



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: Collegamento fra la S.S. 13 "Pontebbana" e la A23. Tangenziale sud di Udine - Il lotto.

Studio geologico.

Impegno di spesa n. 2257/17.

PREMESSO CHE

- la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha affidato in data 9 dicembre 2015, pos. n. 58, alla S.p.A. Autovie Venete, l'incarico "*delle attività per il completamento dell'iter di approvazione della Tangenziale Sud di Udine - Il lotto, in attuazione agli indirizzi di cui alla D.G.R. 1849/2015*";
- nell'ambito della progettazione definitiva del "Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale Sud di Udine - Il lotto" la Committenza Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha deliberato con D.G.R. n. 32 del 13 gennaio 2017, di promuovere un "Accordo di Programma" con i Comuni interessati dal tracciato;
- per la stipula del sopracitato "Accordo di Programma" la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha stipulato con la S.p.A. Autovie Venete in data 21 aprile 2017 apposito Atto aggiuntivo alla Convenzione del 9 dicembre 2015;

- per elaborare quanto richiesto dalla Regione Autonoma Friuli Venezia

Giulia è necessario redigere le Relazioni geologiche dei comuni di Pozzuolo del Friuli, Campoformido, Lestizza e Basiliano, necessarie per la stesura dell'Accordo di Programma;

- al fine di ottemperare a quanto previsto dall'Accordo di Programma, la S.p.A. Autovie Venete ha bisogno di un supporto specialistico nel campo della geologia in quanto l'Unità Organizzativa richiedente e la stessa Direzione Tecnica non possiedono al proprio interno tale professionalità, per la quale è quindi necessario rivolgersi ad apposito servizio esterno di consulenza;

- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- il tempo di esecuzione è strettamente correlato alle tempistiche richieste dall'iter progettuale fissato dall'Ente Procedente, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. In particolare per la stesura delle Relazioni geologiche vengono fissati 30 giorni naturali e consecutivi;

- l'importo del servizio è stimato in Euro 4.992,00 comprensivo dei contributi previdenziali ed al netto dell'I.V.A. di legge;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza della U.O. Progettazione;

- il servizio è relativo all'architettura ed all'ingegneria e quindi non rientra nell'elenco fornitori della Società di cui alla nota interna 916/17;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 2257/17 per un importo di Euro 4.992,00;

- si è reso quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore della Direzione Tecnica è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina 17/05/2017 (Atti/1568);
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Edoardo PELLA, responsabile dell'Unità Organizzativa Progettazione, come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata all'Impegno di spesa n. 2257/17;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi che non sarà allegato al contratto e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza di tipo interferenziale;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 "*Codice dei Contratti*", ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art.26;
- il "*Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50*" approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016;
- il "*Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50*", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 20 dicembre 2016, ed in particolare l'art. 7 comma 4;
- la procura del 28/06/2016 Reg.ta a Trieste il 05/07/2016 al n. 5439 (nota Int/2965 di data 20/07/2016), rilasciata all'ing. Enrico Razzini, di nomina

di Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

– ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n° 5439 serie 1T – nota int/2965 d.d. 20.07.2016 il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

– ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E RESPONSABILE

UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

– di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi del comma 2, punto a) dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50" della Società il servizio in oggetto all'operatore economico dott. geologo Maurizio M. Pivetta, che risulta essere idoneo ad assolvere alle prestazioni professionali richieste sia in

termini di competenza tecnica specifica, avendo collaborato alla stesura

di vari strumenti urbanistici dei comuni interessati al tracciato, con i

quali potrà interfacciarsi in completa autonomia, sia in termini di tempistica ridotta;

- di ritenere congruo, rispetto a precedenti affidamenti di servizi analoghi, il prezzo offerto con preventivo a protocollo E/15346 del 10/05/2017;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nell'Impegno di Spesa n. 2257/17;

- di stabilire quale importo contrattuale la somma di Euro 4.992,00 comprensiva degli oneri previdenziali ed al netto dell'I.V.A. di legge;

- di fissare la durata del servizio in 30 giorni naturali e consecutivi;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio pari allo 0,5 per mille dell'intero importo netto contrattuale;

- di procedere al pagamento della prestazione in due fasi:

- 80% a seguito della consegna delle relazioni geologiche dei Comuni di Pozzuolo del Friuli, Campoformido, Lestizza e Basiliano, necessari per la stesura dell'Accordo di Programma, previa accettazione formale del materiale prodotto da parte della Committente, che avverrà con emissione del Certificato di regolare esecuzione ai sensi dell'art. 102, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- 20% ad avvenuta stipula dell'Accordo di Programma o, in difetto, entro e non oltre 180 (centottanta) giorni dalla data del Certificato di cui al punto precedente;

- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento, sul profilo della Società, a

cura dell'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della

Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 2257/17 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Trieste, 18 maggio 2017

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA
E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Enrico RAZZINI

eu



OPE/BB/ep