



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax
0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

**FORNITURA DI GASOLIO DA RISCALDAMENTO AGLI
EDIFICI DI PROPRIETÀ E/O IN DISPONIBILITÀ DI S.P.A.
AUTOVIE VENETE – 2017-2019**

ALLEGATO TECNICO

Il progettista

- ing. *Andrea Basso* -

Direzione Tecnica

Il Direttore

- dott. ing. *Enrico Razzini* -

Il Responsabile unico del procedimento

- ing. *Nicola Pasianotto* -

**FORNITURA DI GASOLIO DA RISCALDAMENTO AGLI EDIFICI DI PROPRIETÀ E/O IN DISPONIBILITÀ DI S.P.A. AUTOVIE
VENETE – 2017-2019
ALLEGATO TECNICO**

L'appalto prevede:

- la fornitura e consegna di gasolio a uso riscaldamento presso le sedi indicate alla Scheda 1, parte integrante del presente allegato, nella quantità presunta complessiva di circa 130.000 litri;
- la messa a disposizione, l'installazione (corredata di certificazione d'installazione) e la rimozione a conclusione del contratto di n° 2 serbatoi presso le sedi di Portogruaro e Redipuglia;
- la messa a disposizione di n° 1 operatore idoneamente formato e attrezzato per la consegna e il caricamento del gasolio, in possesso del certificato di formazione conducente come definito della normativa ADR per il trasporto di materiali pericolosi in cisterna e di adeguata classe ADR;
- la messa a disposizione di n. 1 autocisterna omologata per il trasporto in ADR e con volumetria non superiore a quella riportata nella tabella sottostante, per la fornitura del gasolio.

Il gasolio fornito dell'Operatore Economico dovrà rispettare le caratteristiche definite dal **D.Lgs 152/2006** Parte V, in particolar modo quanto indicato nell'Allegato X, Parte II - *Caratteristiche merceologiche dei combustibili e metodi di misura- Sezione 1-Combustibili liquidi*, nonché quanto stabilito dalla **Direttiva 2016/802/Ue** del dell'11 maggio 2016 all' art. 4 *“Tenore massimo di zolfo nel gasolio: Gli Stati membri provvedono affinché non siano utilizzati nel loro territorio gasoli con un tenore di zolfo superiore allo 0,10 % in massa”*.

L'Operatore Economico, su richiesta della Società, dovrà dare evidenza dell'effettiva composizione del gasolio fornito tramite scheda tecnica e/o analisi chimiche.

La tabella sottostante indica i consumi stimati per ciascuna sede di consegna; nonostante detti consumi siano stati dedotti sulla base dei consumi storici, essi sono da considerarsi indicativi e variabili sulla base dell'andamento climatico effettivo e di eventuali variazioni di utilizzo dei locali e degli edifici: l'Operatore Economico dovrà pertanto tenere conto nella formulazione dell'offerta di tale possibile variazione.

SITO	VOLUME PRESUNTO RIFORNIMENTO	VOLUME MASSIMO AUTOCISTERNA
Stazione Autostradale di San Donà di Piave	25'000 l	15 m ³
Stazione Autostradale di San Stino di Livenza	16'000 l	10 m ³
Stazione Autostradale di Portogruaro	29'500 l	15 m ³
Stazione Autostradale di San Giorgio di Nogaro	11'200 l	15 m ³
Stazione Autostradale di Redipuglia	14'000 l	15 m ³
Stazione Autostradale di Lisert	34'300 l	10 m ³

L'Operatore Economico predispone e adotta un programma di fornitura che abbia lo scopo di garantire una giacenza non inferiore al 20% della capacità di ogni singolo serbatoio.

A questo scopo, l'Operatore Economico provvede alla verifica periodica del livello del combustibile e concorda

**FORNITURA DI GASOLIO DA RISCALDAMENTO AGLI EDIFICI DI PROPRIETÀ E/O IN DISPONIBILITÀ DI S.P.A. AUTOVIE
VENETE – 2017-2019
ALLEGATO TECNICO**

con la Società le tempistiche di fornitura, comunicando con almeno due giorni lavorativi di anticipo l'inizio e il percorso di fornitura.

I serbatoi che l'Operatore Economico dovrà mettere a disposizione dovranno avere una capacità pari a circa:

- a) 5'000 l per la sede di Portogruaro;
- b) 3'000 l per la sede di Redipuglia.

I serbatoi dovranno essere installati esternamente nei pressi della centrale termica e in conformità con le disposizioni del D.M. del 28 aprile 2005 *"Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione e l'esercizio degli impianti termici alimentati da combustibili liquidi"*. In particolare i serbatoi dovranno essere corredati di tettoia protettiva, bacino di contenimento in adeguato materiale rimovibile alla fine dell'appalto, idonea messa a terra, targa identificativa e segnaletica di sicurezza.

La corretta installazione dovrà essere corredata da certificazione.

L'installazione dovrà avvenire contestualmente alla rimozione dei serbatoi attualmente installati (quest'ultima operazione è svolta dall'Operatore Economico uscente): l'Operatore Economico si obbliga a coordinarsi con l'Operatore Economico uscente, al fine di limitare i tempi d'interruzione della funzionalità delle caldaie, mantenendoli al di sotto delle 3 ore.

L'Operatore Economico si obbliga inoltre a coordinarsi, al termine dell'esecuzione contratto, con l'Operatore Economico subentrante, al fine di effettuare la sostituzione contestualmente e di limitare i tempi d'interruzione della funzionalità delle caldaie, mantenendoli al di sotto delle 3 ore. Durante detti periodi transitori il gasolio in giacenza all'interno dei serbatoi da sostituirsi dovrà essere travasato all'interno dei serbatoi di nuova installazione.

In caso di impreviste necessità da parte della Società, l'Operatore Economico si obbliga a fornire il gasolio da riscaldamento agli stessi patti e condizioni presso ulteriori siti indicati dalla Società e rientranti all'interno delle pertinenze autostradali in concessione.

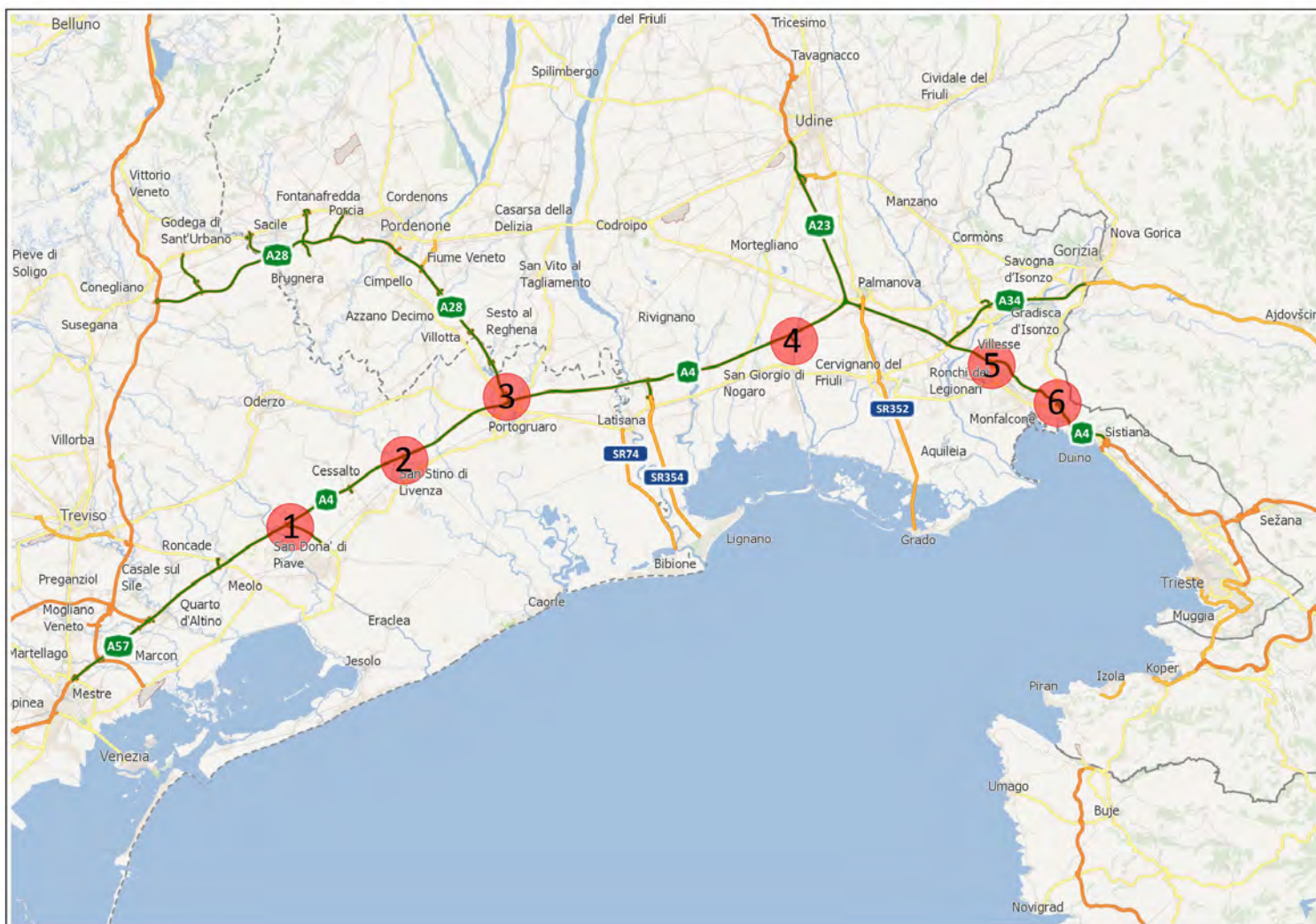
È prevista l'applicazione delle seguenti penali per ritardo o inadempienza:

PENALE				
Art.	DESCRIZIONE	RIFERIMENTO TEMPORALE	TEMPO MASSIMO PREVISTO	PENALE PER OGNI GIORNO DI RITARDO
1	Ritardo nella comunicazione della data e dell'orario indicativo di ciascuna consegna e di ciascun intervento manutentivo e di controllo	A decorrere dalla data prevista per l'inizio dell'intervento	2 GIORNI LAVORATIVI	€ 50,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo
2	Ritardo nei tempi di consegna per ciascun punto di prelievo rispetto alla data	A decorrere dalla data prevista per l'esecuzione dell'intervento	5 GIORNI LAVORATIVI	€ 25,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo

**FORNITURA DI GASOLIO DA RISCALDAMENTO AGLI EDIFICI DI PROPRIETÀ E/O IN DISPONIBILITÀ DI S.P.A. AUTOVIE
VENETE – 2017-2019
ALLEGATO TECNICO**

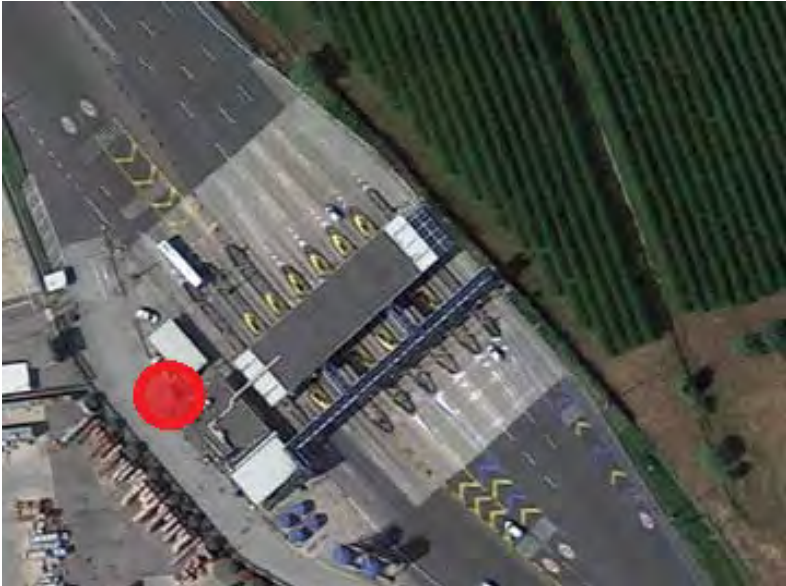
	comunicata		DAL 6° GIORNO LAVORATIVO	€ 100,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo
3	Quantitativo di combustibile inferiore al 20% (venti per cento) della capacità del serbatoio	A decorrere dalla data di accertamento della Società	0 GIORNI LAVORATIVI	€ 50,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo
4	Fermo degli impianti di riscaldamento a causa della mancanza di gasolio	A decorrere dall'ora in cui si riscontra il fermo impianto	0 ORE DI FERMO IMPIANTO	€ 200,00 per ogni ora di fermo del singolo impianto
		A decorrere dalla quarta ora di fermo impianto	0 ORE DI FERMO IMPIANTO	€ 400,00 per ogni ora di fermo del singolo impianto
5	Inadempienze connesse alla regolare esecuzione della fornitura e al mancato rispetto degli obblighi previsti nel presente Capitolato (non imputabile alla Società)	/	/	€ 100,00 per ogni singola inadempienza con obbligo risarcimento maggior danno

SCHEDA 1- Ubicazione serbatoi gasolio lungo la tratta di competenza S.p.A. Autovie Venete



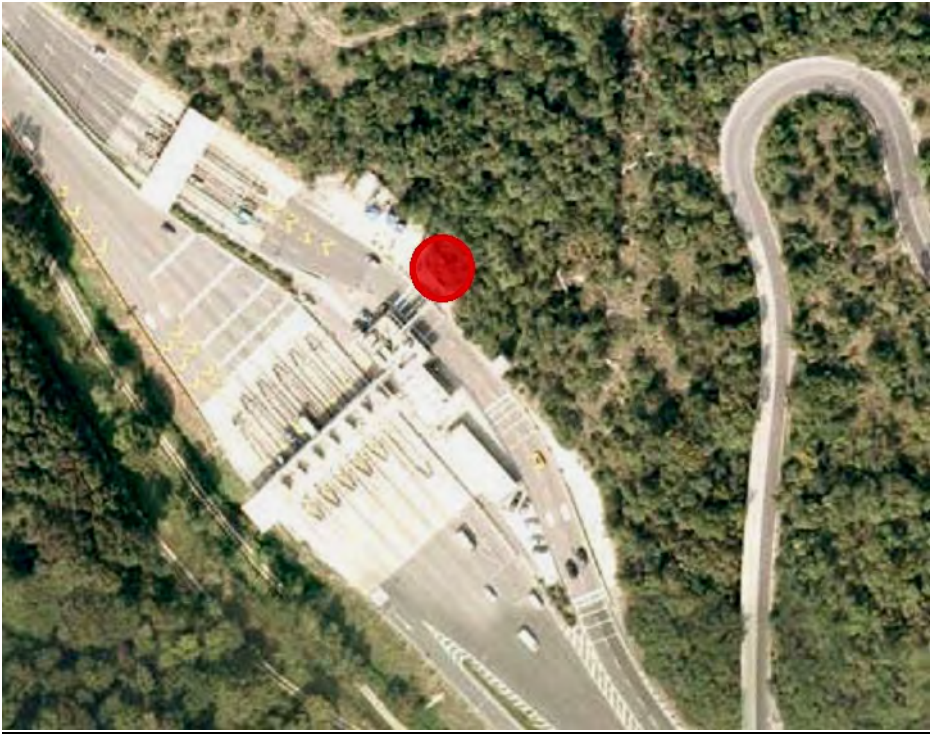
1.	Stazione Autostradale di San Donà- comune di Noventa di Piave (VE)
	<u>Tipologia:</u> INTERRATO
	<u>Capienza:</u> 10'000 l
	
	

2.	Stazione Autostradale di San Stino di Livenza comune di san Stino di Livenza (VE)
	<u>Tipologia:</u> INTERRATO
	<u>Capienza:</u> 4'000 l
	
	

3.	Stazione Autostradale di Portogruaro comune di Portogruaro (VE)
	<u>Tipologia:</u> FUORI TERRA (da fornire)
	<u>Capienza:</u> 5'000 l
	
	

4.	Stazione Autostradale di San Giorgio di Nogaro comune di Porpetto (UD)
	<u>Tipologia:</u> INTERRATO
	<u>Capienza:</u> 10'000 l
	
	

5.	Stazione Autostradale di Redipuglia – comune di Ronchi dei Legionari (GO)
	<u>Tipologia</u> : ESTERNO (da fornire)
	<u>Capienza</u> : 3'000 l
	
	

6.	Stazione autostradale del Lisert – comune di Doberdò del Lago (GO)
	<u>Tipologia:</u> INTERRATO
	<u>Capienza:</u> 10'000 l
	 An aerial photograph of the Lisert highway station. The station features a large parking lot with several lanes, a service area with buildings, and a winding road to the right. A red circle is superimposed on the image, indicating the location of the underground storage tank (UST) near the service area buildings.
	 A ground-level photograph showing the underground storage tank (UST) at the Lisert highway station. The UST is a large, green, cylindrical tank situated behind a concrete wall and a metal guardrail. A red arrow points from the guardrail towards the tank, highlighting its location. The background consists of dense green trees and foliage.

SCHEMA 2 - VIABILITÀ IN ENTRATA E USCITA DALLE SEDI OGGETTO DELL'APPALTO

INGRESSO SEDE



USCITA SEDE



RETROMARCIA



1. Stazione Autostradale di San Donà- comune di Noventa di Piave (VE)



L'accesso alla zona di caricamento dovrà avvenire esclusivamente da viabilità ordinaria provenendo dalla rotatoria adiacente la stazione autostradale, entrando in corrispondenza dell'area dedicata alla sosta dei Trasporti Eccezionali.

Durante il carico l'Appaltatore dovrà porre attenzione alle operazioni di manovra all'interno del piazzale in cui è ubicato il serbatoio, area di transito e sosta di mezzi aziendali e del personale operante presso la stazione stessa.

L'uscita dovrà essere effettuata avvalendosi dello stesso accesso precedentemente utilizzato e ponendo attenzione ai veicoli che sopraggiungono: si renderà pertanto necessario proseguire il percorso mediante ingresso obbligato in autostrada A4.

Si sottolinea, nell'eventualità di veicolo dotato di dispositivo telepass, che l'Appaltatore è tenuto a utilizzare la pista dedicata più prossima, per la sicurezza propria e dell'utenza autostradale.

2. Stazione Autostradale di San Stino di Livenza comune di san Stino di Livenza (VE)



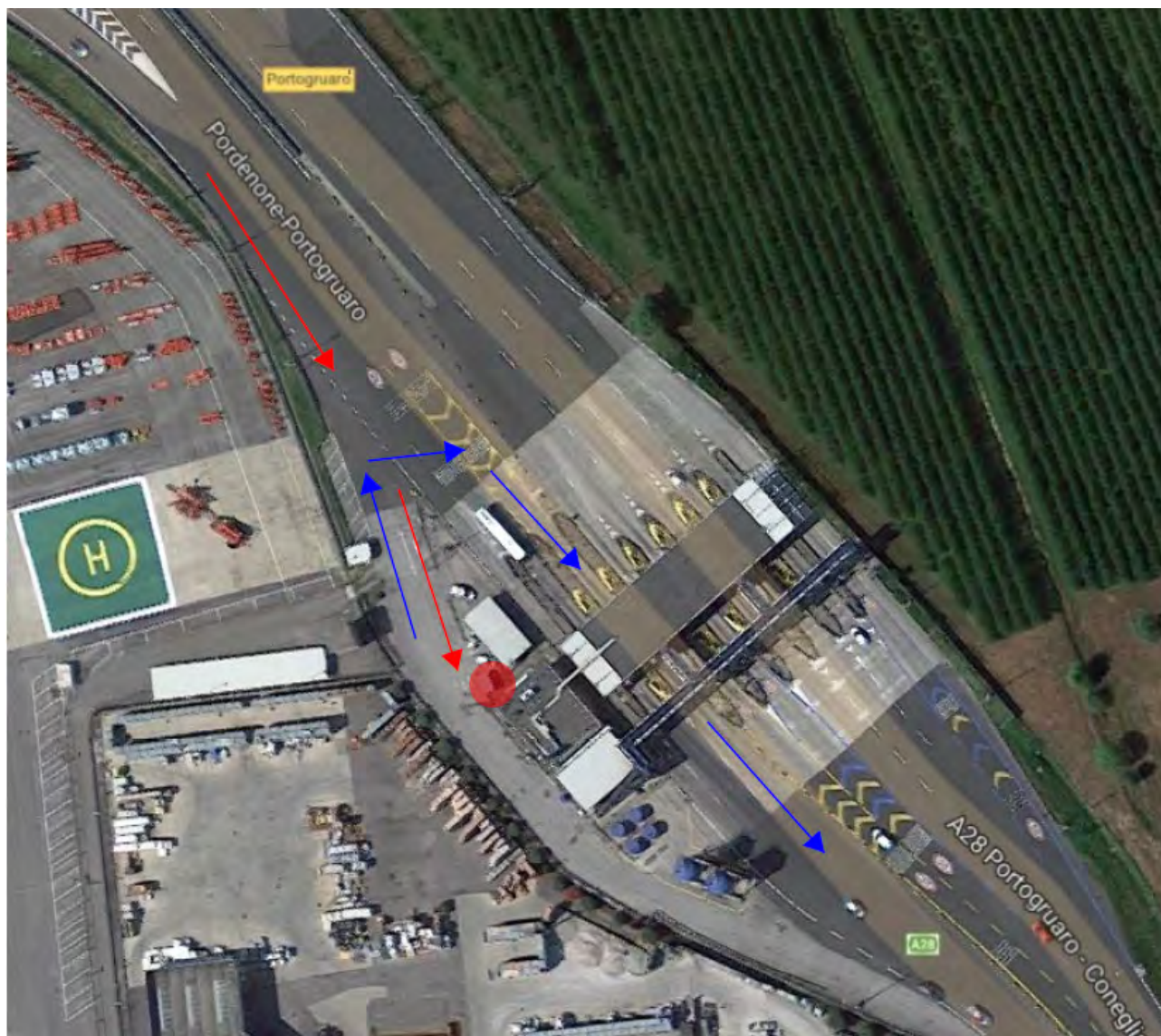
L'accesso alla zona di caricamento dovrà avvenire esclusivamente da viabilità ordinaria provenendo dalla rotatoria posta in prossimità della stazione autostradale, accedendo dalla pista ausiliaria posta a destra dell'ingresso in autostrada.

L'uscita dovrà essere effettuata avvalendosi dello stesso accesso precedentemente utilizzato, compiendo la manovra in retromarcia.

Si renderà pertanto necessario proseguire il percorso mediante ingresso obbligato in autostrada A4.

Si sottolinea, nell'eventualità di veicolo dotato di dispositivo telepass, che l'Appaltatore è tenuto a utilizzare la pista dedicata più prossima, per la sicurezza propria e dell'utenza autostradale.

3. Stazione Autostradale di Portogruaro comune di Portogruaro (VE)



L'accesso alla zona di caricamento potrà avvenire sia da viabilità ordinaria, provenendo dalla Strada Regionale 251, sia dall'autostrada A28.

L'ingresso potrà avvenire attraverso l'accesso dedicato ai Trasporti Eccezionali.

Durante le operazioni di carico occorrerà porre attenzione alle operazioni di manovra all'interno del piazzale in cui è ubicato il serbatoio, area potenzialmente utilizzabile sia per il transito occasionale di Trasporti Eccezionali che per il transito e la sosta dei mezzi aziendali.

L'uscita dovrà essere effettuata avvalendosi dello stesso accesso precedentemente utilizzato e ponendo attenzione ai veicoli che sopraggiungono: si renderà pertanto necessario proseguire il percorso mediante ingresso obbligato in autostrada A4.

Si sottolinea, nell'eventualità di veicolo dotato di dispositivo telepass, che l'Appaltatore è tenuto a utilizzare la pista dedicata più prossima, per la sicurezza propria e dell'utenza autostradale.

4. Stazione Autostradale di San Giorgio di Nogaro comune di Porpetto (UD)



L'accesso alla zona di caricamento dovrà avvenire da viabilità ordinaria mediante l'ingresso riservato al personale aziendale situato presso l'area di parcheggio dell'utenza autostradale.

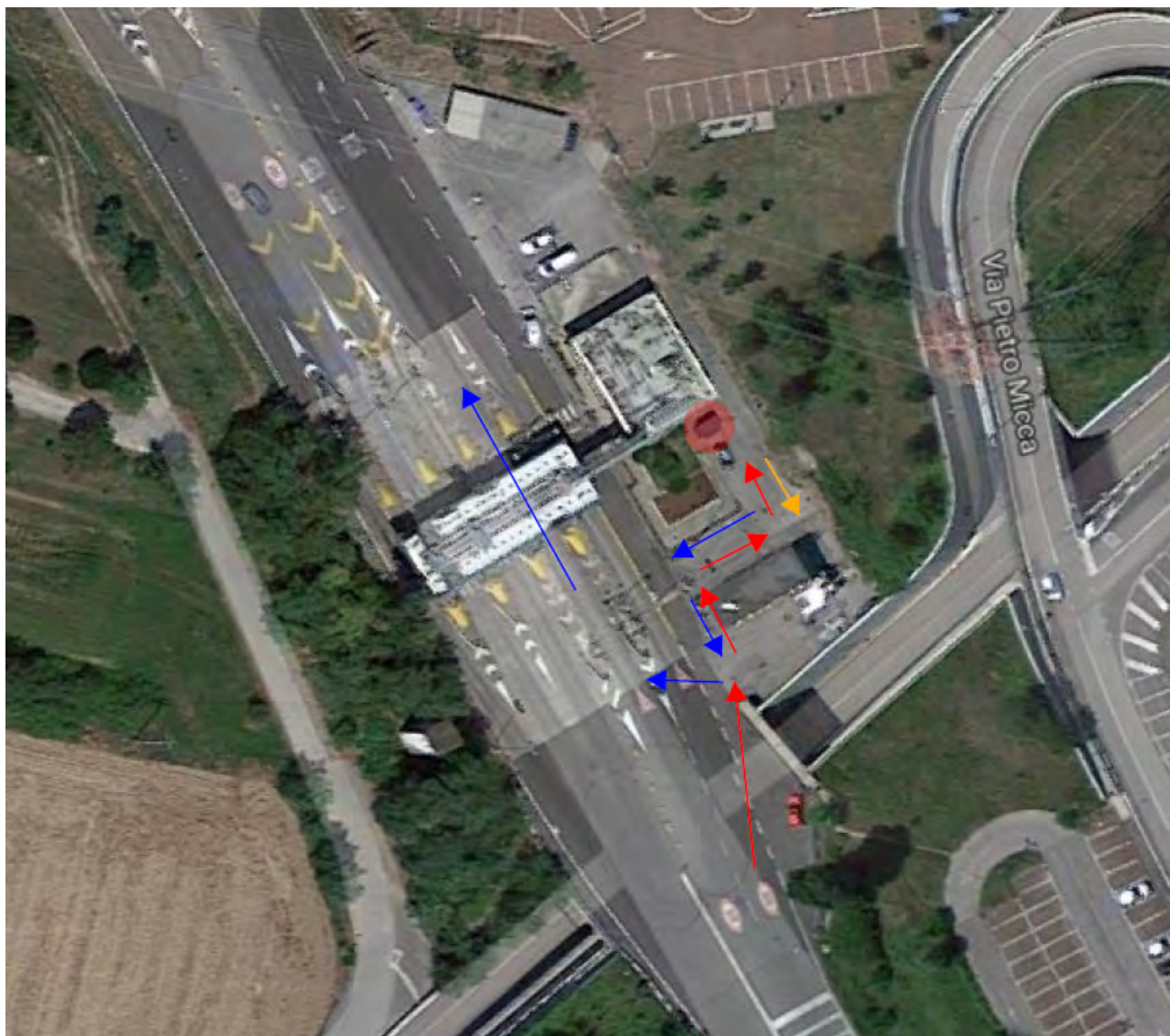
Durante le operazioni di carico occorrerà porre attenzione alle operazioni di manovra all'interno del piazzale in cui è ubicato il serbatoio poiché l'area può essere utilizzata per il transito e la sosta dei mezzi aziendali e del personale operante presso la Stazione Autostradale.

L'uscita dovrà essere effettuata avvalendosi dello stesso accesso precedentemente utilizzato effettuando manovre in retromarcia per l'inversione del senso di marcia. L'Appaltatore dovrà porre attenzione ad eventuali veicoli presenti nell'area.

L'uscita potrà avvenire sia in direzione della viabilità ordinaria sia in direzione dell'autostrada A4.

Si sottolinea, nell'eventualità di veicolo dotato di dispositivo telepass, che l'Appaltatore è tenuto a utilizzare la pista dedicata più prossima, per la sicurezza propria e dell'utenza autostradale.

5. Stazione Autostradale di Redipuglia – comune di Ronchi dei Legionari (GO)



L'accesso alla zona di caricamento dovrà avvenire da viabilità ordinaria mediante l'ingresso riservato al personale aziendale situato a destra dell'entrata autostradale.

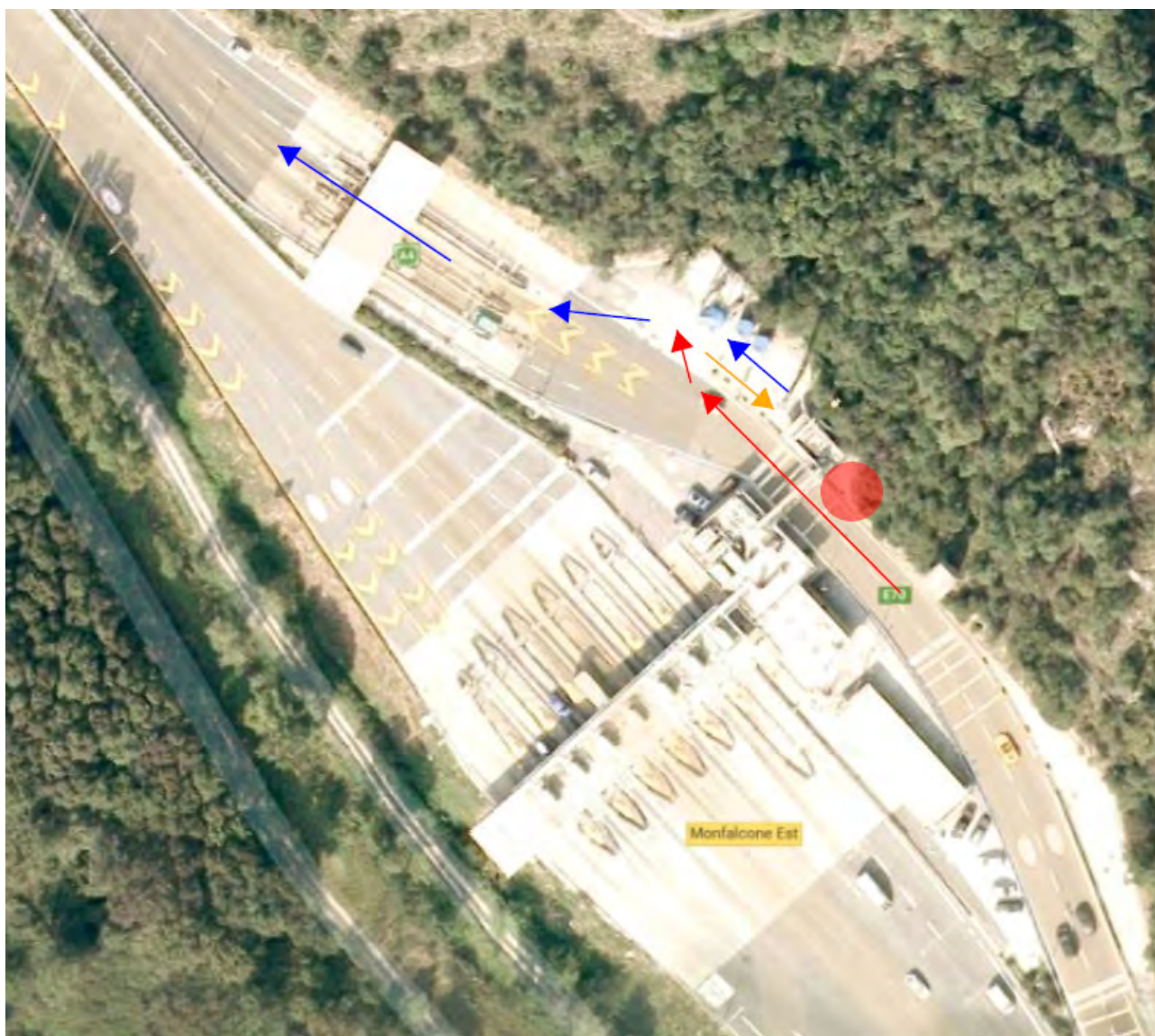
Durante le operazioni di carico occorrerà porre attenzione alle operazioni di manovra all'interno del piazzale in cui è ubicato il serbatoio poiché l'area può essere utilizzata per il transito e la sosta dei mezzi aziendali e del personale operante presso la Stazione Autostradale.

L'uscita dovrà essere effettuata avvalendosi dello stesso accesso precedentemente utilizzato effettuando manovre in retromarcia per l'inversione del senso di marcia. L'Appaltatore dovrà porre attenzione ad eventuali veicoli presenti nell'area.

L'uscita potrà avvenire solo con ingresso obbligato in autostrada A4.

Si sottolinea, nell'eventualità di veicolo dotato di dispositivo telepass, che l'Appaltatore è tenuto a utilizzare la pista dedicata più prossima, per la sicurezza propria e dell'utenza autostradale.

6. Stazione autostradale del Lisert – comune di Doberdò del Lago (GO)



L'accesso alla zona di caricamento dovrà avvenire provenendo sia da viabilità ordinaria che autostradale in prossimità dell'entrata in A4.

In ragione della posizione del serbatoio, l'Appaltatore dovrà accedervi attraverso l'area di sosta dei Trasporti Eccezionali posta alla destra dell'ingresso in autostrada, effettuando manovra in retromarcia in tale piazzale fino ad avvicinarsi il più possibile al fabbricato posto vicino all'accesso del serbatoio.

Durante le operazioni di carico occorrerà porre attenzione alle manovre all'interno di tale piazzale poiché utilizzabile per il transito occasionale di Trasporti Eccezionali.

L'uscita dovrà essere effettuata avvalendosi dello stesso accesso precedentemente utilizzato e ponendo attenzione ai veicoli che sopraggiungono: si renderà pertanto necessario proseguire il percorso mediante ingresso obbligato in autostrada A4.

Si sottolinea, nell'eventualità di veicolo dotato di dispositivo telepass, che l'Appaltatore è tenuto a utilizzare la pista dedicata più prossima, per la sicurezza propria e dell'utenza autostradale.