



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50

OGGETTO: Servizio di presidio tecnico agli impianti di esazione pedaggio presso
i caselli autostradali di San Donà di Piave e di Latisana.

Impegno della spesa n. 1703/17 dd. 10/04/2017.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio di presidio tecnico degli impianti di esazione pedaggio presso i caselli autostradali di San Donà di Piave e di Latisana, meglio descritto nella nota allegata all'IdiS;

- il servizio si rende necessario al fine di disporre di personale tecnico in presidio (presenza fissa), dedicato al ripristino di guasti o anomalie di funzionamento che possono interessare, per qualunque ragione, gli impianti di esazione pedaggio

sottoposti all'intenso traffico estivo, relativamente ai caselli di San Donà di Piave e di Latisana;

- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- la durata del servizio è fissata in 43 (quarantatré) giorni naturali e consecutivi, dal 1 luglio al 12 agosto 2017, e sarà svolto in 7 (sette) giorni, 5 (cinque) sabati di luglio e 2 (due) sabati di agosto, sia per il casello di San Donà di Piave sia per il casello di Latisana;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza della Direzione Innovazione e Gestione Rete, Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. SERV0505 dell'elenco fornitori della Società;

- è stato emesso l'IdiS n. 1703/17 dd. 10/04/2017 per un importo di €. 13.125,79 (tredicimilacentocinquante/79);

- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore economico Mancino S.r.l.;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa IGR/PT, così come previsto dall'Ordine di servizio n. 43 prot. Int/4843 del 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016, e dell'art. 7 comma 4 del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia, reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot Int/4815 dd. 21/12/2016 del Presidente e



Amministratore Delegato. all'Operatore economico Mancino S.r.l., in quanto ha installato gli impianti di esazione pedaggio nei caselli autostradali in questione, e dispone di personale tecnico preparato allo svolgimento del servizio richiesto;

- l'Operatore economico è iscritto alla categoria merceologica 04A. SERV0505 - dell'elenco fornitori della Società;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdiS;

- ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze che sarà allegato al contratto e che quantifica i costi della sicurezza in €.91,79 (novantuno/79);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 32, 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26 comma 6;

- il regolamento sugli Appalti, approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016 e reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot. Int/4815 dd. 21/12/2016 del Presidente e Amministratore Delegato;

- il regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia di forniture e servizi, approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016, reso noto con O.d.S. n° 42/2016 prot. Int/4815 dd. 21/12/2016 del Presidente e Amministratore Delegato, e in particolare l'art. 7;

- la procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti, approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016, in ragione della procura speciale

del 28 giugno 2016, rilasciata con atto autentificato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti, approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi **dell'art. 36 comma 2 della lettera a) del D.Lgs. 50/2016** e s.m.i., per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi dell'art. 7 comma 4 del Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società, il servizio in oggetto, all'Operatore economico Mancino S.r.l. in quanto ha installato gli impianti nei caselli autostradali in questione, e dispone di personale tecnico preparato allo svolgimento del servizio richiesto;

- di determinare in €. 13.034,00 (tredicimilatrentaquattro/00), IVA esclusa, l'importo dell'affidamento, e di ulteriori €. 91,79 (novantuno/79), IVA esclusa, per i costi della sicurezza;

- la durata del servizio in 43 (quarantatré) giorni naturali e consecutivi, dal 1 luglio al 12 agosto 2017, e sarà svolto in 7 (sette) giorni, 5 (cinque) sabati di luglio e 2 (due) sabati di agosto, sia per il casello di San Donà di Piave, sia per il casello di



Latisana;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS, che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

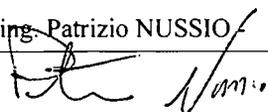
- di fissare la penale per ogni ora di ritardo dall'inizio della prestazione giornaliera, pari all'1% (uno per cento) dell'intero importo netto contrattuale; rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale. In caso di raggiungimento del predetto limite massimo, la scrivente procederà alla risoluzione del rapporto;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 1703/17 dd. 10/04/2017, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- ing. Patrizio NUSSIO -

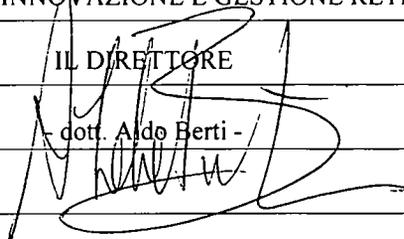


Palmanova, 10/04/2017

DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

IL DIRETTORE

- dott. Aldo Berti -



Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 14/06/2017

FACCIATA PRIVA DI SCRITTURAZIONE