



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine, Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

Spa Autovie Venete

21/09/2018 U/0036229

0036229/18|U

Spett.le

TERNA PLUS S.r.l.

Viale Egidio Galbani, 70

00156 - ROMA

Trasmesso a mezzo PEC: ternaplussrl@pec.terna.it

Lettera di Invito n. 292/18 (da citare in tutta la corrispondenza)

(Riferimento I.d.S. n. prot. 3830/18 – F2018/135)

Oggetto: Invito a procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2, lettera b) punto 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento della fornitura e posa in opera di Sistema per la produzione di Energia Elettrica composto da due impianti da due moduli LYBRA e servizio di manutenzione.

N. Gara 7190141 – CIG 7616595507

La scrivente società intende esperire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b) punto 3, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento della fornitura e posa in opera di Sistema per la produzione di Energia Elettrica composto da due impianti da due moduli LYBRA e servizio di manutenzione., giusta Determina prot. n. Atti/3032 dd28/08/2018.

La procedura di scelta dell'aggiudicatario è disciplinata dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dalle condizioni riportate nella presente lettera d'invito.

Il rapporto contrattuale con l'aggiudicatario sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dalle condizioni riportate nello schema di contratto e nella documentazione tecnica allegata alla presente lettera di invito.

1 - OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

Nell'ambito dello sviluppo delle attività riconducibili al filone dell'innovazione tecnologica, finalizzate all'individuazione di prodotti/soluzioni in grado di contribuire al miglioramento dei processi aziendali maggiormente impattanti, S.p.A. Autovie Venete ha stabilito di dar corso ad una sperimentazione volta all'acquisizione di un sistema di produzione di energia elettrica, attraverso una tecnologia che consenta il recupero e la conversione dell'energia cinetica prodotta dai veicoli in transito, a velocità contenuta, in una pista "telepass".

Il sistema individuato per tale sperimentazione è "Lybra" che si basa su un dispositivo modulare brevettato, da installare, senza variazioni di quota, nell'infrastruttura viaria esistente.

Nello specifico, considerato gli elevati volumi di traffico e la favorevole disposizione, la pista individuata è quella di Entrata "Q 32" della barriera di Cordignano; pista che sarà attrezzata con due impianti "Lybra", ciascuno costituito da due moduli. I due impianti saranno posti uno in avvicinamento, ad una distanza di circa 1 metro dalla "zona di preclassifica", e il secondo, sempre a una distanza di circa 1 metro dalla "zona di sbloccaggio" in allontanamento. L'elenco completo dei dispositivi forniti e delle attività e servizi accessori, occorrenti alla messa in funzione del sistema, sono elencati nel paragrafo 4.1 "Oggetto dell'offerta" del documento prot. E/27634 dd. 12/07/2018 (allegato), che rappresenta l'offerta tecnico economica del sistema.

Il CPV dell'appalto è 31120000-3 – Generatori.

L'importo dell'appalto è pari a € 62.600,00 (sessantaduemilaseicento/00) al netto dell'I.V.A., di cui € 1.500,00 (millecinquecento/00) per i costi della sicurezza, come da offerta di codesto Operatore Economico n. TERNA/2018 0000797 dd. 11/07/2018.

L'appalto ha una durata di 19 (diciannove) mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di Avvio di Esecuzione del Contratto, che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto.

In ragione del suo carattere sperimentale, l'intero sviluppo temporale della fornitura con posa in opera, e servizio di manutenzione, è stato suddiviso in tre fasi:

- Fase 1. Progettazione esecutiva, della durata di 180 giorni;
- Fase 2. Consegna del sistema, della durata di 120 giorni;
- Fase 3. Sperimentazione in campo, della durata di 270 giorni.

La soluzione individuata comprende anche le attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e la gestione dei guasti per un periodo di 4 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione del Certificato di Regolare Esecuzione della Fornitura, con eventuale rinnovo per ulteriori 4 (quattro) anni.

La scrivente Stazione Appaltante si riserva il diritto di prorogare il contratto ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. In tal caso, l'Operatore Economico affidatario sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto.

Si precisa che in qualsiasi momento l'eventuale nuovo soggetto Concessionario autostradale potrà subentrare all'affidatario nel contratto. Il subentro non comporterà alcun onere aggiuntivo a favore dell'affidatario, né da parte del nuovo soggetto Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete. Successivamente al subentro nel contratto, il nuovo soggetto Concessionario avrà la facoltà di proseguire il rapporto contrattuale in essere o di recedere dal contratto stesso e in tal caso sarà tenuto a corrispondere all'Operatore Economico unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Nel caso in cui non avvenga il subentro nel contratto da parte del nuovo Concessionario, S.p.A. Autovie Venete potrà recedere dal contratto stesso corrispondendo all'appaltatore unicamente un importo pari al 10% (o diversa minore percentuale emersa in fase di verifica di congruità dell'offerta) della differenza tra i quattro quinti dell'importo netto del contratto e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite al momento del subentro, così come stabilito dai commi 1 e 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Null'altro sarà dovuto all'Operatore Economico a nessun titolo, né da parte del nuovo Concessionario né da parte della S.p.A. Autovie Venete.

2 - DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELL'OFFERTA

Per partecipare alla procedura, codesto Operatore Economico dovrà far pervenire la documentazione richiesta, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 28/09/2018 a mezzo PEC, con firma digitale, all'indirizzo acquisti@pec.autovie.it.**

3 – DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

Le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura dovranno essere compilate secondo le modalità di seguito descritte.

a) **Allegato A (DGUE – Documento Unico di Gara Europeo)**: in conformità a quanto disposto nel Comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 marzo 2018, **il DGUE deve essere presentato esclusivamente in formato elettronico su supporto informatico** (per esempio: chiavetta USB; CD o DVD). **Il DGUE elettronico deve essere in formato PDF/A e deve essere sottoscritto con firma digitale da tutti i soggetti tenuti alla sua sottoscrizione.**

Il DGUE può essere unicamente compilato e non deve essere modificato in altro modo, al fine di evitare la perdita di dati. L'estensione del file in Word (".doc") non deve essere modificato.

Con le medesime modalità di cui al punto 15 della presente lettera di invito, è reso disponibile il medesimo DGUE anche in formato PDF da utilizzare per confronto con la versione in Word; infatti, stante la possibilità di una non corretta visualizzazione del DGUE in formato ".doc" da parte di alcuni programmi, si raccomanda di verificare sempre la sua corrispondenza con il DGUE fornito in formato PDF prima di procedere alla sua compilazione.

La mancanza o l'incompletezza del DGUE in formato elettronico conforme alle indicazioni sopra fornite comporterà l'attivazione della procedura ex art. 83, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

b) Le rimanenti dichiarazioni, relative alla busta A, potranno essere trasmesse alla Stazione Appaltante, **alternativamente**:

- in formato elettronico firmato digitalmente e salvato in formato PDF/A sullo stesso supporto informatico del DGUE;
- in formato cartaceo, purché rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 s.m.i. in carta semplice, con la sottoscrizione con firma autografa in originale del dichiarante (legale rappresentante dell'Operatore Economico o altro soggetto dotato di potere di impegnare contrattualmente l'Operatore Economico stesso). A tal fine, le stesse dichiarazioni devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità. Per ciascun dichiarante è sufficiente inserire, in ciascuna busta, una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti.

c) tutte le dichiarazioni di cui alle lettere a) e b) del presente paragrafo possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, deve essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Le dichiarazioni sostitutive vanno formulate preferibilmente, **fatta eccezione per il DGUE, la cui compilazione è obbligatoria**, sui modelli allegati alla presente lettera d'invito, che l'Operatore Economico è tenuto ad adattare in relazione alle proprie specifiche condizioni.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana.

4 – CONTENUTO DELLA PEC

Il contenuto della PEC dovrà essere il seguente:

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

1 - Documento di Gara Unico Europeo (DGUE – allegato A), debitamente compilato come descritto al punto 3 lettera a) della presente Lettera di Invito.

2 - Comunicazione dei nominativi interessati dalle verifiche ai fini della comprova dell'insussistenza di cause d'esclusione dalle gare d'appalto di cui al comma 1 lettere a), b), b-bis), c), d) e), f), g) e comma 5 lettera l) dell'art. 80 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (allegato B).

Si ricorda che risulta indispensabile la corrispondenza tra il numero delle schede compilate – sezione B Informazioni sui rappresentanti dell'Operatore Economico del DGUE – ed il numero dei soggetti riportati nell'All. B) tenuti alle dichiarazioni ex art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. "omissis ... del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Omissis...

3 - Comunicazione (allegato C), ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., di uno o più **codici IBAN** dei conti correnti bancari o postali dell'Operatore Economico, da utilizzare, anche in via non esclusiva, per l'accreditamento degli importi relativi all'affidamento, **e i nominativi e codici fiscali delle persone autorizzate ad operare sui conti.**

Con la presentazione di tale comunicazione l'Operatore Economico dichiara di essere edotto che la violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della predetta Legge e s.m.i. costituisce causa di risoluzione del contratto.

4 - "**PASSOE**" dell'Operatore Economico, ai sensi dell'articolo 2, comma 3.2, della delibera AVCPASS del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.), assegnato dalla stessa Autorità e finalizzato alla verifica dei requisiti tramite la banca dati AVCPass.

5 - **Garanzia Definitiva ex art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. di € 6.260,00 (seimiladuecentosessanta/00)**, sotto forma di cauzione o di fideiussione, della durata contrattuale.

Qualora l'Operatore Economico si avvalga delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93, comma 7 del D. Lgs.50/2016 e s.m.i., deve allegare alla garanzia l'idonea certificazione, rilasciata da organismo accreditato, completa della dichiarazione di conformità all'originale sottoscritta dal legale rappresentante, unitamente alla fotocopia del documento d'identità in corso di validità del firmatario.

La garanzia, ove prodotta mediante fidejussione, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

6 – **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) predisposto dalla scrivente Stazione Appaltante, da restituire in originale a/m corriere, debitamente compilato in ogni sua parte, datato e sottoscritto per accettazione.**

5 – PENALI

La penale per ogni giorno di ritardo dalla data prefissata per la manutenzione ordinaria e straordinaria è fissata pari a € 50,00 (cinquanta/00).

Le penali sono riportate specificatamente nell'allegato "Capitolato d'oneri".

Qualora la penale dovesse raggiungere il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale la Società potrà risolvere di diritto il contratto senza che l'Operatore Economico possa vantare alcunché e fatto salvo il diritto dell'eventuale maggior danno.

6 - NORME DELLA SICUREZZA E DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Codesto Operatore Economico si impegna a far osservare al proprio personale le prescrizioni riportate dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. durante l'esecuzione dell'appalto, esonerando la Società da ogni responsabilità in caso di mancato rispetto dello stesso.

In particolare ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i., ferme restando le disposizioni in materia di sicurezza e salute del lavoro previste dalla disciplina vigente degli appalti pubblici, nei contratti di somministrazione, di appalto e di subappalto, di cui agli articoli 1559, 1655 e 1656 del codice civile, dovranno essere specificamente indicati i costi relativi alla sicurezza. **Pertanto con la presentazione dell'offerta, valutando in particolare tutti gli oneri specifici in base alla natura del contratto, codesto Operatore Economico ha giudicato i costi della sicurezza, stimati dalla scrivente in € 1.500,00 (millecinquecento/00) al netto dell'I.V.A. adeguati a quanto richiesto.**

L'Operatore Economico dovrà ottemperare a tutte le disposizioni indicate nel D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto nel corso delle riunioni di coordinamento indette ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. o dal CSE ai sensi del dell'art. 92 del medesimo decreto.

7 - PAGAMENTI

La fatturazione dovrà essere effettuata con le seguenti modalità:

- in soluzione unica a ultimazione della fornitura e posa in opera, previa sottoscrizione in contraddittorio del Certificato di Regolare Esecuzione della fornitura e posa in opera;
- a cadenza annuale per i successivi 4 (quattro) anni di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Le fatture saranno pagate entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento.

Le fatture dovranno riportare il numero del contratto ed il relativo CIG.

In ottemperanza all'art. 30, comma 5 bis, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sull'importo netto delle fatture sarà operata una ritenuta dello 0,50%, L'Operatore Economico, pertanto, dovrà riportare sulle fatture, oltre all'importo dovutogli per le prestazioni eseguite, anche l'importo della ritenuta in detrazione, calcolata in ragione dello 0,50% sul compenso maturato. Le ritenute, così accumulate, saranno svincolate soltanto in sede di verifica di conformità a seguito del rilascio del documento unico di regolarità. dell'Operatore Economico e dei suoi eventuali subappaltatori, da parte degli enti previdenziali competenti, e previa ricezione della fattura relativa all'importo svincolato.

Codesta Società rientra nella previsione dell'art. 17 ter D.P.R. 633/72 (scissione dei pagamenti – split payment) come modificato dall'art. 1 D.L. 50/2017 e pertanto le fatture emesse ed i conseguenti pagamenti devono essere conformi alla normativa di riferimento.

8 - MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, fino all'adozione del decreto di cui all'art. 81 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.,

attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'A.N.AC. con la delibera attuativa n. 111 del 20/12/2012 e s.m.i.. Pertanto, l'Operatore Economico per poter partecipare alla procedura negoziata deve, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass ed acquisire il "PASSOE" da produrre nella documentazione amministrativa.

9 – MODIFICHE AL CONTRATTO

Le modifiche al contratto sono ammesse se rientrano nei casi previsti dall'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e sono preventivamente autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento.

Sono inoltre ammesse ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 106, nell'esclusivo interesse della Stazione Appaltante ed alle stesse condizioni previste dal contratto, le modifiche, in aumento o in diminuzione, proposte dal Direttore di Esecuzione del Contratto ed autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali modifiche non comportino variazioni sostanziali ai sensi del comma 4 dell'art. 106. L'importo in aumento relativo a tali modifiche non può superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto.

Si precisa che non sono previsti ricalcoli dell'importo del contratto.

Ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora la modifica del contratto comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Operatore Economico è obbligato alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione ed alla conseguente esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e, in tal caso, non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Nel caso in cui la modifica comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni superiore al quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante potrà stipulare un atto aggiuntivo al contratto con il consenso dell'Operatore Economico.

In ogni caso, comunque, l'Operatore Economico ha l'obbligo di eseguire tutte quelle modifiche di carattere non sostanziale che siano ritenute necessarie dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per risolvere aspetti di dettaglio, a condizione che non mutino la natura delle prestazioni oggetto del contratto, non comportino un aumento dell'importo del contratto e non comportino a carico dell'Operatore Economico maggiori oneri.

10 – ULTERIORI DISPOSIZIONI

La Stazione Appaltante si riserva:

- di non dar luogo alla procedura, senza che il concorrente possa avanzare pretese al riguardo;
- di sospendere momentaneamente la procedura e di rimandarla a successiva data qualora, si rendessero necessari approfondimenti, senza il concorrente possa avanzare pretese al riguardo.

11 – COMUNICAZIONI

Le comunicazioni inerenti la presente procedura di scelta del contraente avverranno unicamente via posta elettronica certificata PEC, utilizzando l'indirizzo indicato dall'Operatore Economico nell'allegato A e l'indirizzo della Stazione Appaltante acquisti@pec.autovie.it.

12 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Patrizio Nussio.

13 - RISERVATEZZA

L'Operatore Economico ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante la presente procedura. L'Operatore Economico si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli relativi alla presente procedura. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la scrivente Stazione Appaltante ha la facoltà di escludere il concorrente dalla procedura di scelta del contraente, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa Stazione Appaltante.

14 - QUESITI

Per eventuali chiarimenti di carattere amministrativo è possibile contattare l'Unità Organizzativa Procedure Negoziato sotto Soglia ai numeri 0432/925466 – 0432/925249 **dalle ore 09.00 alle ore 12.00**, dal lunedì al venerdì.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.

15 - ALLEGATI

Tutti gli allegati richiamati nella presente Lettera di Invito sono rinvenibili, scaricabili e stampabili in formato .pdf accedendo al seguente sito FTP (File Transfer Protocol): <http://share.autovie.net>.

Per l'accesso dovranno essere utilizzate le seguenti credenziali:

Utente: urdo25

Password: P29218EC

16 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto potrà essere stipulato unicamente dopo che l'Operatore Economico aggiudicatario:

- abbia presentato la garanzia definitiva nella percentuale e con le forme previste dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., a garanzia del corretto adempimento delle pattuizioni contrattuali;
- abbia presentato e sottoscritto la Dichiarazione Sostitutiva attestante la correttezza dei versamenti periodici dovuti agli Enti previdenziali;
- abbia compilato e sottoscritto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze.

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della scrivente Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente alla stipula del contratto o consequenziale a questo, sarà ad esclusivo carico di codesto Operatore Economico.

Inoltre il medesimo assumerà, a proprio completo ed esclusivo carico, tutte le imposte e tasse presenti e future relative all'appalto di cui trattasi, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della scrivente.

17 - CODICE ETICO E MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E DI GESTIONE

Si richiede all'Operatore Economico di accedere al sito internet della scrivente Stazione Appaltante (www.autovie.it) e prendere visione del Codice Etico e del Modello di Organizzazione e di Gestione, con la specificazione che la presentazione dell'offerta comporta, altresì, la completa ed incondizionata accettazione dei loro contenuti.

18 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., anche al fine di consentire l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 (aggiornamento, rettifica, cancellazione, ecc.), si informa che i dati raccolti saranno inseriti nelle banche dati della Stazione Appaltante ed utilizzati unicamente ai fini della presente procedura. I dati verranno conservati per il tempo necessario a dar corso alla predetta operazione e/o per l'adempimento ad obblighi di legge. Titolare è S.p.A. Autovie Venete, Via Locchi n. 19, Trieste.

Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE DA

IL RESPONSABILE UNITÀ ORGANIZZATIVA
PROCEDURE NEGOZiate SOTTO SOGLIA
- dott. Michele Morandini -

Allegati FTP:

- Documento Unico di Gara Europeo (DGUE) (All. A);
- Comunicazione nominativi per art. 80 e PEC (All. B);
- Comunicazione Tracciabilità (All. C).

Documentazione tecnica posta a base della procedura:

- Capitolato d'Oneri;
- Planimetria Cordignano chiusura pista "B50";
- Planimetria Cordignano chiusura pista "Q32";
- D.U.V.R.I. (segue originale a mezzo corriere);
- Manuale Sicurezza Cantieri;
- Piano Economico Lybra.

APP/AC/sk/ec