



AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA AMBIENTALE IN SEGUITO A SVERSAMENTI DI SOSTANZE PERICOLOSE IN AUTOSTRADA

CASO PRATICO

Il progettista

- ing. Andrea Basso -

Direzione Tecnica

Il Direttore

- dott. ing. Enrico Razzini -

Il Responsabile unico del procedimento

- ing. Nicola Pasianotto -

OTTOBRE 2017

OPE/np/ab

CASO PRATICO

CONTENUTI DELLA RELAZIONE

Sulla base delle ipotetiche condizioni al contorno sotto riportate, l'Operatore Economico rediga una relazione, costituita da un massimo di 6 pagine formato A4 (esclusa la copertina), in cui propone le modalità d'intervento ritenute più opportune per il contenimento del danno ambientale e la messa in sicurezza in emergenza.

Saranno oggetto di valutazione i seguenti aspetti, da descriversi in corrispondenti capitoli:

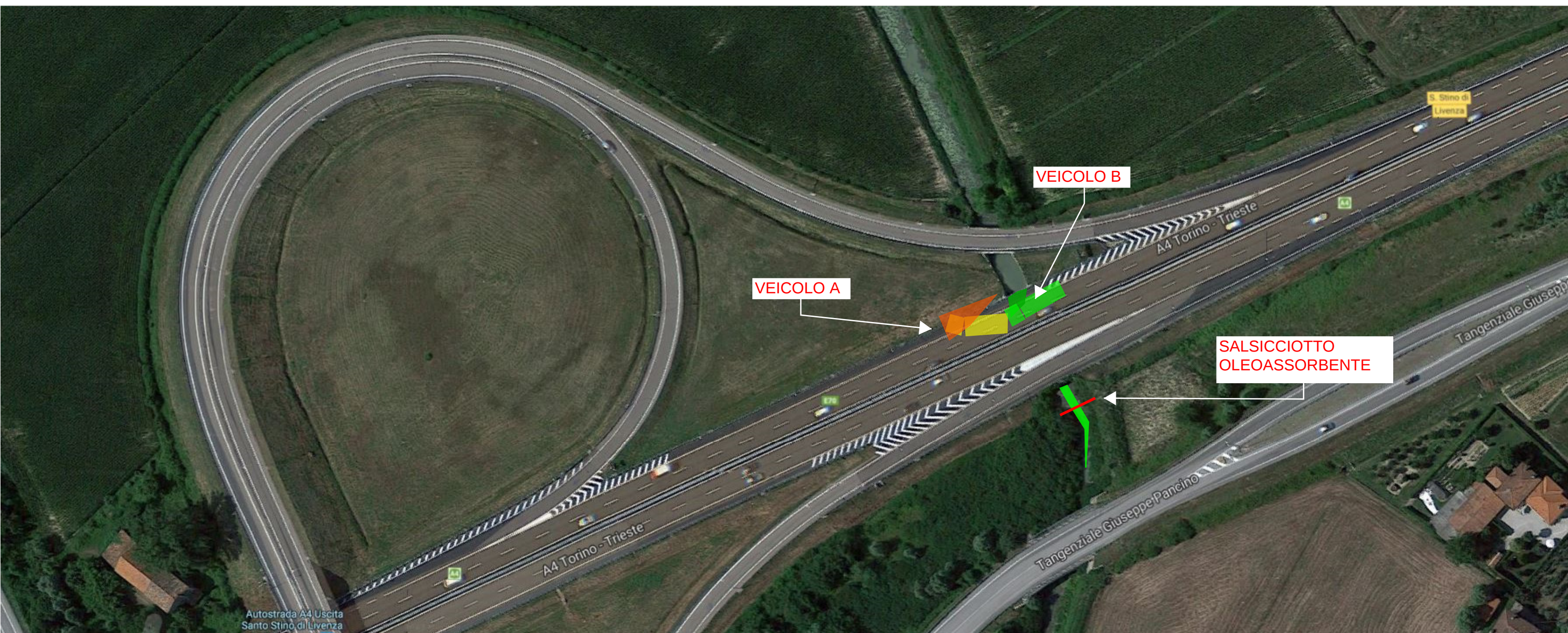
- a) cronoprogramma schematico degli interventi da eseguirsi (elemento di valutazione 52);
- b) mezzi attrezzature previste in sito (elemento di valutazione 53);
- c) personale coinvolto in sito (elemento di valutazione 54);
- d) misure adottate per il contenimento degli inquinanti (elemento di valutazione 55);
- e) motivazioni delle scelte adottate (elemento di valutazione 56);

CONDIZIONI AL CONTERNO

- Si ipotizzano le seguenti condizioni meteorologiche: precipitazioni assenti al momento dello sversamento, le condizioni permarranno stabili nei 2 giorni successivi; successivamente si prevedono precipitazioni abbondanti.
- Si ipotizza che il tramonto avvenga alle ore 16:45.
- Al momento dell'incidente in carreggiata Ovest ci sono circa 1200 transiti/ora.
- Si ipotizza il tamponamento (avvenuto alle ore 06:45 di venerdì) di un autoarticolato (veicolo A, delineato in giallo) da parte di un altro autoarticolato (veicolo B delineato in verde) in carreggiata autostradale in corrispondenza dello svincolo di S.Stino di L. (VE) in direzione Venezia, così come identificato nella mappa in allegato.
- Entrambi i veicoli si trovano in carreggiata, ma il veicolo A, a seguito dell'urto, si trova con la motrice in sospeso sulla scarpata autostradale.
- All'arrivo del personale di S.p.a. Autovie Venete (ore 07:00) si osserva che il serbatoio del lato destro del veicolo A, avente capacità di 600 litri, a seguito dell'urto con la barriera metallica di sicurezza, risulta squarciato e vuoto, con gasolio visibile (superfici evidenziate in arancio):
 - in pavimentazione al di sotto della motrice;
 - in scarpata;
 - abbondantemente sul fondo del fosso.
- L'autotrasportatore del veicolo A dichiara la presenza nel serbatoio di circa 300 litri di gasolio.
- Sempre all'arrivo del personale di S.p.a. Autovie Venete (07:00) si osserva che il serbatoio del lato destro del veicolo B, avente capacità di 600 litri, a seguito dell'urto con la barriera metallica di sicurezza, risulta rotto, con perdita di gasolio da circa 0,2 l/s e con sversamento di gasolio visibile (superfici evidenziate in verde scuro):
 - in pavimentazione al di sotto della motrice;
 - in galleggiamento nel canale Fosson anche 10 m a valle dell'autostrada; il gasolio viene trasportato dalla corrente del canale (velocità 0,5 m/s).
- L'autotrasportatore del veicolo B dichiara la presenza nel serbatoio di circa 500 litri di gasolio.
- Il personale di S.p.a. Autovie Venete (ore 07:10) tampona in emergenza la falla del serbatoio, dal quale si osserva un gocciolamento.
- Alle ore 07:20 viene richiesto l'intervento di messa in sicurezza di emergenza: viene comunicata la fuoriuscita di gasolio nel fosso e nel canale.
- Il personale di S.p.a. Autovie Venete ha posizionato in emergenza un salsicciotto oleoassorbente sul canale (ore 07:30), intercettando il 20% del gasolio trasportato dalla corrente; l'ubicazione del salsicciotto è indicata in mappa; si osserva che il gasolio nel frattempo è defluito ulteriormente a valle.
- Il soccorso meccanico (giunge alle 07:40) provvede alla rimozione del gasolio rimanente dal serbatoio del veicolo B.
- Il soccorso meccanico alle ore 8:00 rimuove il veicolo A e alle ore 8:45 rimuove il veicolo B.

ALLEGATO E
ELENCO PERTINENZE

- La scarpata autostradale e il terreno limitrofo, al di sotto dello strato vegetativo inerbito (40 cm), sono costituiti da limi sabbioso-argillosi.
- Si ipotizzi la quota della falda tra 1 m e 1,5 m dal piano campagna.
- Si faccia riferimento alla cartografia e alle immagini allegate.



Autostrada A4 Uscita
Santo Stino di Livenza

A4 Torino - Trieste

A4 Torino - Trieste

Tangenziale Giuseppe Pancino

S. Stino di
Livenza

VEICOLO A

VEICOLO B

SALSICCIOTTO
OLEOASSORBENTE





