



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

SVCA/AVC

M_INF-SVCA
Struttura di Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0008192-11/09/2014-
USCITA

Spa Autovie Venete

17/09/2014 E/35269



Spett.le
Autovie Venete S.p.A.
Via Locchi, 19
34123 Trieste

Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini, 8
40126 Bologna

Area Attività Ispettive
Sede

Area Gestionale
Sede

Segreteria Tecnica
Sede

Oggetto: Progetto Esecutivo.

A28 - lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza autostradali bordo ponte sui
manufatti.

Codice SVCA: 003-002-A028-01-K007-01.

Si comunica che con decreto di pari data e numero della presente, di cui si allega copia, è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.

L'originale validato del Progetto è depositato presso questa Struttura - Area Vigilanza Concessioni, e codesto Ufficio Territoriale dovrà provvedere a prelevarlo per predisporre copia per la Società Concessionaria.

Le relative spese saranno a carico della Concessionaria richiedente.

IL CAPO DELLA STRUTTURA

Mauro Coletta



M_INF-SVCA
Struttura di Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0008192-11/09/2014-
USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

AVC/ua1

cod. SIVCA: 003-002-A028-01-K007-01

Il Capo della Struttura

VISTA la legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la legge 12.08.1982 n. 531;

VISTO il D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e s.m.i.;

VISTO l'art.19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;

VISTO l'art. 36 del decreto legge 06.07.2011 e s.m.i. convertito dalla legge 15.07.2011 n. 111;

VISTI gli artt. 2 e 12, commi 78 e 79, del decreto legge 06.07.2012 n. 95 convertito dalla legge 07.08.2012 n. 135;

VISTO l'art. 11, comma 5, ultimo periodo, del D.L. n. 216/2011, convertito in legge n. 14/2012, e successive modifiche ed integrazioni, con il quale è trasferita, con decorrenza 01.10.2012, ex lege e senza soluzione di continuità, da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la titolarità delle Convenzioni;

VISTO il D.M. 01.10.2012 n. 341 con il quale è stata istituita la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;

VISTA la Legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica stipulata in data 07.11.2007 tra l'Anas S.p.A. e la Società Autovie Venete p.A.;

VISTO l'Atto aggiuntivo alla Convenzione vigente stipulato tra le parti in data 18.11.2009 ed entrato in vigore il 22.12.2010;

VISTO il progetto esecutivo presentato in data 28.07.2014 dalla Società Autovie Venete p.A. relativo ai "Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza autostradali bordo ponte sui manufatti" sull'Autostrada A28 tratto Pordenone - Fontanafredda, per un importo complessivo di € 4.879.734,00, di cui € 4.161.530,78 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 435.081,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 718.203,62 per somme a disposizione;

VISTA la relazione istruttoria dell'Area Vigilanza Concessioni di questa Struttura;

CONSIDERATO:

- che le opere previste nel progetto in esame sono necessarie all'innalzamento degli standard di sicurezza per l'utenza autostradale;

- che, sotto l'aspetto regolamentare, il progetto risulta adeguatamente strutturato sia per quanto attiene la cartografia ed i grafici di progetto, sia per quanto riguarda le relazioni specialistiche, il piano di sicurezza, i calcoli, i computi e le stime;

- che complessivamente il progetto, nell'insieme dei suoi elaborati, individua i profili quantitativi e qualitativi delle opere da realizzare;

- che i n. 12 nuovi prezzi presentati dalla Concessionaria si ritengono congrui;

- che la stima dei lavori è stata correttamente effettuata, in funzione dei prezzi unitari applicati che si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;
- che il progetto è corredato del previsto Piano per la Sicurezza, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., nello stesso è compresa la stima dei relativi oneri, non soggetti a ribasso, che ammontano a complessivi € 435.081,00;
- che la voce "*Costo della manodopera*", pari ad € 345.289,24, indicata dalla Concessionaria come non soggetta a ribasso deve essere considerata come soggetta a ribasso, pertanto il suddetto importo andrà in gara alle stesse condizioni e patti dei lavori a base d'appalto;
- che, per quanto sopra esposto, l'importo complessivo del progetto esecutivo è confermato in € 4.879.734,40, suddiviso secondo il seguente quadro economico:

A	IMPORTO DELL'APPALTO (A.1+A.2)	€ 4.161.530,78
A.1	LAVORI (compresi oneri della manodopera)	€ 3.726.449,78
	01 - Rotatoria Svin. Pordenone Sud	€ 510.118,21
	02 - Ponte Fiume Noncello	€ 1.244.822,57
	03 - Viadotto San Giuseppe	€ 771.018,94
	04 - Ponte Rio Buion	€ 314.486,06
	05 - Ponte Rio San Rocco	€ 468.862,66
	06 - Ponte Rio Sentirone	€ 417.141,34
	totale (01 - 06)	€ 3.726.449,78
A.2	A sommare oneri per la sicurezza	€ 435.081,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	TOTALE € 718.203,62
B.1	Prove materiali a carico dell'amministrazione (0,6% di A.1)	€ 22.358,70
B.2	Imprevisti (5% di A)	€ 208.076,54
B.3	Accantonamento ex art.133 c.3 D.Lgs. 163/06 (1,0% di A)	€ 41.615,31
B.4	Spese per commissioni giudicatrici (DM n. 14154 dd.31.07.07)	€ 30.000,00
B.5	Spese generali tecniche (10% di A)	€ 416.153,08
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)		€ 4.879.734,40

- che la spesa per la realizzazione dell'intervento in esame è prevista negli investimenti di cui all'art. 2, comma 2, lettera k) della vigente Convenzione: "*Innovazioni gestionali intere tratte autostradali*"; pertanto, il progetto esecutivo, presentato per un importo lordo di € 4.879.734,40, trova copertura integrale nella previsione di Piano Finanziario vigente, di cui alla voce k.1: "*Innovazioni gestionali*";
- che l'importo relativo agli "*Oneri per la Sicurezza*", pari ad € 435.081,00, compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;
- che, anche in considerazione del fatto che i lavori in esame si svolgono in presenza di traffico urbano il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori dovrà verificare attentamente il Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa e, laddove lo ritenga necessario, si attenga a quanto previsto dall'art. 92 del D.Lgs. 81/2008;
- che gli elaborati grafici ed il Capitolato Speciale d'Appalto non dovranno contenere elementi che possano identificare un particolare tipo di barriera di sicurezza;
- che all'affidamento dei lavori la Società Concessionaria procederà nel rispetto della vigente normativa in materia di opere pubbliche;
- che, vista la tipologia dell'intervento e la quantità delle lavorazioni previste, tenuto conto di interventi analoghi già approvati, la durata complessiva dei lavori deve essere ridotta a 200 giorni naturali e consecutivi;
- che al progetto è allegato il verbale di Validazione Tecnica, redatto ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 207/2010, nel quale è indicato il nominativo del Responsabile del Procedimento, Ing. Enrico Razzini, che ha espletato tale procedura in contraddittorio con il Progettista, Ing. Corrado Accardo;

- che al progetto è allegato il verbale di Validazione Tecnica, redatto ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 207/2010, nel quale è indicato il nominativo del Responsabile del Procedimento, Ing. Enrico Razzini, che ha espletato tale procedura in contraddittorio con il Progettista, Ing. Corrado Accardo;

decreta:

Art. 1) è approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto esecutivo presentato dalla Società Autovie Venete p.A. relativo ai "*Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza autostradali bordo ponte sui manufatti*" sull'Autostrada A28 tratto Pordenone - Fontanafredda, per un importo complessivo di € 4.879.734,00, di cui € 4.161.530,78 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 435.081,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 718.203,62 per somme a disposizione;

Art. 2) alla copertura finanziaria della predetta spesa la Società Concessionaria provvederà come specificato in premessa;

Art. 3) i lavori saranno affidati secondo le modalità previste dalla vigente normativa in materia di opere pubbliche;

Art. 4) il tempo utile contrattuale per la realizzazione dell'intervento è fissato in 200 giorni naturali e consecutivi.

Il Capo della Struttura
Mauro Coletta

