



S.p.A. AUTOVIE VENETE

Concessionaria dell'Autostrada Venezia – Trieste con diramazioni Palmanova – Udine,
Portogruaro – Pordenone – Conegliano, Villesse – Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli – Venezia Giulia

Sede Legale: via V. Locchi, 19 – 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) – Tel 0432/925111 Fax
0432/925399

Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. – R.E.A. Trieste 14195

Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 – C.C.P. 00283341

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finan-

ziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

Sito Internet <http://www.autovie.it>

P.E.C. protocollo@pec.autovie.it

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 ART. 26 E
SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

INDIVIDUZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DEL LUOGO DI LAVORO E
MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE AI FINI DEGLI ADEMPIMENTI
RELATIVI ALL'INFORMAZIONE, COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

STAZIONE APPALTANTE: S.p.A. Autovie Venete

IMPEGNO DI SPESA: n° 1321/18 del 15/03/2018

APPALTO: Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio
chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

Stato delle revisioni

Rev. 0	AGOSTO 2007	Prima emissione - Entrata in vigore Legge 3 Agosto 2007.
Rev. 1	MAGGIO 2008	Modifiche normative - Entrata in vigore D. Lgs. n.81/08.
Rev. 2	AGOSTO 2009	Modifiche normative – Entrata in vigore Legge n. 88/09 e D.Lgs. n. 106/09.
Rev. 3	MAGGIO 2016	Modifiche normative – Aggiornamento del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

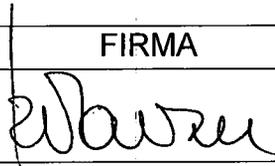
*Il presente documento è allegato al contratto d'appalto o di opera e va adeguato in funzione
dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.Lgs.n. 81/2008 art. 26 c. 3 e s.m.i.*

I. GESTIONE DEL DOCUMENTO

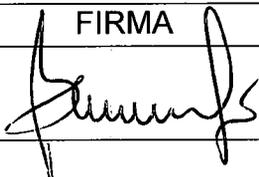
Responsabilità:

datore di lavoro committente: ing. Maurizio Castagna

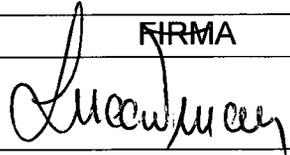
Approvazione:

	FIRMA	DATA
Delegato funzionale del datore di lavoro		20 MAR. 2018

Visto:

	FIRMA	DATA
RSPP		19 MAR. 2018

Redatto:

	FIRMA	DATA
Responsabile commessa		21/03/2018

Presa Visione:

	FIRMA	DATA
Datore di lavoro appaltatore		

II. LISTA DELLE REVISIONI

Revisione	Data	Motivo
0	06/03/2018	Redazione documento
1	19/03/2018	Verifica RSPP/ASPP
2		
3		
4		

INDICE

1.	PREMESSA	4
a.	normativa.....	5
b.	Definizioni	8
c.	Sospensione dei lavori.....	9
d.	Stima dei costi della sicurezza	9
2.	FIGURE DI RIFERIMENTO	10
a.	Committente o Stazione Appaltante	10
a.1.	Figure responsabili della Committente o Stazione Appaltante	10
b.	Azienda Appaltatrice	10
b.1.	Figure responsabili dell'Impresa Appaltatrice	11
b.2.	Personale dell'Impresa Appaltatrice	12
b.3.	Addetti squadra antincendio dell'Impresa Appaltatrice	12
b.4.	Addetti primo soccorso dell'Impresa Appaltatrice	12
3.	LAVORATORI AUTONOMI.....	13
4.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO	14
a.1.	Descrizione Appalto/Opera	14
a.2.	Descrizione lavorazioni	14
a.3.	Fasi lavorative	15
a.4.	Prime indicazioni sui rischi ambientali e da interferenze e misure di prevenzione adottate e da adottare.....	15
5.	INFORMAZIONI GENERALI, COOPERAZIONE E PROMOZIONE DEL COORDINAMENTO	16
6.	RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO.....	16
a.	Rischi Ambientali.....	16
a.1.	Rischio traffico	16
a.2.	Altri cantieri o insediamenti produttivi limitrofi o interferenti	16
a.3.	Rischio Impianti	17
a.4.	Linee e condutture di servizi.....	17
a.5.	Rischio di caduta dall'alto	17
a.6.	Valutazione del rumore (dall'esterno all'interno e verso l'esterno del cantiere).....	17
a.7.	Presenza di sostanze inquinanti nell'aria (dall'esterno all'interno ed emissione di agenti inquinanti) Polveri, Fibre, Fumi, Vapori, Gas, Odori o altri inquinanti aerodispersi.....	17
a.8.	Presenza di materiali / prodotti pericolosi	18
a.9.	Rischi strutturali	18
a.10.	Presenza di fossati alvei fluviali	18
a.11.	Presenza di alberi.....	18
b.	Altri rischi specifici dell'ambiente di lavoro dovuti all'esecuzione di attività	18
7.	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI AMBIENTALI.....	20
8.	ULTERIORI MISURE PRESCRITTIVE	20
9.	ORGANIZZAZIONE LOGISTICA	21
10.	INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE AZIENDALI	22
11.	RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE.....	23
a.	rischio elettrocuzione	23
b.	rischio chimico	23
c.	rischio macchine e attrezzature	23
d.	rischio vibrazioni e rumore	23
e.	movimentazione manuale dei carichi	24
f.	dispositivi di protezione individuale da fornire ai lavoratori	24
g.	altri rischi (polvere, scivolamenti, ecc.)	24
12.	OSSERVAZIONI E DISPOSIZIONI A TUTELA DELLA SICUREZZA INDIVIDUATE DALLA DITTA APPALTATRICE	24
13.	ALLEGATI	25

1. PREMESSA

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all' art. 26 comma 1 lettera b, Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.

Secondo tale articolo al comma 3: *"Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze ovvero individuando, limitatamente ai settori di attività a basso rischio di infortuni e malattie professionali, con riferimento sia all'attività del datore di lavoro committente sia alle attività dell'impresa appaltatrice e dei lavoratori autonomi, un proprio incaricato, in possesso di formazione, esperienza e competenza professionali, adeguate a specifiche in relazione all'incarico conferito, nonché di periodico aggiornamento e di conoscenza diretta dell'ambiente di lavoro, per sovrintendere a tali cooperazione e coordinamento. In caso di redazione del documento esso è allegato al contratto di appalto o d'opera e deve essere adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi"*.

Comma 3-bis. "Ferme restando le disposizioni di cui ai commi 1 e 2, l'obbligo di cui al comma 3 non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, ai lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio incendio di livello elevato o dallo svolgimento di attività in ambienti confinati o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI.

Comma 3-ter. Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali."

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento dei lavori si provvederà:



DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I.

Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

1. a verificare l' idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi, attraverso l'acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato (CCIAA) e dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale.
2. a fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni che la ditta appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

L'impresa appaltatrice potrà produrre un estratto del proprio documento di valutazione sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

a. Normativa

CODICE CIVILE

Contratto d'opera – art. 2222 c.c.

Contratto nel quale una persona si obbliga a compiere verso un corrispettivo un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione. Il lavoro viene svolto da un prestatore d'opera autonomo, o dal titolare di una ditta individuale.

Contratto d'appalto – artt. 1655 e 1656 c.c.

Nozione: L'appalto (art. 2222 c.c. e seguenti) è il contratto nel quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in danaro.

Il lavoro viene svolto da personale dipendente e/o collaboratori di altre imprese.

Il contratto intercorrente tra le Aziende prevede l'attività da svolgere e i soggetti incaricati del lavoro, che devono essere identificati e coincidenti con quelli preventivamente dichiarati.

Prestazione continuativa o periodica di servizi - art. 1677 c.c.

Se l'appalto ha per oggetto prestazioni continuative o periodi che di servizi si osservano, in quanto compatibili, le norme di questo capo e quelle relative al contratto di somministrazione (1559 e seguenti).

Contratto di somministrazione – art. 1559 c.c.

contratto nel quale una parte si obbliga, verso corrispettivo di un prezzo, a eseguire, a favore dell'altra, prestazioni periodiche o continuative di cose.

Verifica nel corso di esecuzione dell'opera - art. 1662 c.c.

Il committente ha diritto di controllare lo svolgimento dei lavori e di verificarne a proprie spese lo stato. Quando, nel corso dell'opera, si accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite dal contratto e a regola d'arte, il committente può fissare un congruo termine entro il quale l'appaltatore si deve conformare a tali condizioni; trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto, salvo il diritto del committente al risarcimento del danno (1223, 1454, 2224).

Cause di nullità del contratto - art. 1418 c.c.

Il contratto è nullo quando è contrario a norme imperative, salvo che la legge disponga diversamente. Producono nullità del contratto la mancanza di uno dei requisiti indicati dall'art. 1325, l'illiceità della causa (1343), l'illiceità dei motivi nel caso indicato dall'art. 1345 e la mancanza nell'oggetto dei requisiti stabiliti dall'art. 1346. Il contratto è altresì nullo negli altri casi stabiliti dalla legge (190, 226, 458, 778 e seguente, 780 e seguente, 788, 794, 1261, 1344 e seguente, 1350, 1471, 1472, 1895, 1904, 1972).

 AUTOVIE VERETE	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I.
	Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

b. Definizioni

- ∞ **Stazione appaltante:** le amministrazioni aggiudicatrici di cui alla lettera a) gli enti aggiudicatori di cui alla lettera e), i soggetti aggiudicatori di cui alla lettera f) e gli altri soggetti aggiudicatori di cui alla lettera g) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.
- ∞ **Appaltatore:** è il soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri.
- ∞ **Subappaltatore:** è il soggetto che si obbliga nei confronti dell'appaltatore a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri.
- ∞ **Lavoratore autonomo:** è colui che si obbliga a compiere verso un corrispettivo un'opera o un servizio, con lavoro proprio e senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 c.c.).
- ∞ **Lavoratore subordinato o lavoratore dipendente:** è chi si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore (art. 2094 c.c.).
- ∞ **Appalto scorporato:** è il caso in cui l'opera viene eseguita all'interno del luogo di lavoro del committente, senza la copresenza di lavoratori dipendenti da quest'ultimo. Questo contratto si realizza quando l'opera richiede una massiccia specializzazione, divisione, parcellizzazione dei lavori appaltati in quanto volendo eseguire, in campo industriale (esempio manutenzione con elettricisti, meccanici, idraulici, ecc.), opere di diversa natura secondo le regole dell'arte, occorre richiedere l'intervento di personale in possesso di determinati requisiti tecnici. Si generano perciò interferenze che sono fonte di rischi aggiuntivi rispetto a quelli già insiti nei singoli lavori e la cui responsabilità può gravare sul committente.
- ∞ **Appalto promiscuo:** gli appalti promiscui sono quelli che vedono impegnate una o più imprese appaltatrici in uno stesso ambiente di lavoro o, in strutture nelle quali operano i lavoratori del committente. Si tratta generalmente di lavori su impianti e che devono essere eseguiti senza interrompere il loro normale funzionamento e sui quali potrebbero operare contemporaneamente i lavoratori del committente.
- ∞ **Subappalto:** il subappalto è un contratto fra appaltatore e subappaltatore cui è estraneo il committente, nonostante l'autorizzazione. L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera se non autorizzato dal committente (art. 1656 c.c.).

c. Sospensione del servizio

In caso di inosservanza di Norme in Materia di Sicurezza e Igiene del Lavoro o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, potrà ordinare la sospensione del servizio, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro. Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'Operatore Economico.

d. Stima dei costi della sicurezza

Secondo l'art. 26 comma 5 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.:

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
	AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I. Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

“Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del succitato decreto e secondo gli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell’articolo 1418 del codice civile i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. I costi di cui primo periodo non sono soggetti a ribasso”.

Tali costi sono finalizzati al rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, per tutta la durata delle lavorazioni previste nell'appalto e saranno riferiti rispettivamente ai costi previsti per:

- ∞ garantire la sicurezza del personale dell'appaltatore mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, gli apprestamenti (DPI) in riferimento ai lavori appaltati;
- ∞ garantire la sicurezza rispetto ai rischi interferenziali che durante lo svolgimento dei lavori potrebbero originarsi all'interno dei locali;
- ∞ delle Procedure previste per specifici motivi di sicurezza.

2. FIGURE DI RIFERIMENTO

a. Committente o Stazione Appaltante

Nome	S.p.A. Autovie Venete
Rappresentante legale	ing. Maurizio Castagna
Sede Legale	Trieste
Indirizzo Sede Legale	Via V. Locchi, 19
CAP	34143
Città	Trieste
Telefono	040-3189111
Fax	040-3189235
E-mail	protocollo@pec.autovie.it
Sito Internet	http://www.autovie.it
Indirizzo Uffici competenti	Centro Servizi Palmanova Viabilità e traffico
Telefono	0432-925703
Fax	0432-925527
E-mail	luca.vincenzi@autovie.it

a.1. Figure responsabili della Committente o Stazione appaltante

Referente aziendale appalto	sig. Luca Vincenzi
Datore di lavoro	ing. Maurizio Castagna
Delegato funzionale del Datore di lavoro	ing. Renzo Pavan
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	geom. Angelo Bertoli
Medico del Lavoro	dott. Salvatore Strano
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	sig. Lucio Onesto
	p.el. Matteo Miani
	geom. Piero Wernitznig
	sig. Gianni Rossi

b. Impresa appaltatrice

Ragione sociale	
E-mail	
Partita IVA	
Codice fiscale	
Posizione CCIAA	
Posizione INAIL	
Posizione INPS	
Posizione Cassa Edile	
Indirizzo Sede legale	
Telefono	
Fax	
Indirizzo Uffici	
Telefono	
Fax	

b.1. Figure responsabili dell'Impresa appaltatrice

Caposquadra o capocantiere	
Referente aziendale appalto o preposto	
Datore di lavoro	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	
Medico del Lavoro	
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	
Altro	

b.2. Personale dell'Impresa appaltatrice

Matricola	Nominativo	Mansione

b.3. Addetti squadra antincendio dell'Impresa appaltatrice

Matricola	Nominativo	Mansione

b.4. Addetti primo soccorso dell'Impresa appaltatrice

Matricola	Nominativo	Mansione

3. LAVORATORI AUTONOMI

Matricola	Nominativo	Mansione	Lavori da eseguire

4. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

a. Sito d'intervento e/o Cantiere (contratto d'appalto o d'opera)

Ubicazione	Caselli autostradali (piazzali di stazione)
Località	Varie sedi aziendali dislocate lungo l'estesa autostradale di competenza della S.p.A. Autovie Venete.
Natura dell'opera	Servizio di assistenza all'utenza per le stagioni estive 2018 e 2019
Durata presunta del servizio	Dal 30 giugno 2018 al 29 giugno 2020
Importo del servizio	Offerta prezzi
Costi della sicurezza previsti	€ 350,00 (non soggetti a ribasso)

a.1. Descrizione Appalto/Opera

Servizio di assistenza all'utenza autostradale per le stagioni estive 2018 e 2019.

a.2. Descrizione del servizio

Il servizio dovrà prevedere presso le varie sedi aziendali dislocate lungo l'estesa autostradale di competenza della S.p.A. Autovie Venete, la presenza di squadre di movieri, facenti capo ad un relativo preposto con il compito di incanalare il flusso veicolare e dare eventualmente assistenza all'utenza mediante la distribuzione di generi di prima necessità. Ogni preposto dovrà essere munito di telefono cellulare per l'eventuale attivazione del servizio. Nel caso in cui le attività si protraggano nel tempo, per evitare pericolosi abbassamenti del livello di attenzione, i movieri potranno essere coadiuvati dal personale dipendente della S.p.A. Autovie Venete.

a.3. Fasi lavorative

Prima dell'inizio di qualsiasi attività di presidio, in prossimità del sito previsto, i vari preposti delle squadre di movieri dovranno comunicare al Centro Radio Informativo della S.p.A. Autovie Venete il loro arrivo sul posto, il loro nominativo e il numero di telefono mobile; terminate le stesse, il preposto dovrà comunicare al Centro Radio Informativo la fine del presidio.

L'orario degli interventi è riportato nello schema allegato. Le quantità riportate sono puramente indicative e pertanto potranno subire variazioni in aumento o in diminuzione in base alle effettive esigenze aziendali.

Il servizio potrà essere annullato o modificato, per esigenze lavorative e senza alcun onere aggiuntivo, entro le 24 ore precedenti l'inizio delle attività. In caso di interruzione del servizio durante lo svolgimento dello stesso saranno comunque riconosciute un minimo di 8 ore per ogni lavoratore presente in loco.

Gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le seguenti periodicità:

SERVIZIO DI MOVIERE E ASSISTENZA ALL'UTENZA						
giorno/data	stazione	Ass. Piazzale	Orari del servizio			
			dalle ore	alle ore	ore per operatore	ore totali per stazione
sabato 30 giugno 2018	San Donà di Piave	3	8:00	16:00	8,0	24,00
	San Stino di Livenza	2		16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 7 luglio 2018	San Donà di Piave	3	8:00	16:00	8,0	24,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 14 luglio 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 21 luglio 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	Totale servizi giornalieri	13				
venerdì 27 luglio 2018	Trieste Lisert	3	20:00	24:00	4,0	12,00
	Duino Sud	2	22:00	24:00	2,0	4,00
	Totale servizi giornalieri	5				
sabato 28 luglio 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	0:00	18:00	18,0	54,00

12

 AUTOVIE VENETE	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I.
	Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

	Duino Sud	2	0:00	14:00	14,0	28,00
	Totale servizi giornalieri	15				
venerdì 3 agosto 2018	Trieste Lisert	3	20:00	24:00	4,0	12,00
	Duino Sud	2	22:00	24:00	2,0	4,00
	Totale servizi giornalieri	5				
sabato 4 agosto 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	0:00	18:00	18,0	54,00
	Udine Sud	2	8:00	17:00	9,0	18,00
	Duino Sud	2	0:00	14:00	14,0	28,00
	Totale servizi giornalieri	17				
sabato 11 agosto 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	0:00	17:00	17,0	51,00
	Udine Sud	2	8:00	17:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	15				
sabato 18 agosto 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Trieste Lisert	3	10:00	20:00	10,0	30,00
	Udine Sud	2	9:00	18:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 25 agosto 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Trieste Lisert	3	10:00	20:00	10,0	30,00
	Udine Sud	2	9:00	18:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	10				
domenica 26 agosto 2018	Trieste Lisert	3	10:00	20:00	10,0	30,00
	Totale servizi giornalieri	3				

13

 AUTOVIE VENETE	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I.
	Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

sabato 1 settembre 2018	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Trieste Lisert	3	10:00	18:00	8,0	24,00
	Udine Sud	2	9:00	18:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	10				
domenica 2 settembre 2018	Trieste Lisert	3	10:00	18:00	8,0	24,00
	Totale servizi giornalieri	3				
sabato 29 giugno 2019	San Donà di Piave	3	8:00	16:00	8,0	24,00
	San Stino di Livenza	2		16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 6 luglio 2019	San Donà di Piave	3	8:00	16:00	8,0	24,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 13 luglio 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 20 luglio 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	Totale servizi giornalieri	13				
venerdì 26 luglio 2019	Trieste Lisert	3	20:00	24:00	4,0	12,00
	Duino Sud	2	22:00	24:00	2,0	4,00
	Totale servizi giornalieri	5				
sabato 27 luglio 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00

	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	0:00	18:00	18,0	54,00
	Duino Sud	2	0:00	14:00	14,0	28,00
	Totale servizi giornalieri	15				
venerdì 2 agosto 2019	Trieste Lisert	3	20:00	24:00	4,0	12,00
	Duino Sud	2	22:00	24:00	2,0	4,00
	Totale servizi giornalieri	5				
sabato 3 agosto 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	0:00	18:00	18,0	54,00
	Udine Sud	2	8:00	17:00	9,0	18,00
	Duino Sud	2	0:00	14:00	14,0	28,00
	Totale servizi giornalieri	17				
sabato 10 agosto 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Latisana	5	8:00	17:00	9,0	45,00
	Trieste Lisert	3	0:00	17:00	17,0	51,00
	Udine Sud	2	8:00	17:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	15				
sabato 17 agosto 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Trieste Lisert	3	10:00	20:00	10,0	30,00
	Udine Sud	2	9:00	18:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	10				
sabato 24 agosto 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Trieste Lisert	3	10:00	20:00	10,0	30,00
	Udine Sud	2	9:00	18:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	10				

domenica 25 agosto 2019	Trieste Lisert	3	10:00	20:00	10,0	30,00
	Totale servizi giornalieri	3				
sabato 31 agosto 2019	San Donà di Piave	3	8:00	17:00	9,0	27,00
	San Stino di Livenza	2	8:00	16:00	8,0	16,00
	Trieste Lisert	3	10:00	18:00	8,0	24,00
	Udine Sud	2	9:00	18:00	9,0	18,00
	Totale servizi giornalieri	10				
domenica 1 settembre 2019	Trieste Lisert	3	10:00	18:00	8,0	24,00
	Totale servizi giornalieri	3				
TOTALE SERVIZI PER LA GESTIONE DELLA VIABILITA'		272				
ORE TOTALI DI SERVIZIO						2.482,00

a.4. Prime indicazioni sui rischi ambientali e da interferenze e misure di prevenzione adottate e da adottare

<i>Prime indicazioni sui rischi ambientali e da interferenze:</i>	Le aree destinate al servizio in oggetto si trovano esclusivamente all'interno dei piazzali di stazione di competenza della S.p.A. Autovie Venete. Le aree destinate al servizio si possono trovare in adiacenza di parcheggi, piazzali o stabili di pertinenza della Committente; tali parcheggi, oltre ad essere percorsi a piedi o in macchina dai dipendenti della Committente, possono essere percorsi anche dagli automezzi addetti alla raccolta dei rifiuti.
<i>Misure di prevenzione adottate e da adottare.</i>	E' fatto assoluto divieto da parte dell'Operatore Economico di accedere in altri siti della Committente. In presenza di veicoli in transito il personale dovrà indossare indumenti ad alta visibilità, fluorescenti e rifrangenti, così come previsto dal Codice della Strada (D.Lgs. 285/92). Questo vestiario dovrà essere conforme alle specifiche riportate dalla Norma Europea UNI EN ISO 20471:2013 di classe 3. Nelle aree oggetto delle prestazioni possono essere presenti linee e sottoservizi che potrebbero comportare anche un rischio di elettrocuzione. L'allacciamento di eventuali apparecchiature, necessarie allo svolgimento dei lavori, alla rete elettrica degli edifici sede di lavoro sarà possibile solo previa autorizzazione del referente della committente.

5. INFORMAZIONI GENERALI, COOPERAZIONE E PROMOZIONE DEL COORDINAMENTO

Le aree interessate dal servizio si trovano presso i piazzali di stazione dei caselli autostradali dislocati lungo l'estesa autostradale della S.p.A. Autovie Venete. La Direzione Esercizio della S.p.A. Autovie Venete, preavvisata delle attività, per tramite il Centro Radio Informativo o da un proprio responsabile, informerà l'Operatore Economico o il lavoratore autonomo dell'eventuale presenza di altre imprese e/o lavoratori autonomi operanti nello stesso ambiente di lavoro, provvedendo a coordinare le stesse laddove esistano significative interferenze. Il Direttore dell'Esecuzione del contratto, debitamente interpellato dall'Operatore Economico o lavoratore autonomo, promuoverà il coordinamento, qualora fosse necessario il suo supporto per trasmettere eventuali informazioni indispensabili allo svolgimento in sicurezza delle attività in oggetto.

6. RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO

I rischi specifici presenti negli ambienti di lavoro oggetto dell'appalto sono riportati di seguito: per ogni rischio è riportata una sintetica descrizione delle cause e le eventuali prescrizioni di natura gestionale e/o operativa.

a. RISCHI AMBIENTALI

a.1. Rischio traffico

Le aree oggetto degli interventi sono interessate da un elevato rischio di investimento causato dal traffico sostenuto. In presenza di veicoli in transito il personale impiegato, dovrà indossare obbligatoriamente indumenti DPI ad alta visibilità, fluorescenti e rifrangenti, così come previsto dal Codice della Strada (D.Lgs.285/92) e in particolare dall'art.37 del suo Regolamento di attuazione (D.P.R.495/92). Questo vestiario dovrà essere conforme alle specifiche riportate dal Disciplinare Tecnico D.M. 9.06.95 o dalla Norma Europea UNI EN ISO 20471:2013 e in particolare dovrà possedere caratteristiche di classe 3. Prima di iniziare qualunque tipo di attività sarà necessario coordinarsi con il Centro radio informativo della S.p.A. Autovie Venete e con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Il personale dell'Operatore Economico dovrà accedere ai siti pertinenti alle attività con tutte le cautele del caso, accedendo alle aree di parcheggio di competenza della S.p.A. Autovie Venete, rispettando le disposizioni del Codice della Strada e procedendo a passo d'uomo. Lo stazionamento dei mezzi dell'Operatore Economico dovrà avvenire negli appositi stalli e comunque non dovrà arrecare intralcio ai dipendenti della S.p.A. Autovie Venete e/o all'utenza autostradale.

a.2. Altri cantieri o insediamenti produttivi limitrofi o interferenti

Al momento della redazione del presente documento non vi sono rischi specifici. Nel caso si dovesse andare incontro a interferenze con altri Operatori Economici, sarà necessario sospendere immediatamente le varie attività, coordinandosi con il Direttore dell'Esecuzione del contratto. E' fatto assoluto divieto da parte dell'Operatore Economico accedere

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
	AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I. Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

in altri siti della Committente.

a.3. Rischio Impianti

Nelle aree interessate dal servizio potrebbero esserci impianti particolari e/o attrezzature interferenti con i lavori oggetto dell'appalto. L'Operatore Economico dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività.

a.4. Linee e condutture di servizi

Nelle aree oggetto delle prestazioni sono presenti linee aeree e sottoservizi che potrebbero comportare un rischio di elettrocuzione. L'Operatore Economico, dovrà effettuare i necessari controlli preventivamente all'inizio delle attività.

a.5. Rischio di caduta dall'alto

Non vi sono elementi di rischio.

a.6. Valutazione del rumore (dall'esterno all'interno e verso l'esterno del cantiere)

Non vi sono elementi di rischio.

a.7. Presenza di sostanze inquinanti nell'aria (dall'esterno all'interno ed emissione di agenti inquinanti) Polveri, Fibre, Fumi, Vapori, Gas, Odori o altri inquinanti aerodispersi

Vista la tipologia di attività, svoltasi sui piazzali di stazione con vetture in lento movimento, si segnala il potenziale rischio di inalazione di gas di scarico. L'Operatore Economico dovrà dotare i lavoratori di opportuni DPI per limitare tale rischio.

a.8. Presenza di materiali / prodotti pericolosi

Nelle aree di parcheggio o nei piazzali della Società, possono essere presenti scatolette in plastica di colore nero, contenenti prodotti derattizzanti, opportunamente segnalati. Il personale dell'Operatore Economico, dovrà prestare una particolare attenzione a tali prodotti, evitandone possibilmente il contatto.

a.9 Rischi strutturali

Al momento della redazione del presente documento non si segnalano rischi particolari.

a.10. Presenza di fossati alvei fluviali

Lungo l'estesa autostradale si segnala presenza di fossi di guardia che non rappresentano un rischio interferenziale, vista la natura del servizio in oggetto.

a.11. Presenza di alberi

Non vi sono elementi di rischio.

b. ALTRI RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO DOVUTI ALL'ESECUZIONE DI ATTIVITÀ

RISCHIO	DESCRIZIONE	PRESCRIZIONI
Colpi, tagli, abrasioni	Contusioni, tagli, abrasioni causati da urto con ostacoli ed oggetti presenti negli ambienti di lavoro oggetto dell'appalto.	L'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo può richiedere al direttore dell'esecuzione del contratto la temporanea rimozione di eventuali ostacoli che possano compromettere la movimentazione dei materiali da impiegare nell'appalto. Spetterà al referente della committente valutare la fattibilità della proposta ed eventualmente autorizzare la rimozione.
Cadute in piano	Cadute in piano a seguito di inciampi per superfici sconnesse o pavimentazioni rimosse, presenza di gradini con pendenza elevata o bagnati, superfici scivolose o bagnate. Presenza di ostacoli. Lavorazioni in presenza di cunicoli.	L'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo dovrà accertarsi delle eventuali criticità strutturali negli ambienti di lavoro oggetto dell'appalto, attraverso sopralluogo obbligatorio in modo da predisporre le idonee attrezzature ed organizzare le attività od il transito nelle aree a rischio od impegnate da altre attività.
Elettrocuzione	Elettrocuzione per contatto diretto o indiretto con parti dell'impianto elettrico in tensione.	E' fatto assoluto divieto all'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo di intervenire autonomamente sui quadri e sugli impianti elettrici della committente. La dismissione dell'alimentazione elettrica, di impianti soggetti a lavorazioni, deve essere concordata preventivamente con Il direttore dell'esecuzione del contratto. L'allacciamento di eventuali apparecchiature, necessarie allo svolgimento dei lavori, alla rete elettrica degli'immobili o pertinenze che costituiscono sede di lavoro della committente sarà possibile solo previa autorizzazione del referente della committente.

Sicurezza dei posti di lavoro	Casi di segnalazione di allarme per eventi calamitosi	L'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo dovrà prendere visione del Piano di emergenza dell'edificio o pertinenza dove si svolgono operazioni di consegna, montaggio, carico e scarico ed informarne il personale impiegato nelle operazioni.
-------------------------------	---	---

7. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE RISCHI AMBIENTALI

L'Operatore Economico dovrà compiere i necessari controlli preventivamente, prima comunque dell'inizio delle attività, e dovrà segnalare eventuali interferenze al Direttore dell'Esecuzione del contratto. Tutti i lavoratori impiegati nello svolgimento del servizio in oggetto dovranno essere dotati di opportuno tesserino di riconoscimento, conforme alle normative vigneti e dovranno risultare formati, informati ed addestrati ai sensi del Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 e del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

Lungo l'estesa autostradale potrebbero risultare presenti rifiuti abbandonati da parte dell'utenza autostradale. Tutto il personale dell'Operatore Economico dovrà essere dotato di idonei DPI.

GESTIONE EMERGENZE
<p>Ogni situazione anormale o pericolosa deve essere segnalata al C.R.I. (Centro Radio Informativo) della S.p.A. Autovie Venete contattandolo via telefono ai numeri:</p> <p>+390432-925513 o +390432-925345</p>

8. ULTERIORI MISURE PRESCRITTIVE

L'impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo è obbligato al rispetto delle ulteriori prescrizioni di carattere generale qui di seguito riportate:

- ∞ i lavori o servizi e forniture con la posa in opera dei materiali e delle attrezzature potranno avere inizio solo dopo:
 - l' esecutività dell'atto di aggiudicazione dell'appalto/opera;
 - l'avvenuta sottoscrizione, da parte del rappresentante della Stazione appaltante o la centrale di committenza e dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI);
- ∞ l' impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo che interviene negli edifici e/o nelle pertinenze aziendali deve preventivamente prendere visione delle planimetria degli immobili, con l'indicazione delle vie di fuga, la localizzazione dei presidi di emergenza e la posizione degli interruttori atti a disattivare le alimentazioni idriche, elet-

 AUTOVIE VENETE	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008, N. 81 E S.M.I.
	Servizio di assistenza all'utenza con "Moviere" e Servizio di presidio chiusure accessi autostradali in concomitanza di eventi emergenziali.

triche e del gas, comunicando al datore di lavoro, per tramite il direttore dell'esecuzione del contratto, ed al servizio di prevenzione e protezione eventuali modifiche temporanee necessarie per lo svolgimento degli interventi.

- ∞ Ogni lavorazione o svolgimento di servizio deve prevedere:
 - Lo smaltimento pianificato presso discariche autorizzate;
 - Le procedure corrette per la rimozione di residui e rifiuti nei tempi tecnici strettamente necessari;
 - La delimitazione e segnalazione delle aree per il deposito temporaneo;
 - Il contenimento degli impatti visivi e della produzione di cattivi odori;
 - Occorre siano definite le procedure di allarme ed informazione tra i responsabili della committente e i responsabili dell'impresa appaltatrice o il lavoratore autonomo in caso di emissioni accidentali in atmosfera, nelle acque e nel terreno.
- ∞ Nell'ambito dello svolgimento dell'attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà tenere ben visibile un'apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia e contenete le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro;
- ∞ E' facoltà del datore di lavoro dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo e del referente della Committente interrompere i lavori nel caso in cui riscontrino eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza capaci di dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, e/o sopraggiunte nuove interferenze tali da non rendere più sicuro lo svolgimento dei lavori.

9. ORGANIZZAZIONE LOGISTICA

L'eventuale richiesta di chiavi delle porte d'ingresso degli immobili o pertinenze aziendali esistenti e pertinenti alle infrastrutture della Committente va inoltrata al Direttore dell'Esecuzione del Contratto e/o agli uffici competenti della Committente.

10. INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE AZIENDALI

<p><i>Procedure autorizzative minime:</i></p>	<p>Consegna preventiva di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Estratto del proprio documento di valutazione sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) - Impresa Appaltatrice. 2. Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS) e Piano Operativo di Sicurezza (POS), relativo alle specifiche lavorazioni, dell'impresa appaltatrice, di subappaltatori, di noli a caldo, delle forniture con operazioni di posa in opera e delle forniture di servizi che intervengono in cantiere. Tali POS dovranno essere coerenti con il PSS ed il POS dell'impresa appaltatrice. Eventuali lavoratori autonomi o mere forniture a pie d'opera sono esonerati dalla presentazione del POS ma, in ogni caso, dovranno essere stati informati dei rischi presenti in cantiere e relative misure di sicurezza contenute nei PSS e nei POS. 3. Cronoprogramma dei lavori, nel quale sia evidenziata la successione temporale e la durata delle singole lavorazioni, con le eventuali sovrapposizioni o interferenze tra le fasi, le date di inizio e fine lavori e le sospensioni previste. 4. Elenco delle maestranze con l'indicazione delle qualifiche di appartenenza. 5. Copia del libro matricola. 6. Copia documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato dall'ente territoriale in cui ha sede l'Azienda appaltatrice o il lavoratore autonomo. 7. Copia del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato (CCIAA). 8. Copia dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale.
<p><i>Procedure autorizzative per lavori, servizi e forniture in presenza di traffico:</i></p>	<p>Per lavori, servizi e forniture in presenza di traffico nelle pertinenze della S.p.A. Autovie Venete, chiedere preventivamente l'autorizzazione per l'esecuzione di lavori in presenza di traffico e l'autorizzazione a manovre per tutto il personale, con l'indicazione delle targhe dei mezzi operativi dell'impresa appaltatrice, subappaltatrice o lavoratore autonomo, tramite l'Area Esercizio della S.p.A. Autovie Venete.</p>
<p><i>Procedure autorizzata di carattere generale per lavori, servizi e forniture per lavori non in presenza di traffico:</i></p>	<p>Concordare, tramite il direttore dell'esecuzione del contratto, ogni operazione che interferisca con la normale attività in essere (delimitazione del cantiere, limitazioni delle aree a disposizione, aree di ingresso-uscita dal cantiere, etc.).</p>

11. RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE

(a cura del lavoratore autonomo o dell'impresa appaltatrice, che potrà anche desumerli dagli allegati: estratto del DVR o PSS e POS – redatti dall'appaltatore se esaustivi)

a. RISCHIO ELETTROCUZIONE

b. RISCHIO CHIMICO

c. RISCHIO MACCHINE E ATTREZZATURE

d. RISCHIO VIBRAZIONI E RUMORE

e. MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

f. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA FORNIRE AI LAVORATORI

g. ALTRI RISCHI (POLVERE, SCIVOLAMENTI, ECC.)

12. OSSERVAZIONI E DISPOSIZIONI A TUTELA DELLA SICUREZZA INDIVIDUATE DALLA DITTA APPALTATRICE

(da compilare a cura dell'Azienda appaltatrice o dal lavoratore autonomo)

13. ALLEGATI

- Autocertificazione possesso requisiti idoneità tecnico professionale.

Prima dell'inizio del servizio:

(a cura dell'appaltatore)

- DUVRI compilato e integrato in ogni sua parte;
- Autocertificazione possesso requisiti idoneità tecnico professionale;
- Eventuale Cronoprogramma servizio/attività.

(cooperazione tra committente e appaltatore)

Riunione preliminare di coordinamento e sopralluogo congiunto.

**AUTOCERTIFICAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI
IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE (fac simile)**

Spett.le
S.p.A. Autovie Venete
Via Locchi, 19
34143 – TRIESTE (TS)

Oggetto: Dichiarazione sostitutiva di certificazione

Io sottoscritto/a nato/a a..... il..... residente a..... prov. (.....) in via n. in qualità di legale rappresentante della ditta/società/impresa ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000 n. 445, nonché dell'art. 26 comma 1 lettera a) punto 1 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i., consapevole delle pene stabilite per le false attestazioni e mendaci dichiarazioni previste dal Codice Penale e dalle leggi speciali in materia e delle conseguenti responsabilità civili e contrattuali

DICHIARO

sotto la mia personale responsabilità di possedere tutti requisiti di idoneità tecnico professionale previsti art. 26 comma 1 lettera a) punto 1 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i..

Data

In fede