



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVCA/DIV. 4

Spa Autovie Venete
19/12/2017 E/0043251



M INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: **0022825-18/12/2017-USCITA**

Autovie Venete S.p.A.
Via Vittorio Locchi, 19
34143 Trieste

Ufficio Territoriale di Bologna
Viale A. Masini, 8
40126 Bologna

e, p.c.

Divisione 2
Sede

Divisione 5
Sede

Divisione 6
Sede

Divisione 8
Sede

Segreteria Tecnica DGVCA
Sede

Oggetto: A4 Venezia – Trieste.
Installazione barriere fonoassorbenti nel comune di Duino Aurisina.
Progetto esecutivo
Cod. SIVCA: 003-002-A004-05-I005-01

Si comunica che con decreto di pari data e numero della presente, di cui si allega copia, è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.

Il progetto su supporto informatico viene trasmesso all'Ufficio Territoriale competente.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Vincenzo Cinelli)



M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0022825-18/12/2017-USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

DGVCA/DIV. 4

cod. SIVCA: 003-002-A004-05-I005-01

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la legge 12.08.1982 n. 531;

VISTO l'art. 19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;

VISTO il Testo Unico sugli Espropri approvato con D.P.R. 08.06.2001 n. 327 e s.m.i.;

VISTO l'art. 36 del decreto legge 06.07.2011 n. 98 convertito dalla legge 15.07.2011 n. 111;

VISTI gli artt. 2 e 12, commi 78 e 79, del decreto legge 06.07.2012 n. 95 convertito dalla legge 07.08.2012 n. 135;

VISTO l'art. 11, comma 5, ultimo periodo, del D.L. n. 216/2011, convertito in legge n. 14/2012 e successive modifiche ed integrazioni, con il quale è trasferita, con decorrenza 01.10.2012, ex lege e senza soluzione di continuità, da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la titolarità delle Convenzioni;

VISTO il D.P.C.M. 11.02.2014 n. 72 con il quale è stata istituita la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;

VISTA la Legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica stipulata in data 07.11.2007 tra l'Anas S.p.A. e la Società Autovie Venete p.A.;

VISTO l'Atto aggiuntivo alla Convenzione vigente stipulato tra le parti in data 18.11.2009 ed entrato in vigore il 22.12.2010;

VISTO il D.I. n. 418 del 07.12.2011, registrato alla Corte dei Conti in data 23.02.2012, con il quale è stato approvato l'Atto Integrativo alla Convenzione sottoscritto il 04.11.2011;

PREMESSO:

- che con decreto n. 8630 del 22.10.2013 è stato approvato da questo Ministero il progetto definitivo per appalto integrato presentato dalla Società Autovie Venete p.A. denominato *"Installazione barriere fonoassorbenti nel Comune di Duino Aurisina"* per un importo di € 6.350.395,38, di cui € 5.283.686,72 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 507.335,79 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 1.066.708,66 per somme a disposizione;

- che successivamente, con nota n. 1290 del 14.01.2014, la Società Autovie Venete p.A. ha evidenziato alcune inesattezze nella definizione del quadro economico del suddetto progetto definitivo approvato, la cui sanatoria è stata rinviata all'approvazione del successivo livello esecutivo (un leggero scostamento nelle detrazioni applicate ai lavori ed il mancato conteggio della voce "Spese per commissioni aggiudicatrici" tra le somme a disposizione);

- che in data 25.02.2014 il Consiglio di Amministrazione di Autovie Venete S.p.A. ha approvato il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori in

argomento con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. A seguito della gara a mezzo di procedura aperta, il Consiglio di Amministrazione della Concessionaria, con delibera del 24.02.2015, ha aggiudicato definitivamente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori all'A.T.I. FIP Industriale S.p.a., CIR Ambiente S.p.a. e SPAV Prefabbricati S.p.a. (quest'ultima poi estromessa a seguito della Sentenza del 05.03.2015 del Tribunale di Udine che ne ha dichiarato il fallimento) con un ribasso pari al 10,09%. Il contratto d'appalto è stato infine sottoscritto in data 21.09.2015;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso con nota n. 33109 del 02.10.2017 dalla Società Autovie Venete p.A. denominato *"Installazione barriere fonoassorbenti nel Comune di Duino Aurisina"*, per un importo complessivo di € 6.526.783,83, di cui € 5.145.015,96 per lavori al netto del ribasso del 10,09% (comprensivi di € 730.979,60 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 114.430,38 per la redazione del progetto esecutivo) ed € 1.381.767,87 per somme a disposizione;

VISTA la relazione istruttoria della Divisione 4 di questa Direzione Generale in data 13.12.2017;

CONSIDERATO:

- che l'intervento in esame ha lo scopo di realizzare il risanamento acustico del tratto di Autostrada A4 Venezia-Trieste, in prossimità del Raccordo Autostradale 13 - ex S.S. 202 "Triestina", nel Comune di Duino Aurisina, in Provincia di Trieste;

- che con il progetto esecutivo presentato vengono sanate le inesattezze nella definizione del quadro economico del progetto definitivo approvato con decreto n. n. 8630/2013 evidenziate dalla Concessionaria con nota n. 1290 del 14.01.2014;

- che il progetto esecutivo delle opere in esame, sviluppato dopo l'aggiudicazione del precedente livello definitivo per appalto integrato, prevede la sostituzione delle barriere integrate, previste nel progetto definitivo, con barriere acustiche tradizionali e barriere di sicurezza separate. Ciò in virtù principalmente del rilievo di dettaglio sviluppato, dell'opportunità di garantire in futuro l'allargamento della corsia di emergenza e della necessità di mantenere in funzione sempre le 2 corsie per senso di marcia anche in presenza del cantiere;

- che nel passaggio dal livello definitivo al livello esecutivo sono state apportate dall'Impresa aggiudicataria le seguenti modifiche di carattere additivo e sottrattivo ai lavori, che si ritengono ammissibili;

Varianti di carattere additivo:

- aumento dei volumi di scavo a seguito del rilievo di dettaglio;
- riposizionamento barriere acustiche nelle Tratte D e F per consentire in futuro l'allargamento della corsia di emergenza;
- modifica della tipologia di barriera acustica proposta in fase di gara per garantire sempre il transito nelle 2 corsie per senso di marcia durante i lavori;
- introduzione del sistema di trattamento delle acque di prima pioggia in corrispondenza della rampa di uscita dalla stazione di servizio di Duino Sud come offerto in gara;
- realizzazione del nuovo impianto di illuminazione della stazione di servizio con lampade a led come offerto in gara;

Varianti di carattere sottrattivo:

- modifica della tipologia e numero di pali di fondazione a seguito della modifica della tipologia di barriera acustica sviluppata;
- riduzione della demolizione della pavimentazione autostradale per la modifica della tipologia di barriera acustica;
- riduzione della quantità di recinzione da realizzare a seguito di indicazioni sulla modalità realizzativa;



- che, a seguito di quanto sopra esposto in relazione alle variazioni proposte dall'Impresa appaltatrice, l'importo relativo ai lavori ammonta ad € 4.299.605,93 netti, con una differenza complessiva di € 107.638,98 rispetto all'importo di € 4.191.966,95, cui ammonterebbe l'importo approvato con il progetto definitivo (che recepisce le rettifiche richieste dalla Concessionaria) al netto del ribasso offerto pari al 10,09%;

- che, complessivamente, il progetto nell'insieme dei suoi elaborati individua i profili qualitativi e quantitativi delle opere da realizzare;

- che il computo metrico estimativo è stato redatto utilizzando i prezzi unitari offerti dall'Impresa appaltatrice in sede di gara; per le sole lavorazioni variate (e quindi non presenti nel progetto definitivo posto a base di gara) è stato invece utilizzato o il prezziario ANAS 2014 del Compartimento per la Viabilità per il Friuli Venezia Giulia (in vigore al momento dell'espletamento della gara) o, per le lavorazioni non presenti nel prezziario Anas, nuovi prezzi formulati sulla base di apposite n. 26 analisi prezzi, allegate al progetto esecutivo. Nel loro complesso, i prezzi unitari applicati si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

- che nel progetto in esame sono presenti opere strutturali il cui dimensionamento è soggetto a norme sismiche;

- che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ha ritenuto necessario, in accordo con la Concessionaria, prevedere degli accorgimenti integrativi che hanno comportato un aumento dei costi della sicurezza, che sono passati da € 507.335,79 ad € 730.979,65; tale aumento degli oneri di sicurezza si ritiene ammissibile;

- che, tra le somme a disposizione, l'importo relativo alla voce "*Lavori ed oneri per spostamenti fibre ottiche*", pari ad € 4.836,26, è approvato in questa fase come limite massimo di spesa. Il definitivo riconoscimento ad investimento dell'importo per interferenze potrà avvenire solo a seguito della presentazione, da parte della Concessionaria, di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa. All'atto della consegna dei lavori la Concessionaria dovrà assicurare la piena disponibilità delle aree all'Appaltatore e, pertanto, dovranno risultare concluse ed ultimate anche le attività di eliminazione delle interferenze. Qualsiasi onere dovesse derivare da un eventuale contenzioso determinato dalla indisponibilità delle suddette aree, resterà a carico della Concessionaria;

- che le espropriazioni previste nel progetto definitivo approvato sono state aggiornate poiché, in sede di redazione della progettazione esecutiva, è emersa la necessità di occupare ulteriori aree rispetto a quelle inizialmente individuate nella progettazione posta a base di gara, come rappresentato dalla Società Concessionaria con nota n. U/16151 del 13.05.2016. L'importo della voce "*Espropri*", rettificato da € 50.000,00 ad € 449.244,02 a seguito della redazione della stima dettagliata delle relative indennità, si ritiene ammissibile. All'atto della consegna dei lavori all'Appaltatore, le aree interessate dovranno risultare libere. Qualsiasi onere dovesse derivare da un eventuale contenzioso determinato dalla indisponibilità delle suddette aree, resterà a carico della Concessionaria;

- che è confermato l'importo relativo alla voce "*Prove di laboratorio*", pari ad € 27.973,32. Il definitivo riconoscimento ad investimento del suddetto importo potrà avvenire solo a seguito della presentazione, da parte della Concessionaria, di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa. Resta inteso che eventuali maggiori oneri rispetto a quanto preventivato, per ogni singola voce, sono da intendersi a totale carico della stessa;

- che l'importo relativo alla voce "*Imprevisti*" passa da € 258.477,77, come approvato in fase definitiva, ad € 80.637,92 proposto dalla Concessionaria in fase esecutiva;

- che è approvata la voce "*Accantonamento per adeguamento prezzi materiali*", calcolata dalla Concessionaria nella misura dell'1% dell'importo dei soli lavori lordi, per complessivi € 46.622,20; tuttavia, tale importo dovrà essere opportunamente "*... provato con adeguata documentazione, dichiarazione dei fornitori o subcontraenti o con altri idonei mezzi di prova relativi alle variazioni ...*" come previsto al punto 2.5 della Circolare n. 871 del 04.08.2005 del Ministero delle



Infrastrutture e dei Trasporti e dai decreti dello stesso Ministero attestanti l'aumento del costo dei materiali. Pertanto dette somme potranno essere riconosciute solo attraverso apposita documentazione di supporto che la Società Concessionaria dovrà trasmettere;

- che relativamente alla voce "*Spese per Commissioni giudicatrici*", originariamente approvata con il progetto definitivo per un importo di € 100.000,00 ma non conteggiata nel totale delle somme a disposizione del relativo quadro economico, viene proposta dalla Concessionaria per un importo di € 17.266,59; tale importo si ritiene ammissibile;

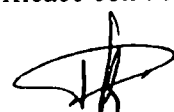
- che la Concessionaria ha inserito tra le somme a disposizione la voce "*Incremento spese generali tecniche ...*" che tiene conto di recenti sentenze del TAR del Friuli Venezia Giulia (vedi ad es. sentenza n. 579/2016 Reg. Prov. Coll. pubblicata il 21.12.2016) che hanno riconosciuto il calcolo delle spese tecniche e generali su tutto il quadro economico e non solo sui lavori, come effettuato in sede di approvazione del progetto definitivo; al riguardo si ritiene ammissibile tale voce per un importo presentato pari ad € 76.388,44;

- che, conseguentemente, l'importo totale delle somme a disposizione, considerate anche le rettifiche al decreto n. 8630 del 22.10.2013, passa da € 1.166.708,66 ad € 1.381.767,87;

- che, per quanto sopra esposto, il quadro economico del progetto esecutivo in esame risulta il seguente:

LAVORI A CORPO			
A.1	Scavi	€	73.535,32
A.2	Opere di fondazione	€	615.911,93
A.3	Demolizioni e rimozioni	€	46.773,49
A.4	Ripristini	€	373.496,24
A.5	Barriere fonoassorbenti	€	2.942.241,26
A.6	Impianto elettrico	€	153.870,58
A.7	Opere a verde	€	20.103,70
A.8	Drenaggi	€	47.460,07
A.9	Varie	€	26.213,34
Aa	TOTALE LAVORI A CORPO (al netto del ribasso d'asta pari al 10,09%)	€	4.299.605,93
	Oneri di sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)	€	730.979,60
Ab	TOTALE LAVORI NETTI E SICUREZZA	€	5.030.585,58
P	Compensi per progettazione esecutiva (al netto del ribasso d'asta pari al 10,09%)	€	114.430,38
A	TOTALE NETTO LAVORI + SICUREZZA + PROGETTAZIONE	€	5.145.015,96
SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Lavori ed oneri per spostamento fibre ottiche	€	4.836,26
B.2	Espropri	€	449.244,02
B.3	Caratterizzazione rocce e materiali da scavo	€	0,00
B.4	Sondaggi e prove geognostiche	€	0,00
B.5	Prove e materiali a carico dell'Amministrazione (0,6 % dei lavori posti a base di gara)	€	27.973,32
B.6	Imprevisti	€	80.637,92
B.7	D.Lgs. 163/06 (3,0 %)	€	0,00
B.8	Accantonamento ex art. 133 c.3 D.Lgs. 163/06 (1,0 % dei lavori posti a base di gara)	€	46.622,20
B.9	Spese per commissioni giudicatrici (D.M. n. 14154 del 31.10.07)	€	17.266,59
B.10	Opere di competenza ANAS S.p.A.	€	161.843,57
B.11	Spese generali tecniche (10,00 % di (lavori + on. sic. posti a base di gara))	€	516.955,55
B.12	Incremento spese generali tecniche per sentenze TAR (10,00 % di P + B.1 + B.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6 + B.7 + B.8 + B.9 + B.10 approvati con Decreto MIT n. 8630 del 22.10.2013)	€	76.388,44
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.381.767,87
	TOTALE INTERVENTO	€	6.526.783,83

- che, per quanto riguarda la copertura finanziaria dell'intervento in esame, l'importo complessivo netto proposto, pari ad € 6.526.783,82 trova copertura integrale nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica, stipulata in data 07.11.2007, entrata in vigore in data 08.06.2008, ai sensi della Legge 101/2008 e successivo Atto aggiuntivo del 18.11.2009, diventato efficace con l'Atto



di Recepimento del 22.12.2010, come integrato dall'Atto del 04.11.2011 approvato con D.I. n. 418 del 07.12.2011, registrato alla Corte dei Conti in data 23.02.2012, ex art. 2, comma 2, lettera i) - Barriere fonoassorbenti intere tratte autostradali, (voce i_{1c} - "Barriere fonoassorbenti nel Comune di Duino Aurisina"), con un importo lordo pari ad € 7.954.000;

- che le barriere di sicurezza laterali dovranno essere certificate e provviste di marcatura CE, secondo la Norma UNI EN 1317-5:2007÷A1 2008, recepita con D.M. 28/06/2011 recante "*Disposizioni sull'uso e l'installazione di dispositivi di sicurezza stradale*". Gli elaborati grafici ed i documenti contrattuali non dovranno contenere elementi che possano identificare un particolare tipo di barriera;

- che, inoltre, le barriere che verranno installate dovranno in ogni caso garantire la larghezza di libera deformazione o di funzionamento;

- che, ai sensi di quanto contenuto nel parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 16.02.2016 in tema di costruzione in zone sismiche, il progetto in esame (per gli elaborati riferiti a strutture) dovrà essere depositato presso i competenti Uffici Tecnici Regionali o all'Ufficio del Genio Civile al fine di ottenere il prescritto parere prima dell'inizio dei lavori delle strutture stesse, così come previsto dagli artt. 17 e 18 della Legge n. 64 del 02.02.1974;

- che il tempo utile contrattuale per la realizzazione dei lavori è confermato in 510 giorni naturali e consecutivi;

- che il progetto in esame è stato verificato dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Enrico Razzini, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., con verbale di verifica assunto al prot. della S.p.a. Autovie Venete Atti/2960 del 04.09.2017, redatto sulla base dei 9 verbali di verifica relativi a riunioni tenutesi dal novembre 2015 al febbraio 2016;

- che la Società Autovie Venete p.A. nella relazione di sintesi ha dichiarato che, seguito del ricevimento di alcune osservazioni e del successivo riscontro ai proprietari, la procedura prevista dall'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., cui la Concessionaria è stata delegata da questa Direzione con decreto n. 17896 del 26.10.2016, si è positivamente conclusa;

decreta:

Art. 1) è approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto esecutivo presentato dalla Società Autovie Venete p.A. denominato "*Installazione barriere fonoassorbenti nel Comune di Duino Aurisina*", per un importo complessivo di € 6.526.783,83, di cui € 5.145.015,96 per lavori, al netto del ribasso del 10,09% (comprensivi di € 730.979,60 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 114.430,38 per la redazione del progetto esecutivo) ed € 1.381.767,87 per somme a disposizione;

Art. 2) alla copertura finanziaria della predetta spesa la Società Concessionaria provvederà come specificato in premessa;

Art. 3) il tempo utile contrattuale per la realizzazione dei lavori è fissato in 510 giorni naturali e consecutivi;

Art. 4) l'approvazione del presente progetto ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., equivale a dichiarazione di pubblica utilità;

Art. 5) i termini per la conclusione delle procedure espropriative sono fissati in 1825 giorni decorrenti dalla data del presente decreto;

Art. 6) la Società Concessionaria è delegata ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo così come disciplinati dal D.P.R. 327/2001 e s.m.i., compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento; pertanto, la stessa può iniziare, condurre e terminare tutte le procedure sia per l'occupazione d'urgenza che per le espropriazioni, ivi comprese quelle sostitutive di acquisto dei terreni e degli immobili in genere e la relativa stipula dei conseguenti atti notori, compresa la



stipula dei verbali di amichevole accordo e comunque gli accordi finalizzati a stabilire e quantificare i corrispettivi dei beni immobili e dei ristori dovuti nell'ambito della procedura espropriativa;

Art. 7) in virtù della suddetta delega la Società Concessionaria, quale beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, è equiparata alla "autorità espropriante", ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., ed è tenuta a specificare gli estremi della presente delega in ogni atto del procedimento espropriativo. La Concessionaria delegata esercita, in nome proprio, il potere espropriativo e ne è direttamente responsabile; in caso di sua inerzia, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può sostituirsi ad essa, nonché revocare la delega stessa.



IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Vincenzo Cinelli)

