

15 Marzo 2017

## *Curriculum vitae et studiorum*

nome:	Michele
cognome:	Zambon
residenza:	omissis
	omissis
telefono:	omissis
cellulare:	omissis
cellulare aziendale:	omissis
e-mail:	omissis
e-mail aziendale:	omissis
luogo di nascita:	omissis
data di nascita:	omissis
nazionalità:	omissis
stato civile:	omissis

### **Studi**

- **diploma** di perito capotecnico in costruzioni aeronautiche conseguito nell'anno 1989 presso l'Istituto Tecnico Industriale "Arturo Malignani" di Udine (44/60);
- **laurea** in ingegneria meccanica (orientamento produttivo) conseguita il 19.10.2005 presso l'Università degli Studi di Trieste (95/110); titolo della tesi sperimentale in progettazione integrata CAD/CAE "Studio CAD/CAE di fattibilità di unità modulari mono o bicilindriche per motori endotermici alternativi senza albero a gomiti "; relatore prof. ing. Roberto MUSCIA, correlatore ing. Fabio FRANCO Wärtsilä Italia S.p.A. ;
- **abilitazione alla professione di ingegnere** conseguita nella seconda sessione dell'anno 2005 con votazione complessiva 84/120.

- **iscritto** alla posizione n° 2818 nell'Albo (**Sezione A**) dell'Ordine degli Ingegneri di Udine in data 11/07/2006 (<http://www.ordineingegneri.ud.it/>).
- 

### Esperienze lavorative

- **disegnatore** presso aziende costruttrici di carpenterie civili ed industriali (dal 1989 al 1991);
- **impiegato a tempo determinato** presso Autovie Venete S.p.A (dal 1996 al 2004);
- **lezioni private di matematica e fisica** ad allievi delle scuole medie superiori (dal 1994 al 2005);
- **dal 16/11/2005 al 28/02/2006** impiegato (co.co.pro) con mansioni d'ingegnere progettista presso lo studio RDM s.r.l (Buttrio-UD) L'attività svolta riguardava la modellazione 3D di parti e assiemi di componenti di carpenterie meccaniche. Il software utilizzato per la modellazione e le verifiche di resistenza statica preliminare è stato UGS I-DEAS NX11.
- **dal 27/03/2006 al 23/06/2006** impiegato con mansioni d'ingegnere progettista presso lo studio CPI-ENG s.r.l (Trieste). L'attività svolta presso lo studio consisteva nella modellazione di condotti dei circuiti acqua/olio/aria di grossi motori marini (motori WARTSILA) nonché lo studio di particolari meccanici da realizzare con processo di fusione. La progettazione era seguita da attività di disegno assistito per la generazione dei costruttivi delle fusioni e dei particolari meccanici correlati. Il software utilizzato per la modellazione è stato UGS I-DEAS NX11.
- **dal 02/10/2006 al 30/04/2007** impiegato (co.co.pro) con mansione d'ingegnere progettista strutturista presso la ditta AEROSTUDI S.p.A. (Sede di Gorizia). L'attività svolta presso l'azienda riguardava lo studio preliminare di fattibilità, la modellazione 3D delle soluzioni costruttive, il disegno 2D (con software Pro Engineer 2001), il calcolo preliminare nominale, lo studio con modelli ad elementi finiti delle strutture aeronautiche ed in fine la stesura dei report di calcolo . Il software utilizzato a tale scopo è il PATRAN NASTRAN con il quale ho acquisito notevole esperienza.
- **dal 17/09/2007** impiegato (co.co.pro) con mansione di ingegnere progettista presso l'azienda Fast Technology srl con sede a Gemona del Friuli. L'azienda produce macchine per l'industria siderurgica quali campionatori per forni, avvitatori per elettrodi di forni trifase e bruciatori di preriscaldamento. L'attività svolta in azienda comprende lo studio il disegno e il calcolo delle macchine costruite su richiesta del cliente. I software utilizzati sono Autocad, Solidedge 20 e Cosmos Design Star per il calcolo strutturale FEM.

- Dal 19/11/2008 impiegato tecnico amministrativo a tempo indeterminato presso la S.p.A. Autovie Venete. L'attività svolta riguarda:
    - Redazione e la gestione della documentazione delle gare d'appalto per lavori servizi e forniture;
    - Gestione e programmazione della manutenzione di macchine operatrici, attrezzature ed impianti;
    - Verifica dei requisiti di sicurezza di macchine ed attrezzature di nuovo acquisto e raccolta e conservazione della documentazione di sicurezza;
    - Attività di progetto e dimensionamenti di strutture;
    - Disegno con autocad maps 3D;
    - Gestione delle pratiche relative alla sicurezza di cantiere (DUVRI);
    - Attività di verifica tecnica dei manufatti autostradali per il rilascio del nulla osta al transito di trasporti eccezionali con eccedenza di peso;
    - Gestione della bonifica e sanificazione degli impianti di climatizzazione;
- 

### **Lingue conosciute**

- conoscenza buona della lingua inglese scritta e parlata.
  - conoscenza di base della lingua russa scritta e parlata.
- 

### **Conoscenze informatiche**

Conoscenze generali delle piattaforme MS Windows e degli applicativi ad esse dedicati

- Strumenti CAD : UGS I-DEAS NX 11 (ottima), Autocad 2D (ottima). SolidWORKS (ottima), SolidEdge(ottima), ProEngineer 2001 (molto buona) .  
Strumenti CAE : Ansys, Patran Nastran (buona) , CosmosWorks2004 (ottima), CosmosDesignStar(ottima), Matlab(discreta), Mathcad(buona) MasterSap;
- Strumenti Office: MS Word, MS Excel, MS Powerpoint (buona);
- Programmazione: Turbo Pascal, Fortran (scolastica);

### **Corsi frequentati:**

- Corso "Gestire le procedure degli appalti e contratti per la p.a. e il settore privato"

- Corso d'Inglese livello A2 rilasciato dallo IAL di Udine;
  - Corso "Come si stimano i costi della sicurezza nei cantieri e nel DUVRI"
  - Corso "Responsabile alla conduzione dei carrelli elevatori";
  - Corso di formazione e informazione per addetti al pronto soccorso aziendale;
  - Corso "La gestione delle acque reflue e gli impianti di trattamento";
  - Seminario "LA VALUTAZIONE DEL RISCHIO NEI LUOGHI DI LAVORO: FOCUS SU CLIMATIZZAZIONE E MICROCLIMA ALLEGATO IV TESTO UNICO SICUREZZA";
  - Seminario "RIFORMA PROFESSIONALE E RELATIVI ADEMPIMENTI";
  - Seminario "Strutture autoportanti miste acciaio calcestruzzo: tecnologia sicura alla luce della NTC 2008 e del rischio sismico. NPS@SYSTEM la nuova tecnologia costruttiva, certificata CE";
  - Seminario "LA NORMATIVA ADR - LE NOVITA' DELL'EDIZIONE 2015 - LA CLASSIFICAZIONE ADR DEI RIFIUTI";
  - Seminario "Saldatura: prove non distruttive (VT, RT, UT, MT, PT)";
  - Seminario "EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DEGLI EDIFICI";
  - Seminario "TECNICHE DI RINFORZO STRUTTURALE DI EDIFICI ESISTENTI CON MATERIALI COMPOSITI"
  - Seminario "LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE CON MATERIALI COMPOSITI IN PRFV";
  - Seminario "CONSOLIDAMENTO, RINFORZO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO SISMICO"
  - Corso "TRATTAMENTI TERMICI DEGLI ACCIAI"
  - Corso "METALLURGIA DELLA SALDATURA";
  - Seminario "Inquinamento ambientale e sistemi di depurazione";
  - Corso "MICRO-COGENERAZIONE";
  - Seminario "IL NUOVO ACCORDO FORMAZIONEQUALI NOVITÀ PER LE FIGURE DELLA PREVENZIONE, IN PARTICOLARE CSP-CSE-RSPP";
  - **Competenze trasversali/relazionali**
    - buone capacità relazionali ed organizzative.
    - capacità di adattamento in funzione agli incarichi, responsabilità ed interlocutori.
- 

### **Interessi extralavorativi**

- Brevetto di pilota privato conseguito presso l'Aeroclub di Campofornido nel 1990 a spese dell'istituto I.T.I. " A. MALIGNANI " con valore di borsa di studio.
- Informatica, nuoto, ballo, tennis, bicicletta, lettura.

### Allegati

- Corsi , seminari e attestati;
- 

Obblighi di leva assolti , patente A,B ,automunito.

Disponibile a trasferimenti / trasferte in Italia e all'estero.

Il sottoscritto, presa visione dell'informativa ex art. 13 e dell'art. 7 del dlgs 30/6/2003, presta il proprio consenso al trattamento dei dati personali e sensibili e alla loro comunicazione e diffusione ai sensi della vigente normativa.

Dott. Ing. Michele ZAMBON

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michele Zambon', written in a cursive style.