



**S.p.A. Autovie Venete**  
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni  
Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano,  
Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia  
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235  
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399  
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195  
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**SERVIZIO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO  
RIFIUTI IN AUTOSTRADA E RELATIVE PERTINENZE  
2017-2020  
LOTTO 1 "Destra Tagliamento"**

**ALLEGATO B  
NORME TECNICHE**

**Il progettista**

- ing. Andrea Basso -

**Direzione Tecnica**

**Il Direttore**

- dott. ing. Enrico Razzini -

**Il Responsabile unico del procedimento**

- ing. Nicola Pasianotto -

GENNAIO 2017

OPE/ab

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

PREMESSA

1. L'Appalto ha per oggetto i seguenti servizi:
  - 1.1. la messa a disposizione presso le Aree di parcheggio e di sosta, le Stazioni Autostradali, il Centro Servizi di Cessalto, il Posto di Manutenzione di Portogruaro di contenitori per la raccolta di rifiuti urbani non differenziati (Rifiuto CER 20.03.01) lungo la competenza della Società “Destra Tagliamento”;
  - 1.2. la raccolta dei rifiuti presenti nei contenitori (cassonetti e cestini portarifiuti) presenti nelle Aree di parcheggio e di sosta, le Stazioni Autostradali, il Centro Servizi di Cessalto, il Posto di Manutenzione di Portogruaro, le piazzole di sosta in emergenza lungo la competenza della Società “Destra Tagliamento”, eseguita con personale a terra e automezzi idonei;
  - 1.3. la pulizia delle zone adiacenti ai contenitori (cassonetti e cestini portarifiuti) nelle Aree di parcheggio e di sosta, le Stazioni Autostradali, il Centro Servizi di Cessalto, il Posto di Manutenzione di Portogruaro, le piazzole di sosta in emergenza lungo la competenza della Società “Destra Tagliamento”, eseguita con personale a terra;
  - 1.4. la pulizia dei rifiuti presenti a terra nelle piazzole di sosta in emergenza e nelle Aree di Parcheggio lungo la competenza della Società “Destra Tagliamento”;
  - 1.5. il trasporto e il conferimento a idoneo impianto autorizzato di rifiuti solidi urbani non differenziati prelevati da contenitori per la raccolta di rifiuti urbani non differenziati (Rifiuto CER 20.03.01);
  - 1.6. il lavaggio e la disinfezione periodica dei cassonetti e il conferimento a idoneo impianto autorizzato delle acque di lavaggio;
  - 1.7. gli interventi di manutenzione, ripristino ed eventuale sostituzione dei contenitori danneggiati o mal funzionanti, al fine di garantire l'ottimale servizio di raccolta;
  - 1.8. la rimozione dei cassonetti e del loro contenuto alla scadenza dei termini del contratto e comunque subordinatamente alla fornitura di nuovi cassoni, cassonetti e altri contenitori da parte del nuovo Appaltatore che, mediante successivo appalto, sarà aggiudicatario del Servizio;
  - 1.9. l'effettuazione di campionamenti e analisi dei rifiuti ai fini della corretta classificazione;
  - 1.10. il prelievo, il trasporto e il conferimento, su chiamata di rifiuti abbandonati in autostrada;
  - 1.11. Il pagamento degli oneri di conferimento (compresi tutti gli oneri di gestione) a impianto dei rifiuti presi in carico o direttamente prodotti dall'Appaltatore nel corso dell'esecuzione del contratto.
2. L'elencazione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude altri interventi.
3. Sempre nel corso del contratto la Società potrà richiedere all'Appaltatore interventi di prelievo e smaltimento di rifiuti prodotti in altre aree di pertinenza. Per detti interventi, che saranno di volta in volta concordati dal punto di vista logistico, l'Appaltatore dovrà garantire l'organizzazione di mezzi e

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

personale per la raccolta, il trasporto e il conferimento dei rifiuti, nonché garantire attraverso capacità tecniche la corretta gestione degli stessi.

4. Tali servizi si rendono necessari al fine di mantenere in buono stato di pulizia e igiene le tratte autostradali e le relative pertinenze. Per pertinenze autostradali si definiscono tutte quelle aree, opere, impianti e installazioni facenti parte del patrimonio autostradale o a esso complementari.
5. Dette operazioni, manuali e meccaniche, poiché interessano pertinenze autostradali, quali Stazioni Autostradali, Posti di Manutenzione, Aree di sosta e Piazzole di sosta di competenza autostradale, avvengono in presenza di traffico e pertanto è d'obbligo l'utilizzo di attrezzatura idonea e l'attuazione di tutte le Norme di Sicurezza previste dalla Legge.
6. Preventivamente all'avvio dell'esecuzione del servizio e per ogni variazione intercorsa, l'Appaltatore dovrà trasmettere in formato elettronico alla Direzione dell'esecuzione del contratto copia della seguente documentazione:
  - 6.1. elenco targhe dei veicoli da utilizzarsi, al fine:
    - 6.1.1. della verifica delle autorizzazioni al trasporto rifiuti;
    - 6.1.2. dell'abilitazione delle targhe all'ingresso dei Centri Servizi e dei Posti Manutenzione;
  - 6.2. libretto circolazione dei veicoli adibiti al trasporto in ADR;
  - 6.3. patente conducenti;
  - 6.4. CQC conducenti;
  - 6.5. attestati di avvenuta formazione obbligatoria generale e specifica in materia di sicurezza;
  - 6.6. attestati di avvenuta formazione ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;
  - 6.7. attestati d'idoneità medica allo svolgimento della mansione;
  - 6.8. autorizzazioni impianti in cui l'appaltatore intende conferire i rifiuti;
  - 6.9. autorizzazioni intermediari.
7. Preventivamente all'avvio dell'esecuzione del servizio e per ogni variazione intercorsa, l'Appaltatore dovrà trasmettere in formato elettronico alla Direzione dell'esecuzione del contratto la richiesta di emissione autorizzazione a manovra in autostrada, necessaria per l'impiego di operatori all'interno del sedime autostradale.
8. In relazione ai lavori di realizzazione della Terza Corsia il servizio di cui agli artt. 1. e 2. potrà essere sospeso presso le piazzole di sosta in emergenza ricadenti all'interno dei cantieri in A4 da Portogruaro a Palmanova. Pertanto durante tali periodi di sospensione, variabili indicativamente tra i 6 e i 30 mesi, sarà applicata una decurtazione sui prezzi unitari applicati pari a €1,50 (al netto dell'IVA) per ogni piazzola di sosta in emergenza oggetto di sospensione del servizio.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

SCHEDA TECNICA	RACCOLTA DI RIFIUTI DA CESTINI E CASSONETTI (Piazzole di Sosta in Emergenza, Aree di Parcheggio, Stazioni Autostradali, Posti Manutenzione e Centri Servizi)
ARTT. 1.	

1. La presente scheda tecnica si applica agli Artt. 1.1 e 1.2.
2. Ai fini dell'esecuzione del presente articolo l'Appaltatore deve organizzare il servizio mettendo a disposizione le seguenti risorse operative minime:
  - 2.1. n° 1 **Veicolo Tipo 1** – Autocompattatore, avente caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato G**;
  - 2.2. n° 1 operatore avente i seguenti requisiti:
    - 2.2.1. possesso patente di guida C;
    - 2.2.2. possesso CQC;
    - 2.2.3. possesso attestazione avvenuta formazione obbligatoria generale e specifica in materia di sicurezza;
    - 2.2.4. possesso attestazione di avvenuta formazione ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;
    - 2.2.5. idoneità medica allo svolgimento della mansione;
    - 2.2.6. possesso Autorizzazione a manovra in autostrada in corso di validità rilasciata dalla Società.
3. Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:
  - 3.1. verifica preventiva di:
    - 3.1.1. corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione;
    - 3.1.2. stato integrità, pulizia e riflettenza dei segnali riflettenti;
    - 3.1.3. corretto funzionamento organi elettromeccanici di sollevamento e compattazione;
  - 3.2. chiamata al Centro Radio Informativo, per richiesta autorizzazione all'esecuzione dell'attività;
  - 3.3. svuotamento manuale di contenitori portarifiuti da 100 l (Contenitore Tipo 1) installati dalla Società e aventi le caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato F**, presso:
    - 3.3.1. Piazzole di sosta in emergenza, all'esterno della carreggiata, oltre la barriera di sicurezza;
    - 3.3.2. Stazioni Autostradali;
    - 3.3.3. Aree di Parcheggio;
    - 3.3.4. Centri servizi e Posti Manutenzione;
  - 3.4. svuotamento manuale e meccanizzato di contenitori portarifiuti da 1,1 m<sup>3</sup> (Contenitore Tipo 2) installati dall'Impresa presso:
    - 3.4.1. Stazioni Autostradali;
    - 3.4.2. Aree di Parcheggio;
    - 3.4.3. Centri Servizi e Posti Manutenzione;

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

- 3.5. installazione sacchi neri a perdere, aventi caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato F** (Contenitore tipo 15), all'interno dei contenitori da 100 l (Contenitore Tipo 1);
- 3.6. in piazzola di sosta in emergenza raccolta di rifiuti a terra mediante impiego di attrezzatura specifica e pulizia delle zone adiacenti ai contenitori, eseguita con personale a terra e strumenti idonei, all'interno delle aree individuate nelle **Figure 1 e 2**;



Figura 1 - Piazzola di sosta in Emergenza - Area oggetto di raccolta manuale Artt. 1.

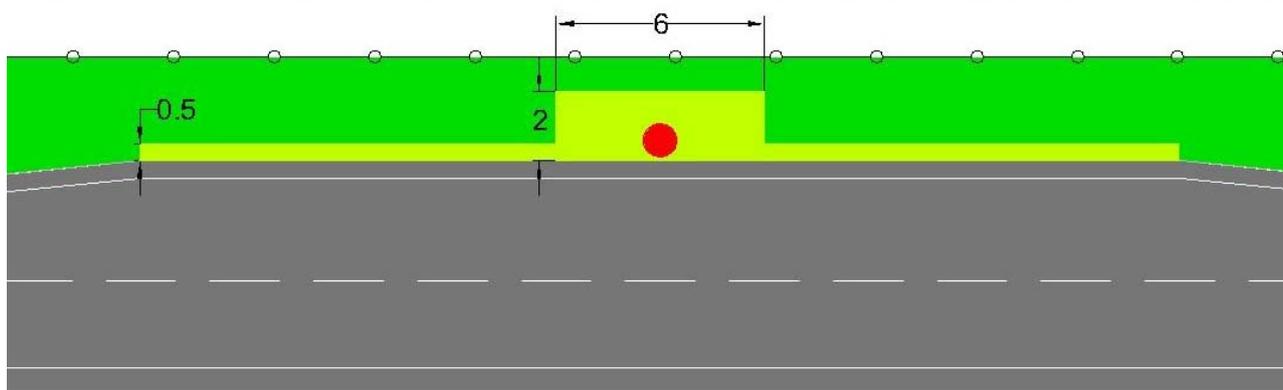


Figura 2 - Piazzola di sosta in Emergenza - Dettaglio area oggetto di raccolta manuale Artt. 1.

- 3.7. in Area di Sosta, Stazione Autostradale, Centro Servizi e Posto Manutenzione, raccolta di rifiuti a terra mediante impiego di attrezzatura specifica e pulizia delle zone adiacenti ai contenitori, eseguita con personale a terra e strumenti idonei, per un raggio di 2 m dal contenitore portarifiuti;
  - 3.8. compilazione documentazione di trasporto;
  - 3.9. trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.01 a idoneo impianto autorizzato;
  - 3.10. segnalazione alla Società di eventuali abbandoni o conferimenti anomali mediante compilazione e trasmissione di specifici moduli predisposti dalla Società.
4. Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato D**.
  5. Gli autocompattatori dovranno essere mantenuti in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

6. Durante lo svolgimento del servizio i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle Norme Tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.
7. Sarà compito degli operatori informare telefonicamente il Centro Radio Informativo riguardo all'orario di inizio e fine intervento, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.
8. L'Appaltatore dovrà fornire anticipatamente all'esecuzione del servizio copia di tutte le autorizzazioni inerenti intermediari, trasportatori, impianti di stoccaggio o trattamento rifiuti.
9. Sarà onere dell'Appaltatore provvedere, laddove richiesto dagli impianti di destinazione, il campionamento e l'analisi presso laboratorio certificato del CER 20.03.01.
10. L'Appaltatore consegnerà alla Società copia delle suddette analisi.
11. I costi sostenuti per l'effettuazione delle analisi e dei campionamenti, per la gestione in generale, il trasporto, il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti generati dall'esecuzione del presente articolo sono compresi nei prezzi unitari formulati in sede di offerta.
12. Al fine del corretto conferimento dei rifiuti, di cui al CER 20.03.01, l'Appaltatore dovrà organizzare le proprie attività tenendo conto che:
  - 12.1. il Posto Manutenzione di Portogruaro (VE) è unità locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:
    - 12.1.1. la A28 dal Km 0+000 (Nodo A4-A28) al Km 49+489, relativi svincoli e relative bretelle;
    - 12.1.2. la A4 dal Km 451+828 (Nodo A4-A28) al Km 466+892 (Svincolo di Latisana);
  - 12.2. il Centro Servizi di Cessalto (TV) è unità locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:
    - 12.2.1. la A57 dal Km 16+161 al Km 26+661, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
    - 12.2.2. la A4 dal Km 406+976 (Nodo A4-A57) al Km 451+828 (Nodo A4-A28), relativi svincoli e relative bretelle di collegamento.
13. Lo svolgimento del servizio potrà avvenire dalle 05:00 alle 17:00, ferma restando la facoltà della Società di sospendere o interrompere o non autorizzare lo svolgimento del servizio in ragione di:
  - 13.1. condizioni di sicurezza inadeguate per:
    - 13.1.1. flussi di traffico elevati;
    - 13.1.2. condizioni meteo avverse;
    - 13.1.3. scarsa visibilità;
    - 13.1.4. incidenti e/o code;
    - 13.1.5. altri eventi che possono compromettere la sicurezza degli Utenti o del cantiere;
  - 13.2. ordinanze.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

14. La sospensione, l'interruzione o la mancata autorizzazione del servizio non darà diritto ad alcun indennizzo a favore dell'Appaltatore, rimanendo tale rischio valutato e compreso nella formulazione dell'offerta economica.
15. La Società stima che le sospensioni, interruzioni o mancate autorizzazioni conseguenti ai soli eventi meteorici possano essere determinate in non meno del 10%, rimanendo comunque a carico dell'Appaltatore la valutazione di tale rischio logistico-economico nella formulazione dell'offerta.
16. La Società stima che il quantitativo annuo di rifiuti di cui il CER 20.03.01 prodotti in corso di esecuzione del presente articolo sia non inferiore a 300 tonnellate annue, rimanendo comunque a carico dell'Appaltatore la valutazione di tale rischio logistico-economico nella formulazione dell'offerta.
17. Le planimetrie in appendice al presente documento illustrano le aree in cui rispettivamente dovranno svolgersi i servizi di cui agli Artt. 1.1 e 1.2.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

SCHEDA TECNICA	RACCOLTA MANUALE E/O MECCANIZZATA A TERRA RIFIUTI CER 20.03.01 (Piazzole di Sosta in emergenza, Aree di Sosta e Parcheggio, Stazioni Autostradali)
ARTT. 2.	

1. La presente scheda tecnica si applica agli Artt. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.
2. Ai fini dell'esecuzione del presente articolo l'Appaltatore deve organizzare il servizio mettendo a disposizione le seguenti risorse operative minime:
  - 2.1. n° 1 **Veicolo Tipo 1** – Autocompattatore, avente caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato G**;
  - 2.2. n° 2 operatori aventi i seguenti requisiti:
    - 2.2.1. possesso patente di guida C;
    - 2.2.2. possesso CQC;
    - 2.2.3. possesso attestazione avvenuta formazione obbligatoria generale e specifica in materia di sicurezza;
    - 2.2.4. possesso attestazione di avvenuta formazione ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;
    - 2.2.5. idoneità medica allo svolgimento della mansione;
    - 2.2.6. possesso Autorizzazione a manovra in autostrada in corso di validità rilasciata dalla Società.
  - 2.3. n° 4 operatori aventi i seguenti requisiti:
    - 2.3.1. possesso patente di guida B;
    - 2.3.2. possesso attestazione avvenuta formazione obbligatoria generale e specifica in materia di sicurezza;
    - 2.3.3. possesso attestazione di avvenuta formazione ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;
    - 2.3.4. idoneità medica allo svolgimento della mansione;
    - 2.3.5. possesso Autorizzazione a manovra in autostrada in corso di validità rilasciata dalla Società.
3. Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:
  - 3.1. verifica preventiva di:
    - 3.1.1. corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione;
    - 3.1.2. stato integrità, pulizia e riflettenza dei segnali riflettenti;
    - 3.1.3. corretto funzionamento organi elettromeccanici di sollevamento e compattazione;
  - 3.2. chiamata al Centro Radio Informativo, per richiesta autorizzazione all'esecuzione dell'attività;
  - 3.3. utilizzazione sacchi neri a perdere, aventi caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato F** (Contenitore tipo 15);

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

- 3.4. in piazzola di sosta in emergenza raccolta di rifiuti a terra mediante impiego di attrezzatura specifica e pulizia delle zone adiacenti ai contenitori, eseguita con personale a terra e strumenti idonei, all’interno delle aree individuate in **Figura 3**;



Figura 3 - Piazzola di sosta in Emergenza - Area oggetto di raccolta manuale Artt. 2.

- 3.5. in Area di Sosta, Stazione Autostradale, Centro Servizi e Posto Manutenzione, raccolta di rifiuti a terra mediante impiego di attrezzatura specifica e pulizia di tutte le superfici (inerbite/cementate/asfaltate), eseguita con personale a terra e strumenti idonei;
- 3.6. compilazione documentazione di trasporto;
- 3.7. trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.01 a idoneo impianto autorizzato;
- 3.8. segnalazione alla Società di eventuali abbandoni o conferimenti anomali mediante compilazione e trasmissione di specifici moduli predisposti dalla Società.
4. Sarà facoltà dell’Appaltatore, previa avvenuta informazione della Società, prevedere il deposito temporaneo dei sacchi utilizzati per la raccolta dei rifiuti a terra all’esterno della barriera di sicurezza nei pressi del contenitore portarifiuti e provvedere al successivo prelievo del sacco non oltre le 48 ore dal deposito dello stesso.
5. Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato D**.
6. Gli autocompattatori dovranno essere mantenuti in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.
7. Durante lo svolgimento del servizio i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle Norme Tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.
8. Sarà compito degli operatori informare telefonicamente il Centro Radio Informativo riguardo all’orario di inizio e fine intervento, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.
9. L’Appaltatore dovrà fornire anticipatamente all’esecuzione del servizio copia di tutte le autorizzazioni inerenti intermediari, trasportatori, impianti di stoccaggio o trattamento rifiuti.
10. Sarà onere dell’Appaltatore provvedere, laddove richiesto dagli impianti di destinazione, il campionamento e l’analisi presso laboratorio certificato del CER 20.03.01.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

11. L'Appaltatore consegnerà alla Società copia delle suddette analisi.
12. I costi sostenuti per l'effettuazione delle analisi e dei campionamenti, per la gestione in generale, il trasporto, il conferimento e lo smaltimento dei rifiuti generati dall'esecuzione del presente articolo sono compresi nei prezzi unitari formulati in sede di offerta.
13. Al fine del corretto conferimento dei rifiuti, di cui al CER 20.03.01, l'Appaltatore dovrà organizzare le proprie attività tenendo conto che:
  - 13.1. il Centro Servizi di Palmanova (UD) è Unità Locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:
    - 13.1.1. la A23 dal Km 0+000 (Nodo A4-A23) al Km 18+551, relativi svincoli e relative bretelle;
    - 13.1.2. la A34 dal Km 0+000 (Nodo A4-A34) al Km 16+993, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
    - 13.1.3. la A4 dal Km 466+892 (Svincolo di Latisana) al Km 125+869 (Svincolo di Sistiana), relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
  - 13.2. il Posto Manutenzione di Portogruaro (VE) è unità locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:
    - 13.2.1. la A28 dal Km 0+000 (Nodo A4-A28) al Km 49+489, relativi svincoli e relative bretelle;
    - 13.2.2. la A4 dal Km 451+828 (Nodo A4-A28) al Km 466+892 (Svincolo di Latisana);
  - 13.3. il Centro Servizi di Cessalto (TV) è unità locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:
    - 13.3.1. la A57 dal Km 16+161 al Km 26+661, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
    - 13.3.2. la A4 dal Km 406+976 (Nodo A4-A57) al Km 451+828 (Nodo A4-A28), relativi svincoli e relative bretelle di collegamento.
14. Lo svolgimento del servizio potrà avvenire dalle 07:00 alle 18:00, ferma restando la facoltà della Società di sospendere o interrompere o non autorizzare lo svolgimento del servizio in ragione di:
  - 14.1. condizioni di sicurezza inadeguate per:
    - 14.1.1. flussi di traffico elevati;
    - 14.1.2. condizioni meteo avverse;
    - 14.1.3. scarsa visibilità;
    - 14.1.4. incidenti e/o code;
    - 14.1.5. altri eventi che possono compromettere la sicurezza degli Utenti o del cantiere;
  - 14.2. ordinanze.
15. La sospensione, l'interruzione o la mancata autorizzazione del servizio non darà diritto ad alcun indennizzo a favore dell'Appaltatore, rimanendo tale rischio valutato e compreso nella formulazione dell'offerta economica.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

16. La Società stima che le sospensioni, interruzioni o mancate autorizzazioni conseguenti ai soli eventi meteorici possano essere determinate in non meno del 10%, rimanendo comunque a carico dell'Appaltatore la valutazione di tale rischio logistico-economico nella formulazione dell'offerta.
17. La Società stima che il quantitativo annuo di rifiuti di cui il CER 20.03.01 prodotti in corso di esecuzione del presente articolo sia non inferiore a 40 tonnellate annue, rimanendo comunque a carico dell'Appaltatore la valutazione di tale rischio logistico-economico nella formulazione dell'offerta.
18. Le planimetrie in appendice al presente documento illustrano le aree in cui rispettivamente dovranno svolgersi i servizi di cui agli Artt. da 2.1 a 2.5.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO MECCANIZZATO E MANUALE E SANIFICAZIONE CASSONETTI PORTARIFIUTI PRESSO LE PERTINENZE AUTOSTRADALI (Aree di Sosta e Parcheggio, Stazioni Autostradali, Posti Manutenzione e Centri Servizi)
ARTT. 3.	

1. La presente scheda tecnica si applica agli Artt. 3.1, 3.2.
2. Ai fini dell'esecuzione del presente articolo l'Appaltatore deve organizzare il servizio mettendo a disposizione le seguenti risorse operative minime:
  - 2.1. n° 1 **Veicolo Tipo 1** – Autocompattatore, avente caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato G**;
  - 2.2. n° 1 **Veicolo Tipo 2** – Lavacassonetti, avente caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato G**;
  - 2.3. n° 2 operatori aventi i seguenti requisiti:
    - 2.3.1. possesso patente di guida C;
    - 2.3.2. possesso CQC;
    - 2.3.3. possesso attestazione avvenuta formazione obbligatoria generale e specifica in materia di sicurezza;
    - 2.3.4. possesso attestazione di avvenuta formazione ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013;
    - 2.3.5. idoneità medica allo svolgimento della mansione;
    - 2.3.6. possesso Autorizzazione a manovra in autostrada in corso di validità rilasciata dalla Società.
3. Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:
  - 3.1. verifica preventiva di:
    - 3.1.1. corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione;
    - 3.1.2. stato integrità, pulizia e riflettenza dei segnali riflettenti;
    - 3.1.3. corretto funzionamento organi elettromeccanici di sollevamento e compattazione e di lavaggio;
  - 3.2. chiamata al Centro Radio Informativo, per richiesta autorizzazione all'esecuzione dell'attività;
  - 3.3. svuotamento manuale e meccanizzato di contenitori portarifiuti da 1,1 m<sup>3</sup> (Contenitore Tipo 2) installati dall'Impresa presso:
    - 3.3.1. Stazioni Autostradali;
    - 3.3.2. Aree di Parcheggio;
    - 3.3.3. Centri Servizi e Posti Manutenzione;
  - 3.4. lavaggio interno ed esterno cassonetti con acqua calda e ad alta pressione, abbinato all'uso di prodotti detergenti e sanificanti aventi le seguenti caratteristiche:
    - 3.4.1. essere efficace sui microrganismi contenuti nei rifiuti responsabili dei cattivi odori e delle incrostazioni;

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

- 3.4.2. avere un ampio spettro di azione per poter degradare la gran parte delle sostanze normalmente presenti nei rifiuti senza produrre scarti nocivi;
  - 3.5. avere una azione rapida e persistente;
  - 3.6. essere eco compatibile e biodegradabile per non creare alcuna forma di inquinamento nell'ambiente;
  - 3.7. non contenere organismi mutati geneticamente;
  - 3.8. non contenere batteri/enzimi pericolosi per la salute degli operatori e degli utenti;
  - 3.9. non contenere principi attivi e/o altre sostanze che possano causare problemi di carattere igienico-sanitario per gli operatori, gli utenti e gli animali;
  - 3.10. compilazione documentazione di trasporto;
  - 3.11. trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.01 a idoneo impianto autorizzato;
  - 3.12. segnalazione alla Società di eventuali abbandoni o conferimenti anomali mediante compilazione e trasmissione di specifici moduli predisposti dalla Società.
4. Le operazioni dovranno svolgersi nelle date indicate nel Programma Interventi in **Allegato D**.
  5. L'autocompattatore e la lavacassonetti dovranno essere mantenuti in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.
  6. Durante lo svolgimento del servizio i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle Norme Tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.
  7. Sarà compito degli operatori informare telefonicamente il Centro Radio Informativo riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.
  8. L'Appaltatore dovrà fornire anticipatamente all'esecuzione del servizio copia di tutte le autorizzazioni inerenti intermediari, trasportatori, impianti di stoccaggio o trattamento rifiuti.
  9. Sarà onere dell'Appaltatore provvedere, laddove richiesto dagli impianti di destinazione, il campionamento e l'analisi presso laboratorio certificato del CER 20.03.01.
  10. L'Appaltatore consegnerà alla Società copia delle suddette analisi.
  11. I costi sostenuti per l'effettuazione delle analisi e dei campionamenti, per la gestione in generale e per lo smaltimento dei rifiuti generati dall'esecuzione del presente articolo sono compresi nei prezzi unitari formulati in sede di offerta.
  12. Al fine del corretto conferimento dei rifiuti, di cui al CER 20.03.01, l'Appaltatore dovrà organizzare le proprie attività tenendo conto che:
    - 12.1. il Posto Manutenzione di Portogruaro (VE) è unità locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

- 12.1.1. la A28 dal Km 0+000 (Nodo A4-A28) al Km 49+489, relativi svincoli e relative bretelle;
- 12.1.2. la A4 dal Km 451+828 (Nodo A4-A28) al Km 466+892 (Svincolo di Latisana);
- 12.2. il Centro Servizi di Cessalto (TV) è unità locale dell'infrastruttura autostradale comprendente:
  - 12.2.1. la A57 dal Km 16+161 al Km 26+661, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
  - 12.2.2. la A4 dal Km 406+976 (Nodo A4-A57) al Km 451+828 (Nodo A4-A28), relativi svincoli e relative bretelle di collegamento.
- 13. Lo svolgimento del servizio potrà avvenire dalle 05:00 alle 17:00, ferma restando la facoltà della Società di sospendere o interrompere o non autorizzare lo svolgimento del servizio in ragione di:
  - 13.1. condizioni di sicurezza inadeguate per:
    - 13.1.1. flussi di traffico elevati;
    - 13.1.2. condizioni meteo avverse;
    - 13.1.3. incidenti e/o code;
    - 13.1.4. altri eventi che possono compromettere la sicurezza degli Utenti o del cantiere;
  - 13.2. ordinanze.
- 14. La sospensione, l'interruzione o la mancata autorizzazione del servizio non darà diritto ad alcun indennizzo a favore dell'Appaltatore, rimanendo tale rischio valutato e compreso nella formulazione dell'offerta economica.
- 15. La Società stima che le sospensioni, interruzioni o mancate autorizzazioni conseguenti ai soli eventi meteorici possano essere determinate in non meno del 10%, rimanendo comunque a carico dell'Appaltatore la valutazione di tale rischio logistico-economico nella formulazione dell'offerta.
- 19. Le planimetrie in appendice al presente documento illustrano le aree in cui rispettivamente dovranno svolgersi i servizi di cui agli Artt. da 3.1 a 3.2.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

SCHEDA TECNICA	MESSA A DISPOSIZIONE CONTENITORI PORTARIFIUTI PRESSO LE PERTINENZE AUTOSTRADALI (Aree di Sosta e Parcheggio, Stazioni Autostradali, Posti Manutenzione e Centri Servizi)
ARTT. 4.	

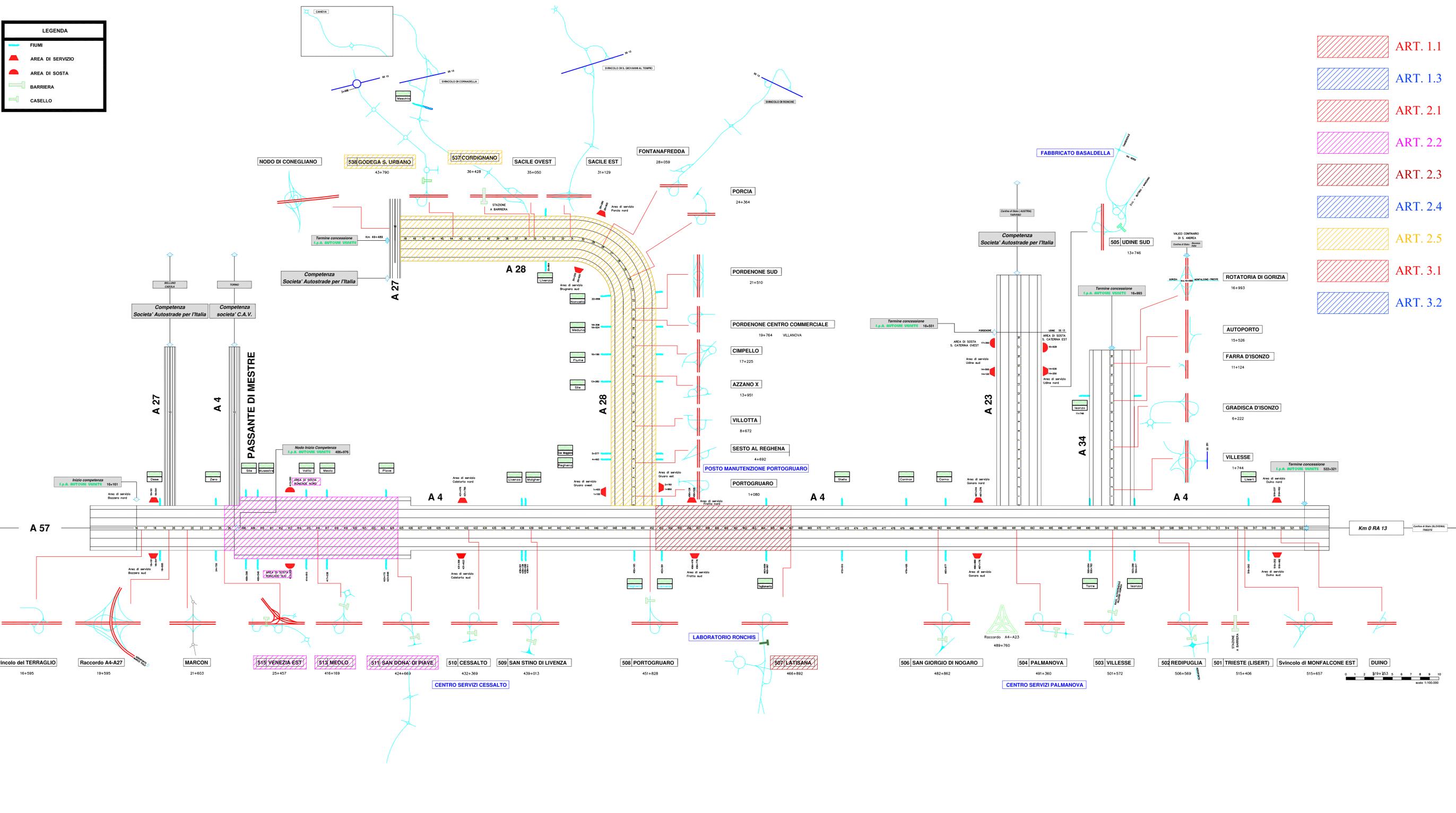
1. La presente scheda tecnica si applica all'Art.4.
2. Ai fini dell'esecuzione del presente articolo l'Appaltatore deve organizzare il servizio mettendo a disposizione le seguenti risorse operative minime:
  - 2.1. n° 1 **Veicolo Tipo 4** – Autocarro, per la movimentazione iniziale Contenitori Tipo 2, avente caratteristiche conformi a quelle riportate in **Allegato G**;
  - 2.2. n° 1 operatore avente i seguenti requisiti:
    - 2.2.1. possesso patente di guida C;
    - 2.2.2. possesso CQC;
    - 2.2.3. possesso attestazione avvenuta formazione obbligatoria generale e specifica in materia di sicurezza;
    - 2.2.4. idoneità medica allo svolgimento della mansione;
3. L'Appaltatore deve comunicare alla Direzione dell'esecuzione del contratto, coordinandosi con questa e con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, le date e gli orari indicativi di ciascuna consegna/prelievo di contenitori.
4. L'operatore deve eseguire le seguenti operazioni:
  - 4.1. verifica preventiva di:
    - 4.1.1. corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione;
    - 4.1.2. corretto funzionamento organi elettromeccanici di movimentazione;
  - 4.2. chiamata alla Direzione dell'esecuzione del contratto, per richiesta d'ingresso e di collocazione/rimozione contenitori;
  - 4.3. verifica preliminare eventuali danneggiamenti/malfunzionamenti contenitori e immediata segnalazione (segnalazioni non tempestive non possono dar luogo a richieste di risarcimento danno), con contestuale documentazione fotografica;
  - 4.4. collocazione/prelievo Contenitori Tipo 2 presso:
    - 4.4.1. Centri Servizi e Posti Manutenzione;
    - 4.4.2. altre pertinenze;
  - 4.5. compilazione e consegna/ritiro DDT con annotazione eventuali danneggiamenti presenti.
5. Le operazioni dovranno svolgersi nelle date concordate con la Direzione dell'esecuzione del contratto e comunque:
  - 5.1. dovranno garantire, mediante coordinamento, la continuità di disponibilità di contenitori per la Società;
  - 5.2. in fase di collocazione/rimozione dovranno concludersi entro 10 giorni dall'ordine della Direzione dell'esecuzione del contratto.

ALLEGATO B  
NORME TECNICHE

6. Lo svolgimento del servizio potrà avvenire dalle 08:00 alle 16:30.
7. L'Appaltatore dovrà effettuare verifiche periodiche alla funzionalità e all'integrità dei contenitori e dei dispositivi di apertura/chiusura, ove previsti, provvedendo agli interventi riparativi e manutentivi necessari a garantire la corretta e sicura funzionalità.
8. In caso di accertato danneggiamento dei contenitori da parte della Società, l'Appaltatore si obbliga alla riparazione/sostituzione del contenitore in occasione dell'operazione di prelievo più prossima.
9. L'Appaltatore si obbliga a effettuare le seguenti operazioni e a sostenere i relativi oneri:
  - 9.1. eventuale movimentazione dei contenitori all'interno dello stesso sito e in occasione di operazioni di prelievo (anche inerenti cassoni non oggetto di prelievo), per assolvere a esigenze logistiche o a seguito di ordinanze;
  - 9.2. eventuale implementazione/diminuzione dei contenitori messi a disposizione in occasione delle operazioni di prelievo rifiuti;
10. L'**Allegato F** individua il numero e la collocazione di ciascuna tipologia di contenitore.



LEGENDA	
	FIUMI
	AREA DI SERVIZIO
	AREA DI SOSTA
	BARRIERA
	CASELLO



- ART. 1.1
- ART. 1.3
- ART. 2.1
- ART. 2.2
- ART. 2.3
- ART. 2.4
- ART. 2.5
- ART. 3.1
- ART. 3.2

**RACCOLTA RIFIUTI DA CESTINI E CASSONETTI A57, A4 VENEZIA EST-S.DONA' DI P. AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD, A28 E RELATIVE BRETELLE E PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI DA CESTINI E CASSONETTI AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A57, A4 VENEZIA EST-S.DONA' DI P. AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD, A28 E RELATIVE BRETELLE E PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A4 S.DONA' DI P.-VENEZIA EST E RELATIVE PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A4 PORTOGRUARO - LATISANA E RELATIVE PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A28 E RELATIVE PERTINENZE**

**LAVAGGIO MECCANIZZATO E SANIFICAZIONE CASSONETTI A57, A4 VENEZIA EST-S.DONA' DI P. AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD, A28 E RELATIVE BRETELLE E PERTINENZE**

**LAVAGGIO MECCANIZZATO E SANIFICAZIONE CASSONETTI AREA DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD**

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**  
 34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111

<b>A4</b>	TORINO - TRIESTE
<b>A23</b>	PALMANOVA - UDINE
<b>A28</b>	PORTOGRUARO - CONEGLIANO
<b>A34</b>	VILLESSE - GORIZIA
<b>A57</b>	TANGENZIALE DI MESTRE

CONCESSIONARIA AUTOSTRADA

**Servizio di raccolta e smaltimento rifiuti in autostrada e relative pertinenze 2017-2020**  
**Lotto 1 "Destra Tagliamento"**

**PLANIMETRIA SCHEMATICA DELL'AUTOSTRADA**  
**AMBITI ESECUZIONE ARTICOLI 2.2, 2.3 e 2.5**

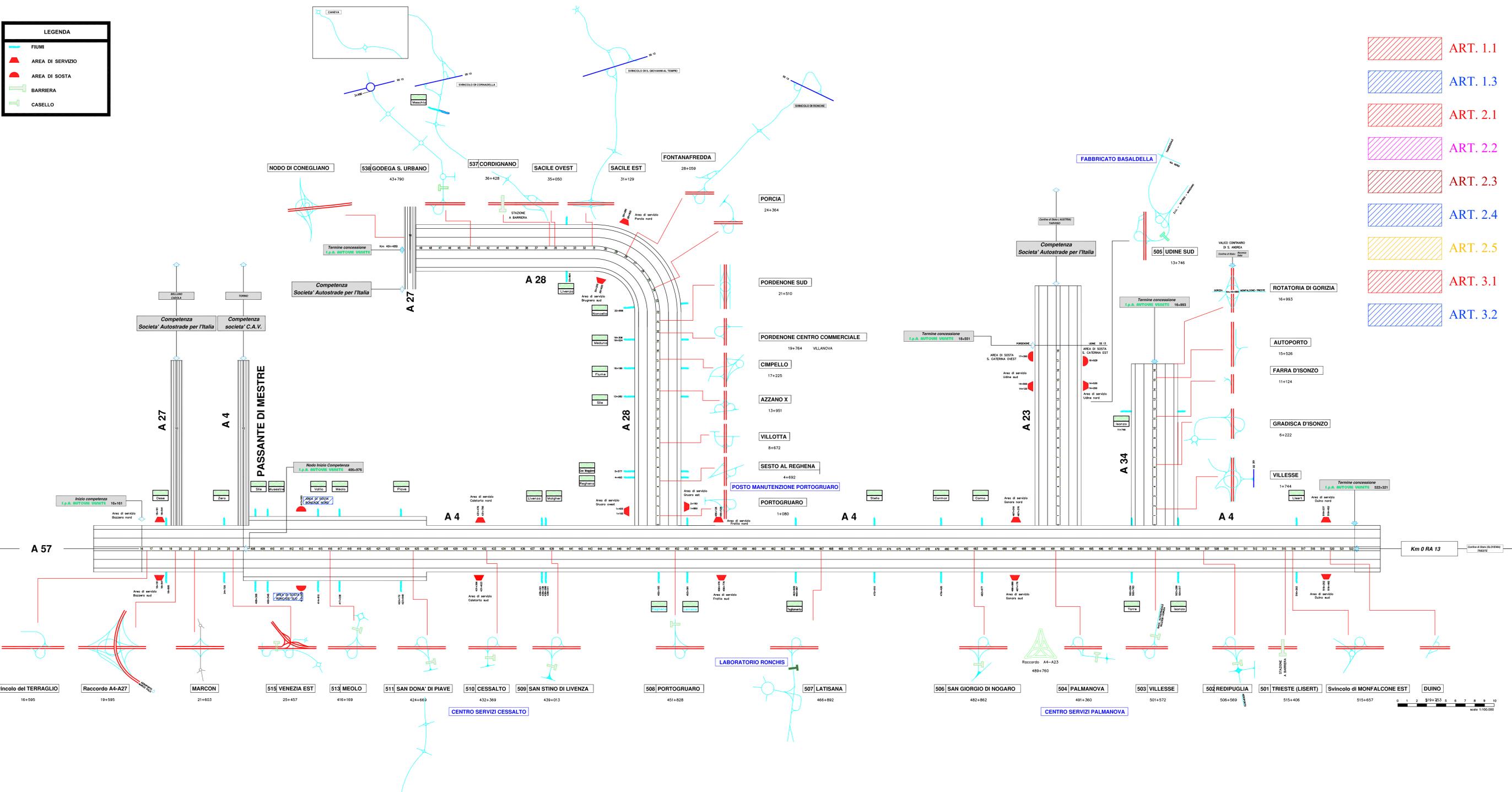
REV.	REVISIONE	TEMA/CA	N. ALLEGATO
4	REV.4		
3	REV.3		
2	REV.2		
1	REV.1		

REDAITTO: Ing. Andrea Basso  
 VERIFICATO: Ing. Nicola Pasanotto  
 DATA: 07/10/16  
 NOME FILE:

AUTOVIE VENETE S.p.A.  
 Direzione Tecnica - Staff Ambiente  
 Ing. Nicola Pasanotto

16	X	0	XX	XX	X	X	XI	XX	X	X	X	0
----	---	---	----	----	---	---	----	----	---	---	---	---

LEGENDA	
	FIUMI
	AREA DI SERVIZIO
	AREA DI SOSTA
	BARRIERA
	CASELLO



- ART. 1.1
- ART. 1.3
- ART. 2.1
- ART. 2.2
- ART. 2.3
- ART. 2.4
- ART. 2.5
- ART. 3.1
- ART. 3.2

**RACCOLTA RIFIUTI DA CESTINI E CASSONETTI A57, A4 VENEZIA EST-S.DONA' DI P. AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD, A28 E RELATIVE BRETELLE E PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI DA CESTINI E CASSONETTI AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A57, A4 VENEZIA EST-S.DONA' DI P. AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD, A28 E RELATIVE BRETELLE E PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A4 S.DONA' DI P.-VENEZIA EST E RELATIVE PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A4 PORTOGRUARO - LATISANA E RELATIVE PERTINENZE**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD**

**RACCOLTA RIFIUTI A TERRA A28 E RELATIVE PERTINENZE**

**LAVAGGIO MECCANIZZATO E SANIFICAZIONE CASSONETTI A57, A4 VENEZIA EST-S.DONA' DI P. AREE DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD, A28 E RELATIVE BRETELLE E PERTINENZE**

**LAVAGGIO MECCANIZZATO E SANIFICAZIONE CASSONETTI AREA DI SOSTA DI RONCADE NORD E SUD**

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**  
 34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111

<b>A4</b>	TORINO - TRIESTE
<b>A23</b>	PALMANOVA - UDINE
<b>A28</b>	PORTOGRUARO - CONEGLIANO
<b>A34</b>	VILLESSE - GORIZIA
<b>A57</b>	TANGENZIALE DI MESTRE

CONCESSIONARIA AUTOSTRADA

**Servizio di raccolta e smaltimento rifiuti in autostrada e relative pertinenze 2017-2020**  
**Lotto 1 "Destra Tagliamento"**

**PLANIMETRIA SCHEMATICA DELL'AUTOSTRADA**  
**AMBITI ESECUZIONE ARTICOLI 1.3, 2.4, 3.2**

REV.	REVISIONE	TEMA/CA	N. ALLEGATO
4	REV.4		
3	REV.3		
2	REV.2		
1	REV.1		

REDAITTO: Ing. Andrea Basso  
 VERIFICATO: Ing. Nicola Pasanotto  
 DATA: 07/10/16  
 NOME FILE:

AUTOVIE VENETE S.p.A.  
 Direzione Tecnica - Staff Ambiente  
 Ing. Nicola Pasanotto

16	X	0	XX	XX	X	X	XI	XX	X	X	X	0
----	---	---	----	----	---	---	----	----	---	---	---	---