



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461
Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 44700852

06/03/2007E/B734 S.A.A.V.

Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali
IVCA/sa

ANAS S.p.A.



Prot. CDG-0029332-P del 05/03/2007
1590498

Alla Società Autovie Venete p.A.
Via V. Locchi, 19
34123 TRIESTE

e p.c.

All'Ufficio Speciale ANAS
BOLOGNA

All'Area Tecnica
SEDE

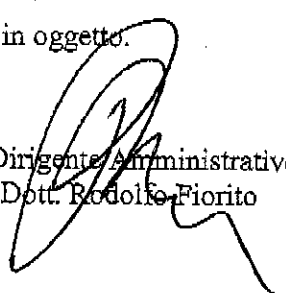
Al Servizio Relazioni con le Società
Concessionarie
SEDE

OGGETTO: Autovie Venete S.p.A.

Progetto esecutivo: A/28 Portogruaro – Pordenone – Conegliano - Tronco: Pordenone – Conegliano
- Tratto: Sacile Ovest – Conegliano - Lavori di costruzione del Lotto 29 dal km 44+585,63 al km
49+489,29.

Si comunica che con provvedimento di pari data e numero della presente – di cui si allega copia – è
stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.

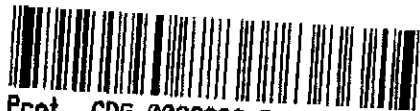
Il Dirigente Amministrativo
Dott. Rodolfo Fiorito





Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461
Fax 06 4456224 - 06 4454936 - 06 4454948 - 06 44700852

ANAS S.p.A.



Prot. CDG-0029332-P del 05/03/2007
1590496

Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali
IVCA/sa

Il Presidente

dell'Anas, in virtù dei poteri conferitigli;

VISTO l'art. 7 della legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la Legge 24.07.1961 n. 729;

VISTA la Legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la Legge 12.08.1982 n. 531;

VISTA la Legge 11.02.1994 n. 109 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.P.R. 21.12.1999 n. 554;

VISTO il D.P.R. 08.06.2001 n. 327;

VISTO il D.I. 21.12.1999 n. 607, registrato alla Corte dei Conti in data 11.04.2000, con il quale è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione novativa stipulata in data 07.12.1999 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autovie Venete p.A. per la concessione della costruzione e dell'esercizio delle Autostrade A/4 Mestre - Venezia, A/23 Palmanova - Udine e A/28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano e delle relative opere di ammodernamento, potenziamento e completamento;

VISTO il provvedimento n. 112450 del 3.11.2006 con il quale è stato approvato, in attuazione della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 40 del 30.05.2006, il progetto definitivo relativo agli interventi di completamento del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile ovest - Conegliano - Lotto 29 dalla progressiva km. 44+585,63 alla progressiva km. 49+489,29 dell'Autostrada A/28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 82.095.470,03;

VISTO il progetto esecutivo del lotto in esame presentato dalla Società Concessionaria per un importo complessivo di € 84.886.809,43, di cui € 45.016.888,19 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.050.000,00 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.869.921,24 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:



A) ONERI BASE D'APPALTO		TOTALE
A.1) Lavori a corpo		35.233.369,63
A.2) Lavori a misura		9.633.518,56
	Sommano lavori	44.866.888,19
- A detrarre oneri generali per la sicurezza		2.050.000,00
	Importo soggetto a ribasso	42.816.888,19
Oneri generali per la sicurezza		2.050.000,00
Oneri specifici per la sicurezza		150.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI PER LA SICUREZZA		45.016.888,19
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1) Fornitura di materiali inerti		15.071.442,20
B.2) Forniture bioindicatori e aree di rilevamento		26.000,00
B.3) Lavori ed oneri per spostamento impianti		700.000,00
B.4) Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi		50.000,00
B.5) Prove tecniche e di laboratorio (1%)		450.168,88
B.6) Impianti speciali		100.000,00
B.7) Espropriazioni		15.981.631,62
B.8) Imprevisti (5% dei lavori a misura)		481.675,93
B.9) Spese generali (9%)		7.009.002,61
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.869.921,24
TOTALE COMPLESSIVO		84.886.809,43

VISTA la relazione istruttoria predisposta dall'area tecnica dell'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 88 del 20.12.2006 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo in esame la cui efficacia è condizionata al consenso da parte della Concessionaria di assicurare la copertura finanziaria delle spese eccedenti quanto previsto nel vigente piano finanziario;

CONSIDERATO che l'intervento in esame è previsto nell'ambito del Piano degli interventi da realizzarsi allegato alla vigente Convenzione di concessione con la Società Autovie Venete p.A.;

Che il finanziamento dell'opera risulta ammissibile fino alla concorrenza di € 61.680.000,00 in quanto previsti nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione;

Che il nuovo piano finanziario che prevede il restante impegno economico fino alla concorrenza di € 78.870.000,00 non è stato ancora ratificato dai Ministeri competenti;



Che, pertanto, al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà per € 61.680.000,00 secondo quanto previsto nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione e per la parte eccedente la Concessionaria dovrà provvedere con proprie risorse;

VISTA la nota U/45979 del 20.12.2006 con la quale la Concessionaria si impegna a coprire le spese eccedenti quanto previsto dal vigente piano finanziario con proprie risorse;

CONSIDERATO che quindi si può ritenere superato il vincolo posto dal Consiglio di Amministrazione di condizionare l'efficacia della delibera di approvazione del presente progetto al consenso della Concessionaria di assicurare, per l'affidamento dei lavori, la copertura finanziaria delle spese eccedenti quanto previsto dal vigente piano finanziario;

Che al progetto è allegato il verbale di accordo operativo sottoscritto in data 28.11.2006 tra Autovie Venete S.p.A. - Autostrade per l'Italia e l'ANAS S.p.A. per definire i rapporti tra le due Concessionarie circa l'interconnessione dell'A/28 con l'A/27 (nodo di Conegliano), in concessione alla Società Autostrade per l'Italia, propedeutico alla stipula, prima della consegna dei lavori, di una Convenzione definitiva per regolare i relativi rapporti giuridici, tecnici ed economici;

Che i lavori del presente progetto, finalizzati al completamento di un'infrastruttura attesa da lungo tempo, sono indispensabili ed urgenti per assicurare una maggiore fluidità e sicurezza del traffico autostradale onde fornire un migliore servizio all'utenza;

Che il progetto è stato redatto in conformità alle normative vigenti in materia di opere pubbliche;

Che il progetto è corredato dalla relazione geologica e geotecnica, da tutte le autorizzazioni e dai pareri necessari;

Che le opere da realizzare sono state contabilizzate a corpo e a misura, secondo quanto previsto dalle vigenti normative in materia di lavori pubblici;

Che il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitari applicati che si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

Che i prezzi sono stati determinati sulla base del prezziario ANAS 2005 adottato dal Compartimento della Viabilità del Veneto per lavori straordinari, aggiornato ed integrato per alcuni magisteri ivi non previsti;

Che i prezzi inseriti nell'elenco e non utilizzati nella stima devono essere stralciati;

Che le prove tecniche e di laboratorio sono state determinate in ragione dell'1%;

Che gli imprevisti sono stati computati in ragione del 5% dei lavori a misura ;



Che le spese generali sono state calcolate nella misura del 9%;

Che il progetto è corredato del previsto piano di manutenzione dell'opera;

Che la fornitura del materiale di cava per la formazione dei rilevati è stata esposta tra le somme a disposizione;

Che, sulla base delle indicazioni ricevute in data 9.02.2006 dal Commissario Straordinario del Governo per le Opere Strategiche, la Concessionaria, per risolvere il grave problema delle cave e garantire la continuità e disponibilità della fornitura del materiale inerte, ha deciso di ricorrere ad un sistema di fornitura del materiale di cava direttamente sul mercato attraverso una separata procedura ad evidenza pubblica;

Che il progetto in esame è corredato della prevista validazione tecnica, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 554/99;

Che il tempo di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole;

Che gli atti contrattuali richiamino le disposizioni di cui alle leggi in materia di subappalto e di prezzi, nonché di sicurezza fisica dei lavoratori;

Che le barriere di sicurezza previste in progetto dovranno essere del tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la destinazione d'uso;

Che nel capitolato di fornitura venga previsto che i materiali di cava vengano forniti dal cavatore nelle misure idonee previste dal cronoprogramma del progetto esecutivo dei lavori, su luoghi idonei, previa accettazione dei materiali stessi da parte della Direzione Lavori;

Che, inoltre, il trasporto dei materiali venga concordato con la Direzione Lavori in modo tale da non interferire con l'esecuzione delle opere principali in appalto separato;

Che la gara d'appalto per la fornitura dei materiali di cava deve essere propedeutica a quella dei lavori principali;

Che tutte le interferenze previste in progetto vengano risolte prima della consegna dei lavori;

Che eventuali altre opere o interferenze previste in ottemperanza ad accordi con enti terzi ma non inserite né stimate nel presente progetto saranno completamente a carico della Concessionaria;

Che, prima della consegna dei lavori e/o il perfezionamento del contratto, venga stipulata la Convenzione definitiva, sulla base dell'accordo operativo sottoscritto in data 28.11.2006 con la Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. circa l'interconnessione

Concessionarie;

VISTA l'asseverazione dell'Ispettorato di Vigilanza Concessioni Autostradali sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/99 del presente progetto;

IN ATTUAZIONE della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 88 del 20.12.2006

DISPONE

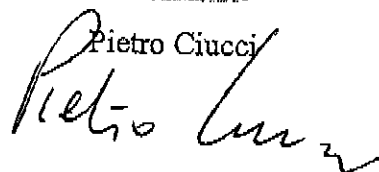
Art. 1) E' approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto esecutivo presentato dalla Società Concessionaria relativo ai lavori di costruzione del Lotto 29 dal km 44+585,63 al km 49+489,29 del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile Ovest - Conegliano dell'Autostrada A/28 Portogruaro -Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 84.886.809,43, di cui € 45.016.888,19 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.050.000,00 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.869.921,24 per somme a disposizione;

Art. 2) Al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà per € 61.680.000,00 secondo quanto previsto nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione e per la parte eccedente la Concessionaria dovrà provvedere con proprie risorse;

Art. 3) Il termine di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole.

Il Presidente

Pietro Ciucci




COPIA CONFORME ANAS S.p.A.



A/28

dell'A/28 con l'A/27, per regolare i rapporti tecnici, giuridici ed economici tra le due



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461

Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 44700852

06/03/2007E/9734 S.A.A.V.

Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali
IVCA/sa

HNHS S.p.A.



Prot. CDG-0029332-P del 05/03/2007

1590496



Alla Società Autovie Venete p.A.

Via V. Locchi, 19

34123 TRIESTE

e p.c.

All'Ufficio Speciale ANAS
BOLOGNA

All'Area Tecnica
SEDE

Al Servizio Relazioni con le Società
Concessionarie
SEDE

OGGETTO: Autovie Venete S.p.A.

Progetto esecutivo: A/28 Portogruaro – Pordenone – Conegliano - Tronco: Pordenone – Conegliano
- Tratto: Sacile Ovest – Conegliano - Lavori di costruzione del Lotto 29 dal km 44+585,63 al km
49+489,29.

Si comunica che con provvedimento di pari data e numero della presente – di cui si allega copia – è
stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.

Il Dirigente Amministrativo
Dott. Rodolfo Fiorito



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461
Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 44700852

ANAS S.p.A.



Prot. CDG-0029332-P del 05/03/2007

1590496

Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali

IVCA/sa

Il Presidente

dell'Anas, in virtù dei poteri conferitigli;

VISTO l'art. 7 della legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la Legge 24.07.1961 n. 729;

VISTA la Legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la Legge 12.08.1982 n. 531;

VISTA la Legge 11.02.1994 n. 109 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.P.R. 21.12.1999 n. 554;

VISTO il D.P.R. 08.06.2001 n. 327;

VISTO il D.I. 21.12.1999 n. 607, registrato alla Corte dei Conti in data 11.04.2000, con il quale è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione novativa stipulata in data 07.12.1999 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autovie Venete p.A. per la concessione della costruzione e dell'esercizio delle Autostrade A/4 Mestre - Venezia, A/23 Palmanova - Udine e A/28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano e delle relative opere di ammodernamento, potenziamento e completamento;

VISTO il provvedimento n. 112450 del 3.11.2006 con il quale è stato approvato, in attuazione della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 40 del 30.05.2006, il progetto definitivo relativo agli interventi di completamento del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile ovest - Conegliano - Lotto 29 dalla progressiva km. 44+585,63 alla progressiva km. 49+489,29 dell'Autostrada A/28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 82.095.470,03;

VISTO il progetto esecutivo del lotto in esame presentato dalla Società Concessionaria per un importo complessivo di € 84.886.809,43, di cui € 45.016.888,19 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.050.000,00 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.869.921,24 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO		TOTALE
A.1) Lavori a corpo		35.233.369,63
A.2) Lavori a misura		9.633.518,56
Sommano lavori		44.866.888,19
- A detrarre oneri generali per la sicurezza		2.050.000,00
Importo soggetto a ribasso		42.816.888,19
Oneri generali per la sicurezza		2.050.000,00
Oneri specifici per la sicurezza		150.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI PER LA SICUREZZA		45.016.888,19
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1) Fornitura di materiali inerti		15.071.442,20
B.2) Forniture bioindicatori e aree di rilevamento		26.000,00
B.3) Lavori ed oneri per spostamento impianti		700.000,00
B.4) Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi		50.000,00
B.5) Prove tecniche e di laboratorio (1%)		450.168,88
B.6) Impianti speciali		100.000,00
B.7) Espropriazioni		15.981.631,62
B.8) Imprevisti (5% dei lavori a misura)		481.675,93
B.9) Spese generali (9%)		7.009.002,61
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.869.921,24
TOTALE COMPLESSIVO		84.886.809,43

VISTA la relazione istruttoria predisposta dall'area tecnica dell'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 88 del 20.12.2006 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo in esame la cui efficacia è condizionata al consenso da parte della Concessionaria di assicurare la copertura finanziaria delle spese eccedenti quanto previsto nel vigente piano finanziario;

CONSIDERATO che l'intervento in esame è previsto nell'ambito del Piano degli interventi da realizzarsi allegato alla vigente Convenzione di concessione con la Società Autovie Venete p.A.;

Che il finanziamento dell'opera risulta ammissibile fino alla concorrenza di € 61.680.000,00 in quanto previsti nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione;

Che il nuovo piano finanziario che prevede il restante impegno economico fino alla concorrenza di € 78.870.000,00 non è stato ancora ratificato dai Ministeri competenti;



Che, pertanto, al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà per € 61.680.000,00 secondo quanto previsto nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione e per la parte eccedente la Concessionaria dovrà provvedere con proprie risorse;

VISTA la nota U/45979 del 20.12.2006 con la quale la Concessionaria si impegna a coprire le spese eccedenti quanto previsto dal vigente piano finanziario con proprie risorse;

CONSIDERATO che quindi si può ritenere superato il vincolo posto dal Consiglio di Amministrazione di condizionare l'efficacia della delibera di approvazione del presente progetto al consenso della Concessionaria di assicurare, per l'affidamento dei lavori, la copertura finanziaria delle spese eccedenti quanto previsto dal vigente piano finanziario;

Che al progetto è allegato il verbale di accordo operativo sottoscritto in data 28.11.2006 tra Autovie Venete S.p.A. – Autostrade per l'Italia e l'ANAS S.p.A. per definire i rapporti tra le due Concessionarie circa l'interconnessione dell'A/28 con l'A/27 (nodo di Conegliano), in concessione alla Società Autostrade per l'Italia, propedeutico alla stipula, prima della consegna dei lavori, di una Convenzione definitiva per regolare i relativi rapporti giuridici, tecnici ed economici;

Che i lavori del presente progetto, finalizzati al completamento di un'infrastruttura attesa da lungo tempo, sono indispensabili ed urgenti per assicurare una maggiore fluidità e sicurezza del traffico autostradale onde fornire un migliore servizio all'utenza;

Che il progetto è stato redatto in conformità alle normative vigenti in materia di opere pubbliche;

Che il progetto è corredato dalla relazione geologica e geotecnica, da tutte le autorizzazioni e dai pareri necessari;

Che le opere da realizzare sono state contabilizzate a corpo e a misura, secondo quanto previsto dalle vigenti normative in materia di lavori pubblici;

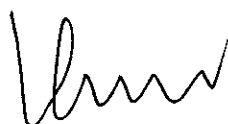
Che il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitari applicati che si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

Che i prezzi sono stati determinati sulla base del prezziario ANAS 2005 adottato dal Compartimento della Viabilità del Veneto per lavori straordinari, aggiornato ed integrato per alcuni magisteri ivi non previsti;

Che i prezzi inseriti nell'elenco e non utilizzati nella stima devono essere stralciati;

Che le prove tecniche e di laboratorio sono state determinate in ragione dell'1%;

Che gli imprevisti sono stati computati in ragione del 5% dei lavori a misura ;

A handwritten signature in black ink is located at the bottom center of the page.

Che le spese generali sono state calcolate nella misura del 9%;

Che il progetto è corredato del previsto piano di manutenzione dell'opera;

Che la fornitura del materiale di cava per la formazione dei rilevati è stata esposta tra le somme a disposizione;

Che, sulla base delle indicazioni ricevute in data 9.02.2006 dal Commissario Straordinario del Governo per le Opere Strategiche, la Concessionaria, per risolvere il grave problema delle cave e garantire la continuità e disponibilità della fornitura del materiale inerte, ha deciso di ricorrere ad un sistema di fornitura del materiale di cava direttamente sul mercato attraverso una separata procedura ad evidenza pubblica;

Che il progetto in esame è corredato della prevista validazione tecnica, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 554/99;

Che il tempo di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole;

Che gli atti contrattuali richiamino le disposizioni di cui alle leggi in materia di subappalto e di prezzi, nonché di sicurezza fisica dei lavoratori;

Che le barriere di sicurezza previste in progetto dovranno essere del tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la destinazione d'uso;

Che nel capitolato di fornitura venga previsto che i materiali di cava vengano forniti dal cavatore nelle misure idonee previste dal cronoprogramma del progetto esecutivo dei lavori, su luoghi idonei, previa accettazione dei materiali stessi da parte della Direzione Lavori;

Che, inoltre, il trasporto dei materiali venga concordato con la Direzione Lavori in modo tale da non interferire con l'esecuzione delle opere principali in appalto separato;

Che la gara d'appalto per la fornitura dei materiali di cava deve essere propedeutica a quella dei lavori principali;

Che tutte le interferenze previste in progetto vengano risolte prima della consegna dei lavori;

Che eventuali altre opere o interferenze previste in ottemperanza ad accordi con enti terzi ma non inserite né stimate nel presente progetto saranno completamente a carico della Concessionaria;

Che, prima della consegna dei lavori e/o il perfezionamento del contratto, venga stipulata la Convenzione definitiva, sulla base dell'accordo operativo sottoscritto in data 28.11.2006 con la Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. circa l'interconnessione

dell'A/28 con l'A/27, per regolare i rapporti tecnici, giuridici ed economici tra le due Concessionarie;

VISTA l'asseverazione dell'Ispettorato di Vigilanza Concessioni Autostradali sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/99 del presente progetto;

IN ATTUAZIONE della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 88 del 20.12.2006

DISPONE

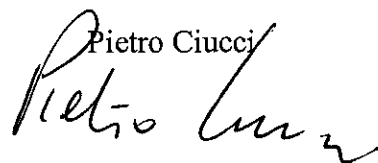
Art. 1) E' approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto esecutivo presentato dalla Società Concessionaria relativo ai lavori di costruzione del Lotto 29 dal km 44+585,63 al km 49+489,29 del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile Ovest - Conegliano dell'Autostrada A/28 Portogruaro -Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 84.886.809,43, di cui € 45.016.888,19 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.050.000,00 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.869.921,24 per somme a disposizione;

Art. 2) Al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà per € 61.680.000,00 secondo quanto previsto nel piano finanziario allegato alla vigente Convenzione e per la parte eccedente la Concessionaria dovrà provvedere con proprie risorse;

Art. 3) Il termine di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole.

Il Presidente

Pietro Ciucci



COPIA CONFORME ANAS S.p.A.

