



ANAS S.p.A.

Direzione Generale
24 SET. 2003

DGE
ATA
PRS
DAT
DIL

Direzione Centrale Autostrade e Trafori
DAT/aac/Prot. 558

Alla Società
AUTOVIE VENETE p.A.
Via Locchi, 19

→ **TRIESTE**
75/09/2003E/20073 S.A.A.V.

e.p.c. All' Ufficio Speciale di
BOLOGNA

Alla Direzione Centrale Aut. e Trafori
- Ufficio Informatico -
S E D E

Alla Direzione Centr. Aut. e Trafori
- Area Tecnica -
S E D E (Ing. L. PUGLIANO)

All'Ufficio Affari Societari
S E D E (Dott.sa BASILE)

OGGETTO

Autostrada: A/4 VENEZIA TRIESTE

Progetto esecutivo: relativo alla "Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Noventa di Pieve e la S.S. n. 14 in località Calvecchia di San Donà di Piave"

Lotto n. 1 dalla rotonda all'uscita dello svincolo di Noventa di Pieve alla S.P. n. 56

Importo: € 6.748.412,14.=

~~~~~

Si comunica che con provvedimento di pari data e numero della presente - di cui si allega copia - è stato approvato il progetto dei lavori indicati in oggetto.

IL DIRIGENTE AMMISTRATIVO  
Dott. Rodolfo FIORITO



Direzione Centrale Autostrade e Trafori  
DAT/aac/Prot. n. 558

## IL PRESIDENTE

*Dell'ANAS S.p.A nominato dall'Assemblea Straordinaria  
degli Azionisti del 19/12.2002, in virtù dei poteri conferitigli*

VISTO l'art. 7 della Legge 8/08/2002 n. 178

VISTA la Legge 24/7/1961 n. 279

VISTA la Legge 28/4/1971 n. 287

VISTA la Legge 12/8/1982 n. 531

VISTA la legge 11.2.1994 n.109 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO l' Art. 19 della Legge 30/4/1999 n. 136

VISTO il DPR 21/12/1999 n. 554;

VISTO il T.U. sugli espropri approvato con DPR 327/01,  
così come modificato ed integrato dal Dlgs 27/12/02 n.302

VISTO l'art. 6 comma 8 del DPR 8/06/01 n.327

VISTO il D.I. 21/12/1999 n. 607, mediante il quale, è stata approvata e resa esecutiva la  
Convenzione novativa tra L'ANAS e la Società Autovie Venete p.A

VISTO l'art. 18 della suindicata Convenzione;

VISTO il progetto esecutivo, n. 39342 del 11/10/01, presentato dalla Soc. Concessionaria,  
relativo alla "Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Noventa di Piave e la S.S. n.14 in  
località Calvecchia di San Donà di Piave -Lotto n. 1 dalla rotonda all'uscita dello svincolo di  
Noventa di Piave alla S.P. n.56", per l'importo complessivo di € 6.748.412,14.= di cui €  
5.632.859,46.= per lavori ed € 1.115.552,68.= per somme a disposizione, come di seguito  
dettagliato:

| Descrizione Lavori                               | Importi in €        | Importi totali        |
|--------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>A) Lavori a base d'asta -</b>                 |                     |                       |
| Lavori a corpo                                   | 4.659.363,65.=      |                       |
| Lavori a misura                                  | <u>973.495,81.=</u> |                       |
| <b>Totale lav. a corpo e a misura</b>            |                     | <b>5.632.859,46.=</b> |
| <i>(oneri per la sic. non soggetti a ribasso</i> |                     |                       |

|                                    |                   |                            |
|------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| <i>€ 130.718,58)</i>               |                   |                            |
| <b>B) Somme a disposizione</b>     |                   |                            |
| Espropriazioni                     | 615.670,30        |                            |
| Spese Generali                     | <u>499.882,38</u> |                            |
| <b>Totale Somme a disposizione</b> |                   | <b><u>1.115.552,68</u></b> |
| <b>Importo complessivo A)+B)</b>   |                   | <b><u>6.748.412,14</u></b> |

VISTA, la relazione n.558, pari data del presente provvedimento, di questa Direzione Centrale Autostrade e Trafori;

CONSIDERATO che, i lavori in oggetto, sono necessari ed indispensabili per la maggiore sicurezza e fluidità del traffico, al fine di fornire un servizio migliore all'utenza;

CHE, al progetto in esame sono allegate tutte le autorizzazioni e pareri dei vari Enti interessati all'opera medesima;

CHE, con Decreto n. 842 del 19/08/03, rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Provveditorato Regionale alle OO.PP. per il Veneto, si autorizza la costruzione delle opere previste in progetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del DPR 18/04/1994 n. 383 (ex art. 81 del DPR 616/77-conformità urbanistica di opere statali e di interesse statale-)

CHE ai sensi e per gli effetti della vigente normativa l'approvazione del presente progetto equivale a dichiarazione di pubblica utilità a tutti gli effetti di legge e che pertanto gli stessi rivestono carattere prioritario;

CHE, ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 241/90, nonché ai sensi dell' art. 11 del T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità la Soc. Concessionaria ha provveduto all'avviso relativo all'avvio del procedimento di approvazione, non ricevendo segnalazioni in merito;

CHE, i prezzi esposti nel loro insieme sono da ritenersi congrui ed ammissibili, in quanto analoghi a quelli in uso presso il Compartimento ANAS per il Veneto mentre per quelli non compresi nel prezzario ANAS la Soc. Concessionaria ha redatto apposite analisi;

CHE, vengono stralciati dall'Elenco Prezzi tutti gli articoli non compresi nella stima;

CHE, il tempo d'esecuzione dei lavori a base d'asta può essere fissato in giorni 510, naturali e consecutivi;

CHE, sono state osservate tutte le prescrizioni e raccomandazioni dettate dagli Enti competenti per l'esecuzione dei lavori;



CHE, i lavori in argomento dovranno essere affidati secondo le modalità previste dalla vigente legislazione in materia di opere pubbliche;

CHE, il Piano di Sicurezza redatto ai sensi del D.Lg.vo 494/96 e successive modifiche, dovrà essere posto in visione alle imprese in sede di gara ed i relativi oneri, pari ad € 130.718,58.=, non dovranno essere soggetti a ribasso;

CHE, le Barriere di Sicurezza dovranno rispettare le prescrizioni di cui all'art. 6 delle "Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale" allegate al D.M. LL.PP. 3/6/1998, così come modificato dal D.M. 11/6/99;

CHE, gli atti contrattuali dovranno richiamare le disposizioni di cui alle leggi in materia di sub-appalto e dovranno altresì, indicare che i lavori saranno affidati a "corpo e a misura" a norma della legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, prevedendo le relative modalità di contabilizzazione;

CHE, il progetto è corredato della prescritta validazione tecnica, ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n.554/1999 e dichiarazione integrativa;

CHE, alla copertura della predetta spesa la Società Concessionaria farà fronte mediante le somme previste nel Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione;

VISTO, l'asseveramento dell'area tecnica di questa Direzione Centrale sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/1999 del presente progetto;

RITENUTO, pertanto che il progetto in esame, possa essere approvato;

### **DISPONE:**

Art.1) E' approvato -con le prescrizioni di cui in premessa- il progetto relativo alla "Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Noventa di Piave e la S.S. 14 in località Calvecchia di San Donà di Piave -Lotto n. 1 dalla rotonda all'uscita dello svincolo di Noventa di Piave alla S.P. n.56-" per l'importo di € 6.748.412,14.= di cui € 5.632.859,46.= per lavori a base d'asta ed € 1.115.552,68.= per somme a disposizione

Art.2) L'approvazione del presente progetto equivale a dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti del DPR n.327/01;

Art.3) Il termine entro il quale dovranno essere emanati i decreti di esproprio, relativi ai beni sottoposti al vincolo allo scopo preordinato, è stabilito in anni cinque dalla data del presente provvedimento;

Art.4) Il termine per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 510 naturali e consecutivi.



Art.5) La Soc. Concessionaria è delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 8, del DPR n.327/01, ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento, nonché il decreto di cui all'art. 22/bis del DPR medesimo

Art.6) La Concessionaria può iniziare, condurre e terminare, ai sensi del D.P.R. n. 327 /01, tutte le procedure sia per l'occupazione d'urgenza che per l'espropriazione, ivi comprese quelle sostitutive di acquisto dei terreni e degli immobili in genere e la relativa stipula dei conseguenti atti notarili, compresa la stipula dei verbali di amichevole accordo e comunque di accordi finalizzati a stabilire e quantificare i corrispettivi dei beni immobili e dei ristori dovuti nell'ambito della procedura espropriativa;

Art.7) In virtù della suddetta delega la Concessionaria è equiparata alla "autorità espropriante" ai sensi dell'art. 3 comma 1, lett b) e dell'art 6 commi 1 e 8 del D.P.R. 327/01, ed è tenuta a specificare gli estremi della presente delega in ogni atto del provvedimento espropriativo;

Art.8) La Concessionaria delegata esercita, in nome proprio, il potere espropriativo e ne è direttamente responsabile, in caso di sua inerzia, nell'esercizio del potere delegato, l'ANAS S.P.A. può sostituirsi ad esso, nonché revocare la delega stessa:

Art.9) All'affidamento dei lavori la Soc. Concessionaria dovrà procedere secondo le modalità previste dalle vigenti leggi in materia di opere pubbliche

Art.10) Al finanziamento della spesa prevista dal progetto in argomento, si farà fronte con le somme presenti nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione soprarichiamata.

Roma, li **24 SET. 2003**

*IL PRESIDENTE*  
 Ing. *Vincenzo* **POZZI**

**COPIA CONFERME ANAS S.p.A.**  
*for W*

*SR* *T* *W*