



S.p.A. Autovie Venete

Concessionaria dell'Autostrada A4 Venezia – Trieste con diramazioni

A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro – Pordenone - Conegliano,

A34 Villesse - Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di

Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111

Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341P.E.C.:

protocollo@pec.autovie.it

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50

**OGGETTO: Fornitura di Unità di Gestione e Controllo per aggiornamento
Casse Automatiche 20xx e di materiali per l'aggiornamento Piste
Manuali d'Esazione Pedaggio "Progetto Hermes di Autostrade
Tech S.p.A.".**

Impegno della spesa n. 380/18 dd. 19/01/2018.

PREMESSO CHE

**- è necessario provvedere alla fornitura di Unità di Gestione e Controllo per
l'aggiornamento delle Casse 20xx e di materiali per l'aggiornamento delle Piste
Manuali d'Esazione Pedaggio "Progetto Hermes di Autostrade Tech S.p.A.", meglio**

descritto nella nota allegata all'IdS;

- la fornitura si rende necessaria al fine di poter aggiornare:

1) le Unità di Controllo e Gestione delle attuali Casse Automatiche 20xx, sia come hardware sia come software, armonizzate ai componenti, interfacce e ai gestori tecnologici di pista Cronos ed Helios; il tutto facente parte del progetto di pista HERMES di Autostrade Tech S.p.A.;

2) le piste manuali in esercizio con l'introduzione di una nuova generazione di apparati: monitor esattore LCD, tastiera PS2 e stampante termica USB di ultima generazione; il tutto facente parte del progetto di pista HERMES di Autostrade Tech S.p.A.;

- la modalità di acquisizione della fornitura è l'acquisto;

- la durata della fornitura è fissata in 120 (centoventi) giorni, naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio, che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- la fornitura rientra nell'ambito delle attività di competenza della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, Unità Organizzativa Impianti Tecnologici;

- la fornitura in oggetto rientra nella categoria merceologica 04A. FORN0509. Impianti esazione pedaggio (es. casse automatiche) e accessori;

- è stato emesso l'IdS n. 380/18 dd. 19/01/2018 per un importo di € 189.720,00 (centoottantanovemilasettecentoventi/00);

- si rende quindi necessario affidare la fornitura all'Operatore economico Autostrade Tech S.p.A. C.P. 2310 Firenze Succ.le 39 – 50123, per le motivazioni di seguito espresse;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio, giusto atto di



nomina Atti/3486 dd. 09/11/2016;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Patrizio Nussio, responsabile dell'Unità Organizzativa PEO/PT, così come previsto dall'Ordine di Servizio n.43 prot. Int/4843 del 23.12.2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante una *procedura negoziata senza previa pubblicazione* ai sensi **dell'art. 63** comma 2 lettera b) punto 3 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., all'Operatore economico Autostrade Tech S.p.A., in quanto, come si evince dalla dichiarazione d'esclusiva a prot. E/1848 dd. 16/01/2018, l'O.E. ha il diritto esclusivo di commercializzazione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A., che ne detiene la proprietà industriale, i diritti di privativa, e la proprietà intellettuale della progettazione, ed è l'unica Ditta qualificata e certificata per l'integrazione funzionale della Cassa 20xx nell'architettura di pista HERMES (con controllore CRONOS).

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'IdS;

- l'esecuzione della fornitura in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, e in particolare gli articoli 32, 36 e 63;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- il regolamento sugli Appalti, approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016;

- il Regolamento sulle procedure di affidamento sotto soglia di forniture e servizi, approvato dal C.d.A. della Società in data 20 dicembre 2016;

- la procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata al dott. Aldo Berti, Direttore



della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione, con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317,

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 3** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, in ragione della procura speciale del 28 novembre 2017, rilasciata con atto autenticato dal notaio Tomaso Giordano di Trieste, repertorio n. 2042 racc. 1317, il dott. Aldo Berti, Direttore della Direzione Sviluppo Organizzazione ed Innovazione svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto **dall'art. 6** del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 20 dicembre 2016, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINA

-di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento, mediante *procedura negoziata senza previa pubblicazione* ai sensi **dell'art. 63** comma 2 della lettera b) del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisizione della fornitura in oggetto;

- di affidare, ai sensi **dell'art. 63** comma 2 lettera b) punto 3 del D.lgs. 50/2016, la fornitura in oggetto all'Operatore economico Autostrade Tech S.p.A., in quanto, come si evince dalla dichiarazione d'esclusiva a prot. E/1848 dd. 16/01/2018, l'O.E. ha il diritto esclusivo di commercializzazione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A., che ne detiene la proprietà industriale, i diritti di privativa, e la proprietà



intellettuale della progettazione, ed è l'unica Ditta qualificata e certificata per l'integrazione funzionale della Cassa 20xx nell'architettura di pista HERMES (con controllore CRONOS).

- di determinare in € **189.720,00** (centoottantanovemilasettecentoventi/00), IVA esclusa, l'importo dell'affidamento;

- la durata della fornitura in 120 (centoventi) giorni, naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Avvio, che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'IdS che contestualmente è approvato e costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento della fornitura pari all'1 % dell'intero importo netto contrattuale. Rimane confermato che le penali complessive applicate non potranno eccedere il 10% dell'importo contrattuale; in caso di raggiungimento del predetto limite massimo la scrivente avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del rapporto;

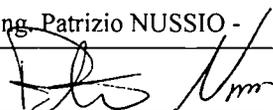
- di individuare unicamente l'Operatore economico Autostrade Tech S.p.A. quale contraente;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'IdiS n. **380/18 dd. 19/01/2018**, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

IL RESPONSABILE IMPIANTI TECNOLOGICI E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- ing. Patrizio NUSSIO -



Palmanova, 19/01/2018

DIREZIONE SVILUPPO ORGANIZZAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRETTORE
dot. Aldo BERTI -



PEO/PT/gp/br

