



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50

**OGGETTO: Servizio di Manutenzione SW presso il CRI, implementazione nuove
funzionalità e aggiornamento apparecchiature Merci Pericolose.**

Impegno della spesa n. 919/17 dd. 27/02/2017.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di manutenzione SW e implementazione di nuove funzionalità degli applicativi installati presso il C.R.I. (Centro Radio Informativo), finalizzati a promuovere lo sviluppo e l'utilizzo di interfacce di comunicazione, tra "periferia" e "server centrali", che siano aperte o basate su standard di mercato, nonché provvedere al servizio di aggiornamento delle apparecchiature che compongono il sistema Merci Pericolose, meglio descritto nella

nota allegata all'IdiS;

- il servizio si rende necessario al fine di garantire le corrette attività di manutenzione, attraverso le seguenti prestazioni:

Manutenzione Correttiva

Il servizio di manutenzione correttiva e supporto sistemistico su chiamata, attività a canone, volta alla risoluzione dei problemi relativi al software applicativo del sistema.

Le attività di manutenzione correttiva sono le seguenti: acquisizione dei dati di traffico, pilotaggio pannelli a messaggio variabile, comunicazione con il posto centrale, interfaccia operatore pannelli.

Servizio di implementazione nuove funzionalità richieste da Autovie

Il servizio di manutenzione evolutiva consiste nell'attività di modifica e configurazione del SW applicativo. Le evoluzioni SW previste per il periodo di durata del servizio richiesto riguardano le seguenti attività:

a) completamento della migrazione, dagli attuali server fisici clusterizzati all'ambiente di virtualizzazione aziendale (VmWare) dell'impianto SW C.R.I.;

b) sviluppo dell'interfaccia di comunicazione e sua implementazione nel SW esistente al fine di permettere l'acquisizione dei dati e della diagnostica dei nuovi apparati installati in di campo con tecnologia digitale IP;

c) definizione delle caratteristiche ed integrazione, nel SW esistente, di un flusso di dati provenienti dai sottopassi autostradali attraverso il protocollo SNMP.

d) riscrittura/ricompilazione degli applicativi LEONARDO S.p.A. affinché le installazioni software vengano supportate per gli ambiente Windows 2012 e Oracle

12.

Servizio di aggiornamento apparecchiature Merci Pericolose;



Il servizio di aggiornamento si rende necessario al fine di poter gradualmente aggiornare ed uniformare le prestazioni delle apparecchiature Merci Pericolose, installate lungo l'estesa autostradale di competenza, appartenenti a forniture di varie generazioni.

- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- la durata del servizio è fissata in 32 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- il servizio rientra nell'ambito delle attività della Direzione Innovazione e Gestione Rete, Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- ai sensi dell'art. 51 comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto non è stato suddiviso in lotti separati, in quanto per la corretta esecuzione dell'appalto si rende necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo operatore economico;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n 919 d.d. 27/02/2017 per un importo di €. 169.300,00;

- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore economico LEONARDO S.p.A., per le motivazioni di seguito espresse.

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486/16 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa IGR/PT, così come previsto dalla Nota int/264 del 28.01.2015;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera

b) punto 3 del D.lgs. 50/2016, all'Operatore Economico LEONARDO S.p.A. in quanto ha progettato e realizzato il sistema oggetto del servizio, è detentore in via esclusiva della proprietà intellettuale del software in questione, come evidenziato nella lettera "diritti di proprietà intellettuale Sistema Monitoraggio Traffico Autovie Venete S.p.A." prot. E/6395 dd 24/02/2017; è il solo in grado di garantire la corretta esecuzione e l'efficacia degli interventi di manutenzione, garantendo l'aggiornamento/adequamento, nel rispetto delle procedure operative, come risulta dall'offerta prot. E/6373 dd 24/02/2017, e dall'offerta "Offerta per aggiornamento apparecchiature di rilevamento Merci Pericolose" prot. E/6196 dd. 23/02/2017, che comprende anche la dichiarazione di esclusività per l'aggiornamento delle apparecchiature Merci Pericolose "Dispositivi AD3-FH omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rif. Decreto dirigenziale 28 dicembre 2012 n. 7361".

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdiS;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 32, 36 e 63;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare l'art. 26;
- il regolamento sugli appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n° 50 approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016 e reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot Int/4815 dd. 21/12/2016 del Presidente e Amministratore Delegato;
- il regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) del comma 2 dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 approvato dal C.d.A. della Società

in data 20 dicembre 2016 e reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot Int/4815 dd.

21/12/2016 del Presidente e Amministratore Delegato;

- la procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli appalti di cui al D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50 s.m.i. approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, in ragione della procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli appalti di cui al D.Lgs. 18 Aprile 2016, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura negoziata senza previa pubblicazione ai sensi dell'art. 63 comma 2 della lettera b) punto 3 del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera b) punto 3 del D.Lgs. 50/2016, il servizio in oggetto all'Operatore Economico LEONARDO S.p.A. in quanto ha

progettato e realizzato il sistema oggetto del servizio, è detentore in via esclusiva della proprietà intellettuale del software in questione, come evidenziato nella lettera "diritti di proprietà intellettuale Sistema Monitoraggio Traffico Autovie Venete S.p.A." prot. E/6395 dd 24/02/2017; è il solo in grado di garantire la corretta esecuzione e l'efficacia degli interventi di manutenzione, garantendo l'aggiornamento/adeguamento, nel rispetto delle procedure operative, come risulta dall'offerta prot. E/6373 dd 24/02/2017, e dall'offerta "Offerta per aggiornamento apparecchiature di rilevamento Merci Pericolose" prot. E/6196 dd. 23/02/2017, che comprende anche la dichiarazione di esclusività per l'aggiornamento delle apparecchiature Merci Pericolose "Dispositivi AD3-FH omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rif. Decreto dirigenziale 28 dicembre 2012 n. 7361".

- di determinare in €. 169.300,00, IVA esclusa, l'importo del servizio;

- la durata del servizio è fissata in 32 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del contratto, che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS, che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale in modo differenziato, in base ai diversi servizi richiesti, secondo le seguenti modalità:

1) Manutenzione Ordinaria in teleassistenza: penale dello 0,08% dell'importo complessivo relativo alla manutenzione ordinaria (€ 44.800,00), per ogni ora di ritardo nel ripristino, in caso di guasti bloccanti, della normale operatività del Centro Radio Informativo oltre il termine di esecuzione fissato nel contratto, di 10

ore lavorative (8 ore di intervento + 2 di inizio attività) a partire dal momento della segnalazione.

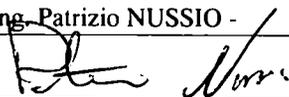
2) Attività di sviluppo/evoluzione del software applicativo, e aggiornamento apparecchiature di rilevamento Merci Pericolose: penale pari all'1 %, dell'intero importo contrattuale (€ 124.500,00) relativo alle attività di sviluppo (€ 54.000,00) e aggiornamento (€ 70.500,00), per ogni giorno di ritardo, oltre la scadenza contrattuale per il completamento delle attività previste. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale. In caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente potrà procedere alla risoluzione del rapporto;

- di individuare unicamente l'operatore economico LEONARDO S.p.A. quale contraente;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 919/17 dd. 27/01/2017 da parte della Direzione Amministrazione e Finanza e Controllo.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

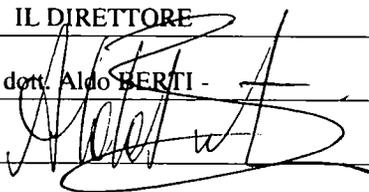
- ing. Patrizio NUSSIO -



DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo BERTI -



IGR/PT/br

FACCIATA PRIVA DI SCRITTURAZIONE