



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

ACCORDO QUADRO PER INTERVENTI DI SPAZZAMENTO E PULIZIA, DISERBO, SULLA RETE AUTOSTRADALE E RELATIVE PERTINENZE 2018-2021

ALLEGATO B: NORME TECNICHE

Il Responsabile Servizi Manutentivi

- p.t. Giovanni Cante -

SM/sp

SETTEMBRE 2017

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

PREMESSA

Durante il normale esercizio l'autostrada è soggetta ad un continuo accumulo di materiale estraneo che si deposita sulle aree destinate alla sosta e comunque ove avvengono soste da parte dell'utenza.

L'Appalto ha per oggetto i seguenti servizi suddiviso in due lotti:

LOTTO 1:

- l'esecuzione delle operazioni di spazzolatura, meccaniche e manuali, presso la banchina destra, centrale e sinistra del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- l'esecuzione delle operazioni di lavaggio e sanificazione, meccaniche e manuali, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- l'esecuzione delle operazioni di lavaggio dei catadiottri, effettuate meccanicamente e manualmente, presso le banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- l'esecuzione delle operazioni di spurgo/aspirazione pozzetti, caditoie e tubazioni di interconnessione, effettuate meccanicamente e manualmente, presso le banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, presso le piazzole e le aree di sosta, presso le Stazioni Autostradali, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;
- sfalcio delle scarpate del rilevato autostradale in corrispondenza delle piazzole di sosta in emergenza;
- raccolta, trasporto e smaltimento rifiuti solidi urbani non differenziati dalle scarpate del rilevato autostradale in corrispondenza delle piazzole di sosta in emergenza;
- raccolta, trasporto e conferimento a idoneo impianto autorizzato rifiuti solidi urbani non differenziati.

LOTTO 2:

- l'esecuzione delle operazioni di diserbo manuale e meccanico della superficie di carreggiata limitrofa alle banchine destra, sinistra e centrale del nastro autostradale, delle bretelle di collegamento, di piazzole, aree di sosta, piazzali di esazione pedaggi, con l'ausilio della segnaletica, dei mezzi e del personale previsto per l'idonea segnalazione del cantiere mobile;

Tali servizi si rendono necessari al fine di mantenere in buono stato di pulizia ed igiene le tratte autostradali e le relative pertinenze.

Per pertinenze autostradali si definiscono tutte quelle aree, opere, impianti ed installazioni facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari.

ALLEGATO B NORME TECNICHE

Sempre nel corso del contratto la Società potrà richiedere all'impresa interventi di recupero e smaltimento di rifiuti abbandonati dagli utenti o prodotti in aree di pertinenza. Per detti interventi, che saranno di volta in volta valutati, l'impresa dovrà garantire l'organizzazione di mezzi e personale per la raccolta ed il trasporto dei materiali di risulta, nonché garantire attraverso capacità tecniche la gestione dei rifiuti, ovvero dalle analisi allo smaltimento immediato presso discariche autorizzate.

L'elencazione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude altri interventi.

Ogni operatore partecipante a uno dei due lotti che non rispetterà le prescrizioni rilevate durante i controlli concernenti abbigliamento e tessera di riconoscimento descritte successivamente, verrà allontanato dall'area oggetto di intervento, e qualora la negligenza del singolo comporti l'allontanamento dell'intera squadra, l'Operatore Economico sarà soggetto all'applicazione delle relative penali per il ritardo nell'esecuzione della prestazione.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

LOTTO 1:

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO BANCHINA DESTRA
ART. 1	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00 IN A4 E A57 DIURNO: DALLE 06:00 ALLE 22:00 IN A23 A28 E A34 , SALVO PRIORITARIE ESIGENZE LEGATE AL TRAFFICO
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	0,8 km/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) ed uno che presegna il mezzo operativo per la formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sulla corsia di emergenza, sui rami di svincolo, sulla banchina destra, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto per una larghezza di 2,5 m, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti, sia di cunette alla francese;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione e nel sottobarriera;
- pulizia e aspirazione residui e rifiuti dai sottobarriera;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX. L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme vigenti in campo della gestione rifiuti.

ALLEGATO B
NORME TECNICHE

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti; inoltre è richiesta la formazione degli operatori che interverranno in autostrada come dettato dal Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013. Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

Il servizio deve essere espletato a prescindere dalla tipologia di banchine e barriere presenti, garantendo l’ottimale pulizia del rilevato. Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO BANCHINA CENTRALE E SINISTRA
ART. 2	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	SOLO IN NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	0,8 Km/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	5
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2), un mezzo in corsia di sorpasso che presegna le operazioni ed eventuali coni che delimitano l'area d'intervento, formano il cantiere mobile in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sulla corsia di sorpasso/marcia, sui rami di svincolo, sulla banchina sinistra/centrale, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto per una larghezza di 2,5 m, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti, sia di siepe, sia di cunette alla francese;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- pulizia e aspirazione residui e rifiuti dai sottobarriera;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme vigenti in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del

ALLEGATO B NORME TECNICHE

contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada. Il servizio deve essere espletato a prescindere dalla tipologia di banchine e barriere presenti, garantendo l’ottimale pulizia del rilevato.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO CATADIOTTRI
ART. 3	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	IN CONCOMITANZA CON L'ESECUZIONE DEGLI ARTT. 1 E 2
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	0,8 Km/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	2
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo adibito allo sciacquo dei catadiottri, dotato di sistema di irrorazione a bassa pressione con autonomia non inferiore m³ 2;

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- inserimento all'interno del cantiere di spazzolatura;
- irrorazione di detergente sulla superficie dei catadiottri;
- pulizia della superficie dei catadiottri;
- risciacquo della superficie dei catadiottri;
- rimozione del cantiere;

La quantità di detergente impiegato dovrà essere minima; lo stesso prodotto dovrà essere, compatibilmente con la sua funzione, di minimo impatto ambientale.

Le operazioni di lavaggio non dovranno produrre schizzi o pozze d'acqua, potenziali pericoli per il traffico sopraggiungente.

In caso di pioggia tutte le attività devono essere sospese.

Qualora, a giudizio insindacabile della Società, l'intervento non abbia avuto il risultato atteso, la Ditta aggiudicataria dovrà intervenire a sua cura e spese a ripetere l'operazione.

Presso gli impianti di rifornimento acqua e presso tutta l'area di competenza della Società è fatto divieto di effettuare lavaggi delle attrezzature.

Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX. Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d'opera, l'Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l'Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell'Allegato E.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPAZZAMENTO PIAZZOLE DI SOSTA IN EMERGENZA
ART. 4	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00 IN A4 E A57 DIURNO: DALLE 06:00 ALLE 22:00 IN A23 A28 E A34 , SALVO PRIORITARIE ESIGENZE LEGATE AL TRAFFICO
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	4 p/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) ed uno che presegna il mezzo operativo per la formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sull'intera estensione della piazzola di sosta in emergenza, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme vigenti in campo della gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA ART. 5	SPAZZAMENTO PIAZZALI DI STAZIONE E AREE DI SOSTA
--------------------------------------	---

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	1000 m ² /h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	PARZIALIZZAZIONE DI PIAZZALE (presegnalazione, freccia aggiram. ostacolo, coni...)
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per la formazione di cantiere mobile nel piazzale di stazione e nelle aree di sosta con freccia aggiramento ostacoli e se necessario i relativi coni (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**).

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- pulizia manuale e meccanizzata della carreggiata sull'intera estensione dei piazzali di stazione e delle aree di sosta, con allontanamento dalla sede stradale di ogni sorta di rifiuto, in presenza sia di scarpata erbosa, sia di cordolo in calcestruzzo, sia di new jersey, sia di manufatti;
- estirpazione delle erbe infestanti radicate nella pavimentazione;
- trasporto e conferimento del Rifiuto CER 20.03.03 a idoneo Impianto autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

L'autospazzatrice dovrà essere mantenuta in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di

ALLEGATO H NORME TECNICHE

classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni dovrà essere mantenuto in funzionamento il sistema di abbattimento polveri, al fine di non limitare la visibilità degli utenti della strada.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO PIAZZOLE DI SOSTA IN EMERGENZA
ART. 6	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00 IN A4 E A57 DIURNO: DALLE 06:00 ALLE 22:00 IN A23 A28 E A34 , SALVO PRIORITARIE ESIGENZE LEGATE AL TRAFFICO
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	4 p/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 lavastrade, con serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 6000, impianto di lavaggio con portata non inferiore a 50 l/min e pressione non inferiore a 50 bar, impianto ad acqua ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e tubo di lunghezza non inferiore a m 10;
- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) ed uno che presegna i mezzi operativi per la formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- lavaggio meccanizzato e sanificazione della carreggiata sull'intera estensione della piazzola di sosta in emergenza, con aspirazione;
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggiore necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

La lavastrade e la spazzatrice dovranno essere mantenute in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme in campo di gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO PIAZZALI DI STAZIONE E AREE DI SOSTA
ART. 7	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	500 m ² /h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	PARZIALIZZAZIONE DI PIAZZALE (presegnalazione, freccia aggiram. ostacolo, coni...)
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 lavastrade, con serbatoio acqua di volume non inferiore a l 6000, impianto di lavaggio con portata non inferiore a 50 l/min e pressione non inferiore a 50 bar, impianto ad acqua ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e tubo di lunghezza non inferiore a m 10;
- n° 1 autopazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per la formazione di cantiere mobile nel piazzale di stazione e nelle aree di sosta con freccia aggiramento ostacoli e se necessario i relativi coni (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**).
- Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:
 - approntamento del cantiere;
 - lavaggio meccanizzato e sanificazione della carreggiata sull'intera estensione dei piazzali di stazione e delle aree di sosta, nel caso in cui il solo getto d'acqua non sia sufficiente per eseguirne la corretta pulizia, si deve impiegare idonei detergenti, avendo cura di effettuare un adeguato sciacquo della superficie stradale.
 - aspirazione acqua di lavaggio e conferimento ad idoneo impianto di trattamento.
 - spurgo caditoie e pozzetti con l'utilizzo di getto a pressione, la contestuale aspirazione dei fanghi e il successivo conferimento degli stessi ad idoneo impianto di trattamento autorizzato.
 - rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

La lavastrade e la spazzatrice dovranno essere mantenute in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni

ALLEGATO H NORME TECNICHE

igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme vigenti in campo della gestione rifiuti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	LAVAGGIO PISTE DI ESAZIONE
ART. 8	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	1 pista/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CHUSURA PISTA DI ESAZIONE (presegnalazione, freccia aggiram. ostacolo, coni...)
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 lavastrade, con serbatoio acqua di volume non inferiore a l 6000, impianto di lavaggio con portata non inferiore a 50 l/min e pressione non inferiore a 50 bar, impianto ad acqua calda (60°C) ad alta pressione (portata non inferiore a 12 l/min e pressione non inferiore a 120 bar) con naspo e tubo di lunghezza non inferiore a m 10;
- n° 1 spazzatrice manuale satellite con spazzola rotativa;
- n° 1 autospazzatrice aspirante, con volume utile di carico non inferiore a m³ 4,5, serbatoio acqua di volume non inferiore a litri 1200, spazzola centrale, spazzola bilaterale con pista di pulizia non inferiore a mm 2700, tubo di aspirazione posteriore con proboscide, impianto ad acqua per abbattimento polveri;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) per la formazione di cantiere mobile con freccia aggiramento ostacolo e relativi coni per la chiusura delle piste di esazione (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**).

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- lavaggio meccanizzato e sanificazione della carreggiata sull'intera estensione della piazzola di sosta in emergenza; nel caso in cui il solo getto d'acqua non sia sufficiente per eseguirne la corretta pulizia, si deve impiegare idonei detergenti, avendo cura di effettuare un adeguato sciacquo della superficie stradale.
- aspirazione acqua di lavaggio e conferimento ad idoneo impianto di trattamento.
- spurgo caditoie e pozzetti mediante l'utilizzo del getto a pressione, la contestuale aspirazione dei fanghi e il successivo conferimento degli stessi ad idoneo impianto di trattamento autorizzato.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

La lavastrade e la spazzatrice dovranno essere mantenute in costante efficienza e presentare un adeguato stato di pulizia, garantito da operazioni di lavaggio e disinfezione periodiche, al fine di garantire adeguate condizioni igieniche per gli operatori e per gli utenti, funzionalità degli elementi catarifrangenti e di segnalazione ottica, rispetto delle norme vigenti in campo della gestione rifiuti.

Dovranno essere utilizzati prodotti detergenti atti alla rimozione completa di oli, grassi e residui di pneumatici. Tutti i residui di lavaggio dovranno essere rimossi mediante aspirazione. Dovranno essere evitati schizzi o getti in pressione in direzione degli utenti in transito o del personale della Società.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SPURGO E ASPIRAZIONE CADITOIE E POZZETTI CON RELATIVE TUBAZIONI
ART. 9	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00 IN A4 E A57 DIURNO: DALLE 06:00 ALLE 22:00 IN A23 A28 E A34 , SALVO PRIORITARIE ESIGENZE LEGATE AL TRAFFICO
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	5 pozzetti/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4/5
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 autoespurgo con volume di carico complessivo non inferiore a 6 m³, dotato di lancia a pressione non inferiore a 200 bar, tubo aspirante di lunghezza non inferiore a 20 m.
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2) per la formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza, e se in corsia di sorpasso un'ulteriore mezzo che presegnali oltre al posizionamento dei coni a delimitare l'area d'intervento in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e Allegato F) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- Rimozione griglie e coperture tombini, verifica presenza di eventuali depositi e ostruzioni;
- Spurgo con getti ad alta pressione dei pozzetti e delle tubazioni afferenti eventualmente ostruiti, anche parzialmente, con contestuale aspirazione dei fanghi residui; pulizia dei pozzetti e delle caditoie, comprese quelle con scarico non diretto, tramite lavaggi a pressione e personale a terra per assistenze accessorie (es. lievo e riposizionamento delle griglie o di chiusini). Le operazioni di lavaggio e pulizia dovranno comprendere anche i rami di tubazione connessi a ciascuna caditoia e chiusino;
- pulizia e lavaggio di tombini, circolari o scatolari, e sifoni, di qualsiasi luce interna, sia sottopassanti il corpo autostradale che attigui ad esso purché di pertinenza della Società anche se accessibili solo dall'esterno, e relative opere di presa e d'uscita, eseguita sia a mano che con attrezzatura ad alto rendimento, anche combinata tipo "canal-jet", in grado di assicurare il totale distacco del materiale in esso accumulato, compreso ogni onere per la pulizia delle opere di presa e d'uscita, la fornitura dell'acqua necessaria e, se ordinati dalla Società, aspirazione trasporto, conferimento e smaltimento a discarica o impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta;
- stasatura e lavaggio di condotte, di qualsiasi diametro e materiale, per convogliamento acque meteoriche, provenienti dalla piattaforma autostradale pavimentata e dalle contigue zone a verde o di falda, captate in calotta o trincea, ubicate in sede autostradale, su spartitraffico, banchina o

ALLEGATO H NORME TECNICHE

marciapiede, fino all'immissione sulle canalette, fossi di guardia e canali attigui al corpo autostradale, assicurando la completa asportazione di tutto il materiale in essi accumulato, garantendo la pulizia delle pareti e delle intersezioni con altre vie d'acqua, eseguita con attrezzatura ad alto rendimento anche combinata tipo "canal-jet", comprendente la fornitura dell'acqua necessaria;

- aspirazione e successivo conferimento a idoneo impianto di trattamento di tutti i fanghi e le acque di risulta.
- rimozione del cantiere;

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

Gli oneri di trasporto e conferimento e in generale gli oneri di gestione rifiuti prodotti dall'esecuzione dell'attività sono a carico della Ditta secondo le norme vigenti.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d'opera, l'Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l'Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell'Allegato E.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	SFALCIO E RACCOLTA RIFIUTI DALLE SCARPATE AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA DELLE PIAZZOLE DI SOSTA IN EMERGENZA
ART. 10	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	ORARIO DIURNO
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	1 piazzola/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	Freccia blu obbligo aggiramento ostacolo 80x80 catarifrangente e girofaro arancio
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo autorizzato al trasporto del CER 20.03.01;
- idonea attrezzatura e idonei macchinari di piccole dimensioni (robot per sfalcio, decespugliatori...) per sfalcio in sicurezza di scarpate (anche a forte pendenza), con divieto di utilizzo attrezzatura che impegni la corsia di emergenza (macchine operatrici);

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- sfalcio manuale della scarpata autostradale e raccolta rifiuti in corrispondenza delle piazzole di sosta in emergenza per una lunghezza complessiva pari a 90 metri (si considerano 45 metri a monte e 45 metri a valle rispetto al centro della piazzola) e per tutta la larghezza compresa tra la carreggiata e la rete di recinzione laterale, senza l'asportazione del materiale vegetale di risulta dalle operazioni di taglio;
- trasporto e il conferimento dei rifiuti raccolti (CER 20.03.01) presso idoneo impianto autorizzato;
- rimozione del cantiere;

L'Impresa è tenuta a effettuare tutte le operazioni senza impegnare la corsia di emergenza, operando esternamente alla carreggiata autostradale e sostando l'automezzo all'interno della piazzola di sosta in emergenza. L'attività deve essere svolta in orario diurno.

Gli oneri di trasporto e conferimento e in generale gli oneri di gestione rifiuti prodotti dall'esecuzione dell'attività sono a carico della Ditta.

Qualora, a giudizio insindacabile della Società, l'intervento non abbia avuto il risultato atteso, la Ditta aggiudicataria dovrà intervenire a sua cura e spese a ripetere l'operazione.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la “Sala Radio” riguardo all’orario di inizio e fine lavori, all’eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

Il servizio deve essere espletato a prescindere dalla tipologia di banchine e barriere presenti o della tipologia di rilevato, garantendo l’ottimale pulizia.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d’opera, l’Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l’esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l’Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell’Allegato E.

**ALLEGATO H
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA ART. 11	RACCOLTA RIFIUTI DALLE SCARPATE AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA DELLE PIAZZOLE DI SOSTA IN EMERGENZA
---------------------------------------	--

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	ORARIO DIURNO
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	2 piazzole/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	Freccia blu obbligo aggiramento ostacolo 80x80 catarifrangente e girofaro arancio
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	3
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo autorizzato al trasporto del CER 20.03.01;

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- raccolta manuale rifiuti dalla scarpata autostradale in corrispondenza delle piazzole di sosta in emergenza per una lunghezza complessiva pari a 90 metri (si considerano 45 metri a monte e 45 metri a valle rispetto al centro della piazzola) e per tutta la larghezza compresa tra la carreggiata e la rete di recinzione laterale, senza l'asportazione del materiale vegetale di risulta dalle operazioni di taglio;
- trasporto e il conferimento dei rifiuti raccolti (CER 20.03.01) presso idoneo impianto autorizzato
- rimozione del cantiere;

L'Impresa è tenuta a effettuare tutte le operazioni senza impegnare la corsia di emergenza, operando esternamente alla carreggiata autostradale e sostando l'automezzo all'interno della piazzola di sosta in emergenza. L'attività deve essere svolta in orario diurno.

Gli oneri di trasporto e conferimento e in generale gli oneri di gestione rifiuti prodotti dall'esecuzione dell'attività sono a carico della Ditta.

Qualora, a giudizio insindacabile della Società, l'intervento non abbia avuto il risultato atteso, la Ditta aggiudicataria dovrà intervenire a sua cura e spese a ripetere l'operazione.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

Il servizio deve essere espletato a prescindere dalla tipologia di banchine e barriere presenti o della tipologia di rilevato, garantendo l'ottimale pulizia. A titolo esemplificativo e non esaustivo si illustrano alcune tipologie di rilevati.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d'opera, l'Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l'Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell'Allegato E.

QUALSIASI INTERRUZIONE DELLE PRESTAZIONI DEL LOTTO 1 NON AUTORIZZATA DALLA STAZIONE APPALTANTE SARA' SOGGETTA ALLA RELATIVA PENALE PER I GIORNI DI RITARDO CONTEMPLATA PER LA LAVORAZIONE IN OGGETTO.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

LOTTO 2:

SCHEDA TECNICA ART. 12	DISERBO BANCHINA DESTRA
---------------------------------------	--------------------------------

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	MANUFATTI, BARRIERE E CORDOLI DI TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	5 Km/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	4
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo adibito al diserbo dei primi 50 cm di carreggiata, dotato di sistema di irrorazione con autonomia non inferiore m² 20000, barra con ugelli posti a ventaglio o con fori di uscita per caduta della miscela per la distribuzione omogenea del diserbante limitando il trasporto aereo e dotati di:
 - ugelli a specchio orientabili e antideriva per consentire un'irrorazione di precisione delle zone bersaglio alla più bassa pressione possibile d'esercizio
 - appositi rubinetti di arresto, atti ad interrompere immediatamente e totalmente il flusso della miscela o a limitarne l'aspersione, a seconda delle esigenze, su una o due fasce d'intervento (laterale destra, centrale, laterale sinistra)
 - schermi e altri elementi di protezione;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 1) ed uno che presegna il mezzo operativo per la formazione di cantiere mobile in corsia di emergenza in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**) e in corsia di marcia lungo le bretelle, le rampe e i raccordi.

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- distribuzione del diserbante lungo la carreggiata della banchina destra, per una larghezza di 0.5 m a partire dal limite di banchina; le operazioni di nebulizzazione devono essere tali, da non provocare il trasporto della miscela diserbante a opera del vento o degli spostamenti d'aria causati dal passaggio di veicoli al di fuori dell'area oggetto del diserbo.
- rimozione del cantiere;

La quantità di soluzione impiegata dovrà essere minima e tale da non creare, ristagnando sulla pavimentazione, pericolo per il traffico sopraggiungente.

In caso di pioggia tutte le attività devono essere sospese.

Qualora, a giudizio insindacabile della Società, il trattamento non abbia avuto l'effetto atteso, la Ditta aggiudicataria dovrà intervenire a sua cura e spese a ripetere l'operazione.

ALLEGATO H NORME TECNICHE

Presso gli impianti di rifornimento acqua e presso tutta l'area di competenza della Società è fatto divieto di effettuare lavaggi dell'autobotte e delle attrezzature di diserbo. Eventuali quantitativi di miscela residui dovranno essere gestiti, assieme ai contenitori del prodotto erbicida, dalla Ditta, in osservanza delle Norme di Legge vigenti.

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

Il personale dovrà operare meccanicamente e, dove siano presenti elementi che impediscano l'utilizzo di mezzi meccanici, manualmente.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada. Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

- L'offerente deve prevedere esclusivamente l'utilizzo di prodotti fitosanitari che recano in etichetta l'indicazione di impiego sulle o lungo le strade o l'indicazione più generica di utilizzo in "aree ed opere civili".

Si richiede da parte dell'offerente l'elenco dei prodotti previsti per l'espletamento del servizio, con le relative schede tecniche e di sicurezza e una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante.

A titolo non esaustivo i possibili seguenti prodotti:

- Glifosate tipo Roundup Bioflow
 - Acido Pelargonico esempio Katoon
 - Ac. Pelargonico + Idr Maleica tipo Finalsan Plus
- L'offerente deve presentare, inoltre, l'elenco del personale addetto al servizio e i relativi certificati di abilitazione all'utilizzo dei prodotti fitosanitari secondo il PAN (il Piano d'Azione Nazionale emanato con D.M. 22/01/14 ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. 150/2012 è un documento tecnico a recepimento della "Direttiva 2009/128/CE) per l'uso dei prodotti appena menzionati.

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d'opera, l'Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l'Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell'Allegato E.

**ALLEGATO B
NORME TECNICHE**

SCHEDA TECNICA	DISERBO BANCHINA CENTRALE
ART. 13	

ORARIO PRESUNTO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI	NOTTURNO: DALLE 22:00 ALLE 06:00
COMPETENZE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI	MANUFATTI, BARRIERE E CORDOLI DI TUTTA LA RETE IN CONCESSIONE
PRODUTTIVITÀ MINIMA PRESUNTA RICHIESTA	5 Km/h
TEMPI DI CONSEGNA	5 GIORNI DALLA RICEZIONE DELLA COMUNICAZIONE DEL DEC
SEGNALETICA	CANTIERE MOBILE
NUMERO MINIMO SQUADRE	1
NUMERO MINIMO OPERATORI PER SQUADRA	5
NUMERO DI CAPOSQUADRA NELLA SQUADRA	1

Il servizio prevede l'utilizzo di:

- n° 1 veicolo adibito al diserbo dei primi 50 cm di carreggiata, dotato di sistema di irrorazione con autonomia non inferiore m² 20000, barra con ugelli posti a ventaglio o con fori di uscita per caduta della miscela per la distribuzione omogenea del diserbante limitando il trasporto aereo e dotati di:
 - ugelli a specchio orientabili e antideriva per consentire un'irrorazione di precisione delle zone bersaglio alla più bassa pressione possibile d'esercizio
 - appositi rubinetti di arresto, atti ad interrompere immediatamente e totalmente il flusso della miscela o a limitarne l'aspersione, a seconda delle esigenze, su una o due fasce d'intervento (laterale destra, centrale, laterale sinistra)
 - schermi e altri elementi di protezione;
- relativi automezzi di presegnalazione (almeno 2), un mezzo in corsia di sorpasso che presegna le operazioni ed eventuali coni che delimitano l'area d'intervento, formano il cantiere mobile in autostrada a 2 o 3 corsie (D.M. 10/07/02 e s.m.i e **Allegato F**).

Gli operatori devono eseguire le seguenti operazioni:

- approntamento del cantiere;
- distribuzione del diserbante lungo la carreggiata della banchina centrale, per una larghezza di 0.5 m a partire dal limite di banchina;
- rimozione del cantiere;

La quantità di soluzione impiegata dovrà essere minima e tale da non creare, ristagnando sulla pavimentazione, pericolo per il traffico sopraggiungente.

In caso di pioggia tutte le attività devono essere sospese.

Qualora, a giudizio insindacabile della Società, il trattamento non abbia avuto l'effetto atteso, la Ditta aggiudicataria dovrà intervenire a sua cura e spese a ripetere l'operazione.

Presso gli impianti di rifornimento acqua e presso tutta l'area di competenza della Società è fatto divieto di effettuare lavaggi dell'autobotte e delle attrezzature di diserbo. Eventuali quantitativi di miscela residui

ALLEGATO H NORME TECNICHE

dovranno essere gestiti, assieme ai contenitori del prodotto erbicida, dalla Ditta, in osservanza delle Norme di Legge vigenti.

Le operazioni si svolgeranno compatibilmente con i flussi del traffico e nei periodi di maggior necessità. Il programma effettivo sarà di volta in volta comunicato mediante disposizione del DEC a mezzo PEC o FAX.

Il personale dovrà operare meccanicamente e, dove siano presenti elementi che impediscano l'utilizzo di mezzi meccanici, manualmente.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni i conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso delle autorizzazioni a manovre rilasciate dalla Società e a bordo del veicolo dovrà essere sempre presente copia del contratto di affidamento del servizio e copia delle norme tecniche per lo svolgimento dei lavori in autostrada.

Gli operatori inoltre dovranno essere provvisti di tessera di riconoscimento e abbigliamento alta visibilità di classe 3 adeguato ai lavori in ambito autostradale secondo le normative vigenti. Gli operatori dovranno essere in possesso della formazione come indicato dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

Sarà compito degli operatori informare telefonicamente la "Sala Radio" riguardo all'orario di inizio e fine lavori, all'eventuale sospensione e ripresa, al percorso che si prevede di effettuare.

- L'offerente deve prevedere esclusivamente l'utilizzo di prodotti fitosanitari che recano in etichetta l'indicazione di impiego sulle o lungo le strade o l'indicazione più generica di utilizzo in "aree ed opere civili".

Si richiede da parte dell'offerente l'elenco dei prodotti previsti per l'espletamento del servizio, con le relative schede tecniche e di sicurezza e una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante.

A titolo non esaustivo i possibili seguenti prodotti:

- Glifosate tipo Roundup Bioflow
 - Acido Pelargonico esempio Katoon
 - Ac. Pelargonico + Idr Maleica tipo Finalsant Plus
- Si richiede che gli operatori che svolgeranno questa lavorazione siano in possesso del patentino secondo il PAN (il Piano d'Azione Nazionale emanato con D.M. 22/01/14 ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. 150/2012 è un documento tecnico a recepimento della "Direttiva 2009/128/CE) per l'uso dei prodotti appena menzionati

Nel caso in cui i mezzi impiegati nella lavorazione subiscano avarie in corso d'opera, l'Operatore Economico deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione del mezzo, al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni richieste entro i termini indicati. Decorso tale termine senza che l'Operatore abbia ottemperato alle disposizioni appena menzionate, verranno applicate le relative penali contemplate nell'Allegato E.

QUALSIASI INTERRUZIONE DELLE PRESTAZIONI DEL LOTTO 2 NON AUTORIZZATA DALLA STAZIONE APPALTANTE SARA' SOGGETTA ALLA RELATIVA PENALE PER I GIORNI DI RITARDO CONTEMPLATA PER LA LAVORAZIONE IN OGGETTO.

