.IVA
01376100937
Cod. Fisc.
MRCRNT54C26B940G

Renato Marcon

