



S.p.A. AUTOVIE VENETE

Concessionaria dell'Autostrada Venezia – Trieste con diramazioni Palmanova – Udine, Portogruaro – Pordenone – Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
Sito Internet <http://www.autovie.it>
P.E.C. protocollo@pec.autovie.it

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

**AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 ART.26 E
SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI**

**INDIVIDUZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DEL LUOGO DI LAVORO E
MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE AI FINI DEGLI ADEMPIMENTI
RELATIVI ALL'INFORMAZIONE, COOPERAZIONE E COORDINAMENTO**

STAZIONE APPALTANTE: S.p.A. Autovie Venete

IMPEGNO DI SPESA: N° 2527 DEL 6-6-2017

APPALTO: Servizio di manutenzione degli impianti di monitoraggio Merci Pericolose.

Stato delle revisioni

Rev. 0	AGOSTO 2007	Prima emissione - Entrata in vigore Legge 3 Agosto 2007.
Rev. 1	MAGGIO 2008	Modifiche normative - Entrata in vigore D. Lgs. n.81/08.
Rev. 2	AGOSTO 2009	Modifiche normative – Entrata in vigore Legge n. 88/09 e D.Lgs. n. 106/09.
Rev. 3	MAGGIO 2016	Modifiche normative – Aggiornamento del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

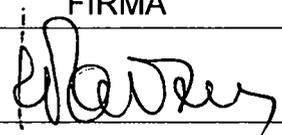
Il presente documento è allegato al contratto d'appalto o di opera e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.Lgs.n. 81/2008 art. 26 c.3 e s.m.i.

I. GESTIONE DEL DOCUMENTO

Responsabilità:

datore di lavoro Committente: dott. ing. Maurizio Castagna
--

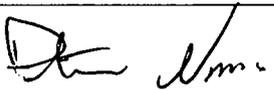
Approvazione:

	FIRMA	DATA
Delegato funzionale del datore di lavoro		- 6 GIU. 2017

Visto:

	FIRMA	DATA
RSPP		25 MAG. 2017

Redatto:

	FIRMA	DATA
responsabile commessa		05/06/2017

Presenza Visione:

	FIRMA	DATA
datore di lavoro appaltatore		

II. LISTA DELLE REVISIONI

Revisione	Data	Motivo
0	23/05/2017	Redazione documento
1	25/05/2017	Verifica RSPP/ASPP
2		
3		
4		

INDICE

1.	PREMESSA	4
a.	normativa	6
b.	Definizioni	8
c.	Sospensione dei lavori	9
d.	Stima dei costi della sicurezza	9
2.	FIGURE DI RIFERIMENTO	10
a.	Committente o Stazione Appaltante	10
a.1.	Figure responsabili della Committente o Stazione Appaltante	10
b.	Azienda Appaltatrice	10
b.1.	Figure responsabili dell'Impresa Appaltatrice	11
b.2.	Personale dell'Impresa Appaltatrice	12
b.3.	Addetti squadra antincendio dell'Impresa Appaltatrice	12
b.4.	Addetti primo soccorso dell'Impresa Appaltatrice	12
3.	LAVORATORI AUTONOMI	13
4.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO	14
a.1.	Descrizione Appalto/Opera	14
a.2.	Descrizione lavorazioni	14
a.3.	Fasi lavorative	15
a.4.	Prime indicazioni sui rischi ambientali e da interferenze e misure di prevenzione adottate e da adottare	15
5.	INFORMAZIONI GENERALI, COOPERAZIONE E PROMOZIONE DEL COORDINAMENTO	16
6.	RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO	16
a.	Rischi Ambientali	16
a.1.	Rischio traffico	16
a.2.	Altri cantieri o insediamenti produttivi limitrofi o interferenti	16
a.3.	Rischio Impianti	17
a.4.	Linee e condutture di servizi	17
a.5.	Rischio di caduta dall'alto	17
a.6.	Valutazione del rumore (dall'esterno all'interno e verso l'esterno del cantiere)	17
a.7.	Presenza di sostanze inquinanti nell'aria (dall'esterno all'interno ed emissione di agenti inquinanti) Polveri, Fibre, Fumi, Vapori, Gas, Odori o altri inquinanti aerodispersi	17
a.8.	Presenza di materiali / prodotti pericolosi	18
a.9.	Rischi strutturali	18
a.10.	Presenza di fossati alvei fluviali	18
a.11.	Presenza di alberi	18
b.	Altri rischi specifici dell'ambiente di lavoro dovuti all'esecuzione di attività	18
7.	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI AMBIENTALI	20
8.	ULTERIORI MISURE PRESCRITTIVE	20
9.	ORGANIZZAZIONE LOGISTICA	21
10.	INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE AZIENDALI	22
11.	RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE	25
a.	rischio elettrocuzione	25
b.	rischio chimico	25
c.	rischio macchine e attrezzature	25
d.	rischio vibrazioni e rumore	25
e.	movimentazione manuale dei carichi	26
f.	dispositivi di protezione individuale da fornire ai lavoratori	26
g.	altri rischi (polvere, scivolamenti, ecc.)	26
12.	OSSERVAZIONI E DISPOSIZIONI A TUTELA DELLA SICUREZZA INDIVIDUATE DALLA DITTA APPALTATRICE	26
13.	ALLEGATI	25

1. PREMESSA

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.

Secondo tale articolo al comma 3: *"Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. In caso di redazione del documento esso è allegato al contratto di appalto o d'opera e deve essere adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi"*.

Comma 3-bis. "Ferma restando le disposizioni di cui ai commi 1 e 2, l'obbligo di cui al comma 3 non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, ai lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio incendio di livello elevato o dallo svolgimento di attività in ambienti confinati o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI.

Comma 3-ter. Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali."

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento dei lavori si provvederà:

1. a verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi, attraverso l'acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato (CCIAA) e dell'autocertificazione dell'impresa

appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale.

2. a fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni che la ditta appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

L'impresa appaltatrice potrà produrre un estratto del proprio documento di valutazione sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

a. Normativa

CODICE CIVILE

Contratto d'opera – art. 2222 c.c.

Contratto nel quale una persona si obbliga a compiere verso un corrispettivo un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione. Il lavoro viene svolto da un prestatore d'opera autonomo, o dal titolare di una ditta individuale.

Contratto d'appalto – artt. 1655 e 1656 c.c.

Nozione: L'appalto (art. 2222 c.c. e seguenti) è il contratto nel quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in denaro.

Il lavoro viene svolto da personale dipendente e/o collaboratori di altre imprese.

Il contratto intercorrente tra le Aziende prevede l'attività da svolgere e i soggetti incaricati del lavoro, che devono essere identificati e coincidenti con quelli preventivamente dichiarati.

Prestazione continuativa o periodica di servizi - art. 1677 c.c.

Se l'appalto ha per oggetto prestazioni continuative o periodi che di servizi si osservano, in quanto compatibili, le norme di questo capo e quelle relative al contratto di somministrazione (1559 e seguenti).

Contratto di somministrazione – art. 1559 c.c.

contratto nel quale una parte si obbliga, verso corrispettivo di un prezzo, a eseguire, a favore dell'altra, prestazioni periodiche o continuative di cose.

Verifica nel corso di esecuzione dell'opera - art. 1662 c.c.

Il committente ha diritto di controllare lo svolgimento dei lavori e di verificarne a proprie spese lo stato. Quando, nel corso dell'opera, si accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite dal contratto e a regola d'arte, il committente può fissare un congruo termine entro il quale l'appaltatore si deve conformare a tali condizioni; trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto, salvo il diritto del committente al risarcimento del danno (1223, 1454, 2224).

Cause di nullità del contratto - art. 1418 c.c.

Il contratto è nullo quando è contrario a norme imperative, salvo che la legge disponga diversamente. Producono nullità del contratto la mancanza di uno dei requisiti indicati dall'art. 1325, l'illiceità della causa (1343), l'illiceità dei motivi nel caso indicato dall'art. 1345 e la mancanza nell'oggetto dei requisiti stabiliti dall'art. 1346. Il contratto è altresì nullo negli altri casi stabiliti dalla legge (190, 226, 458, 778 e seguente, 780 e seguente, 788, 794, 1261, 1344 e seguente, 1350, 1471, 1472, 1895, 1904, 1972).

b. Definizioni

- ∞ **Appaltante o committente:** colui che richiede un lavoro o una prestazione.
- ∞ **Appaltatore:** è il soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri.
- ∞ **Subappaltatore:** è il soggetto che si obbliga nei confronti dell'appaltatore a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri.
- ∞ **Lavoratore autonomo:** è colui che si obbliga a compiere verso un corrispettivo un'opera o un servizio, con lavoro proprio e senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 c.c.).
- ∞ **Lavoratore subordinato o lavoratore dipendente:** è chi si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore (art. 2094 c.c.).
- ∞ **Appalto incorporato:** è il caso in cui l'opera viene eseguita all'interno del luogo di lavoro del committente, senza la copresenza di lavoratori dipendenti da quest'ultimo. Questo contratto si realizza quando l'opera richiede una massiccia specializzazione, divisione, parcellizzazione dei lavori appaltati in quanto volendo eseguire, in campo industriale (esempio manutenzione con elettricisti, meccanici, idraulici, ecc.), opere di diversa natura secondo le regole dell'arte, occorre richiedere l'intervento di personale in possesso di determinati requisiti tecnici. Si generano perciò interferenze che sono fonte di rischi aggiuntivi rispetto a quelli già insiti nei singoli lavori e la cui responsabilità può gravare sul committente.
- ∞ **Appalto promiscuo:** gli appalti promiscui sono quelli che vedono impegnate una o più imprese appaltatrici in uno stesso ambiente di lavoro o, in strutture nelle quali operano i lavoratori del committente. Si tratta generalmente di lavori su impianti e che devono essere eseguiti senza interrompere il loro normale funzionamento e sui quali potrebbero operare contemporaneamente i lavoratori del committente.
- ∞ **Subappalto:** il subappalto è un contratto fra appaltatore e subappaltatore cui è estraneo il committente, nonostante l'autorizzazione. L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera se non autorizzato dal committente (art. 1656 c.c.).

c. Sospensione dei lavori

In caso di inosservanza di Norme in Materia di Sicurezza e Igiene del Lavoro o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Responsabile dei Lavori ovvero il Committente, potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro. Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'Appaltatore.

d. Stima dei costi della sicurezza

Secondo l'art. 26 comma 5 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.:

"Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del succitato decreto e secondo gli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. I costi di cui primo periodo non sono soggetti a ribasso".

Tali costi sono finalizzati al rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, per tutta la durata delle lavorazioni previste nell'appalto e saranno riferiti rispettivamente ai costi previsti per:

- ∞ garantire la sicurezza del personale dell'appaltatore mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, gli apprestamenti (DPI) in riferimento ai lavori appaltati;
- ∞ garantire la sicurezza rispetto ai rischi interferenziali che durante lo svolgimento dei lavori potrebbero originarsi all'interno dei locali;
- ∞ delle Procedure previste per specifici motivi di sicurezza.

2. FIGURE DI RIFERIMENTO

a. Committente o Stazione Appaltante

Nome	S.p.A. Autovie Venete
Rappresentante legale	dott. ing. Maurizio Castagna
Sede Legale	Trieste
Indirizzo Sede Legale	Via V. Locchi, 19
CAP	34143
Città	Trieste
Telefono	040-3189111
Fax	040-3189235
Sito Internet	www.autovie.it
Indirizzo Uffici competenti	U.O. c/o Centro Servizi Palmanova
Telefono	0432-925381
Fax	0432-925399
E-mail	patrizio.nussio@autovie.it

a.1. Figure responsabili della Committente o Stazione appaltante

Referente aziendale appalto	Ing. Patrizio Nussio
Delegato funzionale del Datore di lavoro	ing. Renzo Pavan
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	geom. Angelo Bertoli
Medico del Lavoro	dott. Maurizio Cannarozzo
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	Sig. Lucio Onesto
	p. el. Matteo Miani
	geom. Piero Wernitznig
	sig. Gianni Rossi

a.1. Figure responsabili della Committente o Stazione appaltante

b. Impresa appaltatrice

Ragione sociale	
E-mail	
Partita IVA	
Codice fiscale	
Posizione CCIAA	
Posizione INAIL	
Posizione INPS	
Posizione Cassa Edile	
Indirizzo Sede legale	
Telefono	
Fax	
Indirizzo Uffici	
Telefono	
Fax	

b.1. Figure responsabili dell'Impresa appaltatrice

Caposquadra o capocantiere	
Referente aziendale appalto o preposto	
Datore di lavoro	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	
Medico del Lavoro	
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	
Altro	

b.2. Personale dell'Impresa appaltatrice

Matricola	Nominativo	Mansione

b.3. Addetti squadra antincendio dell'Impresa appaltatrice

Matricola	Nominativo	Mansione

b.4. Addetti primo soccorso dell'Impresa appaltatrice

Matricola	Nominativo	Mansione

3. LAVORATORI AUTONOMI

Matricola	Nominativo	Mansione	Attività da eseguire

4. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

a. Sito d'intervento e/o Cantiere (contratto d'appalto o d'opera)

Ubicazione	Lungo le tratte autostradali A4, A57, A23, A34 e A28.
Località	In itinere presso i portali a supporto dei PMV (vedi tabella).
Natura dell'opera	Servizio di manutenzione degli impianti di monitoraggio Merci Pericolose
Durata presunta del servizio	36 mesi.
Importo delle attività	OFFERTA A PREZZI
Costi della sicurezza previsti	€ 723,34 (non soggetti a ribasso d'asta).

DISPOSITIVI TUTOR SU PORTALI IN ITINERE					
RETE	CHILOMETRICA	TRATTA/DIREZ ACCESSO	TIPO	TVCC	SOSTA
A4	411+480 ovest	San Donà di Piave – Venezia Est (4)	cavalletto 2c	3	SI
	426+926 ovest	Cessalto – San Donà di Piave	cavalletto 1c	2	SI
	429+276 est	San Donà di Piave – Cessalto	cavalletto 1c	2	SI
	434+876 est	Cessalto – San Stino di Livenza	cavalletto 1c	2	SI
	455+176 ovest	Portogruaro – San Stino di Livenza	cavalletto 1c	2	SI
	447+176 est	San Stino di Livenza - Portogruaro	cavalletto 1c	2	ESTERNO
	440+876 ovest	Latisana – Portogruaro	cavalletto 1c	2	SI
	460+876 est	Portogruaro – Latisana	cavalletto 1c	2	SI
	468+876 ovest	San Giorgio di Nogaro – Latisana	cavalletto 1c	2	SI
	478+876 est	Latisana – San Giorgio di Nogaro	cavalletto 1c	2	SI
	486+501 est	San Giorgio di Nogaro – Nodo A4-A23	cavalletto 1c	2	SI
	486+491 ovest	Nodo A4-A23-San Giorgio di Nogaro	cavalletto 1c	2	SI
	494+252 ovest	Villesse – Palmanova	cavalletto 1c	2	SI
	498+162 est	Palmanova – Villesse	cavalletto 1c	2	SI
	505+142 est	Villesse – Redipuglia	cavalletto 2c	2	SI
	505+142 ovest	Redipuglia – Villesse (1)	cavalletto 2c	2	SI
	514+992 est	Redipuglia - Lisert	cavalletto 1c F&C	2	SI
517+652 ovest	Sistiana - Lisert	cavalletto 1c F&C	2	SI	
A23	3+200 sud	Udine Sud – Nodo A4-A23	cavalletto 1c	2	SI
	9+180 nord	Nodo A4-A23 – Udine Sud	cavalletto 1c	2	SI
	16+580 sud	Udine Nord – Udine Sud	cavalletto 1c	2	SI
A28	2+720 sud	Villotta – Sesto al Reghena	cavalletto 2c	2	SI
	2+720 nord	Sesto al Reghena – Villotta (2)	cavalletto 2c	2	SI
	46+210 nord	Godega di Sant'Urbano-Conegliano	cavalletto 2c	2	SI



DISPOSITIVI TUTOR SU PORTALI IN ITINERE					
RETE	CHILOMETRICA	TRATTA/DIREZ ACCESSO	TIPO	TVCC	SOSTA
	46+210 sud	Conegliano - Godega di Sant'Urbano (3)	cavalletto 2c	2	SI
A34	4+010 (*)	Gradisca d'Isonzo - Villesse (5)	cavalletto 2c	2	SI
	8+400 (*)	Gradisca d'Isonzo - Gorizia (6)	cavalletto 2c	2	SI
A57	22+650 est	Marcon - Quarto d'Altino	cavalletto 1c	2	SI
	20+600 ovest	Quarto d'Altino - Marcon	cavalletto 1c	2	SI
<p>(1) Accesso al portale e posizionamento shelter presso carreggiata est (2) Accesso al portale e posizionamento shelter presso carreggiata sud (3) Accesso al portale e posizionamento shelter presso carreggiata nord (4) Accesso al portale e posizionamento shelter presso carreggiata est (5) Accesso al portale e posizionamento shelter presso carreggiata sud (6) Accesso al portale e posizionamento shelter presso carreggiata nord (*) Direzione su cui insiste l'impianto da determinare</p>					

a.1. Descrizione Appalto/Opera

Manutenzione ordinaria e in caso di emergenze dei dispositivi e impianti del sistema di monitoraggio delle Merci Pericolose, posti presso i portali in itinere lungo le tratte autostradali A4, A57, A23, A34 e A28.

a.2. Descrizione attività

L'oggetto dell'affidamento si articola in::

- organizzazione e definizione dell'intervento;
- accesso al sito;
- allestimento, se del caso, di segnaletica per la chiusura della corsia di emergenza, a cura della Committente;
- manutenzione dei dispositivi sul portale;
- manutenzione degli impianti nello shelter;
- collaudo e verifica del sistema;
- rimozione, se presente, della segnaletica, a cura della Committente;
- allontanamento dal sito di intervento rispettando le procedure previste dal Codice della Strada.
- verifica e manutenzione hardware e software in Centro Servizi a Palmanova

a.3. Fasi attività

Il servizio avrà durata di 36 mesi. Il cronoprogramma per sito/intervento è il seguente:

FASE	DESCRIZIONE ATTIVITA'	LUOGO DI LAVORO	GIORNO
1	ORGANIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	-	1
2	ACCESSO AL SITO	Portale in itinere	1
3	EVENTUALE CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA (A CURA DELLA COMMITTENTE)	Banchina/Corsia di emergenza	1
4	MANUTENZIONE DEI DISPOSITIVI SUL PORTALE	Portale	1
5	MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI NELLO SHELTER	Shelter	1
6	COLLAUDO DEL SISTEMA	Portale e shelter	1
7	RIMOZIONE DELL'EVENTUALE SEGNALETICA ALLONTANAMENTO DAL SITO DI INTERVENTO	Corsia di emergenza Portale in itinere	1

a.4. Prime indicazioni sui rischi ambientali e da interferenze e misure di prevenzione adottate e da adottare

<p><i>Prime indicazioni sui rischi ambientali e da interferenze:</i></p>	<p>Le aree destinate alle attività si trovano lungo l'estesa autostradale presso portali a supporto di pannelli a messaggio variabile, non sempre nelle vicinanze di aree di sosta. Si ha dunque un elevato rischio traffico (investimento, collisione), soprattutto allorquando i mezzi debbano sostare presso i portali stessi; è inoltre presente un rischio di caduta dall'alto relativo sia agli operatori (proprio) sia ad oggetti e attrezzature (esportabile). Hardware e software sono localizzati presso il Centro Servizi di Palmanova.</p>
<p><i>Misure di prevenzione adottate e da adottare</i></p>	<p>Idonea segnaletica e delimitazione delle aree interessate dal servizio in oggetto. Rispetto delle disposizioni del Codice della Strada vigente e delle "Norme generali per l'esecuzione in sicurezza di attività in autostrada in presenza di traffico veicolare". Idoneo vestiario ad alta visibilità indossato da lavoratori ed operatori. Idonei ed adeguati D.P.I. contro la caduta dall'alto. Nel caso si dovesse andare incontro a interferenze con altre imprese, sarà necessario sospendere immediatamente le varie attività, avvertire il personale responsabile della Committente. Nelle aree dei lavori potrebbero essere presenti linee e sottoservizi che potrebbero comportare un rischio di elettrocuzione. L'allacciamento e/o dismissione di eventuali apparecchiature, necessarie allo svolgimento dei lavori sarà possibile solo previa autorizzazione del referente della committente. L'impresa aggiudicataria dovrà interpellare il personale tecnico aziendale per attivare / disarmare qualsiasi servizio di erogazione elettrica. E' fatto assoluto divieto all'impresa aggiudicataria di intervenire autonomamente sui quadri e sugli impianti elettrici.</p>

5. INFORMAZIONI GENERALI, COOPERAZIONE E PROMOZIONE DEL COORDINAMENTO

Le aree destinate alle attività del presente appalto sono poste lungo le tratte autostradale in A4, A57, A28, A34 e A23 e sono nella disponibilità giuridica della Committente. Dette aree non sempre costituiscono luoghi di lavoro per il personale dipendente della Società committente. La Funzione Operativa, preavvisata delle attività, per tramite un proprio responsabile, informerà l'impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo dell'eventuale presenza di altre imprese e/o lavoratori autonomi operanti nello stesso ambiente di intervento, provvedendo a coordinare le stesse laddove esistano interferenze. Nella circostanza in cui nei luoghi dove si svolgono le attività siano tuttavia presenti anche altre imprese e/o personale della S.p.A. Autovie Venete, i responsabili delle stesse, prima di intervenire, dovranno cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dei rischi sul lavoro, coordinando gli interventi e informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra le varie attività. Il Direttore dell'esecuzione del contratto, debitamente interpellato dall'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, promuoverà il coordinamento, di cui sopra, qualora fosse necessario il suo supporto per trasmettere eventuali informazioni indispensabili allo svolgimento in sicurezza delle attività.

6. RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI INTERVENTO OGGETTO DELL'APPALTO

I rischi specifici presenti negli ambienti di intervento oggetto dell'appalto sono riportati di seguito: per ogni rischio viene riportata una sintetica descrizione delle cause e le eventuali prescrizioni di natura gestionale e/o operativa.

a. RISCHI AMBIENTALI

a.1. Rischio traffico

Le aree oggetto dell'intervento sono interessate da un elevato rischio traffico, sia importabile che esportabile. Presso i siti in itinere lungo l'estesa autostradale nei pressi del portale vi è quasi sempre la presenza di un'area di sosta: in tal caso il mezzo dovrà accedervi e sostarvi di modo da non creare in nessun modo intralcio all'utenza e al traffico. Se così non fosse sarà necessario predisporre la chiusura della corsia di emergenza (a cura della Committente): le modalità e le procedure per tale chiusura e in generale per tutte le manovre e per l'accesso ai siti, sono contenute nell'allegato (in formato informatico) *Norme generali per l'esecuzione in sicurezza di attività in autostrada in presenza di traffico veicolare*. In particolare si hanno le seguenti disposizioni: in fase di avvicinamento al sito e in fase di manovra, i mezzi dell'Impresa dovranno accendere il lampeggiante di luce arancione per maggiore visibilità; nessuna attività potrà essere iniziata sull'autostrada, a traffico aperto, se prima non si abbia provveduto a collocare, se del caso, i segnali di avvertimento, di prescrizione e di delimitazioni previsti; quanto a tipi, a numero e modalità di collocamento si rimanda alle circolari ministeriali vigenti, al Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed in-



tegrazioni nonché al D.M. 10 luglio 2002. Prima di iniziare la posa della segnaletica di cantiere o comunque l'intervento deve essere preso contatto con il Centro Radio Informativo per dare avviso dell'inizio e per ricevere eventuali istruzioni; è inoltre obbligatorio informare preventivamente qualsiasi eventuale spostamento degli interventi lungo l'autostrada; nessuna attività potrà essere iniziata in caso di nebbia, precipitazioni nevose o di condizioni che possano comunque limitare la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione; nessuna attività potrà cominciare in caso di traffico intenso o in previsione di eccezionale flusso veicolare; per situazioni non previste o in casi eccezionali; è rigorosamente vietato al personale addetto ai lavori sostare o anche solo fermarsi con i veicoli sulla carreggiata libera al traffico. Tutti i lavoratori dovranno indossare tassativamente indumenti ad alta visibilità, fluorescenti e rifrangenti, così come previsto dal Codice della Strada (D.Lgs.285/92) e in particolare dall'art.37 del suo Regolamento di attuazione (D.P.R.495/92). Questo vestiario dovrà essere conforme alle specifiche riportate dal Disciplinare Tecnico D.M. 9.06.95 o UNI EN ISO 20471:2013, e in particolare dovrà possedere caratteristiche di classe 3°. Presso il Centro Servizi l'accesso dei mezzi dell'Impresa deve avvenire seguendo le indicazioni del Codice della Strada e suo Regolamento. L'impresa dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività. Le aree oggetto delle lavorazioni presso il Centro Servizi dovranno essere adeguatamente segnalate, delimitate ed il personale della Committente non potrà accedere all'interno delle stesse.

a.2. Altri cantieri o insediamenti produttivi limitrofi o interferenti

Nel caso si dovesse andare incontro a interferenze con altri cantieri sarà necessario sospendere immediatamente le attività, coordinarsi con il Direttore dell'esecuzione del contratto o il Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione del cantiere interferente. E' fatto assoluto divieto da parte della impresa affidataria accedere in altri siti della committente. Nel caso in cui il servizio venga svolto all'interno di cantieri temporanei o mobili in cui si effettuano lavori edili e/o di ingegneria civile, opere di competenza Commissario delegato, l'appaltatore dovrà attenersi alle indicazioni del Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione.

a.3. Rischio Impianti

Nelle aree interessate dal servizio potrebbero esserci impianti particolari e/o attrezzature interferenti con le attività oggetto dell'appalto. L'impresa dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività. Nell'eventualità sia necessario accedere ai quadri elettrici e/o locali tecnologici, dovrà essere prevista un'opportuna ricognizione preventiva con le strutture competenti per un'informazione sulle modalità e gli orari d'intervento. In ogni caso l'Impresa deve garantire la funzionalità e l'integrità di tutti gli impianti sia durante che dopo l'intervento.

a.4. Linee e condutture di servizi

Nelle aree interessate dal servizio potrebbero essere presenti linee aeree e sottoservizi che possono comportare un rischio di elettrocuzione. L'allacciamento e/o dismissione di



eventuali apparecchiature, necessarie allo svolgimento delle attività sarà possibile solo previa autorizzazione del referente della committente. L'impresa aggiudicataria dovrà interpellare il personale tecnico aziendale per attivare/disarmare qualsiasi servizio di erogazione elettrica. E' fatto assoluto divieto all'impresa aggiudicataria di intervenire autonomamente sui quadri e sugli impianti elettrici. L'impresa dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività ed eventualmente coordinarsi con il Direttore dell'esecuzione del contratto.

a.5. Rischio di caduta dall'alto

Qualora l'impresa affidataria dovesse effettuare verifiche in quota dovrà dotare i propri lavoratori con gli appositi D.P.I. anticaduta come previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. al fine di evitare la caduta, questi dovranno essere di classe terza. Tali verifiche dovranno essere eseguite con il supporto di idonee attrezzature come previsto dalla normativa vigente in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro; in particolare si dispone che l'Impresa deve informarsi relativamente ai dispositivi di protezione collettiva in uso dalla Committente e dotarsi dei corrispettivi D.P.I. conformi e compatibili. Nessun materiale, attrezzatura e in generale oggetto deve poter cadere dal portale sulle corsie sottostanti aperte al traffico; a tal fine l'Impresa deve garantire l'assicurazione di tali elementi sul portale, siano essi portati dagli operatori o presenti su di esso.

a.6. Valutazione del rumore (dall'esterno all'interno e verso l'esterno del cantiere)

I livelli di esposizione indotti dal traffico circolante in prossimità delle aree di intervento sulle 8 ore sono inferiori agli 80 - 85 dBA. L'Impresa, se del caso, deve fornire documentazione attinente al livello sonoro di eventuali attrezzature o macchine particolarmente rumorose, in particolare se queste possono essere fonte di livelli di rumore eccedenti il limite, anche se combinate al traffico.

a.7. Presenza di sostanze inquinanti nell'aria (dall'esterno all'interno ed emissione di agenti inquinanti) Polveri, Fibre, Fumi, Vapori, Gas, Odori o altri inquinanti aerodispersi

Non vi sono rischi specifici.

a.8. Presenza di materiali / prodotti pericolosi

Le operazioni previste inerenti il servizio saranno effettuate in ambiente aperto e ventilato. Non si prevede la presenza di particolari sostanze inquinanti quali polveri e vapori. Vista la presenza di fossati, potrebbero esserci rifiuti di vario genere; inoltre in prossimità di eventuali infrastrutture tecnologiche potrebbero essere presenti scatolette in plastica di colore nero, contenenti prodotti derattizzanti, opportunamente segnalati. Il personale dell'impresa, dovrà prestare particolare attenzione a tali prodotti, evitandone possibilmente il contatto.

a.9. Rischi strutturali

L'impresa appaltatrice dovrà garantire la piena conservazione ed integrità delle infrastrutture della Committente e dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività.

a.10. Presenza di fossati alvei fluviali

L'impresa appaltatrice, visto la presenza di fossati nelle vicinanze delle aree oggetto del servizio, sarà obbligata ad utilizzare idonei DPI atti a evitare qualunque rischio di cadute o di scivolamenti. L'impresa affidataria dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività. Nel caso in cui si palesassero delle interferenze, l'Impresa dovrà coordinarsi con il Direttore dell'esecuzione del contratto.

a.11. Presenza di alberi

Non vi sono rischi specifici.

b. ALTRI RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO DOVUTI ALL'ESECUZIONE DI ATTIVITÀ

Durante lo svolgimento delle attività in oggetto l'impresa non dovrà arrecare nessun tipo di turbativa al traffico veicolare circolante.

RISCHIO	DESCRIZIONE	PRESCRIZIONI
Colpi, tagli, abrasioni	Contusioni, tagli, abrasioni causati da urto con ostacoli ed oggetti presenti negli ambienti di lavoro oggetto dell'appalto.	L'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo può richiedere al Direttore dei lavori la temporanea rimozione di eventuali ostacoli che possano compromettere la movimentazione dei materiali da impiegare nell'appalto. Spetterà al Direttore dell'esecuzione del contratto valutare la fattibilità della proposta ed eventualmente autorizzare la rimozione.
Cadute in piano	Cadute in piano a seguito di inciampi per superfici sconnesse o pavimentazioni rimosse, presenza di gradini con pendenza elevata o bagnati, superfici scivolose o bagnate. Presenza di ostacoli. Attività in presenza di cunicoli.	L'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo dovrà accertarsi delle eventuali criticità strutturali negli ambienti di lavoro oggetto dell'appalto, attraverso sopralluogo obbligatorio in modo da predisporre le idonee attrezzature ed organizzare le attività od il transito nelle aree a rischio od impegnate da altre attività.
Elettrocuzione	Elettrocuzione per contatto diretto o indiretto con parti dell'impianto elettrico in tensione.	E' fatto assoluto divieto all'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo di intervenire autonomamente sui quadri e sugli impianti elettrici della committente. La dismissione dell'alimentazione elettrica, di impianti soggetti a attività, deve essere concordata preventivamente con il Direttore dei lavori. L'allacciamento di eventuali apparecchiature, necessarie allo svolgimento delle attività, alla rete elettrica degli immobili o pertinenze che costituiscono sede di lavoro della committente sarà possibile solo previa autorizzazione del referente della committente.

7. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI AMBIENTALI

L'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente, prima comunque dell'inizio delle attività, deve segnalare eventuali interferenze al Direttore dell'esecuzione del contratto.

GESTIONE EMERGENZE

Ogni situazione anormale o pericolosa deve essere segnalata al C.R.I. (Centro Radio Informativo) della S.p.A. Autovie Venete contattandolo via telefono ai numeri:
+390432-925513 0 +390432-925345

8. ULTERIORI MISURE PRESCRITTIVE

L'impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo è tenuto al rispetto delle ulteriori prescrizioni di carattere generale qui di seguito riportate:

- ∞ i lavori o servizi e forniture con la posa in opera dei materiali e delle attrezzature potranno avere inizio solo dopo:
 - l'esecutività dell'atto di aggiudicazione dell'appalto/opera;
 - l'avvenuta sottoscrizione, da parte del rappresentante della Stazione appaltante o la centrale di committenza e dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI);
- ∞ l'impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo che interviene negli edifici e/o nelle pertinenze aziendali deve preventivamente prendere visione della planimetria degli immobili, con l'indicazione delle vie di fuga, la localizzazione dei presidi di emergenza e la posizione degli interruttori atti a disattivare le alimentazioni idriche, elettriche e del gas, comunicando al Datore di Lavoro, per tramite il Direttore dei lavori, ed al servizio di prevenzione e protezione eventuali modifiche temporanee necessarie per lo svolgimento degli interventi.
- ∞ Ogni lavorazione o svolgimento di servizio deve prevedere:
 - Lo smaltimento pianificato presso discariche autorizzate;
 - Le procedure corrette per la rimozione di residui e rifiuti nei tempi tecnici strettamente necessari;
 - La delimitazione e segnalazione delle aree per il deposito temporaneo;
 - Il contenimento degli impatti visivi e della produzione di cattivi odori;

- Occorre siano definite le procedure di allarme ed informazione tra i responsabili della committente e i responsabili dell'impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo in caso di emissioni accidentali in atmosfera, nelle acque e nel terreno.
- ∞ Nell'ambito dello svolgimento dell'attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà tenere ben visibile un'apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia e contenete le generalità del lavoratore e l'indicazione del Datore di lavoro;
- ∞ E' facoltà del Datore di lavoro dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo e del referente della committente interrompere le attività nel caso in cui riscontrino eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza capaci di dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, e/o sopraggiunte nuove interferenze tali da non rendere più sicuro lo svolgimento delle attività.

9. ORGANIZZAZIONE LOGISTICA

Le eventuali operazioni di approvvigionamento dei materiali devono seguire le procedure descritte in precedenza; particolare attenzione deve prestarsi affinché materiali e attrezzature non creino, in nessuna fase delle attività, turbativa al traffico autostradale. L'eventuale richiesta di chiavi delle porte d'ingresso degli immobili o pertinenze aziendali esistenti e pertinenti alle infrastrutture della committente va inoltrata al Direttore dell'esecuzione del contratto e/o agli uffici competenti della committente.

10. INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE AZIENDALI

<p><i>Procedure autorizzative minime:</i></p>	<p>Consegna preventiva di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Estratto del proprio documento di valutazione sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) - Impresa Appaltatrice. 2. Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS) e Piano Operativo di Sicurezza (POS), relativo alle specifiche lavorazioni, dell'impresa appaltatrice, di subappaltatori, di noli a caldo, delle forniture con operazioni di posa in opera e delle forniture di servizi che intervengono in cantiere. Tali POS dovranno essere coerenti con il PSS ed il POS dell'impresa appaltatrice. Eventuali lavoratori autonomi o mere forniture a piè d'opera sono esonerati dalla presentazione del POS ma, in ogni caso, dovranno essere stati informati dei rischi presenti in cantiere e relative misure di sicurezza contenute nei PSC e nei POS. 3. Cronoprogramma delle attività, nel quale sia evidenziata la successione temporale e la durata dei singoli interventi, con le eventuali sovrapposizioni o interferenze tra le fasi, le date di inizio e fine attività e le sospensioni previste. 4. Elenco delle maestranze con l'indicazione delle qualifiche di appartenenza. 5. Copia del libro matricola. 6. Copia documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato dall'ente territoriale in cui ha sede l'Azienda appaltatrice o il lavoratore autonomo. 7. Copia del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato (CCIAA). 8. Copia dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale.
<p><i>Procedure autorizzative per lavori, servizi e forniture in presenza di traffico:</i></p>	<p>Per lavori, servizi e forniture in presenza di traffico nelle pertinenze della Concessionaria - S.p.A. Autovie Venete, chiedere preventivamente l'autorizzazione per l'esecuzione delle attività in presenza di traffico e l'autorizzazione a manovre per tutto il personale, con l'indicazione delle targhe dei mezzi operativi dell'impresa appaltatrice, subappaltatrice o lavoratore autonomo, per tramite la Direzione Innovazione e Gestione Rete della Concessionaria - S.p.A. Autovie Venete.</p>
<p><i>Procedure autorizzata di carattere generale per lavori, servizi e forniture per lavori non in presenza di traffico:</i></p>	<p>Concordare, tramite la Direzione dell'esecuzione contratto, ogni operazione che interferisca con la normale attività in essere (delimitazione del cantiere, limitazioni delle aree a disposizione, aree di ingresso-uscita dal cantiere, etc.).</p>

11. RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE

(a cura del lavoratore autonomo o dell'impresa appaltatrice, che potrà anche desumerli dagli allegati: estratto del DVR o PSS e POS – redatti dall'appaltatore se esautivi)

a. RISCHIO ELETTROCUZIONE

b. RISCHIO CHIMICO

c. RISCHIO MACCHINE E ATTREZZATURE

d. RISCHIO VIBRAZIONI E RUMORE

e. MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

f. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA FORNIRE AI LAVORATORI

g. ALTRI RISCHI (POLVERE, SCIVOLAMENTI, ECC.)

12. OSSERVAZIONI E DISPOSIZIONI A TUTELA DELLA SICUREZZA INDIVIDUATE DALLA DITTA APPALTATRICE

(da compilare a cura dell'Azienda appaltatrice o dal lavoratore autonomo)

13.ALLEGATI

- Autocertificazione possesso requisiti idoneità tecnico professionale.
- Norme generali per l'esecuzione in sicurezza di attività in autostrada in presenza di traffico veicolare

Prima dell'inizio delle attività:

(a cura dell'appaltatore)

- DUVRI compilato e integrato in ogni sua parte;
- Autocertificazione possesso requisiti idoneità tecnico professionale;
- Eventuali PSS e POS in caso di lavori non rientranti nel campo di applicazione dell'art. 90 comma 4 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

(cooperazione tra committente e appaltatore)

- Riunione preliminare di coordinamento e sopralluogo congiunto.

MOS/RSP/ab/md



**AUTOCERTIFICAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI
IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE**

Spett.le
S.p.A. Autovie Venete
Via Locchi, 19
34123 – TRIESTE (TS)

Oggetto: Dichiarazione sostitutiva di certificazione

Io sottoscritto/a nato/a a..... il..... re-
sidente a..... prov. (.....) in via n.
in qualità di legale rappresentante della ditta/società/impresa
ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000 n. 445, nonché dell'art. 26 comma 1
lettera a) punto 1 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i., consapevole delle pene sta-
bilite per le false attestazioni e mendaci dichiarazioni previste dal Codice Penale e dalle leggi
speciali in materia e delle conseguenti responsabilità civili e contrattuali

DICHIO

sotto la mia personale responsabilità di possedere tutti requisiti di idoneità tecnico professionale
previsti art. 26 comma 1 lettera a) punto 1 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i..

Data

In fede



DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I.

Servizio di manutenzione degli impianti di monitoraggio Merci Pericolose.