

S.p.A. AUTOVIE VENETE

CONCESSIONARIA DELL'AUTOSTRADA A4 VENEZIA-TRIESTE CON

DIRAMAZIONI A23 PALMANOVA-UDINE,

A28 PORTOGRUARO-PORDENONE-CONEGLIANO,

A34 VILLESSE-GORIZIA E A57 TANGENZIALE DI MESTRE

Giusta convenzione sottoscritta il 7 novembre 2007,

ed efficace a tutti gli effetti a decorre dall'8 giugno 2008.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia

S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia

Codice Fiscale 00098290323

Capitale Sociale €. 157.965.738,58.-

Reg. Soc. Tribunale di Trieste n. 630

Manutenzione quadriennale della segnaletica autostradale – Intera rete

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016

IL PRESIDENTE ED AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO

- che il Direttore della Direzione Tecnica e Responsabile Unico del Procedimento ing. Enrico Razzini, con impegno di spesa prot. 1011/18 di data 27.02.2018 e con nota interna prot. Int/946 dd. 05.03.2018, ha evidenziato la necessità di procedere all'affidamento dei lavori di manutenzione quadriennale della segnaletica autostradale per l'intera rete autostradale;
- che i lavori comprendono il rifacimento ed i ripassi della segnaletica orizzontale, di scritte, freccioni ed isole zebra e la riqualificazione della segnaletica verticale

esistente sulla rete autostradale in concessione alla S.p.A. Autovie Venete;

- che si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare i lavori in oggetto;

- che nella nota interna prot. Int/946 dd. 05.03.2018 il Responsabile Unico del Procedimento ing. Enrico Razzini ha proposto di procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- che nella nota interna prot. Int/946 dd. 05.03.2018 il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di adottare quale criterio per la scelta dell'offerta migliore quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del medesimo Decreto di Legge;

- che nell'allegato alla nota interna prot. Int/946 dd. 05.03.2018 il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di adottare i seguenti criteri di valutazione:

1. Organizzazione dei cantieri **punti 30:**

a. SubElemento T1.1 – Organizzazione del personale (punti 10);

b. SubElemento T1.2 – Caratteristiche delle attrezzature (punti 10);

c. SubElemento T1.3 – Sicurezza (punti 10);

2. Proposta relativa alla qualità ed al miglioramento del valore tecnico delle lavorazioni, qualità dei materiali e/o dei componenti **punti 40:**

a. SubElemento T2.1 – Segnaletica orizzontale (punti 15);

b. SubElemento T2.2 – Tipologia delle pellicole della segnaletica verticale (punti 7);

c. SubElemento T2.3 – Prestazioni strutturali della segnaletica verticale (punti 8);

d. SubElemento T2.4 – Certificazioni (punti 10);

3. Prezzo offerto per i lavori

punti 30;

- che nella seduta del giorno 27.04.2018 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di indire una procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e di dare atto che l'individuazione della migliore offerta avverrà sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., utilizzando i criteri e punteggi proposti dal Responsabile Unico del Procedimento;
- che l'importo complessivo da porre a base d'asta indicato nell'impegno di spesa prot. 1011/18 di data 27.02.2018 ammonta ad Euro 5.304.621,30.- (cinquemilionitrecentoquattromilaseicentoventuno/30) I.V.A. esclusa, di cui Euro 441.013,06.- (quattrocentoquarantunomilatredici/06) per costi della manodopera (soggetti a ribasso) ed Euro 656.998,00.- (seicentocinquantaseimilanovecentonovantotto/00) a titolo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- che l'importo complessivo dell'appalto costituisce un vincolo per la predisposizione del budget degli esercizi 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022, come risulta dall'impegno di spesa prot. 1011/18 di data 27.02.2018;
- che la durata dei lavori è fissata in giorni 1460 (millequattrocentosessanta) naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data di avvio dell'esecuzione risultante dal verbale di consegna dei lavori;
- che il contratto sarà stipulato a misura;

VISTI

- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., laddove è previsto che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in

conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del

contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- gli artt. 3 e 6 del Regolamento sulle procedure di affidamento approvato dal C.d.A. della Società in data 16 marzo 2018;

- i poteri attribuiti al Presidente ed Amministratore Delegato ing. Maurizio Castagna con delibera del Consiglio di Amministrazione di data 14.12.2015;

- i poteri attribuiti al Presidente ed Amministratore Delegato ing. Maurizio Castagna con delibera del Consiglio di Amministrazione di data 27.04.2018, tra i quali quello di assumere la determina a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. relativa all'appalto in oggetto;

CONSIDERATO

- che occorre disporre l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori di manutenzione quadriennale della segnaletica autostradale per l'intera rete autostradale, da effettuarsi in conformità alle disposizioni regolate dagli artt. 59 e ss. del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- che la Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi – Unità Organizzativa Gare e Contratti, sulla base delle informazioni contenute nei documenti allegati alla Nota Interna Int/946 dd. 05.03.2018, ha predisposto il bando di Gara, corredato dal Disciplinare di gara e dalle Schede di partecipazione, per l'affidamento dei lavori di che trattasi adottando, nel rispetto della proposta del Responsabile Unico del Procedimento, una procedura aperta ex art. 60 e art. 3, comma 1, lett. sss) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., e come criterio di individuazione della migliore offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del medesimo Decreto di Legge;

- che il Responsabile Unico del Procedimento ha precisato che l'appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto, utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la sua aggiudicazione il quale consente ai concorrenti di offrire materiali con prestazioni diverse, è necessario garantire l'omogeneità delle prestazioni dei materiali offerti su tutta la rete autostradale;

DETERMINA

1) di indire, in conformità a quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione, una procedura aperta per l'affidamento dei lavori di manutenzione quadriennale della segnaletica autostradale per l'intera rete autostradale, adottando quale criterio per l'individuazione della migliore offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per un importo complessivo presunto, posto a base d'asta, che ammonta ad € 5.304.621,30.- (cinquemilionitrecentoquattromilaseicentoventuno/30) I.V.A. esclusa, di cui Euro 656.998,00.- (seicentocinquantaseimilanovecentonovantotto/00) a titolo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

2) di adottare il Bando di gara, il Disciplinare di gara, le Schede di partecipazione e lo schema di contratto già approvati dal Consiglio di Amministrazione; tali documenti costituiscono parte integrante della presente Determina a contrarre;

3) di stabilire che il termine per la ricezione delle offerte non potrà essere inferiore ai termini previsti dall'art. 60, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

4) di dare mandato alla Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi – Unità Organizzativa Gare e Contratti, di provvedere alla pubblicazione del Bando di Gara, ai sensi di Legge.

Trieste, data firma digitale

IL PRESIDENTE ED
AMMINISTRATORE DELEGATO
(ing. Maurizio Castagna)

APP/GC/fc

firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.