



# ANAS S.p.A.

Direzione Generale

MIND S.P.A.

Direzione Centrale Autostrade e Trafori  
DAT/scam



Prot. CDG-0076928-P del 25/07/2006

1052064

## IL PRESIDENTE

*Dell'ANAS S.p.A. in virtù dei poteri conferitigli;*

VISTO l'art. 7 della Legge 8/8/2002 n. 178

VISTA la Legge 24/7/1961 n.279

VISTA la legge 28.4.1971 n.287

VISTA la Legge 12/8/1982 n. 531

VISTA la legge 11.2.1994 n.109 e successive modifiche;

VISTO l'art. 19 della Legge 30/4/1999 n. 136

VISTO il DPR 21/12/1999 n. 554;

VISTO il D.I. 21/12/1999 n. 607, mediante il quale è stata approvata e resa esecutiva, la convenzione novativa tra L'ANAS e la Società Autovie Venete p.A.;

VISTO il provvedimento 546/587 del 13/03/2003 con il quale è stato approvato il progetto definitivo ed esecutivo relativo al "Nuovo Casello autostradale di Ronchis (UD) e della relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crocere (S.S. 14 ed S.S. n. 354) e con le SS.PP. n. 75 e n. 7 per un importo complessivo di € 42.949.656,65 (€ 31.676.969,99 a carico della Soc. Concessionaria ed € 11.272.686,66 a carico della Regione F.V.G.), di cui € 31.410.127,81 per lavori a base d'appalto ed € 11.539.528,84= per Somme a Disposizione;

CONSIDERATO che, i lavori sono stati aggiudicati, a seguito di licitazione privata, di cui all'art. 18 comma 1 lettera B) della Legge Regionale F.V.G. n. 14/2002, all'A.T.I. Castaldo Costruzioni S.p.A, CO.GE.PA Costruzioni Generali Passarelli S.p.A. e la Stradale S.r.L.(cooptata) con contratto d'appalto stipulato in data 25/02/2004 n. 08/04 e registrato a Trieste il 30/03/2004 al n. 1487 per un importo netto di € 23.736.294,76 oltre a € 1.099.354,47 per oneri della sicurezza;

CHE i lavori sono stati consegnati in data 25/02/2004 con scadenza del tempo utile per ultimazione lavori fissata al 24/04/2006;

CHE durante il corso dei lavori sono stati concordati 8 NP;



CHE, con delibera del C.d.A. della Concessionaria, in data 28/04/2005, ai sensi dell'art. 119 del D.P.R. n. 554/99, è avvenuta la risoluzione del contratto d'appalto con l'A.T.I. esecutrice dei lavori per grave inadempienza della stessa e ritardo nell'esecuzione dei lavori;

CHE, a seguito di quanto sopra la Soc. Concessionaria ha presentato con nota n.U/30191 il progetto esecutivo di completamento, aggiornato e modificato del Casello di Ronchis e relativa viabilità di collegamento;

VISTA la relazione istruttoria dell'area Tecnica - di questa Direzione Centrale Autostrade e Trafori nella quale il progetto in esame viene suddiviso in due parti al fine di definire nel suo complesso le questioni tecniche amministrative dell'intervento interrotto con la risoluzione del contratto d'appalto avvenuta in data 28/04/2005 e precisamente in:

**A-PERIZIA DI VARIANTE TECNICA con riduzione d'intervento**

**B-PROGETTO ESECUTIVO delle opere di completamento**

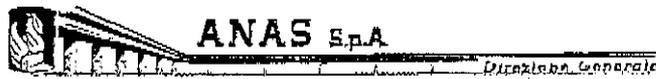
CONSIDERATO che la stesura della P. di V.T. in esame (Parte A) si è resa necessaria al fine di chiudere il quadro economico di spesa delle opere e delle relative espropriazioni di cui al progetto principale approvato con provvedimento n. 546/587 del 13/3/2003 per l'importo, così come esposto dalla Soc. Concessionaria, di € -33.384.240,22 di cui € 27.949.155,57 per minori lavori e € 5.435.084,65 per minori Somme a Disposizione;

CHE, l'importo esposto dalla Concessionaria per "Spese Generali" deve essere ricalcolato nella misura dell'8%;

CHE, pertanto l'importo della Perizia in esame viene modificato in - € 33.605.553,10- così come evidenziato nel seguente Q.E.:

	Progetto approvato n. 546/587 del 13/03/2003	Importo progetto originario	Importo presente perizia di V.T. con riduzione di intervento	Importo totale speso
A)	Lavori a base d'appalto	EURO	EURO	EURO
	<i>Lavori a corpo al netto</i>	22.224.868,80		
	<i>Lavori a misura al netto</i>	5.816.603,22		
	<i>Totale A) lavori a corpo e misura al netto</i>	28.041.472,02	-27.949.155,57	92.316,45
B)	Somme a disposizione			
	<i>Interferenze</i>	1.242.567,00	-1.242.567,00	//
	<i>Impianti speciali e cabine esazione</i>	1.400.000,00	-1.400.000,00	//
	<i>Espropriazioni</i>	5.715.505,55	-275.000,00	5.440.505,55

Prov. - Lavori di costruzione del Nuovo casello di Ronchis (UD) e relativa viabilità con il nodo delle Drosere (S.S. n. 14 ex S.S. n.354) e con le S.P. n. 75 e n. 7 suddiviso in: A) Perizia di Variante Tecnica con riduzione d'intervento  
B) Progetto esecutivo dei lavori di completamento /L. Tosti



<i>Spese generali 8%</i>	3.181.456,29	-2.738.830,53	442.625,76
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>11.539.528,84</b>	<b>-5.656.397,53</b>	<b>5.883.131,31</b>

CHE, relativamente al progetto esecutivo delle opere di completamento (Parte B), lo stesso prevede la definizione delle opere occorrenti alla realizzazione del nuovo casello autostradale di Ronchis (UD), con l'adeguamento delle stesse alla nuova normativa sismica, e della relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S. 14 ed S.S. 354) e con le SS.PP. 75 e 7, il cui importo, così come esposto dalla Soc. Concessionaria ammonta a complessivi € 47.051.308,10 secondo il seguente Q.E.:

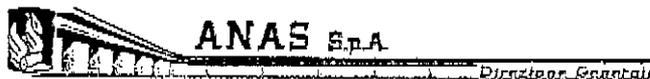
A)	Lavori a base d'appalto	EURO	TOTALE EURO
	<i>Lavori a corpo</i>	22.224.868,80.-	
	<i>Lavori a misura</i>	5.816.603,22.-	
	<i>Somma i lavori al netto</i>	28.041.472,02.-	
	<i>Oneri specifici sicurezza</i>	12.420,00.-	
	<i>Totale lavori a corpo e misura</i>	28.053.892,02.-	28.053.892,02.-
GLI ONERI PER LA SICUREZZA AMMONTANO A COMPLESSIVI € 993.871,52 COSI' RIPARTITI: ONERI DIRETTI € 981.451,52 ED ONERI SPECIFICI € 12.420,00			
B)	Somme a disposizione		
	<i>Fornitura materiali inerti</i>	10.943.965,00.-	
	<i>Interferenze</i>	1.482.632,50.-	
	<i>Impianti speciali e cabine esazione</i>	1.529.607,00.-	
	<i>Spese generali 12%</i>	5.041.211,58.-	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	18.997.416,08.-	18.997.416,08.-
<b>TOTALE PROGETTO AFB</b>			<b>47.051.308,10.-</b>

CONSIDERATO che i lavori in oggetto sono necessari ed indispensabili per la maggiore fluidità e sicurezza del traffico autostradale al fine di rendere un servizio migliore all'utenza;

CHE il progetto esecutivo è stato redatto in funzione, del progetto definitivo, e dei servizi esistenti nel sopra e sottosuolo, così come emerge dagli atti progettuali;

CHE il progetto è stato redatto in conformità delle normative vigenti in materia di opere pubbliche;

CHE le opere sono state ripartite a corpo e a misura, secondo quanto indicato dalle vigenti normative in materia di lavori pubblici;



CHE gli atti contrattuali dovranno richiamare le disposizioni di cui alle leggi in materia di sub appalto e di prezzi, nonché sulla sicurezza fisica dei lavoratori;

CHE, il progetto è corredato del previsto Piano di Sicurezza redatto ai sensi del D.Lgs. 494/96 e successive modifiche il cui onere, pari ad € 981.450,52 (suddiviso in € 842.451,52 per oneri diretti ed € 139.000,00 per oneri specifici) compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;

CHE il progetto è corredato di tutti i pareri ed autorizzazioni tra i quali -l'accertamento di conformità urbanistica di opere Statali e di interesse statale, rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato regionale alle Opere Pubbliche per il Friuli Venezia Giulia ( decreto n. 708 del 26/02/2003);

CHE il progetto in esame è stato adeguato alla nuova normativa sismica;

CHE il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitari applicati i quali si ritengono complessivamente congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

CHE, vengono stralciati dall'elenco prezzi tutti gli articoli non compresi nella stima;

CHE, il progetto esecutivo è corredato della prevista validazione tecnica, ai sensi dell'art. 47 del DPR 554/99;

CHE le "Spese Generali" devono essere ridotte dal 12% all'8%, secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione tra l'ANAS e la Concessionaria Autovie Venete;

CHE in considerazione di quanto sopra esposto l'importo complessivo del progetto esecutivo in esame viene rettificato in € 44.485.239,44 con la seguente ripartizione:

A)	Lavori a base d'appalto	EURO	TOTALE EURO
	Lavori a corpo	22.224.868,80.-	
	Lavori a misura	5.816.603,22.-	
	Somma i lavori a corpo e a misura	28.041.472,02.-	
	Oneri specifici per la sicurezza	139.000,00.-	
	Totale A) lavori a base d'appalto	28.180.472,02.-	28.180.472,02.-
GLI ONERI PER LA SICUREZZA AMMONTANO A COMPLESSIVE € 981.451,52 COSTI RIPARTITI: € 842.451,52 - PER ONERI GENERALI ED € 139.000,00 PER ONERI SPECIFICI			
B)	Somme a disposizione	Euro	Euro
	Fornitura materiali inerti al netto (rib. 8,65%)	9.997.325,00.-	
	Interferenze	1.482.632,50.-	
	Impianti speciali e cabine esazione	1.529.607,00.-	
	Spese generali 8%	3.295.202,92.-	
	Totale somme a disposizione	16.304.767,42.-	16.304.767,42.-
<b>TOTALE PROGETTO</b>			

Prov. - Lavori di costruzione del Nuovo casello di Ronchis (UD) e relativa viabilità con il nodo delle Drosere (S.S. n. 14 ed S.S. n. 354) e con le S.P. n. 75 e n. 7 suddiviso in: A) Perizia di Variante Tecnica con riduzione d'intervento  
B) Progetto esecutivo dei lavori di completamento /L. Tosti



CHE al finanziamento del presente progetto limitatamente all'importo di competenza della Concessionaria, la stessa provvederà mediante le somme previste nel Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione, il restante importo rimane solo a carico della Regione Friuli Venezia Giulia in virtù della Convenzione sottoscritta in data 4/02/2000;

CHE, la Concessionaria ha previsto, tra le Somme a Disposizione, la fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati, per un regolare svolgimento dei lavori senza imprevisti e che la relativa gara è stata già esperita ed è stato stipulato il relativo contratto in data 26/01/2006 per l'importo netto di di € 9.997.325,00;

CHE, la scelta progettuale può essere accolta solo in via eccezionale a causa della particolare situazione delle cave in loco, situazione verificata e accertata anche dal Commissario Straordinario per il collegamento autostradale A/28 - A/27, con nota del 9/02/06 e dalla pressante necessità di completare al più presto le opere;

CHE si raccomanda alla Concessionaria che la fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati, inserita tra le somme a disposizione, non diventi prassi da parte della stessa;

CHE i materiali devono essere forniti dal cavatore nelle misure idonee previste dal programma di esecuzione dei lavori, su luoghi idonei, previa accettazione dei materiali stessi da parte della Direzione Lavori;

CHE il trasporto per l'approvvigionamento dei materiali per la formazione dei rilevati, venga concordato con la Direzione dei Lavori, in modo tale da non interferire con l'esecuzione delle opere principali;

CHE i lavori saranno appaltati secondo le vigenti normative in materia di lavori pubblici;

CHE, nel bando di gara per l'appalto dei lavori in esame dovranno essere riportate tutte le clausole previste nel contratto di fornitura;

CHE, i lavori appartengono alle seguenti categorie: OG3, OG1, OG10, OS10, OS12, OS24, OS34, OS21;

CHE, per l'esecuzione dei lavori dovranno essere osservate le prescrizioni indicate nel progetto esecutivo;

CHE il tempo di esecuzione dei lavori, viene confermato in giorni 730 (settecentotrenta);

CHE le interferenze esposte fra le Somme a Disposizione per l'importo di € 1.482.632,50, per le quali la Concessionaria ha presentato la relativa stima, dovranno essere eliminate prima della consegna e dell'inizio dei lavori;

CHE le barriere di sicurezza da impiegare nei lavori del presente progetto, dovranno essere omologate da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la destinazione d'uso



CHE in corrispondenza delle cuspidi, dovranno essere posti in opera gli attenuatori d'urto, per la sicurezza della circolazione stradale;

CHE i tecnici responsabili dell'installazione delle barriere e la Direzione Lavori, richiedano in fase esecutiva, le bolle di accompagnamento dei materiali forniti a garanzia della provenienza ed i relativi certificati di origine del prodotto;

CONSIDERATO che, con l'approvazione del progetto principale è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera ai sensi e per gli effetti della Legge 25/6/1865 n. 2359 e del D.L.vo 26/2/1994 n.143 art. 3 inoltre ai soli fini dell'art.13 della Legge 25/6/1865 n. 2359 i cui termini per l'inizio delle procedure espropriative sono stati fissati in 180gg. decorrenti dalla data del provvedimento, mentre i termini per il loro compimento in giorni 1825, che conseguentemente in merito alla definizione degli espropri relativi al progetto principale, la Soc. Concessionaria dichiara quanto segue: "la procedura espropriativa afferente il progetto esecutivo precedente è stata pressoché completata essendosi perfezionato l'accordo di cessione con quasi la totalità delle Ditte espropriande" e che per le residue situazioni ancora in fase di perfezionamento, sono stati già ultimati gli atti conseguenti alla dichiarazione "di Pubblica Utilità";

CHE a seguito di ciò il nuovo progetto non presenta nuove occupazioni e non è necessario procedere a nuova pubblicazione ai fini espropriativi;

VISTO l'asseveramento della Direzione Centrale Autostrade e Trafori sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/99 del presente progetto;

RITENUTO, pertanto che la P. di V.T. con riduzione d'intervento e il progetto esecutivo di collegamento in esame possano essere approvati,

#### DISPONE:

##### A) PERIZIA di V.T. con riduzione d'intervento

Art.1) E' approvata -con le prescrizioni di cui in premessa- la Perizia di V.T. con riduzione d'intervento, a chiusura del progetto esecutivo approvato con Provvedimento n. 546/587 del 13/03/2003, per la costruzione del casello di Ronchis (UD) e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosero (S.S. n. 14 ed S.S. n. 354) e con le SS.PP. n. 75 e n. 7 dell'Autostrada Venezia-Trieste per il minor importo complessivo di € -33.605.553,10 di cui € -27.949.155,57 per lavori ed € -5.656.397,53 per Somme a Disposizione

Art.2) Le Spese Generali sono ridotte dal 12% all'8% secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione tra ANAS e la Concessionaria Autovie Venete.



**B) PROGETTO esecutivo dei lavori di completamento**

Art. 1) E' approvato -con le prescrizioni di cui in premessa - il progetto esecutivo dei lavori di completamento per la costruzione del casello autostradale di Ronchis (UD) e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Croserè (S.S. n.14 ed S.S. n. 354) e con le SS.PP. n. 75 e n. 7 dell'autostrada Venezia - Trieste per l'importo complessivo rettificato di € 44.485.239,44 di cui € 28.180.472,02 per lavori a base d'appalto ed € 16.304.767,42 per Somme a Disposizione.

Art. 2) I prezzi esposti si ritengono complessivamente congrui ed ammissibili.

Art. 3) Il tempo di esecuzione dei lavori, viene confermato in giorni 730 (settecentotrenta).

Art. 4) I lavori dovranno essere appaltati secondo le vigenti normative in materia di lavori pubblici.

Art. 5) Le "Spese Generali" sono ridotte dal 12% all'8%, secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione tra l'ANAS e la Concessionaria Autovie Venete.

Art. 6) Nel bando di gara per l'appalto dei lavori in esame dovranno essere riportate le clausole previste nel contratto di fornitura dei materiali dei rilevati.

Art. 7) Al finanziamento del presente progetto limitatamente all'importo di competenza della Concessionaria, la stessa provvederà mediante le somme previste nel Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione, il restante importo rimane solo a carico della Regione Friuli Venezia Giulia in virtù della Convenzione sottoscritta in data 4/02/2000.

Roma, li

**COPIA CONFORME ANAS S.p.A.**  
*[Handwritten signature]*

**IL PRESIDENTE**

Ing. Vincenzo POZZI

*[Handwritten signatures]*



# ANAS S.p.A.

Direzione Generale

Direzione Centrale Autostrade e Trafori  
Servizio Autostrade in Concessione  
DAT/seam

Roma, li

26/07/2006/E/27879 S.A.A.V.

ANAS S.p.A.



Prot. CDG-0076928-P del 25/07/2006

1052854



Alla Società  
AUTOVIE VENETE p.A.  
Via Locchi, 19  
TRIESTE

e.p.c.

All' Ufficio Autostradale di  
BOLOGNA

Al Servizio Tecnico  
Area Tecnica 1 -Aut. In Concessione  
S E D E

**OGGETTO:**

**Autostrada : A/4 VENEZIA -TRIESTE**  
Lavori di costruzione del Nuovo casello  
autostradale di Ronchis (UD) e relativa viabilità  
di collegamento con il nodo delle Crosero (S.S.  
n. 14 ed S.S. n. 354) e con le S.P. n. 75 e n. 7:  
**-Perizia di Variante Tecnica con riduzione  
d'intervento**

**Minor Importo Rettificato in  
€ -33.605.553,10**

**-Progetto esecutivo dei lavori di  
completamento**

**Importo Rettificato in € 44.485.239,44**

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Al Servizio Relazioni con le Soc.  
Concessionarie  
S E D E

Si comunica che con provvedimento di pari data e numero della presente - di cui si allega copia è stata approvata, la Perizia di Variante Tecnica con riduzione d'intervento e il progetto esecutivo dei lavori di completamento, dei lavori di cui all'oggetto.

**IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO**  
(Dott. Rodolfo FIORITO)



# ANAS S.p.A.

Direzione Generale

Direzione Centrale Autostrade e Trafori  
DAT/seam

HNHS S.p.H.



Prot. CDG-0076928-P del 25/07/2006

1052854

## IL PRESIDENTE

*Dell'ANAS S.p.A. in virtù dei poteri conferitigli;*

VISTO l'art. 7 della Legge 8/8/2002 n. 178

VISTA la Legge 24/7/1961 n.279

VISTA la legge 28.4.1971 n.287

VISTA la Legge 12/8/1982 n. 531

VISTA la legge 11.2.1994 n.109 e successive modifiche;

VISTO l'art. 19 della Legge 30/4/1999 n. 136

VISTO il DPR 21/12/1999 n. 554;

VISTO il D.I. 21/12/1999 n. 607, mediante il quale è stata approvata e resa esecutiva, la convenzione novativa tra L'ANAS e la Società Autovie Venete p.A.;

VISTO il provvedimento 546/587 del 13/03/2003 con il quale è stato approvato il progetto definitivo ed esecutivo relativo al "Nuovo Casello autostradale di Ronchis (UD) e della relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S. 14 ed S.S. n. 354) e con le SS.PP. n. 75 e n. 7 per un importo complessivo di € 42.949.656,65 (€ 31.676.969,99 a carico della Soc. Concessionaria ed € 11.272.686,66 a carico della Regione F.V.G.), di cui € 31.410.127,81 per lavori a base d'appalto ed € 11.539.528,84= per Somme a Disposizione;

CONSIDERATO che, i lavori sono stati aggiudicati, a seguito di licitazione privata, di cui all'art. 18 comma 1 lettera B) della Legge Regionale F.V.G. n. 14/2002, all'A.T.I. Castaldo Costruzioni S.p.A, CO.GE.PA Costruzioni Generali Passarelli S.p.A. e la Stradale S.r.L.(cooptata) con contratto d'appalto stipulato in data 25/02/2004 n. 08/04 e registrato a Trieste il 30/03/2004 al n. 1487 per un importo netto di € 23.736.294,76 oltre a € 1.099.354,47 per oneri della sicurezza;

CHE i lavori sono stati consegnati in data 25/02/2004 con scadenza del tempo utile per ultimazione lavori fissata al 24/04/2006;

CHE durante il corso dei lavori sono stati concordati 8 NP;

CHE, con delibera del C.d.A. della Concessionaria, in data 28/04/2005, ai sensi dell'art. 119 del D.P.R. n. 554/99, è avvenuta la risoluzione del contratto d'appalto con l'A.T.I. esecutrice dei lavori per grave inadempienza della stessa e ritardo nell'esecuzione dei lavori;

CHE, a seguito di quanto sopra la Soc. Concessionaria ha presentato con nota n.U/30191 il progetto esecutivo di completamento, aggiornato e modificato del Casello di Ronchis e relativa viabilità di collegamento;

VISTA la relazione istruttoria dell'area Tecnica - di questa Direzione Centrale Autostrade e Trafori nella quale il progetto in esame viene suddiviso in due parti al fine di definire nel suo complesso le questioni tecniche amministrative dell'intervento interrotto con la risoluzione del contratto d'appalto avvenuta in data 28/04/2005 e precisamente in:

**A-PERIZIA DI VARIANTE TECNICA con riduzione d'intervento**

**B-PROGETTO ESECUTIVO delle opere di completamento**

CONSIDERATO che la stesura della P. di V.T. in esame (Parte A) si è resa necessaria al fine di chiudere il quadro economico di spesa delle opere e delle relative espropriazioni di cui al progetto principale approvato con provvedimento n. 546/587 del 13/3/2003 per l'importo, così come esposto dalla Soc. Concessionaria, di € -33.384.240,22 di cui € 27.949.155,57 per minori lavori e € 5.435.084,65 per minori Somme a Disposizione;

CHE, l'importo esposto dalla Concessionaria per "Spese Generali" deve essere ricalcolato nella misura dell'8%;

CHE, pertanto l'importo della Perizia in esame viene modificato in - € 33.605.553,10= così come evidenziato nel seguente Q.E:

	Progetto approvato n. 546/587 del 13/03/2003	Importo progetto originario	Importo presente perizia di V.T. con riduzione di intervento	Importo totale speso
A)	Lavori a base d'appalto	EURO	EURO	EURO
	<i>Lavori a corpo al netto</i>	22.224.868,80		
	<i>Lavori a misura al netto</i>	5.816.603,22		
	<i>Totale A) lavori a corpo e misura al netto</i>	<b>28.041.472,02</b>	<b>-27.949.155,57</b>	<b>92.316,45</b>
B)	Somme a disposizione			
	<i>Interferenze</i>	1.242.567,00	-1.242.567,00	//
	<i>Impianti speciali e cabine esazione</i>	1.400.000,00	-1.400.000,00	//
	<i>Espropriazioni</i>	5.715.505,55	-275.000,00	5.440.505,55



	<i>Spese generali 8%</i>	3.181.456,29	-2.738.830,53	442.625,76
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>11.539.528,84</b>	<b>-5.656.397,53</b>	<b>5.883.131,31</b>
	<b>TOTALE PERIZIA (A+B)</b>	<b>39.531.000,86</b>	<b>-33.605.553,10</b>	<b>5.925.447,76</b>

CHE, relativamente al progetto esecutivo delle opere di completamento (Parte B), lo stesso prevede la definizione delle opere occorrenti alla realizzazione del nuovo casello autostradale di Ronchis (UD), con l'adeguamento delle stesse alla nuova normativa sismica, e della relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S. 14 ed S.S. 354) e con le SS.PP. 75 e 7, il cui importo, così come esposto dalla Soc. Concessionaria ammonta a complessivi € 47.051.308,10 secondo il seguente Q.E.:

A)	Lavori a base d'appalto	EURO	TOTALE EURO
	<i>Lavori a corpo</i>	22.224.868,80.-	
	<i>Lavori a misura</i>	5.816.603,22.-	
	<i>Sommano i lavori al netto</i>	28.041.472,02.-	
	<i>Oneri specifici sicurezza</i>	12.420,00.-	
	<i>Totale lavori a corpo e misura</i>	28.053.892,02.-	<b>28.053.892,02.-</b>
<b>GLI ONERI PER LA SICUREZZA AMMONTANO A COMPESIVE € 993.871,52 COSI' RIPARTITI:</b>			
<b>ONERI DIRETTI € 981.451,52 ED ONERI SPECIFICI € 12.420,00</b>			
B)	Somme a disposizione		
	<i>Fornitura materiali inerti</i>	10.943.965,00.-	
	<i>Interferenze</i>	1.482.632,50.-	
	<i>Impianti speciali e cabine esazione</i>	1.529.607,00.-	
	<i>Spese generali 12%</i>	5.041.211,58.-	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	18.997.416,08.-	<b>18.997.416,08.-</b>
	<b>TOTALE PROGETTO A+B</b>		<b>47.051.308,10</b>

CONSIDERATO che i lavori in oggetto sono necessari ed indispensabili per la maggiore fluidità e sicurezza del traffico autostradale al fine di rendere un servizio migliore all'utenza;

CHE il progetto esecutivo è stato redatto in funzione, del progetto definitivo, e dei servizi esistenti nel sopra e sottosuolo, così come emerge dagli atti progettuali;

CHE il progetto è stato redatto in conformità delle normative vigenti in materia di opere pubbliche;

CHE le opere sono state ripartite a corpo e a misura, secondo quanto indicato dalle vigenti normative in materia di lavori pubblici;

CHE gli atti contrattuali dovranno richiamare le disposizioni di cui alle leggi in materia di sub appalto e di prezzi, nonché sulla sicurezza fisica dei lavoratori;

CHE, il progetto è corredato del previsto Piano di Sicurezza redatto ai sensi del D.Lgs. 494/96 e successive modifiche il cui onere, pari ad € 981.450,52 (suddiviso in € 842.451,52 per oneri diretti ed € 139.000,00 per oneri specifici) compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;

CHE Il progetto è corredato di tutti i pareri ed autorizzazioni tra i quali -l'accertamento di conformità urbanistica di opere Statali e di interesse statale, rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato regionale alle Opere Pubbliche per il Friuli Venezia Giulia ( decreto n. 708 del 26/02/2003);

CHE Il progetto in esame è stato adeguato alla nuova normativa sismica;

CHE il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitati applicati i quali si ritengono complessivamente congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

CHE, vengono stralciati dall'elenco prezzi tutti gli articoli non compresi nella stima;

CHE, il progetto esecutivo è corredato della prevista validazione tecnica, ai sensi dell'art. 47 del DPR 554/99;

CHE le "Spese Generali" devono essere ridotte dal 12% all'8%, secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione tra l'ANAS e la Concessionaria Autovie Venete;

CHE in considerazione di quanto sopra esposto l'importo complessivo del progetto esecutivo in esame viene rettificato in € 44.485.239,44 con la seguente ripartizione:

A)	Lavori a base d'appalto	EURO	TOTALE EURO
	Lavori a corpo	22.224.868,80.-	
	Lavori a misura	5.816.603,22.-	
	Sommano i lavori a corpo e a misura	28.041.472,02.-	
	Oneri specifici per la sicurezza	139.000,00.-	
	<b>Totale A) lavori a base d'appalto</b>	<b>28.180.472,02.-</b>	<b>28.180.472,02.-</b>
<b>GLI ONERI PER LA SICUREZZA AMMONTANO A COMPLESSIVE € 981.451,52 COSI' RIPARTITI: € 842.451,52.- PER ONERI GENERALI ED € 139.000,00 PER ONERI SPECIFICI</b>			
B)	Somme a disposizione	Euro	Euro
	Fornitura materiali inerti al netto (rib. 8,65%)	9.997.325,00.-	
	Interferenze	1.482.632,50.-	
	Impianti speciali e cabine esazione	1.529.607,00.-	
	Spese generali 8%	3.295.202,92.-	
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>16.304.767,42.-</b>	<b>16.304.767,42.-</b>
<b>TOTALE PROGETTO A+B</b>			<b>44.485.239,44</b>



CHE al finanziamento del presente progetto limitatamente all'importo di competenza della Concessionaria, la stessa provvederà mediante le somme previste nel Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione, il restante importo rimane solo a carico della Regione Friuli Venezia Giulia in virtù della Convenzione sottoscritta in data 4/02/2000;

CHE, la Concessionaria ha previsto, tra le Somme a Disposizione, la fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati, per un regolare svolgimento dei lavori senza imprevisti e che la relativa gara è stata già esperita ed è stato stipulato il relativo contratto in data 26/01/2006 per l'importo netto di di € 9.997.325,00;

CHE, la scelta progettuale può essere accolta solo in via eccezionale a causa della particolare situazione delle cave in loco, situazione verificata e accertata anche dal Commissario Straordinario per il collegamento autostradale A/28 – A/27, con nota del 9/02/06 e dalla pressante necessità di completare al più presto le opere;

CHE si raccomanda alla Concessionaria che la fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati, inserita tra le somme a disposizione, non diventi prassi da parte della stessa;

CHE i materiali devono essere forniti dal cavatore nelle misure idonee previste dal programma di esecuzione dei lavori, su luoghi idonei, previa accettazione dei materiali stessi da parte della Direzione Lavori;

CHE il trasporto per l'approvvigionamento dei materiali per la formazione dei rilevati, venga concordato con la Direzione dei Lavori, in modo tale da non interferire con l'esecuzione delle opere principali;

CHE i lavori saranno appaltati secondo le vigenti normative in materia di lavori pubblici;

CHE, nel bando di gara per l'appalto dei lavori in esame dovranno essere riportate tutte le clausole previste nel contratto di fornitura;

CHE, i lavori appartengono alle seguenti categorie: **OG3, OG1, OG10, OS10, OS12, OS24, OS34, OS21;**

CHE, per l'esecuzione dei lavori dovranno essere osservate le prescrizioni indicate nel progetto esecutivo;

CHE il tempo di esecuzione dei lavori, viene confermato in giorni 730 (settecentotrenta);

CHE le interferenze esposte fra le Somme a Disposizione per l'importo di € 1.482.632,50, per le quali la Concessionaria ha presentato la relativa stima, dovranno essere eliminate prima della consegna e dell'inizio dei lavori;

CHE le barriere di sicurezza da impiegare nei lavori del presente progetto, dovranno essere omologate da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la destinazione d'uso



CHE in corrispondenza delle cuspidi, dovranno essere posti in opera gli attenuatori d'urto, per la sicurezza della circolazione stradale;

CHE i tecnici responsabili dell'installazione delle barriere e la Direzione Lavori, richiedano in fase esecutiva, le bolle di accompagnamento dei materiali forniti a garanzia della provenienza ed i relativi certificati di origine del prodotto;

CONSIDERATO che, con l'approvazione del progetto principale è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera ai sensi e per gli effetti della Legge 25/6/1865 n. 2359 e del D.Lvo 26/2/1994 n.143 art. 3 inoltre ai soli fini dell'art.13 della Legge 25/6/1865 n. 2359 i cui termini per l'inizio delle procedure espropriative sono stati fissati in 180gg. decorrenti dalla data del provvedimento, mentre i termini per il loro compimento in giorni 1825, che conseguentemente in merito alla definizione degli espropri relativi al progetto principale, la Soc. Concessionaria dichiara quanto segue: "la procedura espropriativa afferente il progetto esecutivo precedente è stata pressoché completata essendosi perfezionato l'accordo di cessione con quasi la totalità delle Ditte espropriande" e che per le residue situazioni ancora in fase di perfezionamento, sono stati già ultimati gli atti conseguenti alla dichiarazione "di Pubblica Utilità";

CHE a seguito di ciò il nuovo progetto non presenta nuove occupazioni e non è necessario procedere a nuova pubblicazione ai fini espropriativi;

VISTO l'asseveramento della Direzione Centrale Autostrade e Trafori sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/99 del presente progetto;

RITENUTO, pertanto che la P. di V.T. con riduzione d'intervento e il progetto esecutivo di collegamento in esame possano essere approvati,

#### **DISPONE :**

##### **A) PERIZIA di V.T. con riduzione d'intervento**

Art.1) E' approvata -con le prescrizioni di cui in premessa- la Perizia di V.T. con riduzione d'intervento, a chiusura del progetto esecutivo approvato con Provvedimento n. 546/587 del 13/03/2003, per la costruzione del casello di Ronchis (UD) e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S. n 14 ed S.S. n. 354) e con le SS.PP. n. 75 e n. 7 dell'Autostrada Venezia-Trieste per il minor importo complessivo di € -33.605.553,10 di cui € -27.949.155,57 per lavori ed € -5.656.397,53 per Somme a Disposizione

Art.2) Le Spese Generali sono ridotte dal 12% all'8% secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione tra ANAS e la Concessionaria Autovie Venete.

**B) PROGETTO esecutivo dei lavori di completamento**

Art. 1) E' approvato -con le prescrizioni di cui in premessa - il progetto esecutivo dei lavori di completamento per la costruzione del casello autostradale di Ronchis (UD) e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S. n.14 ed S.S. n. 354) e con le SS.PP. n. 75 e n. 7 dell'autostrada Venezia - Trieste per l'importo complessivo rettificato di € 44.485.239,44 di cui € 28.180.472,02 per lavori a base d'appalto ed € 16.304.767,42 per Somme a Disposizione.

Art. 2) I prezzi esposti si ritengono complessivamente congrui ed ammissibili.

Art. 3) Il tempo di esecuzione dei lavori, viene confermato in giorni 730 (settecentotrenta).

Art. 4) I lavori dovranno essere appaltati secondo le vigenti normative in materia di lavori pubblici.

Art. 5) Le "Spese Generali" sono ridotte dal 12% all'8%, secondo quanto previsto dalla vigente Convenzione tra l'ANAS e la Concessionaria Autovie Venete.

Art. 6) Nel bando di gara per l'appalto dei lavori in esame dovranno essere riportate le clausole previste nel contratto di fornitura dei materiali dei rilevati.

Art. 7) Al finanziamento del presente progetto limitatamente all'importo di competenza della Concessionaria, la stessa provvederà mediante le somme previste nel Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione, il restante importo rimane solo a carico della Regione Friuli Venezia Giulia in virtù della Convenzione sottoscritta in data 4/02/2000.

Roma, li

**COPIA CONFIRMATA ANAS S.p.A.**  
*Tosti*

**IL PRESIDENTE**  
Ing. Vincenzo POZZI