



AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni
Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano,
Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**“SERVIZIO PULIZIA E ASPIRAZIONE FANGHI ED
EMULSIONI OLEOSE DEGLI IMPIANTI DISOLEATORI E DEI
SISTEMI DI ADDUZIONE ACQUE METEORICHE SITI PRESSO
LE PERTINENZE DELLA RETE AUTOSTRADALE IN
CONCESSIONE 2017-2020”**

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA DEL
CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO**

Il progettista

- ing. *Andrea Basso* -

Direzione Tecnica

Il Direttore

- dott. ing. *Enrico Razzini* -

Il Responsabile unico del procedimento

- ing. *Nicola Pasianotto* -

GIUGNO 2017

OPE/ab

**SERVIZIO PULIZIA E ASPIRAZIONE FANGHI ED EMULSIONI OLEOSE DEGLI IMPIANTI DISOLEATORI
E DEI SISTEMI DI ADDUZIONE ACQUE METEORICHE SITI PRESSO LE PERTINENZE DELLA RETE AUTOSTRADALE
IN CONCESSIONE 2017-2020**

1. S.p.a. Autovie Venete è concessionaria autostradale delle seguenti tratte e relative bretelle e pertinenze:
 - A4 dal Km 451+828 (Nodo A4-A28) al Km 125+869 (Svincolo di Sistiana), relativi svincoli e relative bretelle;
 - A23 dal Km 0+000 (Nodo A4-A23) al Km 18+551, relativi svincoli e relative bretelle;
 - A28 dal Km 0+000 (Nodo A4-A28) al Km 49+489, relativi svincoli e relative bretelle;
 - A34 dal Km 0+000 (Nodo A4-A34) al Km 16+993, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
 - A57 dal Km 16+161 al Km 26+661, relativi svincoli e relative bretelle di collegamento;
2. La piattaforma autostradale è dotata di sistemi di captazione e trattamento acque meteoriche, i quali richiedono interventi periodici di pulizia, aspirazione dei sedimenti e delle emulsioni che vi si depositano.
3. La rimozione di tali depositi si rende necessaria per garantire la funzionalità idraulica delle reti e l'efficacia dei processi di trattamento.
4. A seconda della tipologia d'intervento, l'attività manutentiva si caratterizza per la produzione di rifiuti identificabili con CER differenti; in ogni caso l'Appaltatore, nello svolgimento della propria attività di lavaggio, pulizia e stasatura, è produttore di detti rifiuti.
5. Le attività manutentive si svolgono prevalentemente all'esterno della carreggiata autostradale, in assenza di traffico o con transiti sporadici propri delle strade poderali; per talune attività invece si rende necessario operare all'interno della carreggiata autostradale, con conseguente rilevante rischio traffico e mediante coordinamento con il personale della Società, addetto alla predisposizione e alla gestione del cantiere stradale.
6. In taluni casi è possibile che l'attività di pulizia comporti l'accesso in spazi confinati, da cui la necessità che l'Appaltatore possieda tutti i requisiti previsti dal d.p.r. 177/2011 per l'esecuzione di attività in spazi confinati.
7. Le attività di gestione rifiuti conseguenti all'attività manutentiva necessitano in ogni caso di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali nelle opportune categorie e classi, così come previsto dal D.Lgs 152/06 e s.m.i..
8. S.p.a. Autovie Venete non dispone della specifica organizzazione e qualifica tecnica per l'esecuzione in proprio di dette attività, motivo per il quale si rende necessario attingere al mercato per l'individuazione di operatori economici strutturati e abilitati per l'esecuzione delle attività di stasatura e aspirazione fanghi ed emulsioni, anche in spazi confinati, e il trasporto e conferimento a idoneo impianto di trattamento.

**SERVIZIO PULIZIA E ASPIRAZIONE FANGHI ED EMULSIONI OLEOSE DEGLI IMPIANTI DISOLEATORI
E DEI SISTEMI DI ADDUZIONE ACQUE METEORICHE SITI PRESSO LE PERTINENZE DELLA RETE AUTOSTRADALE
IN CONCESSIONE 2017-2020**

9. In relazione all'ampiezza della rete autostradale e alla tipologia di prestazioni richieste, è stato valutato opportuno e congruo, adottare una suddivisione dell'appalto in lotti funzionali, ritenendola ottimizzata sulla base delle esigenze della Società ai sensi dell'art. 51, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
10. Il Lotto 1 "Sinistra Tagliamento" e il Lotto 2 "Destra Tagliamento" hanno come oggetto, ognuna per la propria parte di competenza territoriale, la stessa tipologia di attività.
11. La suddivisione territoriale adottata garantisce:
 - 11.1. l'ottimizzazione degli spostamenti;
 - 11.2. una maggior economicità dell'organizzazione di base dettata da un adeguato quantitativo d'interventi;
 - 11.3. maggiore attenzione alla sicurezza da parte del personale da impiegarsi, in ragione dell'addestramento, del monitoraggio e della formazione continua possibili grazie all'impiego sufficientemente continuativo di un numero limitato di operai.
12. La durata dell'appalto è commisurata alla duplice esigenza:
 - 12.1. di garantire un livello di formazione, addestramento e monitoraggio del personale operaio;
 - 12.2. di garantire nel tempo una apertura al mercato a potenziali altri operatori economici.
13. L'importo posto a base d'asta è stato determinato considerando:
 - 13.1. gli aspetti logistici;
 - 13.2. gli investimenti necessari;
 - 13.3. la tutela del lavoro in relazione ai contratti maggiormente rappresentativi per il settore;
 - 13.4. la sicurezza;
 - 13.5. gli oneri da sostenersi per un adeguato livello qualitativo del servizio.