

CODICE IDENTIFICATIVO GARA (CIG): 7017109D85



AUTOVIE VENETE

Via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste

Lavori di messa in sicurezza delle scarpate in roccia sul tratto Redipuglia – Sistiana

DISCIPLINARE DI GARA

Il presente disciplinare contiene le norme integrative al bando di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di apportare rettifiche o integrazioni al presente disciplinare di gara o alle schede di partecipazione, posti a base di gara.

Le eventuali rettifiche e integrazioni saranno pubblicate sul sito internet indicato al successivo punto 1, entro dieci giorni antecedenti al termine per la presentazione delle offerte. I concorrenti hanno l'onere di verificare l'eventuale pubblicazione di queste rettifiche ed integrazioni.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE, Via V. Locchi, 19

Punti di contatto

Direzione Appalti Lavori, Forniture e Servizi – Unità Organizzativa Gare e Contratti.

Telefono: 0403189111

Fax: 0403189313

Indirizzo posta elettronica certificata: gare.contratti@pec.autovie.it

Profilo committente

<http://www.autovie.it>

Responsabile Unico del Procedimento: ing. Enrico Razzini

Codice identificativo gara **C.I.G.: 7017109D85**

Si precisa che in qualsiasi fase della presente procedura di gara, bandita dalla S.p.A. Autovie Venete, potrà subentrare, in qualità di Stazione Appaltante, l'eventuale nuovo soggetto Concessionario autostradale che potrà proseguire, sospendere, modificare, prorogare, annullare o revocare la procedura, senza che i concorrenti e/o l'eventuale aggiudicatario possano avanzare pretese di nessun genere né nei confronti della S.p.A. Autovie Venete né nei confronti del nuovo Concessionario.

La S.p.A. Autovie Venete nel presente disciplinare e negli altri atti di gara è indicata anche come "Società" o "Stazione appaltante"

2. TIPO DI APPALTO, OGGETTO E LUOGO DI ESECUZIONE

Procedura Aperta, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera sss) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dei "Lavori di messa in sicurezza delle scarpate in roccia sul tratto Redipuglia – Sistiana".

Il presente appalto è da espletarsi nell'ambito della provincia di Trieste e Gorizia. Il progetto prevede la rimozione delle vecchie reti di contenimento dove presenti e la sostituzione delle stesse previa pulizia e disaggio di massi o zone instabili, la realizzazione degli interventi di consolidamento corticale dell'ammasso roccioso mediante chiodatura, posa di rete metallica a doppia torsione e funi di collegamento.

Le condizioni di partecipazione alla procedura di gara sono riportate:

- nel bando di gara e relative schede di partecipazione (scaricabili dal sito www.autovie.it);
- nel presente Disciplinare (scaricabile dal sito www.autovie.it);
- nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali e relativi allegati;
- nel progetto esecutivo corredato dal P.S.C.;
- nello schema di contratto.

La documentazione di progetto, il Capitolato e relativi allegati possono essere visionati presso la Direzione Tecnica – Unità Organizzativa Manutenzione Rete (Nuovi Lavori 4) della S.p.A. AUTOVIE VENETE, ex Caserma Montesanto, Via Marcello n° 5 – Palmanova (UD), previo appuntamento telefonando al numero [0432/925420](tel:0432925420) oppure [0432/925361](tel:0432925361) con orario dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì.

Gli elaborati del progetto sono disponibili su CD-Rom e possono essere inviati a mezzo servizio postale oppure ritirati (a seconda della richiesta del concorrente) c/o la Direzione Area Appalti, Lavori, Forniture e Servizi – Unità Organizzativa Gare e Contratti, - Via Lazzaretto Vecchio 26, I° piano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato, entro le ore 16.00 del

giorno **23.05.2017**, previa prenotazione fax al n. 040/3189313 o P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it e **previo pagamento** dell'importo di € 100,00.- I.V.A. compresa, da effettuarsi tramite bollettino di c.c.p. n. 283341 intestato alla S.p.A. AUTOVIE VENETE o bonifico bancario sul conto di Banca Monte dei Paschi di Siena – filiale di Trieste - codice IBAN IT 16 T 01030 02230 000002650093. Pertanto non saranno evase richieste pervenute successivamente alle ore 16.00 del giorno **23.05.2017**. Al fax o alla P.E.C. di richiesta dovrà essere allegata fotocopia del bollettino postale pagato o comprova dell'avvenuto bonifico.

L'invio degli elaborati progettuali su supporto informatico verrà effettuato nelle 48 (quarantotto) ore lavorative successive alla ricezione della richiesta. Poiché l'operatore economico è obbligato a richiedere la relativa fattura, oltre alla causale del versamento (acquisto elaborati di gara 02/16 - L), dovrà indicare la ragione sociale, l'indirizzo ed il numero di partita I.V.A. e codice fiscale. Richieste incomplete o non formulate secondo quanto indicato non saranno evase. In mancanza di espressa indicazione da parte dell'operatore economico, il CD-Rom contenente gli elaborati verrà inviato tramite posta ordinaria mediante raccomandata a.r.. L'operatore economico è comunque libero di provvedere autonomamente (a proprie spese) al ritiro del CD-Rom, avvalendosi di un proprio incaricato o di servizio di corriere: in tal caso l'operatore economico dovrà indicare, già nel fax o nella P.E.C. di richiesta, la data e l'orario del ritiro del supporto informatico, che potrà essere effettuato non prima di 24 ore dalla richiesta medesima. La S.p.A. Autovie Venete non risponderà di eventuali disservizi o mancato recapito da parte di Poste Italiane S.p.A. o corrieri.

3. QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

Si evidenziano nella seguente tabella le categorie del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. e del D.M. n. 248/216 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relative alle opere da realizzare, con l'avvertenza che gli importi ascritti contengono anche la quota di pertinenza degli oneri per l'attuazione dei P.S.C. per quanto attiene alle lavorazioni interferenziali ed all'eliminazione dei rischi aggiuntivi:

Categoria prevalente:

lavorazione	categoria D.P.R. 207/2010 D.M. 248/2016	qualificaz ione obbligato ria (si/no)	importo (euro)	classific a	indicazioni speciali ai fini della gara	
					prevalente o scorporabile	subap- paltabile (si/no)
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12 B	si	3.405.918,94	IV-bis	prevalente	nei limiti di legge

Il subappalto è consentito unicamente nel limite del 30% dell'importo contrattuale, solo se l'affidatario avrà indicato nell'offerta i lavori e le parti d'opera che intende subappaltare..

Il contratto di appalto ha per oggetto **l'esecuzione di lavori pubblici** ed è stipulato **a misura**.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. L'elemento prezzo sarà determinato mediante offerta a prezzi unitari tramite la compilazione della Lista delle Lavorazioni e delle Forniture, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza. Si precisa che, ai sensi dell'art. 97, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità delle offerte che risulteranno anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, comma 3 del medesimo Decreto.

L'ammontare complessivo a base d'asta dell'appalto è di € **3.405.918,94,-** oltre ad IVA di legge, così ripartito:

- per l'esecuzione dei lavori: € **3.058.720,07,-** assoggettabili a ribasso d'asta;
- oneri specifici per l'esecuzione dei P.S.C. pari ad € **347.198,87,-** non assoggettabili a ribasso d'asta;

4. DURATA DELL' APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

La durata del servizio è fissata in giorni 730 (settecentotrenta) decorrenti dal giorno successivo dalla data di avvio dell'esecuzione risultante dal verbale di consegna dei lavori.

Si precisa che in qualsiasi momento l'eventuale nuovo soggetto Concessionario autostradale potrà subentrare all'affidatario nel contratto. Il subentro non comporterà alcun onere aggiuntivo a favore dell'affidatario, né da parte del nuovo soggetto Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete. Successivamente al subentro nel contratto, il nuovo soggetto Concessionario avrà la facoltà di proseguire il rapporto contrattuale in essere o di recedere dal contratto stesso e in tal caso sarà tenuto a corrispondere all'Operatore Economico unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.. Null'altro sarà dovuto all'Operatore Economico, a nessun titolo, né da parte del nuovo Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete. Nel caso in cui non avvenga il subentro nel contratto da parte del nuovo Concessionario, S.p.A. Autovie Venete potrà recedere dal contratto stesso corrispondendo all'appaltatore unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.. Null'altro sarà dovuto all'Operatore Economico a nessun titolo, né da parte del nuovo Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete.

5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti elencati dall'art. 45, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in possesso dei requisiti specificati al successivo punto 6.

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da operatori economici raggruppati o consorziati ai sensi dell'art. 48, comma 6 ultimo periodo, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.,

Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti costituiti da operatori economici che intendono raggrupparsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché i concorrenti con sede in Stati diversi dall'Italia, ai sensi dell'art. 49 del Decreto medesimo.

L'impegno a costituire il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario di concorrenti, deve elencare tutti gli operatori economici partecipanti con le rispettive quote di partecipazione e la descrizione delle prestazioni che saranno svolte da ciascuno, nonché l'operatore economico che assumerà il ruolo di capogruppo/ mandatario.

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla procedura di gara gli operatori economici di cui al precedente punto, purché in possesso dei seguenti requisiti:

6.1 Concorrente italiano o stabilito in Italia

I concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere l'attestazione per prestazioni di costruzione o di costruzione e progettazione in corso di validità e rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui all'art. 84 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e all'art. 61 a all'Allegato A del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. regolarmente autorizzata che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OS12 B con la classifica IV-bis.

I concorrenti devono essere in possesso del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi dell'art. 63 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i..

6.2 Operatore economico stabilito negli altri Stati diversi dall'Italia

Per gli operatori economici stabiliti in Stati diversi dall'Italia, si applicano gli artt. 45, comma 1, 49, 83, comma 3, e 86, commi 2 e 3, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

I medesimi operatori dovranno presentare documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre, ai sensi dell'art. 62 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 92, comma 2, del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. in caso di **Raggruppamento temporaneo** o

Consorzio ordinario di concorrenti (costituito o costituendo), all'operatore economico capogruppo/mandatario è richiesto, **pena l'esclusione dalla gara**, il possesso dei requisiti di qualificazione nella misura minima del 40%, mentre agli operatori economici mandanti/consorzati è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché il raggruppamento/consorzio raggiunga, nella sua interezza, l'importo globale richiesto. Comunque, l'operatore economico capogruppo/mandatario deve coprire i requisiti nell'ambito del raggruppamento/consorzio ordinario in misura maggioritaria rispetto a ciascuna delle mandanti/consorziate facenti parte del raggruppamento temporaneo o del consorzio ordinario di concorrenti.

7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione richiesta dovranno pervenire solo ed esclusivamente, **a pena di esclusione**, all'Ufficio Protocollo della S.p.A. AUTOVIE VENETE, presso il Centro Servizi di Palmanova, Locale Casello Autostradale – 33050 Bagnaria Arsa (UD).

I plichi dovranno pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, corrieri, consegna diretta, entro il termine perentorio indicato nel bando di gara.

L'offerta pervenuta oltre il suddetto termine, anche se sostitutiva o aggiuntiva ad altre precedenti pervenute entro il termine, non sarà ammessa alla procedura.

Il recapito dei plichi entro i termini e all'indirizzo corretto rimane ad esclusivo rischio dei mittenti, intendendosi la S.p.A. Autovie Venete esonerata da qualsiasi responsabilità.

I plichi devono pervenire, **a pena di esclusione**, integri e sigillati in modo tale da rendere non ispezionabile il contenuto dei medesimi. I plichi dovranno essere controfirmati sui lembi di chiusura.

I plichi dovranno recare all'esterno, oltre all'intestazione ed indirizzo completo dell'operatore economico offerente (concorrente singolo, raggruppamento, ecc..), la seguente dicitura:

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI *“Lavori di messa in sicurezza delle scarpate in roccia sul tratto Redipuglia – Sistiana”*

SEDUTA DI GARA DEL **08.06.2017** ALLE ORE **09.30**

NON APRIRE DA PARTE DELL'UFFICIO PROTOCOLLO

In caso di slittamento della prima seduta di gara la Stazione Appaltante provvederà a darne comunicazione mediante pubblicazione di avviso sul sito informatico www.autovie.it, nella sezione dedicata alla presente procedura di gara.

La data delle successive sedute pubbliche sarà resa nota a mezzo pubblicazione sul sito informatico www.autovie.it (nella sezione dedicata alla presente procedura di gara) almeno tre giorni prima della data fissata.

I plichi contenenti l'offerta dovranno contenere al loro interno **tre buste**, a loro volta **integre e sigillate** – a pena di esclusione - recanti l'intestazione dell'operatore economico concorrente e la medesima dicitura sopra riportata. Inoltre, ciascuna busta dovrà riportare la seguente dicitura, corrispondente al proprio contenuto:

“BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

“BUSTA B - OFFERTA TECNICA”

“BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA”

L'impossibilità di individuare univocamente la busta C contenente l'offerta economica (ad esempio perché le buste non presentano le diciture sopra richieste) comporta l'esclusione dalla gara.

8. BUSTA "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

Tutta la documentazione dovrà essere prodotta in lingua italiana.

La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata della traduzione giurata in lingua italiana. In tale caso fa fede esclusivamente la versione in italiano.

La documentazione richiesta presentata in altra lingua non corredata della traduzione giurata in lingua italiana è considerata non pervenuta e determina l'esclusione del concorrente.

BUSTA "A" contenente la Documentazione Amministrativa.

Nella busta "A - Documentazione Amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

- 8.1 Scheda 1 - soggetto concorrente – allegata al presente disciplinare e scaricabile dal sito www.autovie.it.
- 8.2 Scheda 1-bis - Raggruppamenti temporanei o Consorzi ordinari concorrenti - solo in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, allegata al presente disciplinare e scaricabile dal sito www.autovie.it. Deve essere compilata una scheda per ciascun operatore economico.
- 8.3 Scheda 2 - informazioni sull'operatore economico -, allegata al presente disciplinare e scaricabile dal sito www.autovie.it. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti deve essere compilata una scheda per ciascun operatore economico.
- 8.4 DGUE, allegato al presente disciplinare e scaricabile dal sito www.autovie.it contenente le dichiarazioni sostitutive circa il possesso dei requisiti generali e speciali del concorrente. Si veda il paragrafo seguente del presente cap. 8 per maggiori dettagli.
- 8.5 Originale dell'attestato SOA "per prestazioni di progettazione ed esecuzione" oppure "per prestazioni di sola esecuzione" (in alternativa, è possibile produrre fotocopia dello stesso con dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 T.U. 445/2000) che attesti il possesso dei requisiti di qualificazione di cui al precedente punto 6.
- 8.6 **Garanzia provvisoria**, di cui all'art. 93 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, ovvero pari ad **€uro 68.118,38.- (sessantottomilacentodiciotto/38)** costituita, alternativamente, mediante cauzione con versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale dello Stato con pegno a favore della Stazione appaltante, oppure, mediante garanzia fideiussoria rilasciata da imprese bancarie o assicurative o da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, a ciò debitamente autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.
Nel caso di garanzia provvisoria rilasciata mediante fideiussione, essa deve avere le seguenti caratteristiche:
 - deve avere validità per almeno 180 giorni dal termine ultimo previsto per la presentazione dell'offerta e deve essere accompagnata, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 5 dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione appaltante per ulteriori 180 giorni, nel caso non sia intervenuta l'aggiudicazione di cui al comma 5 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. entro il termine di validità iniziale;
 - la garanzia fideiussoria deve essere conforme agli schemi di polizza tipo previsti dal D.M. 12 Marzo 2004, n. 123, pubblicato sul S.O. n. 89/L alla Gazzetta Ufficiale n. 109 dell'11 Maggio 2004;
 - deve contenere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile e garantire l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - deve essere accompagnata dalla dichiarazione del garante (anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria) contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, su richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla garanzia definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016

s.m.i., in favore della Stazione Appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato finale di verifica di conformità e regolare esecuzione.

Inoltre, in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito, la polizza fideiussoria ovvero la fideiussione bancaria deve essere intestata sia alla Capogruppo che alla/e mandante/i. (Cons. Di Stato, Ad. Plenaria, 4/10/2005 n. 8) e deve essere sottoscritta da parte di tutti gli operatori economici che faranno parte del costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario;

Nel caso di garanzia provvisoria rilasciata mediante **cauzione**, deve essere prodotto l'impegno di un fideiussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, su richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla garanzia definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in favore della Stazione Appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato finale di verifica di conformità e regolare esecuzione.

La garanzia provvisoria è svincolata/restituita dalla Stazione appaltante ai concorrenti non aggiudicatari entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva, ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipulazione del contratto.

I concorrenti che intendano avvalersi del beneficio delle riduzioni dell'importo della garanzia provvisoria previsto dall'articolo 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., devono allegare copia della relativa certificazione in corso di validità (sistema di qualità - riduzione del 50%; EMAS – riduzione del 30% cumulabile con il precedente 50%; certificazione ambientale 20% cumulabile con il precedente 50%). In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, la certificazione deve essere prodotta da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento e le riduzioni sono accordate qualora il possesso delle certificazioni di cui sopra sia comprovato da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento. In caso di consorzio stabile le riduzioni sono riconosciute se possedute dal consorzio, non dalle consorziate eventualmente indicate nell'offerta per l'esecuzione della prestazione.

8.7 **Comprova dell'avvenuto versamento del contributo di Euro 140,00.-** in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. 266/2005 e della conseguente deliberazione dell'Autorità del 05/03/2014.

Ai fini dell'ammissione alla procedura di gara, la Stazione Appaltante è tenuta al controllo, anche tramite l'accesso al SIMOG, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla ricevuta del versamento con quello assegnato alla procedura in corso.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti già costituito o da costituire, il versamento è unico ed è effettuato dall'operatore economico capogruppo/mandatario ovvero dal soggetto designato quale capogruppo/mandatario.

8.8 **"PASOAE"** relativo all'appalto di cui al presente bando rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato dal legale rappresentante del concorrente.

Ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.AC.) n. 111 del 20.12.2014 e s.m.i. che istituisce il sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente bando devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.AC. alla sezione Servizi - Servizi ad accesso riservato - AVCpass Operatore economico, seguendo le istruzioni ivi contenute. **In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituiti il PASOAE dovrà essere sottoscritto da un Legale Rappresentante di ogni soggetto componente il costituendo raggruppamento/consorzio.**

8.9 **Attestazione** rilasciata dalla S.p.A. Autovie Venete all'incaricato del concorrente, di aver effettuato il sopralluogo. A tal fine il concorrente dovrà prendere appuntamento con la Direzione Tecnica – Unità Organizzativa Manutenzione Rete telefonando al numero 0432/925420 o 0432/925361 o 0432/925339 con orario dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì entro il giorno **23.05.2017**. All'effettuazione della presa visione saranno ammessi il Titolare, il Legale Rappresentante o il Direttore Tecnico, oppure un soggetto appositamente delegato dai precedenti, purché si presenti munito di delega all'uopo rilasciatagli con allegata copia del documento di identità del delegante. Qualora al momento del sopralluogo l'incaricato del concorrente non sia in possesso della

documentazione corrispondente alle forme sopra descritte, non sarà ammesso allo stesso e non potrà effettuarlo in altra data. A seguito della presa visione sarà redatta dalla Società in duplice copia originale l'attestazione dell'avvenuto sopralluogo; una copia sarà consegnata al concorrente mentre l'altra sarà trattenuta dalla Società per la verifica dei requisiti in sede di gara. Il sopralluogo è ritenuto indispensabile affinché il concorrente possa prendere coscienza della reale situazione ed orografia della parete rocciosa, nonché delle condizioni in cui sarà chiamato ad operare, con particolare riferimento alla presenza di traffico autostradale. Pertanto, **la mancata effettuazione del sopralluogo da parte del concorrente comporterà la sua esclusione dalla procedura.**

- 8.10 L'eventuale intenzione del concorrente di subappaltare parte delle prestazioni, con specifica indicazione e descrizione delle parti di lavoro che intende subappaltare. Tale dichiarazione dovrà essere resa utilizzando il DGUE – Parte II – Sez. D.
- 8.11 In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito, la dichiarazione resa dal legale rappresentante di ciascuno degli operatori economici che costituiranno il raggruppamento/consorzio, di impegno ai sensi dei commi 8, 12 e 13 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i..
- 8.12 In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti costituiti, il mandato collettivo speciale con rappresentanza irrevocabile all'operatore economico mandatario o rispettivamente l'atto costitutivo del consorzio, contenente le rispettive quote di partecipazione ed il vincolo di solidarietà nei confronti della Stazione appaltante, nonché nei confronti dei subappaltatori e dei fornitori, il relativo atto costitutivo e la procura speciale al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.
- 8.13 In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., copia dell'atto costitutivo e dello statuto in vigore e, comunque, di un atto da cui risulti la compagine consortile.
- 8.14 In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dichiarazione indicante le consorziate designate quali esecutrici dell'appalto. Ove i consorzi stabili non indichino alcun consorziato designato, si intende che l'esecuzione dell'appalto sarà curata dal consorzio con la propria struttura..
- 8.15 In caso di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2, lett. f) e g), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ogni ulteriore atto, documento e dichiarazione che risulti necessario ai fini dell'ammissione in gara con riferimento alla specifica figura soggettiva.

in caso di avvalimento

- 8.15 La dichiarazione sostitutiva sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante l'insussistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento, da rendere con la compilazione del DGUE di cui al paragrafo seguente del presente cap. 8.
- 8.16 La dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente.
- 8.17 Il contratto di avvalimento in originale o in copia autenticata, che deve comprendere, a pena di esclusione, la specifica descrizione di tali risorse, onde consentire l'attività di controllo da parte della Stazione appaltante in fase di esecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 89, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

Tutte le dichiarazioni e le documentazioni dovranno essere firmate e sottoscritte dal legale rappresentante dell'operatore economico tenuto a produrle, ovvero, da un procuratore munito di procura speciale (da allegare agli atti)

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al predetto comma.

In particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi formali e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., con esclusione di quelli afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della Stazione appaltante, della sanzione pecuniaria pari ad € 2.000,00.-.

In tal caso, la S.p.A. Autovie Venete assegna al concorrente un termine non superiore a dieci giorni naturali consecutivi perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione. La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

Inoltre la Stazione Appaltante, ai sensi del predetto art. 83, comma 9, potrà invitare i concorrenti a sanare irregolarità formali, ovvero non relative alla dimostrazione di assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.; in tal caso non verrà applicata la predetta sanzione. I concorrenti sono tenuti, a pena di esclusione, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie entro 10 (dieci) giorni dalla trasmissione della relativa comunicazione.

DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO

L'autodichiarazione attestante l'assenza per il concorrente delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 e degli eventuali criteri oggettivi di cui all'art. 91 deve essere formulata attraverso la compilazione del DGUE, ai sensi del comma 1 dell'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il DGUE indica inoltre l'autorità pubblica o il terzo responsabile del rilascio dei documenti complementari, attestanti il possesso dei requisiti richiesti, e include una dichiarazione formale secondo cui l'operatore economico sarà in grado di fornire, su richiesta e senza indugio, tali documenti complementari.

Il modello del DGUE, allegato al presente disciplinare e scaricabile dal sito www.autovie.it, deve essere compilato e deve essere inserito all'interno della "Busta A – Documentazione Amministrativa".

Gli operatori economici possono riutilizzare le informazioni fornite in un DGUE già utilizzato in una procedura di appalto precedente, purché le informazioni siano ancora valide e pertinenti.

In caso di Raggruppamento temporaneo di imprese o di consorzio ordinario di concorrenti (lett. d) e e) del c. 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.):

Se più operatori economici partecipano alla procedura di gara sotto forma di raggruppamento/consorzio ordinario, la busta "A – Documentazione Amministrativa" dovrà contenere il DGUE di ciascun operatore economico costituente il raggruppamento/consorzio.

In caso di consorzi stabili o di consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro (lett. b) e c) del c. 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.):

La busta "A – Documentazione Amministrativa" dovrà contenere il DGUE del consorzio e, unicamente nel caso l'offerta indichi una o più consorziate che svolgeranno la prestazione, anche il DGUE di tali consorziate compilati nella sola parte attestante l'assenza per il concorrente delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i..

In caso di subappalto ex art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.):

La busta "A – Documentazione Amministrativa" dovrà contenere il DGUE compilato nella Parte II, Sez. D.

In caso di Avalimento ex art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.):

La busta "A – Documentazione Amministrativa" dovrà contenere il DGUE dell'operatore economico ausiliario compilato nella sola parte attestante l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i., nonché nella parte attestante il possesso dei requisiti eventualmente prestati al concorrente.

Il Documento di Gara Unico Europeo deve essere sottoscritto dal legale rappresentante o da un procuratore munito di idoneo potere (se procuratore, allegare copia non autenticata della procura speciale).

9. BUSTA "B - OFFERTA TECNICA"

Elemento T (Offerta Tecnica)

punti 70.

Nella busta "**B - OFFERTA TECNICA**" deve essere contenuta l'offerta tecnica del concorrente relativa agli elementi T.1 e T.2, di cui alla tabella riportata al punto IV.2.1) "Criteri di Aggiudicazione" del bando di gara ed al seguente punto 11 del presente Disciplinare, qui sinteticamente riepilogati, ed in particolare:

Elemento T1: Organizzazione dei cantieri punti 25 di cui:

- **Subelemento T1.1:** Organizzazione del personale (punti 10);
- **Subelemento T1.2:** Caratteristiche delle attrezzature (punti 8);
- **Subelemento T1.3:** Modalità di cantierizzazione (punti 7);

Elemento T2: Qualità dei materiali e delle lavorazioni punti 45 di cui:

- **Subelemento T2.1:** Indagini preliminari (punti 5);
- **Subelemento T2.2:** Operazioni di verifica della corretta installazione dei sistemi di contenimento (punti 5);
- **Subelemento T2.3:** As built (punti 5);
- **Subelemento T2.4:** Materiali impiegati (punti 20);
- **Subelemento T2.5:** Certificazioni (punti 10);

L'offerta tecnica del concorrente dovrà mettere in evidenza con chiarezza la prestazione offerta, in risposta a tutti i requisiti, vincoli, necessità, modalità esecutive e prestazionali richiesti nel capitolato speciale d'appalto e negli altri documenti posti a base di gara.

L'offerta tecnica ed eventuali allegati dovranno essere consegnati in formato cartaceo e su supporto informatico in formato .pdf e .doc, come in seguito meglio specificato.

L'offerta tecnica del concorrente sarà valutata utilizzando i criteri specificati al successivo punto 11. Al fine di consentire una valutazione coerente con tali criteri, l'offerta tecnica dell'concorrente dovrà esplicitarsi in un documento diviso in due sezioni, ciascuna corrispondente ad uno dei due elementi T1 e T2.

Le sezioni T1 e T2, a loro volta, dovranno essere suddivise in una sottosezione per ciascun subelemento. Ad esempio, nella prima sezione, relativa all'elemento T1 (Organizzazione dei cantieri), dovranno essere presenti le sottosezioni relative ai subelementi T1.1, T1.2 e T2.3. Considerazioni analoghe valgono per l'elemento T2 (Qualità dei materiali e delle lavorazioni), a sua volta suddiviso in cinque sottosezioni.

I contenuti delle offerte relative agli elementi tecnici, e relativi subelementi, dovranno essere redatte seguendo quanto indicato nelle relative descrizioni di cui al successivo punto 11.

La relazione contenente l'offerta tecnica non dovrà superare le 10 (dieci) facciate, copertina esclusa, in formato A4 utilizzando lo stile Times New Roman, altezza 12, interlinea singola con bordi pagina tutti pari a 2 cm e potrà avere in allegato un massimo di n. 10 (dieci) documenti grafici in formato A1. Le pagine di testo della relazione tecnica dovranno essere numerate. Nell'offerta tecnica sono ammessi inserti di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc., di formato non superiore al formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 10 (dieci) facciate. I documenti in formato A1 sono sostituibili con n. 4 (quattro) documenti in formato A3.

Qualora l'operatore economico presenti una relazione con carattere e/o interlinea e/o bordi più piccoli di quanto sopra indicato, la Commissione Giudicatrice procederà alla riscrittura della medesima con carattere Times New Roman, corpo 12, interlinea singola, bordi 2 cm. In tale operazione non sarà modificata la dimensione di eventuali tabelle e figure inserite nel testo. Nel caso dopo tale riscrittura le facciate della relazione siano superiori a 10, copertina esclusa, le facciate eccedenti tale limite non saranno prese in considerazione ed i loro contenuti non saranno quindi utilizzati per la valutazione dell'offerta. La parte esclusa dalla valutazione sarà invece vincolante per l'operatore economico ai fini dell'eventuale aggiudicazione e della successiva contrattualizzazione.

Per consentire l'eventuale riscrittura della relazione sopra descritta, all'offerta tecnica nella busta B deve essere allegato un supporto (CD, DVD, supporto USB) contenente la relazione in formato editabile word .doc.

I documenti costituenti l'offerta tecnica devono essere tutti sottoscritti in originale almeno sul frontespizio ed in calce al documento, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente. Nel caso il concorrente sia un soggetto di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei) o e) (consorzi ordinari) del comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. non ancora costituito, i documenti devono essere tutti sottoscritti in originale almeno sul frontespizio ed in calce al documento, a pena di esclusione, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.

10. BUSTA "C - OFFERTA ECONOMICA"

Elemento E (Offerta Economica)

punti 30.

Nella busta "C – Offerta Economica" dovrà essere contenuta la Lista delle Lavorazioni e Forniture, che dovrà essere compilata indicando (in cifre ed in lettere) i prezzi unitari offerti per ciascun articolo dell'elenco relativo alle prestazioni oggetto di affidamento, nonché i prodotti risultanti moltiplicando i prezzi unitari offerti con le quantità riportate nella scheda per ciascun articolo.

In calce alla medesima i concorrenti dovranno, a pena di esclusione, compilare la sezione riepilogativa dell'offerta, indicando (in cifre ed in lettere) l'importo **totale** offerto risultante dalla somma dei prodotti ed il corrispondente ribasso percentuale rispetto all'importo posto a base di gara.

Ai fini della valutazione dell'offerta, sarà preso in considerazione esclusivamente il suddetto ribasso percentuale sull'importo a base di gara. Pertanto, in caso il Responsabile Unico del Procedimento, dopo la proposta di aggiudicazione, rilevi discordanza tra il ribasso percentuale offerto e l'importo totale offerto, quest'ultimo sarà ricalcolato sulla base del ribasso percentuale offerto. Conseguentemente, saranno ricalcolati i prezzi unitari offerti, mantenendo inalterate le quantità.

In caso di discordanza tra quanto espresso in cifre e quanto espresso in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta espressa in lettere.

I prezzi unitari, i prodotti, l'importo totale offerto e il ribasso percentuale devono essere indicati con due cifre decimali. In caso contrario, saranno troncati alla seconda cifra decimale.

L'offerta economica, a pena di esclusione, non deve contenere abrasioni e/o cancellature ed un'eventuale correzione deve essere confermata con la firma in originale a margine dello stesso soggetto che sottoscrive l'offerta.

La dichiarazione d'offerta dovrà contenere altresì l'indicazione degli oneri aziendali della sicurezza, nonché l'attestazione che i prezzi unitari offerti garantiscono il rispetto dei minimi salariali.

Le offerte complessivamente pari o in rialzo **saranno escluse dalla procedura**, essendo ammessi solo ribassi rispetto all'importo posto a base di gara.

Il concorrente ha l'obbligo di controllare le descrizioni e le quantità delle prestazioni corrispondenti agli articoli riportati nella Lista delle Lavorazioni e Forniture attraverso l'esame del progetto e di tutti i documenti posti a base di gara, prima di formulare i prezzi unitari che intende offrire per ciascun articolo.

L'offerta deve essere incondizionata, **a pena di esclusione.**

L'offerta deve essere sottoscritta in modo chiaro e leggibile da uno dei seguenti soggetti:

- dal titolare nel caso il concorrente sia un'impresa individuale;
- da uno dei legali rappresentanti nel caso il concorrente sia una Società o un consorzio stabile;
- da uno dei legali rappresentanti di ciascuna Società nel caso il concorrente sia un costituendo raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario di concorrenti;
- dal legale rappresentante dell'operatore economico capogruppo mandatario nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti già costituito;

- dal legale rappresentante del consorzio ordinario di concorrenti ove già costituito.

Il legale rappresentante può essere sostituito da un procuratore dotato dei poteri necessari, allegando copia non autenticata della procura attestante il potere di presentare offerta e/o di assumere obbligazioni economiche di importo almeno pari all'importo offerto.

Il concorrente la cui offerta economica non è sottoscritta, è sottoscritta in modo illeggibile, o è sottoscritta da un soggetto che non dispone dei necessari poteri, è **escluso dalla gara**. Nel caso l'offerta debba essere sottoscritta da più di un soggetto, il concorrente è escluso anche ove le ipotesi di cui al periodo precedente si verificano per uno solo dei soggetti che avrebbero dovuto sottoscriverla.

I Concorrenti dovranno compilare la **Lista delle Lavorazioni e delle Forniture** vidimata in originale dal R.U.P.. L'eventuale offerta presentata su altro modello, per quanto identico, ma non vidimato in originale dal R.U.P., comporta l'esclusione dalla gara.

La lista delle lavorazioni e forniture (indispensabile per formulare l'offerta) potrà essere richiesta a mezzo fax al numero 040/3189313 o via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it e verrà inviata gratuitamente oppure ritirata (a seconda della richiesta del concorrente) presso la Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi - Unità Organizzativa Gare e Contratti – Via del Lazzaretto Vecchio n. 26, I° piano, dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 di tutti i giorni lavorativi, escluso il sabato. Le richieste dovranno pervenire entro le ore 16.00 del giorno **23.05.2017**. Pertanto non saranno evase richieste pervenute successivamente alle ore 16.00 del giorno **23.05.2017**. L'invio della lista verrà effettuato nelle 48 (quarantotto) ore lavorative successive alla ricezione della richiesta. In mancanza di espressa indicazione da parte dell'operatore economico, la lista verrà inviata tramite posta ordinaria mediante raccomandata a.r.. L'operatore economico è comunque libero di provvedere autonomamente (a proprie spese) al ritiro della lista, avvalendosi di un proprio incaricato o di servizio di corriere: in tal caso l'operatore economico dovrà indicare, già nel fax o nella P.E.C. di richiesta, la data e l'orario di ritiro della lista, che potrà essere effettuato non prima di 24 ore dalla richiesta medesima. La S.p.A. Autovie Venete non risponderà di eventuali disservizi o mancato recapito da parte di Poste Italiane S.p.A. o corrieri.

11. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato mediante il "Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa", sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo le modalità previste dall'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dalle Linee Guida dell'A.N.A.C. di attuazione del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. n. 2 "Offerta economicamente più vantaggiosa", approvate con delibera n. 1005 dd. 21.09.2016.

La valutazione delle offerte sarà effettuata con riferimento agli elementi e subelementi indicati nella seguente tabella e ai rispettivi punteggi massimi:

Offerta Tecnica (T)

T1	Organizzazione dei cantieri	Punti 25 di cui
	T1.1 - Organizzazione del personale	Punti 10
	T1.2 - Caratteristiche delle attrezzature	Punti 8
	T1.3 – Modalità di cantierizzazione	Punti 7
T2	Qualità dei materiali e delle lavorazioni	Punti 45 di cui
	T2.1 - Indagini preliminari	Punti 5
	T2.2 - Operazioni di verifica della corretta installazione dei sistemi di contenimento	Punti 5

	T2.3 - As built	Punti 5
	T2.4 - Materiali impiegati	Punti 20
	T2.5 - Certificazioni	Punti 10
		Punti 70

Offerta Economica (E)

E	Offerta economica	Punti 30
---	-------------------	-----------------

Totale punteggio Offerta Tecnica e Offerta Economica: Punti 100

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata con la seguente formula:

$$P_i = P_i^T + P_i^E$$

dove:

- P_i è il punteggio complessivo dell'offerta i-esima;
- P_i^T è il punteggio dell'offerta tecnica i-esima;
- P_i^E è il punteggio dell'offerta economica i-esima.

Tutti i calcoli necessari ad individuare la migliore offerta saranno condotti arrotondando i numeri alla seconda cifra decimale (ad es. 0,874 diventa 0,87 mentre 0,875 diventa 0,88).

1 - OFFERTA TECNICA (T)

L'assegnazione dei punteggi per gli elementi relativi all'offerta i-esima avverrà sulla base dei seguenti contenuti dell'offerta.

Elemento T1 – Organizzazione dei cantieri

(25 punti)

Le condizioni di traffico particolarmente intenso, che caratterizzano ormai gran parte della rete autostradale in gestione a S.p.A. Autovie Venete, richiedono modalità di organizzazione dei cantieri quanto più attente possibili alla sicurezza ed all'efficienza. La necessità, inoltre, di lavorare in periodi non pienamente definibili a priori e di provocare interruzioni al traffico di durata contenuta e numero limitato, comporta un maggiore impegno organizzativo sia da parte della Società che delle imprese appaltatrici chiamate ad eseguire i lavori. Non è più possibile, infatti, seguire uno schema di programmazione iniziale dei lavori (cronoprogramma) sufficientemente definito, individuando giornate o periodi di lavoro con notevole anticipo. Diventa pertanto importante che le Imprese siano dotate di personale esperto che operi in qualità e in tempi stretti di modo da ridurre l'impatto del cantiere sul traffico autostradale. E' necessario, inoltre, che l'appaltatore sia dotato di adeguate attrezzature che consentano di ridurre i tempi di esecuzione, garantiscano elevati standard qualitativi e minimizzino la possibilità di inconvenienti tecnici con ricadute nei tempi di esecuzione dei lavori. Ultimo, ma non per importanza, è l'impatto ambientale dei lavori: attrezzature e macchinari di ultima generazione e con le migliori certificazioni per il rispetto dell'ambiente sono ormai una prerogativa importante nella classificazione della qualità del lavoro.

Dimostri il concorrente, riguardo alle esigenze sopra rappresentate e secondo le indicazioni di seguito, le modalità di gestione adottate sviluppando le tematiche riportate di seguito.

Subelemento T1.1 - Organizzazione del personale

(10 punti)

Per lo svolgimento delle prestazioni richieste in appalto è necessario l'impiego di personale altamente specializzato. L'esperienza e la professionalità degli operatori hanno una significativa influenza sul livello di esecuzione dell'appalto in termini di qualità e sicurezza.

Coerentemente ai precetti dell'art.95 comma 6 lett. e) del D.Lgs. 50/2016 il concorrente rappresenti la composizione delle squadre di lavoro, l'organigramma ed il funzionigramma, con relative qualifiche, del personale che sarà effettivamente utilizzato nell'appalto.

Sia inoltre dimostrata la disponibilità di almeno due squadre che possano operare indipendentemente su due cantieri distinti piuttosto che sul medesimo al fine di ridurre i tempi d'intervento.

Per rappresentare quanto richiesto il concorrente dovrà inoltre compilare la tabella "T1.1" allegata.

A sostegno delle dichiarazioni dovranno essere allegati i curricula dei dipendenti, firmati, così come specificato nella nota della tabella "T1.1".

Subelemento T1.2 - Caratteristiche delle attrezzature

(8 punti)

Il concorrente dovrà descrivere le attrezzature e i macchinari che saranno effettivamente impiegati in cantiere, con indicazione della tipologia e quantità dei mezzi a disposizione.

Dovrà essere data particolare attenzione alla descrizione delle attrezzature, dei macchinari e del parco macchine, alle loro caratteristiche in termini ambientali (ad es. standard sulle emissioni inquinanti), alla disponibilità dei macchinari tale da consentire la possibilità di operare con più squadre contemporaneamente ed alla capacità di garantire, sempre, la sostituzione di ognuno dei macchinari in caso di guasto al fine di ridurre al minimo i ritardi causati da inconvenienti tecnici.

Per rappresentare quanto richiesto il concorrente dovrà inoltre compilare la tabella "T1.2" allegata.

Siano allegati, inoltre, i libretti di circolazione delle macchine di proprietà che saranno effettivamente impiegati in cantiere, i controlli periodici sulle attrezzature impiegate e ogni altro tipo di documentazione che riscontri quanto dichiarato.

Subelemento T1.3 - Modalità di cantierizzazione

(7 punti)

Il concorrente dovrà descrivere le modalità di cantierizzazione per la realizzazione delle principali lavorazioni previste in progetto che consistono in:

- rimozione della vecchia rete di contenimento dove presente;
- disaggio su parete in roccia e sgombero del materiale di risulta;
- fornitura e posa in opera di nuove reti metalliche, di pannelli in funi, esecuzione del reticolo di contenimento ed installazione di ancoraggi.

Venga posta particolare attenzione alla descrizione delle diverse modalità di delimitazione dei cantieri (sola chiusura della corsia di emergenza piuttosto che chiusura delle corsie di marcia + corsia di emergenza); dovranno essere fornite tutte le indicazioni riferite ai sistemi e le tecniche d'intervento che il concorrente intende utilizzare che garantiscano e massimizzino le condizioni di sicurezza delle aree di cantiere per gli utenti autostradali e gli operatori. Illustrare eventuali ulteriori provvedimenti che saranno adottati per scongiurare il rischio d'intrusione di un veicolo autostradale in cantiere, il contenimento dei frammenti rocciosi durante le operazioni di disaggio e l'esecuzione delle operazioni in quota in sicurezza.

Per rappresentare quanto richiesto il concorrente dovrà fornire una rappresentazione grafica che illustri, per ognuna delle principali fasi di lavorazione (rimozione della vecchia rete di contenimento dove presente - disaggio su parete in roccia e sgombero del materiale di risulta - fornitura e posa in opera di nuove reti metalliche) la delimitazione del cantiere, gli accorgimenti anti intrusione, il numero di operatori impiegati, i sistemi di ritenuta adottati e i sistemi di contenimento dei frammenti rocciosi.

Le rappresentazioni dovranno avere un grado di dettaglio che possa permettere di comprendere le modalità di svolgimento delle diverse fasi lavorative, i mezzi, le attrezzature e le squadre e gli uomini impiegati con particolare riferimento alle possibili criticità che si possono determinare e ai relativi provvedimenti. Dovrà essere data alla Commissione giudicatrice contezza del grado di organizzazione delle lavorazioni e di gestione delle criticità.

Elemento T2 – Qualità dei materiali e delle lavorazioni

(45 punti)

A garanzia della buona riuscita delle lavorazioni previste in progetto, ricoprono un contributo fondamentale le indagini preliminari, i controlli previsti nel piano di qualità e la tipologia dei materiali impiegati.

Dimostri il concorrente, riguardo a quanto sopra rappresentato, le attenzioni adottate sviluppando le tematiche riportate di seguito.

Subelemento T2.1 – Indagini preliminari**(5 punti)**

Modalità d'indagine per l'individuazione preliminare di eventuali imprevisti geologici.

Consapevole della natura carsica delle rocce, il geologo che ha realizzato i rilievi allegati al progetto ha sottolineato il rischio di trovare, in fase di esecuzione, delle cavità nascoste a tergo delle pareti.

Contro questo rischio sono state previste in progetto, su ogni tratta d'intervento, una serie di forature preliminari allo scopo di verificare la consistenza dell'ammasso roccioso.

Illustri il concorrente le ulteriori indagini geologiche preliminari che intende adottare in sostituzione o ad integrazione di quelle previste per poter ridurre ulteriormente il rischio di un imprevisto geologico.

La soluzione indicata dovrà, oggettivamente, illustrare la qualità e la quantità del sistema di rilievo adottato dal concorrente e prevedere la consegna di una relazione finale che riepiloghi gli esiti dell'indagine e, qualora necessarie, illustri le eventuali azioni correttive.

Si richiama l'attenzione sul fatto che gli elementi migliorativi proposti dal concorrente non potranno in alcun modo modificare i prezzi unitari indicati nella lista delle lavorazioni e delle forniture per la determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Subelemento T2.2 - Operazioni di verifica della corretta installazione dei sistemi di contenimento**(5 punti)**

Il concorrente illustri in maniera completa la tipologia di prove, con la relativa frequenza, che intende adottare per dare riscontro alla Direzione Lavori della corretta installazione delle barre di ancoraggio e della chiusura delle reti (a titolo esemplificativo prove di pull-out, report fotografici, ecc.).

Subelemento T2.3 – As built**(5 punti)**

Illustri il concorrente, fornendo un tipologico rappresentativo di un intervento tipo, la documentazione integrativa, rispetto a quella richiesta in progetto, a miglior descrizione degli interventi di messa in sicurezza effettivamente eseguiti.

Planimetrie, rilievi, documentazione fotografica, prove di riscontro e quant'altro possa dare piena contezza degli interventi eseguiti saranno particolarmente apprezzati.

L'offerta dovrà riportare l'elenco delle informazioni che saranno contenute negli as built ed un'illustrazione tipologica.

Subelemento T2.4 – Materiali impiegati**(20 punti)**

Illustri il concorrente i materiali che intende utilizzare rispetto alle tipologie minime indicate negli elaborati progettuali e riepilogate nella tabella "T2.4" allegata:

- barre d'acciaio;
- rete;
- pannelli di fune;
- tiranti;
- funi.

Per rappresentare quanto richiesto il concorrente dovrà inoltre compilare la tabella "T2.4" allegata.

Subelemento T2.5 – Certificazioni**(10 punti)**

Elenchi il concorrente le certificazioni possedute dalla propria azienda a dimostrazione della qualità di svolgimento dei processi.

Certificazioni valutabili:

- ISO 14001:2004 – Sistema di gestione ambientale;
- OHSAS 18001 - Sistema di gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori;
- ISO 39001 - Standard di gestione per la riduzione del rischio.

Ogni certificazione, per essere ritenuta valida dalla Commissione Giudicatrice, dovrà essere accompagnata da una copia del certificato in corso di validità accompagnato da un'autocertificazione del legale rappresentante del concorrente di conformità all'originale.

Il punteggio del presente subelemento sarà determinato dalla somma dei punti attribuiti ad ogni certificazione come riepilogato dalla tabella di seguito:

CERTIFICAZIONE	PUNTEGGIO
ISO 14001:2004	5
OHSAS 18001	3
ISO 39001	2

Per la valutazione dei diversi subelementi – ad eccezione del subelemento T2.5 - sarà adottato il metodo del confronto a coppie.

La Commissione Giudicatrice ai fini dell'attribuzione dei punteggi nel confronto a coppie valuterà le proposte dei concorrenti - per ciascun subelemento oggetto di attribuzione di punteggio autonomo – con riferimento ai contenuti sopra descritti sulla base dei seguenti criteri:

- di completezza;
- di congruità;
- di approfondimento delle tematiche e delle argomentazioni addotte;
- di correttezza delle proposte sotto il profilo tecnico;
- di correttezza delle proposte sotto il profilo della sicurezza.

L'attribuzione dei punteggi con il metodo del confronto a coppie seguirà quanto indicato nelle linee guida A.N.AC. di attuazione del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. n.2 "Offerta economicamente più vantaggiosa". Al termine dei confronti i punteggi saranno attribuiti sulla base del criterio n. 2) riportato nella linea guida.

Per ciascun subelemento oggetto di valutazione, la somma dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie sarà trasformata in coefficienti compresi tra 0 ed 1, riportando ad 1 la somma più alta e proporzionando linearmente a tale somma massima le altre somme. Tali coefficienti verranno poi moltiplicati per il punteggio massimo fissato dalle precedenti tabelle per il relativo subelemento.

L'attribuzione dei punteggi per l'elemento T2.5 non sarà effettuata con il metodo del confronto a coppie, ma verrà attribuito un punteggio corrispondente alla somma delle certificazioni possedute dal concorrente. In caso di R.T.I./consorzio ordinario costituito o costituendo saranno sommati i punteggi delle certificazioni possedute (conteggiando ogni tipo di certificazione una sola volta, quindi fino ad un massimo di punti 10) dagli operatori costituenti il R.T.I./consorzio ordinario, a prescindere dal fatto che esse siano possedute dall'operatore mandatario o dalla/e mandante/i.

Riparametrazione dei punteggi attribuiti

I punteggi degli elementi T1 (= T1.1 + T1.2 + T1.3) e T2 (= T2.1 + T2.2 + T2.3 + T2.4 + T2.5) non saranno riparametrati.

Il punteggio complessivo ottenuto da ogni singolo concorrente i-esimo nell'Offerta Tecnica P_i^T (= T1_i + T2_i) sarà riparametrato, rapportando quindi il massimo dei punteggi ottenuti al punteggio massimo fissato per l'Offerta Tecnica (70 punti) e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi. In tal modo non viene alterato il rapporto qualità/prezzo stabilito dal bando di gara.

2 - OFFERTA ECONOMICA (E)

L'assegnazione del punteggio dell'offerta economica relativa all'offerta i-esima avverrà con la seguente formula:

$$P_i^E = \frac{R_i}{R_{max}} \times 30$$

dove:

- R_i = "Ribasso percentuale espresso in lettere" offerto dal concorrente i-esimo nella Lista delle Lavorazioni e Forniture;
- R_{max} = "Ribasso percentuale espresso in lettere" massimo offerto in gara nella Lista delle Lavorazioni e Forniture.

12. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

Nella sede e nel giorno fissato dal bando per l'apertura delle offerte, il Seggio di gara, composto da tre componenti nominati dalla Società, in seduta pubblica, procederà nel seguente modo:

- verifica che i plichi delle offerte siano pervenuti entro il termine indicato nel bando di gara;

f

- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti;
- apertura dei soli plichi integri e pervenuti entro il termine indicato nel bando di gara;
- verifica della presenza all'interno di ciascun plico delle tre buste "A", "B" e "C", accertamento della loro univoca identificazione e della loro integrità;
- apertura della Busta "A - Documentazione Amministrativa" e verifica della documentazione presente al suo interno;
- individuazione degli eventuali concorrenti che debbono essere invitati a completare e/o integrare la documentazione amministrativa, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. "soccorso istruttorio");

Qualora non ci siano concorrenti che debbono essere invitati a completare e/o integrare la documentazione amministrativa, il Seggio di gara prosegue nella medesima seduta con i punti seguenti. Qualora, invece, il Seggio di gara rilevi la carenza di uno o più elementi formali della documentazione amministrativa contenuta nella busta A relativamente alle offerte di uno o più concorrenti, la seduta pubblica è sospesa e l'Operatore Economico è invitato a completare e/o integrare la documentazione, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. "soccorso istruttorio"). Trascorsi i termini assegnati, il Seggio di gara esaminerà in seduta pubblica (la cui data sarà tempestivamente resa nota mediante pubblicazione di avviso sul sito internet di cui al punto 1 del presente disciplinare nella sezione dedicata alla presente procedura di gara) la documentazione integrativa pervenuta, verificherà l'avvenuto pagamento della sanzione pecuniaria e, susseguentemente, procederà:

- a dare lettura dell'elenco dei concorrenti ammessi e degli eventuali concorrenti esclusi dalla gara, specificando il motivo di esclusione (plico oltre i termini, plico non integro, busta B e/o C non integre, impossibilità di individuazione univoca della busta B, mancata regolarizzazione, ecc...);

La valutazione delle offerte da un punto di vista tecnico ed economico è svolta, ai sensi del comma 1 dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., da una Commissione giudicatrice. La Commissione giudicatrice è composta da tre componenti nominati dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti. La Commissione Giudicatrice può svolgere anche tutte le funzioni sopra attribuite al Seggio di gara. La Commissione giudicatrice in seduta pubblica provvederà:

- per ciascuno dei concorrenti ammessi, all'apertura della "busta B – offerta tecnica" e alla verifica della completezza e correttezza del suo contenuto;
- dare lettura dell'elenco degli eventuali concorrenti esclusi dalla gara a causa dell'incompletezza dell'offerta tecnica;
- ritirarsi in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche;

La Commissione giudicatrice potrà concludere la seduta pubblica e procedere con una o più sedute riservate, al termine delle quali potrà o riprendere la seduta pubblica sospesa nella medesima giornata, oppure riconvocare una nuova seduta pubblica. In tal caso, la data sarà tempestivamente resa nota mediante pubblicazione di avviso sul sito internet di cui al punto 1 del presente disciplinare nella sezione dedicata alla presente procedura di gara. La Commissione giudicatrice procederà:

- a dare lettura dei punteggi relativi all'offerta tecnica attribuiti ai concorrenti;
- all'apertura della "busta C – offerta economica" di ciascun concorrente, alla verifica della completezza e correttezza del suo contenuto e, in caso la verifica abbia esito positivo, alla lettura dello ribasso percentuale offerto e all'inserimento del concorrente in graduatoria;
- ad escludere i concorrenti la cui offerta economica non risulti ammissibile;
- a dare lettura dei ribassi percentuali delle offerte economiche dei concorrenti;
- al calcolo dei punteggi relativi all'offerta economica attribuiti ai concorrenti;
- al calcolo dei punteggi complessivi (punteggio tecnico + punteggio economico) attribuiti ai concorrenti;
- a redigere la graduatoria delle offerte;
- all'individuazione di eventuali offerte anomale ai sensi del comma 3 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- nel caso l'offerta prima in graduatoria non risulti anomala, la Commissione giudicatrice propone l'aggiudicazione al primo concorrente in graduatoria e trasmette gli atti al Responsabile Unico del Procedimento. Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, la proposta di aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativo all'offerta tecnica. Al permanere della parità, si procederà mediante sorteggio pubblico;

ovvero

- nel caso l'offerta prima in graduatoria risulti anomala, la Commissione giudicatrice sospende la seduta pubblica e trasmette al Responsabile Unico del Procedimento la graduatoria provvisoria con l'individuazione delle offerte anomale. Il Responsabile Unico del procedimento procede alla verifica della prima offerta in graduatoria risultata anomala, ai sensi del comma 1 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Per tale verifica il Responsabile Unico del Procedimento si avvarrà del supporto della Commissione giudicatrice, come disposto dal punto 5.3 delle Linee guida n. 3 approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26.10.2016. Se la verifica è positiva, trasmette l'esito alla Commissione giudicatrice. Se la verifica è negativa, procede alla verifica della seconda offerta in graduatoria risultata anomala. La procedura continua scorrendo in ordine la graduatoria sino ad individuare la prima offerta risultata anomala la cui verifica risulti positiva ovvero, all'esaurimento delle offerte risultate anomale, alla prima offerta in graduatoria risultata non anomala. Il Responsabile Unico del Procedimento trasmette gli esiti della verifica alla Commissione giudicatrice. La Commissione giudicatrice prende atto dell'istruttoria del Responsabile Unico del procedimento e, quindi, convoca una seduta pubblica nel corso della quale propone l'aggiudicazione della gara alla prima offerta risultata anomala per la quale la verifica ha avuto esito positivo o, in sua assenza, alla prima offerta non anomala.

Le sedute di gara possono essere sospese ed aggiornate ad altra ora o ad altra data ad insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice. La data delle sedute pubbliche sarà resa nota a mezzo pubblicazione sul sito informatico www.autovie.it (nella sezione dedicata alla presente procedura di gara) almeno tre giorni prima della data fissata.

Nel caso non risultino offerte anomale e, pertanto, la Commissione giudicatrice ha proposto l'aggiudicazione al primo concorrente in graduatoria, il Responsabile Unico del Procedimento può procedere comunque alla verifica dell'offerta alla quale la Commissione giudicatrice ha proposto l'aggiudicazione, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 6 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Per tale verifica il Responsabile Unico del Procedimento si avvarrà del supporto della Commissione giudicatrice, come disposto dal punto 5.3 delle Linee guida n. 3 approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26.10.2016. Nel caso la verifica dia esito negativo, il Responsabile Unico del Procedimento trasmette l'istruttoria con l'esito della verifica alla Commissione giudicatrice. La Commissione giudicatrice prende atto dell'istruttoria del Responsabile Unico del procedimento e quindi convoca una seduta pubblica nel corso della quale revoca la precedente proposta e propone nuovamente l'aggiudicazione della gara al secondo concorrente in graduatoria. Anche per tale concorrente, così come per i successivi, il Responsabile Unico del Procedimento può procedere alla verifica dell'offerta ripetendo la procedura, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 6 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Nel caso il Responsabile Unico del Procedimento, dopo la proposta di aggiudicazione, rilevi una discordanza tra il ribasso percentuale offerto e l'importo totale offerto, quest'ultimo sarà ricalcolato sulla base del ribasso percentuale offerto. Conseguentemente, saranno ricalcolati i prezzi unitari offerti, mantenendo inalterate le quantità.

La proposta di aggiudicazione della Commissione giudicatrice è soggetta all'approvazione del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del comma 1 dell'art. 33 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., entro 60 giorni dal suo ricevimento. Il termine è interrotto nel caso il Responsabile Unico del Procedimento richieda chiarimenti o documenti all'operatore economico per il quale è stata proposta l'aggiudicazione. Nel caso l'operatore economico non fornisca i chiarimenti e i documenti richiesti, o il loro contenuto non consenta l'approvazione della proposta di aggiudicazione, il Responsabile Unico del Procedimento propone alla Commissione giudicatrice di revocare la proposta di aggiudicazione.

La Stazione appaltante procederà all'aggiudicazione dell'appalto, ai sensi del comma 5 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., esperite le verifiche sul possesso dei requisiti ed acquisita la documentazione antimafia, ove prevista. In tal caso l'aggiudicazione sarà immediatamente efficace, ai sensi del comma 7

dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. La Stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche prima di aver completato le verifiche sul possesso dei requisiti e di aver acquisito la documentazione antimafia, ove prevista. In tal caso l'aggiudicazione diverrà efficace, ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., solo dopo aver completato tali verifiche e aver acquisito la documentazione antimafia.

L'aggiudicazione dell'appalto non equivale ad accettazione dell'offerta, ai sensi del comma 6 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

13. ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Saranno a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri previsti nel presente Disciplinare, nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei relativi allegati.

14. CONSENSO TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il concorrente partecipante esprime il consenso al trattamento dei propri dati personali sottoscrivendo le schede di offerta.

A tal fine, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 si informa che:

- a. il trattamento dei dati che riguardano il concorrente ha finalità di :
 - gestire la procedura di gara
 - gestire l'eventuale contrattualizzazione;
 - eseguire gli obblighi derivanti dal contratto;
 - adempiere ad obblighi di legge, regolamenti e normative comunitarie;
- b. in relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici;
- c. il conferimento dei dati è obbligatorio per quanto concerne l'adempimento di obblighi legali e contrattuali, pertanto l'eventuale rifiuto, sia esso totale o parziale, da parte del concorrente a conferire i dati o a trattarli, potrà comportare la sua esclusione dalla procedura di gara, nonché l'impossibilità di instaurare rapporti contrattuali o di proseguire l'esecuzione di quelli già in corso;
- d. i dati potranno essere comunicati a:
 - professionisti;
 - istituti di credito;
 - imprese di assicurazione;
 - società di servizi;
- e. relativamente ai dati medesimi l'impresa interessata può esercitare i diritti di cui al D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196;
- f. titolare del trattamento è la S.p.A. AUTOVIE VENETE, Via V. Locchi n. 19 – 34143 Trieste.

15. DOCUMENTI RICHIESTI AL SOGGETTO AGGIUDICATARIO ED AL 2° CLASSIFICATO

La S.p.A. Autovie Venete, ai sensi del comma 5 dell'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., richiederà, prima di aggiudicare l'appalto, ai concorrenti risultati primo e secondo in graduatoria di comprovare la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in ordine ai requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali all'interno del DGUE, mediante idonea documentazione.

Nei confronti del primo classificato, la Stazione appaltante procederà altresì a verificare la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in ordine all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.. Nel caso in cui il concorrente primo classificato non fornisca la prova o non confermi le proprie dichiarazioni sarà revocata la proposta di aggiudicazione, con conseguente incameramento della garanzia provvisoria e segnalazione del fatto all'ANAC.

Nel caso in cui il concorrente secondo classificato non fornisca la prova o non confermi le proprie dichiarazioni, sarà incamerata la garanzia provvisoria e segnalato il fatto all'ANAC.

Il soggetto aggiudicatario dovrà presentare per la sottoscrizione del contratto, entro i termini e nel rispetto

delle modalità successivamente indicati con apposita nota dalla S.p.A. Autovie Venete, pena la revoca dell'aggiudicazione e conseguente incameramento della cauzione provvisoria presentata a corredo dell'offerta, quanto di seguito indicato:

1. **garanzia definitiva**, per un importo definito sulla base del calcolo determinato dall'art. 103, comma 1 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.. L'importo della cauzione definitiva è ridotto sulla base di quanto disposto dall'art. 93, comma 7 del medesimo Decreto;
2. **polizza di assicurazione** di cui all'art. 103, comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che copra i danni subiti dalla Stazione Appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per un massimale pari all'importo del contratto. Tale polizza dovrà assicurare la Stazione Appaltante anche contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori per un massimale di € 500.000,00.-;

solo in caso di Raggruppamento temporaneo di concorrenti

3. **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'operatore economico capogruppo/mandatario già designato in sede di offerta.
Il mandato deve contenere espressamente le prescrizioni previste ai commi 12 e 13 dell'art. 48 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., l'indicazione del vincolo di solidarietà nei confronti della Stazione appaltante e nei confronti dei subappaltatori e dei fornitori, deve risultare da scrittura privata autenticata, secondo la forma prevista dal paese in cui il relativo atto è redatto.
La procura è conferita al rappresentante legale dell'operatore economico mandatario.

solo in caso di Consorzio ordinario di concorrenti

4. originale o copia autenticata dell'**atto costitutivo**.

solo in caso di Consorzio stabile

5. originale o copia autenticata dell'atto deliberativo dell'organo direttivo del consorzio relativo all'affidamento delle prestazioni alla/e consorziata/e indicate in sede di offerta;
6. originale o copia autenticata dell'atto costitutivo.

solo in caso di operatore economico che rientra nelle lett. f) o g) del c.2 dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

7. gli atti e documenti propedeutici al perfezionamento del contratto con lo specifico soggetto concorrente ai sensi della normativa vigente.

La Società richiederà all'aggiudicatario qualsiasi altro atto, dichiarazione o documento necessario per procedere all'aggiudicazione e/o la stipula del contratto.

16. CONTRATTO

Il contratto sarà stipulato nelle forme previste dalla legge. La stipulazione del contratto sarà, inoltre, subordinata all'accertamento circa la regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale e assicurativa dell'Aggiudicatario.

Saranno a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese, di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipula del contratto, agli eventuali successivi atti aggiuntivi, nonché a tutti gli altri eventuali atti relativi alla fase di esecuzione che dovessero richiedere la bollatura e/o la registrazione.

Inoltre, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del bando di gara sono rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. Nel medesimo termine dovranno essere rimborsate le spese sostenute dalla S.p.A. Autovie Venete per la pubblicazione del bando su almeno un quotidiano a diffusione nazionale e su almeno uno a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti. L'ammontare totale da rimborsare alla S.p.A. Autovie Venete per le pubblicazioni ammonta dunque indicativamente a **Euro 4.050,00.-**. Si evidenzia che tale importo è indicativo e potrà subire delle variazioni.

Nel caso di fallimento dell'aggiudicatario o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, la S.p.A. Autovie Venete, a norma dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. potrà interpellare, progressivamente, i concorrenti nell'ordine della graduatoria finale, al fine di individuare il nuovo aggiudicatario. L'affidamento avverrà alle condizioni previste con l'originaria aggiudicazione.

Il contratto non può essere ceduto dall'aggiudicatario a pena di risoluzione in danno dello stesso e a pena di risarcimento dei danni subiti dalla S.p.A. Autovie Venete.

E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi del combinato disposto dell'art. 106 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e della Legge n. 52/1991. La cessione del credito deve essere stipulata mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e deve essere notificata in originale o in copia autenticata alla Società prima dell'emissione da parte dell'operatore economico della fattura a cui la cessione si riferisce. In caso contrario la cessione non è opponibile alla Società ai sensi del comma 13 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La S.p.A. Autovie Venete si riserva la facoltà di chiedere l'avvio del servizio oggetto del presente appalto in pendenza della stipula del contratto.

17. INFORMAZIONI E QUESITI

Eventuali informazioni e quesiti potranno essere richieste per iscritto, via P.E.C. all'indirizzo gare.contratti@pec.autovie.it, entro le ore **12.00** del **23.05.2017**. Pertanto, le richieste pervenute dopo tale termine non saranno prese in considerazione.

L'oggetto della P.E.C. dovrà riportare la dicitura "quesito" seguita dal CIG della procedura. In caso contrario, la S.p.A. Autovie Venete non potrà essere considerata responsabile per l'eventuale mancata risposta alla richiesta.

A tali richieste la Stazione Appaltante risponderà, nei termini di cui all'art. 74, comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in lingua italiana, tramite P.E.C., inviata esclusivamente alla P.E.C. da cui è pervenuta la richiesta.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

Le risposte si intenderanno conosciute dal concorrente che ha formulato il quesito dal momento dell'invio della P.E.C. da parte della Stazione Appaltante.

Tutte le risposte fornite dalla Stazione Appaltante saranno pubblicate, ai sensi del comma 4 dell'art. 74 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sul sito internet di cui al punto 1 del presente disciplinare, unitamente alle relative richieste, in forma anonima, nell'apposita casella "FAQ relative alla gara". Costituisce un onere dei concorrenti esaminare il contenuto dei risposte pubblicate, rimanendo la Stazione Appaltante dispensata da ogni obbligo di ulteriore comunicazione nei confronti degli stessi.

Tutte le richieste, e le relative risposte, si daranno per conosciute da tutti i concorrenti che presenteranno offerta.

18. ULTERIORI DISPOSIZIONI

La Società si riserva:

- di non dar luogo alla procedura, o di prorogare i termini di presentazione dell'offerta, senza che i concorrenti possano avanzare pretese al riguardo;
- di sospendere momentaneamente la procedura e di rimandarla a successiva data qualora, nel corso delle sedute pubbliche di gara, si rendessero necessari approfondimenti, senza che i concorrenti possano avanzare pretese al riguardo;
- di procedere all'aggiudicazione anche nel caso pervenga una sola offerta o rimanga comunque valida una sola offerta, purché la stessa sia ritenuta congrua a proprio insindacabile giudizio;
- di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto, nei casi previsti dall'art. 95 comma 12 del D. Lgs.

50/2016 e s.m.i. senza che coloro che hanno presentato offerta possano avanzare alcuna pretesa.

19. CONTROVERSIE

Le controversie che dovessero eventualmente insorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente alla giurisdizione del Giudice ordinario del Competente Foro di Trieste.

È escluso il ricorso all'arbitrato di cui all'art. 209 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

È escluso il ricorso al collegio consultivo tecnico di cui all'art. 207 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

20. RISERVATEZZA

L'Operatore Economico ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante la presente procedura di gara. L'Operatore Economico si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli di presentazione dell'offerta. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la scrivente Società ha la facoltà di escludere il concorrente dalla procedura di scelta del contraente, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa Società.

21. ACCETTAZIONE DEL CODICE ETICO DELLA SOCIETA'

Si richiede all'Operatore Economico concorrente di accedere al sito internet della Società (www.autovie.it) e prendere visione del Codice Etico e del Modello di Organizzazione e di Gestione, con la specificazione che la presentazione dell'offerta comporta la completa ed incondizionata accettazione dei loro contenuti.

Trieste,

IL PRESIDENTE ED AMMINISTRATORE DELEGATO

 (ing. Maurizio Castagna)