



S.p.A. Autovie Venete

DETERMINA A CONTRARRE

comma 2, art. 32, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: *Autostrada A28 Portogruaro – Conegliano.*

Risoluzione dell'interferenza tra la linea elettrica 132kV "Lancenigo – Sacile" – Sostegni n°113 e n°114 – e la bretella di Collegamento dell'Autostrada A28 con la S.S. n. 13 "Pontebbana" in loc. Cornadella.

Servizio di Progettazione, Direzione nell'Esecuzione e Collaudo dell'opera.

Impegno di Spesa n. 1483/18 dd. 28.3.2018

PREMESSO CHE

- la S.p.A. AUTOVIE VENETE è concessionaria delle autostrade Venezia - Trieste (A4), Palmanova - Udine (A23), Portogruaro - Conegliano (A28), Villesse – Gorizia (A34) e della Tangenziale di Mestre (A57) in forza del vigente Schema di Convenzione Unica e s.m.i., sottoscritto in data 7.11.2007 successivamente approvato dalla Legge 101/2008 (G.U. dd. 7.6.2008, n. 132) con intervenuta scadenza al 31.3.2017. Con l'art.11, comma 5 del D.L. 29.12.2011, n. 216, convertito con Legge 24.2.2012, n. 14 e s.m.i., è stato poi disposto il trasferimento ex Lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - delle funzioni di Amministrazione Concedente, ex art. 36, D.L. 06.7.2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla Legge

15.7.2011, n. 111 e s.m.i., precedentemente attribuite all'Anas S.p.A.. Con successivo D.M. 01.10.2012, n. 341, è stata istituita la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, ora Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, di seguito denominata anche "MIT";

- con nota Prot. 0002035-06.2.2017-USCITA, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto "*di proseguire nella gestione della Concessione medesima secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione vigente, in modo da garantire l'espletamento del servizio autostradale senza soluzione di continuità*", nelle more del trasferimento della gestione a nuovo concessionario autostradale;

- in data 07.5.2007 è stato sottoscritto Atto di Convenzione fra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la S.p.A. Autovie Venete, per regolare i rapporti per l'esecuzione della modifica ad elettrodotto a 132 kV "Lancenigo – Sacile", fra i sostegni n° 113 e n° 114, in conseguenza della costruzione del raccordo stradale dell'Autostrada A28 dall'uscita "Sacile Ovest" alla S.S. n°13 "Pontebbana" – località Cornadella, in Comune di Sacile;

- all'articolo 2 di detto Atto di Convenzione è specificato che la S.p.A. Autovie Venete provvederà a propria cura e spese alla progettazione, all'appalto ed alla Direzione lavori di modifica da apportare all'elettrodotto a 132 kV "Lancenigo – Sacile", fra i sostegni n° 113 e n° 114;

- con Affidamento Ordine 23/16 – U/5853 dd. 22.2.2016 – è stata affidata la progettazione esecutiva e attività collaterali inerenti alla risoluzione dell'interferenza in premessa all'ing. Alberto ZAVALDI;

- con prot. E/29798 dd. 19.9.2016, Rete ferroviaria Italiana S.p.A. comunicava che

a far data dal 23.12.2015 la rete di elettrodotti Alta tensione della Rete ferroviaria

Italiana S.p.A. è stata ceduta a Terna Rete Italia S.p.A.;

- dai successivi contraddittori condotti sul tema con il nuovo Ente Gestore (*Terna Rete Italia S.p.A.*) si è dovuto prendere atto della necessità di apportare delle modifiche sostanziali al progetto precedentemente redatto;

- permane la necessità di essere supportati da un professionista specializzato per la realizzazione del progetto esecutivo, nonché delle attività accessorie collegate

a tale intervento, per poter giungere alla risoluzione dell'interferenza tra la linea elettrica 132kV "Lancenigo – Sacile" – Sostegni n°113 e n°114 – e la bretella di Collegamento dell'Autostrada A28 con la S.S. n. 13 "Pontebbana" in loc. Cornadella a Sacile (PN);

- il servizio decorrerà a partire dalla data del *Verbale di Avvio del Servizio*, e si dovrà concludere entro 15 (quindici) mesi dalla data del verbale e comunque non oltre il 30.06.2019, servizio che si intenderà concluso con la risoluzione dell'interferenza e con un *Verbale di Collaudo e/o Verbale Regolare Esecuzione del Servizio* in contraddittorio tra Terna Rete Italia S.p.A. ed S.p.A. Autovie Venete;

- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 20.248,80.- (diconsi Euro ventimiladuecentoquarantotto//80) al netto dell'I.V.A., della ritenuta d'acconto e comprensivo dei contributi previdenziali (ad oggi computabili al 4% e pari ad un importo di Euro 778,80.-);

- il servizio rientra nell'ambito delle attività di competenza dell'U.O. Espropri e Patrimonio della S.p.A. Autovie Venete;

- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria merceologica dell'elenco fornitori della S.p.A. Autovie Venete di cui alla nota Int/916/2017;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 1483/18 dd. 28.3.2018 per un importo di

Euro 20.500,00.- (diconsi Euro ventimilacinquecento//00), al netto dell'I.V.A., della ritenuta d'acconto e comprensivo dei contributi previdenziali;

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento, nonché Direttore della Direzione Tecnica, è l'ing. Enrico Razzini, in ragione dell'Atto di nomina acquisito a protocollo Atti n. 1568 dd. 17.5.2017;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il geom. Eddy Ivan Blasco, Responsabile dell'U.O. Espropri e Patrimonio, così come previsto dall'Ordine di Servizio n.43 - Nota Int/4843 dd. 23.12.2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, e del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 15/2018 prot. Int/1115 dd. 19.3.2018) all'Operatore Economico ing. Alberto ZAVALDI – Via Ascoli n. 7 – 34136 TRIESTE;

- l'offerta dell'ing. Alberto ZAVALDI, prot. E/12428/18 dd. 27.3.2018, risulta essere la migliore sia sotto un profilo tecnico sia di qualità/prezzo rispetto ad affidamenti analoghi;

- l'esigenza di ricorrere ad un affidamento diretto si è resa necessaria in ragione della specificità della materia e dalla comprovata esperienza, preparazione e capacità del professionista, nonché conoscenza delle specifiche e dei parametri richiesti in questa tipologia di interventi in quanto già tecnico di fiducia di RFI (a cui è subentrata Terna Rete Italia S.p.A.);

- l'Operatore Economico non è iscritto in alcuna categoria dell'elenco fornitori

della Società S.p.A. Autovie Venete;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota Allegata all'Impegno di Spesa n. 1483/18 dd. 28.3.2018;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi, e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 32, 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed, in particolare, l'art. 26;

- il *Regolamento sugli appalti di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.* approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018;

- il *Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) del comma 2 dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.* approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018;

- il mandato speciale con rappresentanza del 28.6.2016 rep. 106494 racc. 18363, rilasciata all'ing. Enrico Razzini, Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione in ragione del Atto di Nomina del 17.5.2017 Atti n. 1568 il Direttore della Direzione Tecnica, ing. Enrico Razzini, svolge i compiti di Responsabile del Procedimento, che l'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sulle procedure di affidamento approvato dal C.d.A. della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione di contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E RESPONSABILE UNICO

DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto, ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del *regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia* della Società, il servizio in oggetto, all'Operatore Economico ing. Alberto ZAVALDI – Via Ascoli n. 7 – 34136 TRIESTE sulla base delle adeguate motivazioni riportate in premessa. Si ritiene congruo il prezzo offerto dall'ing. Alberto ZAVALDI, prot. E/12428/18 dd. 27.3.2018, rispetto ad affidamenti simili;
- di individuare l'importo del servizio in Euro 20.248,80.- (diconsi Euro ventimiladuecentoquarantotto//80) al netto dell'I.V.A., della ritenuta d'acconto e comprensivo dei contributi previdenziali (ad oggi computabili al 4% e pari ad un importo di Euro 778,80.-);
- il servizio decorrerà a partire dalla data del *Verbale di Avvio del Servizio*, e si dovrà concludere entro 15 (quindici) mesi dalla data del verbale e comunque non oltre il 30.06.2019, servizio che si intenderà concluso con la risoluzione dell'opera e con un *Verbale di Collaudo e/o Verbale Regolare Esecuzione del Servizio in contraddittorio* tra Terna Reta Italia S.p.A. ed S.p.A. Autovie Venete;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;

- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento all'Impegno di Spesa n. 1483/18 dd. 28.3.2018, da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Trieste, 28 marzo 2018

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Enrico RAZZINI


Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 02/05/2018