



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

P.E.C.: protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50

OGGETTO: Servizio web per l'utilizzo della Piattaforma QMap per la
rappresentazione e l'analisi di dati Floating Car Data provenienti da
Infoblu.

Impegno della spesa n. 2127/17 dd. 09/05/2017.

PREMESSO CHE

- è necessario provvedere al servizio web per l'utilizzo della piattaforma QMap per la rappresentazione e l'analisi di dati di Floating Car Data, provenienti da Infoblu, meglio descritto nella nota allegata all'IdiS;
- il servizio si rende necessario al fine di garantire il monitoraggio e la rappresentazione dei flussi traffico in transito con un livello di dettaglio sempre più

elevato e permettere agli operatori del CRI di attuare gli interventi correttivi più adatti a ripristinare le migliori condizioni di viabilità. Nel dettaglio sono previste le seguenti prestazioni:

1) Aggiornamento “Piattaforma Presentazione MapServer” (PP) e Manutenzione Correttiva volta alla risoluzione dei problemi che potrebbero emergere nell'uso di tale software applicativo.

2) Attivazione canale di accesso web alla “Piattaforma Qmap di Elaborazione” (PQE) dei dati FCD e Manutenzione Correttiva volta alla risoluzione dei problemi di comunicazione tra “PQE” e “PP”. Le caratteristiche del flusso dati predisposto consentiranno la possibilità di visualizzare informazioni con le seguenti caratteristiche:

a) Area territoriale che comprende l'A4 da Brescia a Trieste (Bs-Pd, CAV, AAVV), l'A57, l'A23, l'A27, l'A22 e tutta l'ulteriore rete stradale, definita dal DB RDS-TMC nella sua ultima versione (4.1), inclusa in tale area.

b) Informazione relativa alla velocità media dei veicoli presenti sulle strade incluse al punto a) con un dettaglio massimo che può arrivare fino a segmenti di strada di lunghezza pari a 500 m.

c) Aggiornamento dell'informazione sulla velocità media dei veicoli su ogni segmento di 500 m, pari a 3 minuti.

3) Attivazione di un flusso dati relativo al calcolo dei tempi di percorrenza.

Consiste nella predisposizione di un flusso dati, consultabile a richiesta attraverso opportune API, che fornisca la stima, continuamente aggiornata, dei tempi di percorrenza per un insieme di percorsi stradali/autostradali che saranno specificati da Autovie Venete. Il numero massimo di percorsi previsti è pari a 120.

4) Presentazione dei dati Infoblu;

Consiste nell'acquisizione dei FCD dai server Infoblu per permettere alla "PQE" di effettuare le elaborazioni necessarie a fornire i flussi dati con le caratteristiche descritte al punto 2) e al punto 3). Sarà rilasciata inoltre, durante la durata del servizio, la documentazione tecnica relativa alla struttura del flusso dati erogato a QMap da Infoblu.

5) Attività evolutive.

Consiste nell'attività di modifica e configurazione del flusso dati elaborato dalla "PQE" e del software della piattaforma "PP" per introdurre alcune funzionalità specifiche e innovazioni richieste da Autovie Venete.

Le evoluzioni SW previste per il periodo di durata del servizio richiesto riguardano le seguenti attività:

a) Integrazione Layer Custom POI necessario a rappresentare gli eventi di Autovie Venete sulla "PP" assieme alle informazioni sui flussi di traffico.

b) Integrazione DB Custom POI necessario a consentire la storicizzazione degli eventi di Autovie Venete al fine di consentire analisi e correlazioni tra eventi e allarmi generati dalla "PQE" nel passato.

c) Integrazione della visualizzazione delle tracce distinte di veicoli leggeri e pesanti sulla "PP" in modo da poter scegliere se presentare sull'interfaccia il dato relativo ai soli mezzi pesanti o quello aggregato "leggeri+pesanti".

d) Evoluzione "Smart Roads" indirizzata allo studio e all'implementazione di alcune delle evoluzioni promosse dalle direttive Europee nell'ambito dello sviluppo delle "Strade Intelligenti";

- la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;

- la durata del servizio è fissata in 24 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore



dell'Esecuzione del Contratto;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza delle attività della Direzione Innovazione e Gestione Rete, Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- il servizio in oggetto rientra nella categoria merceologica "722301230-6. Servizio di sviluppo di Software personalizzato", dell'elenco fornitori della Società;

- ai sensi dell'art. 51 comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto non è stato suddiviso in Lotti separati, in quanto per la corretta esecuzione dell'appalto si rende necessaria la gestione unitaria a cura del medesimo Operatore economico;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 2127/17 dd. 09/05/2017 per un importo di €. 172.500,00 (centosettantadue milacinquecento/00);

- si rende quindi necessario affidare il servizio all'Operatore economico QMap S.r.l., per le motivazioni di seguito espresse.

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto Atto di Nomina Atti/3486/16 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa IGR/PT, così come previsto dalla Nota int/264 del 28.01.2015;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una *procedura negoziata senza previa pubblicazione* ai sensi **dell'art. 63 comma 2 lettera b) punto 3** del D.lgs. 50/2016, all'Operatore economico QMap S.r.l. in quanto è detentrica in via esclusiva della proprietà intellettuale del sistema di ricostruzione e rappresentazione dell'informazione di traffico e del protocollo di comunicazione tra il kernel di ricostruzione del dato di traffico e la piattaforma di rappresentazione, già presente presso la S.p.A. Autovie Venete, oggetto del

servizio. La Ditta è la sola in grado di garantire la corretta comunicazione tra “Piattaforma QMap di Elaborazione” e “PP”, in quanto sviluppatrice e detentrica del protocollo di comunicazione tra le due piattaforme; che ha sviluppato e ottimizzato negli anni e sta erogando questo stesso servizio a Autostrade per l’Italia e al CCISS utilizzando la medesima piattaforma ottimizzata negli algoritmi di elaborazione e valutazione degli FCD di InfoBlu., come risulta dalla lettera prot. E/15034 dd 08/05/2017;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all’IdiS;
- l’esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell’art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l’elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza.

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 32, 36 e 63;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare l’art. 26;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016;
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia di forniture e servizi approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016;
- la procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete, con atto autenticato dal notaio Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall’art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, in ragione



della procura speciale del 28 giugno 2016, rilasciata con atto autentificato dal notaio

Camillo Giordano di Trieste, repertorio n. 106495 racc. 18364, il dott. Aldo Berti,

Direttore della Direzione Innovazione e Gestione Rete svolge i compiti che il

D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal

Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, compete alla

Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una *procedura negoziata*

senza previa pubblicazione ai sensi **dell'art. 63 comma 2 della lettera b) punto 3**

del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione del servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi **dell'art. 63 comma 2 lettera b) punto 3** del D.Lgs. 50/2016,

il servizio in oggetto all'Operatore economico QMap S.r.l. in quanto è detentrica in

via esclusiva della proprietà intellettuale del Software della "PP" oggetto del

servizio di manutenzione; inoltre la Ditta è la sola in grado di garantire la corretta

comunicazione tra "Piattaforma QMap di Elaborazione" e "PP" in quanto

sviluppatrice e detentrica del protocollo di comunicazione tra le due piattaforme;

che ha sviluppato e ottimizzato negli anni e sta erogando questo stesso servizio ad

Autostrade per l'Italia e al CCISS utilizzando la medesima piattaforma ottimizzata

negli algoritmi di elaborazione e valutazione degli FCD di InfoBlu., come risulta

dalla lettera prot. E/15034 d.d. 08/05/2017;

- di determinare in €. 172.500,00 (centosettantadue milacinquecento), IVA esclusa,

l'importo del servizio;

- la durata del servizio in 24 (ventiquattro) mesi, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdiS, che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale pari all'1 %, dell'importo contrattuale relativo all'insieme delle attività evolutive (€ 42.000,00), per ogni giorno di ritardo, rispetto alla scadenza prevista per ciascuna di esse, (come riportato nella tabella "Condizione Economiche " dell'offerta), nel completamento dell'esecuzione di ogni singola attività evolutiva prevista. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale. In caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente potrà procedere alla risoluzione del rapporto.

- di individuare unicamente l'Operatore economico QMap S.r.l. quale contraente;

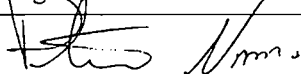
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. 2127/17 dd. 09/05/2017 da parte della Direzione

Amministrazione e Finanza e Controllo.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

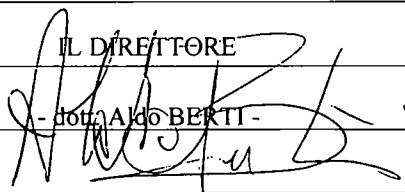
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- ing. Patrizio NUSSIO -



Palmanova, 09/05/2017

DIREZIONE INNOVAZIONE E GESTIONE RETE

IL DIRETTORE

- GIORGIO ALBERTI -

Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs.
50/2016 e s.m.i. in data 01/08/2017