

Spa Autovie Venete

23/10/2017 Atti/3472



AVVISO A00075 (S) – INDAGINE DI MERCATO FINALIZZATA ALLA INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI AI SENSI DELL'ART. 36 COMMI 2 LETT. B) E 7 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.

OGGETTO: Servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del coordinatore per l'esecuzione dei lavori così come definite dall'Art.92 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. per lavori di manutenzione delle pavimentazioni autostradali.

N. Gara 6879187 - CIG 7245129596
SETTORE MERCEOLOGICO 02P. ARCH/ING

La S.p.A. Autovie Venete intende avviare una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per affidare il servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dei lavori così come definite dall'art. 92 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. per lavori di manutenzione delle pavimentazioni autostradali, che ricade nella categoria merceologica C.S.E.: attività di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori 04P.PROF0302, dell'Elenco Fornitori della Società.

Alla procedura negoziata saranno invitati un massimo di 10 Operatori Economici, selezionati prioritariamente tra quelli che risultano già "abilitati" e per tanto iscritti nell'elenco fornitori della Società o che hanno già presentato domanda di iscrizione, nella categoria merceologica C.S.E.: attività di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori 04P. PROF0302.

La scrivente Società con il presente avviso intende svolgere un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione di ulteriori Operatori Economici qualificati da invitare alla suddetta procedura nel caso il numero di Operatori Economici che hanno già presentato domanda di iscrizione all'elenco fornitori della Società, o siano già in esso stati abilitati, alla data di scadenza del presente Avviso, risulti inferiore a 10.

Tutti i soggetti interessati e aventi titolo possono presentare la manifestazione di interesse in risposta a tale avviso.

Stante il vantaggio che la presentazione della domanda di iscrizione all'elenco fornitori della Società comporta rispetto alla semplice risposta a tale avviso, si raccomanda gli Operatori Economici interessati a procedere alla presentazione della domanda di iscrizione all'elenco fornitori consultando la pagina <https://portaleappalti.autovie.it/PortaleAutovie/it/homepage.wp>.

La Società non terrà conto nell'ambito della presente indagine di mercato dell'Operatore Economico risultato inidoneo per mancanza dei requisiti di qualificazione generali e speciali di seguito previsti.

La presentazione della manifestazione di interesse non vincola in alcun modo la Società a invitare l'Operatore Economico alla successiva ed eventuale procedura negoziata.

1. AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE

S.p.A. Autovie Venete
Direzione Monitoraggio Grandi Opere e Sicurezza
Profilo del committente: www.autovie.it



**2. DESCRIZIONE SERVIZIO**

Servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del Coordinatore per l'Esecuzione dei lavori (CSE), così come definite dall'Art. 92 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. per i lavori di seguito elencati:

- Manutenzione triennale generale non programmabile delle pavimentazioni autostradali. Interventi in DX Tagliamento - importo dei lavori € 4.337.824,00;
- Manutenzione triennale generale non programmabile delle pavimentazioni autostradali. Interventi in Sinistra Tagliamento- importo dei lavori € 2.175.730,00;
- Manutenzione triennale generale della pavimentazione dell'autostrada A28 – importo dei lavori € 146.425,27.

Tutti gli appalti hanno per oggetto la realizzazione d'interventi di manutenzione delle sovrastrutture bitumate della rete autostradale in concessione alla Società Autovie Venete per un periodo di 1095 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna Definitiva.

Gli Appalti sono stati definiti a misura.

Come è possibile determinare dai progetti dei tre appalti, gli oneri per la sicurezza pagano le attività di delimitazione dei cantieri ai sensi della normativa vigente (il nuovo Codice della Strada D.L. n. 285 del 30/05/92, il Regolamento di attuazione emesso con decreto n. 495 il 16/12/92 e il Disciplinare Tecnico emesso con decreto ministeriale dd. 10 luglio 2002).

Si sottolinea che qualora, per motivi non riconducibili all'attività o all'intenzione della Stazione Appaltante (ritardo nella procedura di affidamento, ricorsi o quant'altro...), il presente servizio non venga consegnato contemporaneamente ai lavori di manutenzione delle pavimentazioni, l'importo sarà riproporzionato linearmente alla percentuale dei lavori di pavimentazione già eseguiti, per cui qualora, a titolo esemplificativo, la percentuale totale degli interventi eseguiti nei tre appalti ammonti al 20% e rimangano pertanto da realizzare lavori per il rimanente 80%, l'importo totale netto del servizio sarà ridotto all'80%.

Categoria generale prevalente:

<i>Lavorazioni compresi oneri sicurezza</i>	<i>Categoria D.P.R. 207/2010</i>	<i>Importo (euro)</i>
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE ...	OG3	Dx. Tagliamento € 3.962.364,66
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE ...	OG3	Sx. Tagliamento € 2.175.730,00
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE ...	OG3	A28 € 2.146.425,27

Altre categorie generali o specializzate diverse dalla categoria prevalente:

<i>Lavorazioni compresi oneri sicurezza</i>	<i>Categoria D.P.R. 207/2010</i>	<i>Importo (euro)</i>
BARRIERE E PROTEZIONI STRADALI	OS12A	Dx. Tagliamento € 375.459,33

Elementi sintetici descrittivi degli appalti

Gli appalti sono mirati soprattutto alle tratte maggiormente compromesse, consistono in una preventiva scarifica della sovrastruttura, limitata alle zone di maggior degrado, fino ad interessare gli strati inferiori del pacchetto bitumato a profondità variabili, e al successivo tamponamento con conglomerato bituminoso per strati di base e/o collegamento realizzati con bitume modificato di tipo "Alto Modulo". Sono previste poi ricostruzioni del manto di usura multifunzionale e/o drenante previa stesa di una mano di attacco di emulsione acida o di emulsione bituminosa modificata o bitume puro (SAMI) in ragione di 0,6 ÷ 0,8 Kg/mq di bitume reso dopo evaporazione o di Kg/mq. 1,5 - 2,0 di bitume puro. Particolare attenzione sarà posta al riassetto del profilo longitudinale e trasversale dell'Autostrada, sia in tratte soggette ad avvallamenti su vaste superfici che nelle zone attraversate dai manufatti in sovrappasso più bassi. Si prevedono pertanto ricariche eseguite con stesa a filo,



tamponamenti di ormaie e fresature di raccordo al di sotto di alcuni cavalcavia aventi luce libera piuttosto ridotta: per questi ultimi le quote effettive saranno rilevate a cantiere chiuso al traffico e conseguentemente verranno determinate le eventuali azioni correttive del profilo longitudinale, secondo lo schema proposto nell'elaborato delle sezioni tipo.

Le attività di cantiere si svolgeranno sempre in presenza di traffico all'interno di opportune deviazioni da realizzare mediante la posa della segnaletica provvisoria di cantiere prevista dal Disciplinare Tecnico emesso con decreto ministeriale dd. 10 luglio 2002. Le attività si potranno svolgere nell'arco di tutti i 365 giorni dell'anno comprese notti e festivi.

I lavori, effettuati lungo la rete autostradale in concessione a S.p.A. Autovie Venete e relative pertinenze (bretelle di raccordo con la viabilità esterna, svincoli e zone di accesso ai manufatti autostradali) potranno avere luogo anche su orario prolungato in più turni o continuativo e contemporaneamente in più punti della rete in concessione: le possibili interferenze comprendono la presenza, anche non contemporanea, di più imprese e/o lavoratori autonomi all'interno dello stesso cantiere anche aventi rapporto di subappalto con l'impresa principale; o la presenza di più cantieri diversi in una determinata tratta autostradale o pertinenza al fine di eseguire due o più lavorazioni in una unica chiusura di corsia/carreggiata.

Lo svolgimento delle attività di coordinamento potrà avvenire anche con poco anticipo in quanto la programmazione dei cantieri sarà definita in tempi assai brevi dalla Società in funzione dei flussi di traffico autostradale nei vari periodi settimanali e stagionali.

Le variazioni meteorologiche e climatiche possono poi determinare interruzioni, sospensioni o posticipi delle lavorazioni, con conseguente necessità di riprogrammare gli interventi di coordinamento anche nel breve periodo.

Alcune tipologie di lavorazione vengono eseguite esclusivamente in orario notturno, mentre altre richiedono una continuità operativa su più turni nelle varie fasi e si programmano in modo tale da limitare al minimo il disagio dei veicoli in transito, tenendo conto del notevole flusso di traffico circolante sulla nostra rete autostradale.

Il servizio prevede lo svolgimento delle seguenti attività:

- a) **Attività di cui all'Art.92, comma I, lettera b) del D.lgs. 81/08 e s.m.i.:**
le attività di cui all'Art 92, comma I, lettera b) del D.lgs. 81/08 e s.m.i. attinenti alla verifica preliminare del P.O.S. ed all'adeguamento del P.S.C. dei singoli appalti e del Fascicolo.
- b) **Attività di supporto al RUP ed alla Stazione Appaltante:**
Il Coordinatore in Fase di Esecuzione supporta il RUP nell'attività di responsabile dei lavori per l'effettuazione delle verifiche di cui all'art. 90, comma 9 (obblighi del committente o del responsabile dei lavori) del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. Si rapporta inoltre con il RUP secondo quanto disposto dal punto 6 lettere b), c), e g) delle "Linee guida n.3 approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione n°1096 del 26 ottobre 2016. Sono poste in capo al Coordinatore in fase di Esecuzioni le attività di verifica previste al comma 14 dell'articolo 105 de D.lgs. 50/2016.
- c) **Attività del Coordinatore in corso di esecuzione dei lavori:**
il servizio di Coordinatore della sicurezza per l'Esecuzione dovrà essere prestato a copertura dei singoli lavori a partire dal giorno della Consegna Lavori del primo appalto fino all'espletamento di tutte le attività legate al collaudo finale dell'ultimo appalto (è sottinteso che ci potrebbe essere uno sfasamento nella durata dei tre contratti legato a date di consegna differenti piuttosto che perizie e/o quant'altro possa verificarsi durante il corso del singolo Appalto).
Ove, a seguito di approvazioni di perizie di variante tecniche e/o suppletive, con aumento dell'importo dei lavori affidati, siano concesse all'Impresa esecutrice proroghe del tempo contrattuale, l'Operatore Economico rimane obbligato alla prosecuzione dell'attività,



ritenendosi compensata ogni maggior spesa ed onere derivante dal ricalcolo della parcella in ragione della modificata quantità delle opere.

Categoria merceologica C.S.E.: attività di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori 04P. PROF0302.

3. IMPORTO PRESUNTO

L'ammontare complessivo **presunto** del servizio che sarà posto a base di gara ammonta ad € 57.971,74 (cinquantasettemilanovecentosettantuno/74) al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali, comprensivo di ogni spesa necessaria all'evasione dello stesso, così suddiviso:

- € 48.224,38 soggetti a ribasso d'asta;
- € 9.747,36 per Spese ed Oneri accessori, non soggetti a ribasso d'asta.

4. LUOGO DELLA PRESTAZIONE

Il servizio dovrà essere svolto lungo la rete autostradale in concessione a S.p.A. Autovie Venete e relative pertinenze (bretelle di raccordo con la viabilità esterna, svincoli e zone di accesso ai manufatti autostradali):

- Autostrada A4 Venezia Est - Sistiana;
- Autostrada A57 Tangenziale di Mestre;
- Autostrada A28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano;
- Autostrada A 23 Palmanova - Udine;
- Autostrada A34 Villesse - Gorizia.

5. DURATA DELLA PRESTAZIONE

Il servizio avrà la durata di 1080 giorni dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio che sarà predisposto dal Responsabile Unico del Procedimento e Direttore di Esecuzione del Contratto.

6. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE RICHIESTI

6.1 Requisiti di ordine generale (art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)

Inesistenza di cause di esclusione, divieti o incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. o previste in altre leggi speciali nonché la presenza degli ulteriori requisiti di ordine generale previsti per legge.

6.2 Requisiti di ordine speciale (art. 83 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

- a) Possesso di abilitazione al ruolo di Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione di Lavori ai sensi dell'art. 92 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.;
- b) Iscrizione all'Albo professionale;
- c) Aver espletato negli ultimi cinque anni almeno due servizi di ingegneria e architettura simili a quello in oggetto, complessivamente di importo pari o superiore alla base d'asta.

7. SICUREZZA E SALUTE SUL LUOGO DI LAVORO

L'Operatore Economico dovrà impegnarsi espressamente a far osservare al proprio personale le prescrizioni riportate dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e dalle normative europee in materia di sicurezza del personale durante l'esecuzione della fornitura, esonerando la Stazione Appaltante da ogni responsabilità in caso di mancato rispetto degli stessi.



8. MANIFESTAZIONE DI INTERESSE E TERMINI DI PRESENTAZIONE

Gli Operatori Economici che intendono proporre la propria manifestazione di interesse, compilata sul modulo allegato "Manifestazione di Interesse", dovranno far pervenire la stessa entro il termine perentorio delle **ore 12.00 del 10 NOV. 2017**, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: **acquisti@pec.autovie.it**.

L'oggetto della posta elettronica certificata dovrà riportare la dicitura **"AVVISO A00075 Servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del coordinatore per l'esecuzione dei lavori"** e dovrà contenere:

- la "Manifestazione di Interesse" debitamente sottoscritta, dalla quale risultino le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di cui al precedente punto "Requisiti di ordine generale" oltre ai dati della Società con allegata la fotocopia di un documento d'identità in corso di validità del dichiarante;
- dichiarazione relativa al possesso dei requisiti speciali.

Le eventuali manifestazioni pervenute fuori termine, non firmate, prive di una o più dichiarazioni, non saranno ammesse alla procedura.

9. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Renzo Pavan.

10. QUESITI

Al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Renzo Pavan, potranno essere richiesti chiarimenti esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo di posta acquisti@pec.autovie.it, citando in oggetto il medesimo del presente AVVISO, entro e non oltre le ore 12.00 del **03 NOV. 2017**.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge. I quesiti e le relative risposte verranno pubblicati in forma anonima sul sito www.autovie.it.

11. TERMINI DI PUBBLICAZIONE

Il presente Avviso rimarrà pubblicato per almeno 15 giorni consecutivi, dal **23 OTT. 2017** al **10 NOV. 2017** sul sito internet della Stazione Appaltante (www.autovie.it), sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.serviziopubblici.it) e sull'Osservatorio Regionale sui contratti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia (http://appalti.regione.fvg.it/appalti).

12. SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE

La selezione degli Operatori Economici da invitare alla procedura si svolgerà nel seguente modo:

1 – nel caso non risultino Operatori Economici che hanno già presentato domanda di iscrizione all'elenco fornitori della Società nella categoria merceologica suddetta, gli Operatori Economici da invitare saranno individuati tra quelli che hanno manifestato interesse in risposta a tale avviso, procedendo al sorteggio in seduta pubblica nel caso il loro numero sia superiore a 10;

2 – nel caso gli Operatori Economici che hanno già presentato domanda di iscrizione all'elenco fornitori della Società nella categoria merceologica suddetta è inferiore a 10, si procederà all'individuazione degli Operatori Economici mancanti tra quelli che hanno manifestato interesse in risposta a tale avviso con le modalità di cui al precedente punto 1;

3 – nel caso gli Operatori Economici che hanno già presentato domanda di iscrizione all'elenco fornitori della Società nella categoria merceologica suddetta sia pari o superiore a 10, si procederà secondo quanto previsto dal regolamento dell'elenco fornitori e non verrà selezionato nessun Operatore Economico che ha manifestato interesse in risposta a tale avviso.



AUTOVIE VENETE

foglio n. 6

13. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., anche al fine di consentire l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 (aggiornamento, rettifica, cancellazione, ecc.), si informa che i dati raccolti saranno inseriti nelle banche dati dell'Azienda ed utilizzati ai soli fini del perfezionamento e gestione della procedura di cui al presente avviso.

Tali dati verranno conservati per il tempo necessario a dar corso alla predetta operazione e/o per l'adempimento ad obblighi di legge. Titolare è la S.p.A. Autovie Venete, Via Locchi n. 19, Trieste.

Palmanova, 23 OTT. 2017

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(ing. Renzo Pavan)

Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 27/12/2017

APP/AC/sk/mq