



**S.p.A. Autovie Venete**  
*Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine  
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre*  
*Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia*  
*Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax: 040/3189235*  
*Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax: 0432/925399*  
*Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195*  
*Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341*

Spa Autovie Venete

24/03/2017 U/0010049

0010049/17|U

Spett.le  
**LEONARDO S.p.A.**  
Via G. Puccini, 2  
16154 - GENOVA

Trasmesso a mezzo PEC: leonardo@pec.leonardocompany.com

**Lettera di Invito n. 105/17 (da citare in tutta la corrispondenza)**  
**(Riferimento I.d.S. n. prot. 919/17 – S2016/043)**

Oggetto: **Invito a procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b) punto 3, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di "Manutenzione SW presso il CRI, l'implementazione di nuove funzionalità e l'aggiornamento delle apparecchiature Merci Pericolose"**  
**N. Gara 6702066 – CIG 7024452929**

La procedura di scelta dell'aggiudicatario è disciplinata dal D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dalle condizioni riportate nella presente lettera d'invito, giusta Determina prot. n. Atti/688 dd. 03.03.2017.

Il rapporto contrattuale con l'aggiudicatario sarà disciplinato dal D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dalle condizioni riportate nella presente e nello schema di contratto allegato alla presente lettera d'invito.

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'appalto non è stato suddiviso in lotti separati in quanto per la corretta esecuzione dell'appalto si rende necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo Operatore Economico.

## **1 - OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO**

Il C.R.I. ricopre un ruolo centrale nell'ambito dell'esercizio autostradale e, in tale contesto, la continuità di funzionamento dell'infrastruttura SW utilizzata risulta fondamentale per garantire l'efficacia e l'affidabilità operativa.

Contemporaneamente, nell'ottica di permettere l'adozione di impianti in campo dotati di tecnologie aggiornate e svincolarsi da condizioni di monopolio, risulta necessario promuovere lo sviluppo e l'utilizzo di interfacce di comunicazione, tra "periferia" e "server centrali", che siano aperte o basate su standard di mercato.

Per conciliare gli aspetti relativi alla continuità operativa e alla necessità di introdurre delle evoluzioni utili a controllare meglio il processo, si ritiene quindi necessario dotarsi di un servizio che preveda sia una mirata attività di manutenzione sia specifiche attività di evoluzione.

Si ritiene inoltre di provvedere ad un aggiornamento delle apparecchiature "Merci Pericolose" installate lungo la estesa autostradale, al fine di uniformare le caratteristiche tecnico-prestazionali delle apparecchiature che risultano essere di varie generazioni.

Poiché la richiesta di tali servizi per periodi brevi e su attività generiche incide negativamente sugli importi offerti, si è ritenuto che il giusto compromesso, in funzione dei costi e della complessità delle attività previste e richieste, sia quello di definire un orizzonte temporale di 32 mesi a partire dalla data di firma del verbale di avvio del contratto.

Nel dettaglio sono previste le seguenti prestazioni:

**A. Manutenzione Correttiva** e supporto sistemistico su chiamata, attività a canone, volta alla risoluzione dei problemi relativi al software applicativo del sistema.

Le attività di manutenzione correttiva sono le seguenti:

- acquisizione dei dati di traffico;
- pilotaggio pannelli a messaggio variabile;
- comunicazione con il posto centrale;
- interfaccia operatore pannelli.

**B. Servizio di implementazione nuove funzionalità richieste da Autovie.**

Il servizio di manutenzione evolutiva consiste nell'attività di modifica e configurazione del SW applicativo, di cui codesto Operatore Economico detiene il codice sorgente e la proprietà intellettuale, ed è atta a introdurre le funzionalità e innovazioni richieste dalla scrivente.

Le evoluzioni SW previste per il periodo di durata del servizio richiesto riguardano le seguenti attività:

- completamento della migrazione, dagli attuali server fisici clusterizzati all'ambiente di virtualizzazione aziendale (VmWare) dell'impianto SW C.R.I.;
- sviluppo dell'interfaccia di comunicazione e sua implementazione nel SW esistente per permettere l'acquisizione di dati e diagnostica da nuovi apparati di campo in tecnologia IP;
- definizione delle caratteristiche ed integrazione, nel SW esistente, di un flusso di dati provenienti dai sottopassi autostradali attraverso il protocollo SNMP;
- riscrittura/ricompilazione degli applicativi LEONARDO S.p.A per supportare l'installazione in ambiente Windows 2012 e Oracle 12.

**C. Servizio di aggiornamento apparecchiature Merci Pericolose.**

Il servizio di aggiornamento si rende necessario al fine di poter gradualmente aggiornare ed uniformare le prestazioni delle apparecchiature di rilevamento delle "Merci Pericolose", installate lungo l'estesa autostradale di competenza, appartenenti a forniture di varie generazioni.

A seconda delle apparecchiature interessate, gli aggiornamenti tecnologici si articoleranno su tre livelli:

- Basso livello: aggiornamento di apparecchiatura telecamere Merci Pericolose di "Ultima Generazione";
- Medio livello: aggiornamento di apparecchiature telecamere Merci Pericolose di "Intermedia Generazione";
- Alto livello: aggiornamento di apparecchiature telecamere Merci Pericolose di "Vecchia Generazione".

Le attività previste per ciascuno dei tre livelli sono di seguito elencate:

Livello Basso

- ✓ Test di tenuta contenitore telecamera con gas inerte per ambiente protetto;
- ✓ Verifica dello stato dell'hardware della telecamera: Alimentatore, connessioni, ossidazione schede, ecc.;
- ✓ Test software delle schede e verifica del loro funzionamento;
- ✓ Upgrade e taratura alimentazione.

#### Livello Medio

- ✓ Test di tenuta contenitore telecamera con gas inerte per ambiente protetto;
- ✓ Verifica dello stato dell'hardware della telecamera: Alimentatore, connessioni, ossidazione schede, ecc.;
- ✓ Test software delle schede e verifica del loro funzionamento;
- ✓ Upgrade e taratura alimentazione;
- ✓ Upgrade e taratura riscaldatore anti appannamento;
- ✓ Upgrade e taratura focale autoiris.

#### Livello Alto

- ✓ Test di tenuta contenitore telecamera con gas inerte per ambiente protetto;
- ✓ Verifica dello stato dell'hardware della telecamera: Alimentazione, connessioni, ossidazione schede, ecc.;
- ✓ Test software delle schede e verifica del loro funzionamento;
- ✓ Upgrade e taratura alimentazione;
- ✓ Upgrade e taratura riscaldatore anti appannamento;
- ✓ Upgrade e taratura focale autoiris;
- ✓ Upgrade firmware scheda acquisizione;
- ✓ Upgrade firmware e applicativo software scheda CPU.

L'aggiornamento delle apparecchiature dovrà essere effettuato tipicamente a gruppi di 4 (quattro) fino a completamento dell'attività. Le apparecchiature dovranno essere aggiornate entro 40 (quaranta) giorni naturali consecutivi dalla data della bolla di spedizione.

Il CPV dell'appalto è 72267000-4 Servizi di manutenzione e riparazione di software.

L'importo dell'appalto rimane confermato in € 169.300,00 (centosessantanovemilatrecento/00), come da offerte di codesto Operatore Economico:

- n. EPTR-160174 REV 1 dd. 08/02/2017, per la manutenzione CRI e attività evolutive;
- n. EPTR-160174 REV 2 dd. 23/02/2017, per l'aggiornamento delle apparecchiature di rilevamento Merci Pericolose.

L'appalto ha una durata di 32 (trentadue) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di Avvio di Esecuzione del Contratto predisposto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

La scrivente Società si riserva il diritto di prorogare il contratto ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. In tal caso, codesto Operatore Economico sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto.

Si precisa che in qualsiasi momento l'eventuale nuovo soggetto Concessionario autostradale potrà subentrare all'affidatario nel contratto. Il subentro non comporterà alcun onere aggiuntivo a favore dell'affidatario, né da parte del nuovo soggetto Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete. Successivamente al subentro nel contratto, il nuovo soggetto Concessionario avrà la facoltà di proseguire il rapporto contrattuale in essere o di recedere dal contratto stesso e in tal caso sarà tenuto a corrispondere all'Operatore Economico unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.. Null'altro sarà dovuto all'Operatore Economico, a nessun titolo, né da parte del nuovo Concessionario né da

parte della S.p.A. Autovie Venete. Nel caso in cui non avvenga il subentro nel contratto da parte del nuovo Concessionario, S.p.A. Autovie Venete potrà recedere dal contratto stesso corrispondendo all'appaltatore unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.. Null'altro sarà dovuto all'Operatore Economico a nessun titolo, né da parte del nuovo Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete.

## **2 – PRESENTAZIONE DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELL'OFFERTA**

Per partecipare alla procedura, codesto Operatore Economico dovrà far pervenire la documentazione richiesta, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 10/04/2017 a mezzo PEC, con firma digitale, all'indirizzo [acquisti@pec.autovie.it](mailto:acquisti@pec.autovie.it)** o, in alternativa, in originale cartaceo a:

**S.p.A. AUTOVIE VENETE – Centro Servizi di Palmanova**  
**33050 – Bagnaria Arsa (UD)**  
**(Protocollo Societario – III piano)**

con qualsiasi mezzo idoneo (servizio postale, agenzie di recapito, corrieri, consegna diretta) intendendosi la scrivente struttura esonerata da ogni responsabilità per eventuali ritardi o mancata consegna alla sede indicata.

## **3 - DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 e s.m.i.**

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura:

1 - devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. in carta semplice, con la sottoscrizione in originale del dichiarante (legale rappresentante dell'Operatore Economico o altro soggetto dotato di potere di impegnare contrattualmente l'Operatore Economico stesso). A tal fine, le stesse dichiarazioni devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità. Per ciascun dichiarante è sufficiente, in ciascuna busta, una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;

2 – possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, deve essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura;

3 – devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, ognuno per quanto di propria competenza.

Le dichiarazioni sostitutive vanno formulate preferibilmente sui modelli allegati alla presente lettera d'invito, che il concorrente è tenuto ad adattare in relazione alle proprie specifiche condizioni.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana.

## **DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

**1 - Dichiarazione sostitutiva** (allegato A) di iscrizione alla C.C.I.A.A. nella quale dovranno essere indicati l'attività per cui codesto Operatore Economico risulta iscritto, il numero di registro

dell'Operatore Economico o il repertorio economico amministrativo, il numero d'iscrizione, la data d'iscrizione, la durata, la forma giuridica, la sede dell'Operatore Economico (C.A.P. – indirizzo), l'indirizzo di posta elettronica certificata PEC, il codice fiscale, la Partita IVA, il/i nominativo/i (con qualifica, data di nascita e luogo di nascita, nonché il codice fiscale) del titolare, dei soci con indicazione delle rispettive quote di proprietà, dei direttori tecnici, dei membri del Consiglio di Amministrazione, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, dei soci accomandatari e degli eventuali procuratori speciali (e, comunque, di tutti i soggetti individuati dall'art. 80, comma 3, del D. Lgs.n. 50/2016 e s.m.i.).

Si precisa che, ai sensi dell'art. 15 comma 1 della legge 183/2011, **non** verranno accettati i certificati emessi dalla C.C.I.A.A. (visure camerali).

**2 - Dichiarazione sostitutiva** (allegato B) attestante l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 commi 1, 2 e 5 lettera l) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in capo ai soggetti di cui al comma 3, compilata e **sottoscritta con firma autografa in originale da parte di ciascuno di tali soggetti**.

**3 - Dichiarazione sostitutiva** (allegato C dichiarazione unica) attestante la correttezza dei versamenti periodici delle imposte e tasse, e dei contributi previdenziali di cui all'art. 80 comma 4 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., e l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché il rispetto di adempimenti previsti da altra normativa vigente.

**4 - Comunicazione** (allegato D), ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., di uno o più **codici IBAN** dei conti correnti bancari o postali dell'Operatore Economico, da utilizzare, anche in via non esclusiva, per l'accreditamento degli importi relativi all'eventuale affidamento, **ed i nominativi e codici fiscali delle persone autorizzate ad operare sui conti**.

Con la presentazione di tale comunicazione l'Operatore Economico dichiara di essere edotto che la violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della predetta Legge e s.m.i. costituisce causa di risoluzione del contratto.

**5 - Copia della ricevuta di avvenuto pagamento della contribuzione di € 20,00 all'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.).**

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on-line al "Servizio di Riscossione Contributi" raggiungibile dalla homepage sul sito web dell'Autorità ([www.anticorruzione.it](http://www.anticorruzione.it)) oppure dalla sezione "Servizi".

Ai fini dell'ammissione alla gara del partecipante, la stazione appaltante è tenuta alla verifica dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del CIG riportato sulla documentazione trasmessa con quello assegnato alla procedura in corso.

**6 - "PASSOE"** dell'Operatore Economico, ai sensi dell'articolo 2, comma 3.2, della delibera AVCPASS del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.), assegnato dalla stessa Autorità e finalizzato alla verifica dei requisiti tramite la banca dati AVCPass.

**7 - Garanzia Definitiva ex art 93 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. di € 16.930,00** (sedecimilanovecentotrenta/00), sotto forma di cauzione o di fidejussione.

Qualora l'Operatore Economico si avvalga delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., deve allegare alla garanzia l'idonea certificazione, rilasciata da organismo accreditato, completa della dichiarazione di conformità all'originale sottoscritta dal legale rappresentante, unitamente alla fotocopia del documento d'identità in corso di validità del firmatario.

La garanzia, ove prodotta mediante fidejussione, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui

all'articolo 1957, comma 2 del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

**8** - Eventuale dichiarazione relativa alla volontà di subappaltare parte della prestazione, nei limiti di legge, con sua precisa descrizione così come previsto dall'art.105 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**9** - Comunicazione contenente l'indirizzo di posta elettronica certificata PEC, del concorrente (allegato E) da utilizzare per tutte le comunicazioni della presente procedura.

#### **4 - PENALI**

La penale è fissata in modo differenziato, in base ai diversi servizi richiesti, secondo le seguenti modalità:

1) manutenzione ordinaria in teleassistenza: penale dello 0,08‰ dell'importo complessivo relativo alla manutenzione ordinaria (€ 44.800,00), per ogni ora di ritardo nel ripristino, in caso di guasti bloccanti, della normale operatività del Centro Radio Informativo oltre il termine di esecuzione fissato nel contratto, di 10 ore lavorative (8 ore di intervento + 2 di inizio attività) a partire dal momento della segnalazione;

2) attività di sviluppo/evoluzione del software applicativo e aggiornamento apparecchiature di rilevamento Merci Pericolose: penale pari all'1‰, dell'intero importo contrattuale relativo alle attività di sviluppo (€ 54.000,00) e aggiornamento (€ 70.500,00), per ogni giorno di ritardo, oltre la scadenza contrattuale per il completamento delle attività previste.

Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale. In caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente potrà procedere alla risoluzione del rapporto.

#### **5 - PAGAMENTI**

I pagamenti avverranno secondo le seguenti modalità:

- attività di manutenzione in teleassistenza SW: canone mensile posticipato;
- attività evolutive di sviluppo del software applicativo: previa sottoscrizione in contraddittorio di apposito Verbale di Avanzamento delle Prestazioni in Esecuzione;
- aggiornamento apparecchiature Merci Pericolose: previo ricevimento bolla restituzione materiale aggiornato.

A completamento del servizio sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto il Certificato di Ultimazione, sottoscritto da entrambi le parti.

#### **6 - MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, fino all'adozione del decreto di cui all'art. 81 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'A.N.AC. con la delibera attuativa n. 111 del 20/12/2012 e s.m.i.. Pertanto, l'Operatore Economico per poter partecipare alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara deve, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass ed acquisire il "PASSOE" da produrre come indicato nel paragrafo "**Documentazione Amministrativa**".

## **7 - MODIFICHE AL CONTRATTO**

Le modifiche al contratto sono ammesse se rientrano nei casi previsti dall'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e sono preventivamente autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento.

Sono inoltre ammesse ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 106, nell'esclusivo interesse della Società ed alle stesse condizioni previste dal contratto, le modifiche, in aumento o in diminuzione, proposte dal Direttore di Esecuzione del Contratto ed autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali modifiche non comportino variazioni sostanziali ai sensi del comma 4 dell'art. 106. L'importo in aumento relativo a tali modifiche non può superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto.

Si precisa che non sono previsti ricalcoli dell'importo del contratto.

Ai sensi dell'art 106 comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora la modifica del contratto comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Operatore Economico è obbligato alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione ed alla conseguente esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e, in tal caso, non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Nel caso in cui la modifica comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni superiore al quinto dell'importo del contratto, la Società potrà stipulare un atto aggiuntivo al contratto con il consenso dell'Operatore Economico.

In ogni caso, comunque, l'Operatore Economico ha l'obbligo di eseguire tutte quelle modifiche di carattere non sostanziale che siano ritenute necessarie dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per risolvere aspetti di dettaglio, a condizione che non mutino la natura delle prestazioni oggetto del contratto, non comportino un aumento dell'importo del contratto e non comportino a carico dell'Operatore Economico maggiori oneri.

## **8 - ULTERIORI DISPOSIZIONI**

La Società si riserva:

- di non dar luogo alla procedura, senza che il concorrente possa avanzare pretese al riguardo;
- di sospendere momentaneamente la procedura e di rimandarla a successiva data qualora si rendessero necessari approfondimenti, senza che il concorrente possa avanzare pretese al riguardo;
- di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga che l'offerta pervenuta non sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze, senza che il concorrente possa accampare pretese di sorta o vantare diritti a qualsivoglia risarcimento.

## **9 - COMUNICAZIONI**

Le comunicazioni inerenti la presente procedura di scelta del contraente avverranno unicamente via posta elettronica certificata PEC, utilizzando l'indirizzo indicato dall'Operatore Economico nell'allegato E e l'indirizzo della Stazione Appaltante [acquisti@pec.autovie.it](mailto:acquisti@pec.autovie.it).

## **10 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio.

## **11 - RISERVATEZZA**

L'Operatore Economico ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante la presente procedura. L'Operatore Economico si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli di presentazione dell'offerta. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la scrivente Società ha la facoltà di escludere il concorrente dalla procedura di scelta del contraente, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa Società.

## **12 - QUESITI**

Gli eventuali quesiti relativi alla fase di scelta del contraente dovranno essere inviati **a mezzo PEC** all'indirizzo [acquisti@pec.autovie.it](mailto:acquisti@pec.autovie.it) indicando nell'oggetto "**Quesito L.d.I. 105/17**".

Il termine ultimo per la presentazione dei quesiti è fissato al 03/04/2017. Le risposte verranno inoltrate a codesto Operatore Economico entro il 05/04/2017.

Per eventuali chiarimenti di carattere amministrativo è possibile contattare l'Unità Organizzativa Procedure Negoziato sotto Soglia ai numeri 0432/925466 – 0432/925249 **dalle ore 09.00 alle ore 12.00**, dal lunedì al venerdì.

**Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.**

## **13 - ALLEGATI**

Tutti gli allegati richiamati nella presente lettera di invito sono rinvenibili, scaricabili e stampabili in formato pdf accedendo al seguente sito FTP (File Transfer Protocol): <http://share.autovie.net>.

Per l'accesso dovranno essere utilizzate le seguenti credenziali:

**Utente: urdo17**

**Password: P10517EC**

## **14 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto potrà essere stipulato unicamente dopo che l'Operatore Economico:

- abbia presentato la garanzia definitiva nella percentuale e con le forme previste dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a garanzia del corretto adempimento delle pattuizioni contrattuali;
- abbia presentato e sottoscritto la Dichiarazione Sostitutiva attestante la correttezza dei versamenti periodici dovuti agli Enti previdenziali.

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della scrivente Società, qualsiasi spesa inerente alla stipula del contratto o consequenziale a questo, sarà ad esclusivo carico di codesto Operatore Economico.

Inoltre il medesimo assumerà, a proprio completo ed esclusivo carico, tutte le imposte e tasse presenti e future relative all'appalto di cui trattasi, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della scrivente.

## 15 - CODICE ETICO E MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E DI GESTIONE

Si richiede all'Operatore Economico di accedere al sito internet della scrivente Società ([www.autovie.it](http://www.autovie.it)) e prendere visione del Codice Etico e del Modello di Organizzazione e di Gestione, con la specificazione che la presentazione dell'offerta comporta, altresì, la completa ed incondizionata accettazione dei loro contenuti.

## 16 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., anche al fine di consentire l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 (aggiornamento, rettifica, cancellazione, ecc.), si informa che i dati raccolti saranno inseriti nelle banche dati della Società ed utilizzati unicamente ai fini della presente procedura. I dati verranno conservati per il tempo necessario a dar corso alla predetta operazione e/o per l'adempimento ad obblighi di legge. Titolare è S.p.A. Autovie Venete, Via Locchi n. 19, Trieste. Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE DA  
IL RESPONSABILE UNITÀ  
PROCEDURE NEGOZiate SOTTO SOGLIA  
- dott. Michele Morandini -  


### Allegati:

- Dichiarazione sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla C.C.I.A.A (All. A);
- Dichiarazione assenza condanne penali (All. B);
- Dichiarazione Unica (All. C);
- Comunicazione Tracciabilità (All. D);
- Comunicazione dell'indirizzo PEC (All. E);
- Schema di contratto.