FAX

ANAS S.p.A.

ANAS S.p.A. - Direzione Generale - Via Monzambano, 10 - 00185 ROMA
Tel.: 06.44461 - Fax: 06.4456224 - Web: www.stradeanas.it

OPE
SVL
CP
AT
LGL
copia all'AMD

Data 3-11-06

A Dott. Riccardi

Fax 0432-925437

Pagine (inclusa la cover) 7

Da: Direzione Centrale Autostrade e Trafori - Segreteria

Tel. 06-44462355-4476-4479

06/11/2006E/39582 S.A.A.V.

Oggetto

Il destinatario del presente fax è pregato di verificare che non gli sia pervenuto erroneamente. Si prega, in tal caso, di avvisare immediatamente il mittente e di procedere alla sua cancellazione per evitare le responsabilità conseguenti ad un eventuale indebito utilizzo e/o diffusione dello stesso.

Please control that you haven't received this fax in error. In this case, please destroy it immediately and inform us at the following number

Si autorizza la trasmissione
Il Responsabile della Segreteria
Sig.ra Piera Celletti

Se la ricezione non è stata chiara o completa si prega di telefonare al numero
If some pages are missing or illegible please call the following number

IL PRESIDENTE

dell'Anas, in virtù dei poteri conferitigli;

VISTO l'art. 7 della legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la Legge 24.07.1961 n. 729;

VISTA la Legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la Legge 12.08.1982 n. 531;

VISTA la Legge 11.02.1994 n. 109 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.P.R. 21.12.1999 n. 554;

VISTO il D.P.R. 08.06.2001 n. 327;

VISTO il D.I. 21.12.1999 n. 607, registrato alla Corte dei Conti in data 11.04.2000, con il quale è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione novativa stipulata in data 07.12.1999 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autovie Venete p.A. per la concessione della costruzione e dell'esercizio delle Autostrade A/4 Mestre - Venezia, A/23 Palmanova - Udine e A/28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano e delle relative opere di ammodernamento, potenziamento e completamento;

VISTO il progetto definitivo presentato dalla Società Concessionaria relativo agli interventi di completamento del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile ovest - Conegliano – Lotto 29 dalla progressiva km. 44+585,63 alla progressiva km. 49+489,29 dell'Autostrada A/28 Portogruaro -Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 84.440.148,45;

VISTA la relazione istruttoria della Direzione Centrale Autostrade e Trafori;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 40 del 30.05.2006 con la quale è stato approvato il progetto definitivo in esame;

CONSIDERATO che l'intervento in esame è previsto nell'ambito del Piano degli interventi da realizzarsi allegato alla vigente Convenzione di concessione con la Società Autovie Venete p.A.;

CHE i lavori del presente progetto, finalizzati al completamento di un'infrastruttura attesa da lungo tempo, sono indispensabili ed urgenti per assicurare una maggiore fluidità e sicurezza del traffico autostradale fornendo un migliore servizio all'utenza;

CHE il lotto 29, unitamente al lotto 28, fa parte del terzo tronco funzionale del prolungamento dell'A/28 da Pordenone a Conegliano;

CHE l'iter progettuale ed approvativo dei due lotti è stato particolarmente lungo e complesso;

CHE il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, in data 06.11.2003 ha emesso il Decreto di VIA esprimendo giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto di realizzazione del lotto 29 secondo il tracciato "storico", con prescrizioni;

CHE, sulla base delle indicazioni ricevute in data 9.02.2006 dal Commissario Straordinario del Governo per le Opere Strategiche tese a risolvere delle prescrizioni regionali, la Concessionaria ha rivisto la propria posizione relativamente al reperimento del materiale inerte decidendo di ricorrere ad una separata procedura ad evidenza pubblica piuttosto che alla procedura delle cave di prestito;

CHE, conseguentemente, in data 7.04.2006 si è conclusa positivamente anche la Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 e del D.P.R. 616/77, al fine del raggiungimento dell'intesa ex artt. 81-82 del D.P.R. 616/77;

CHE per l'interconnessione con l'A/27 (nodo di Conegliano), in concessione alla Società Autostrade per l'Italia, dovrà essere stipulata apposita Convenzione per regolare i rapporti giuridici, tecnici ed economici tra le due Concessionarie;

CHE il progetto è stato redatto in conformità alle normative vigenti in materia di opere pubbliche;

CHE il progetto è corredato dalla relazione geologica e geotecnica, da tutte le autorizzazioni e dai pareri necessari;

CHE le opere da realizzare sono correttamente contabilizzate a corpo e a misura, secondo quanto previsto dalle vigenti normative in materia di lavori pubblici;

CHE il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitari applicati che si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

CHE i prezzi sono stati determinati sulla base del prezziario ANAS 2005 adottato dal Compartimento della Viabilità del Veneto per lavori straordinari, aggiornato ed integrato per alcuni magisteri ivi non previsti;

CHE i prezzi inseriti nell'elenco e non utilizzati nella stima devono essere stralciati;

CHE le spese per "prove soniche e vibrazioni", esposte dalla Concessionaria tra i lavori a base d'asta per un importo pari ad € 87.189,60, devono essere stralciate e ricomprese tra le somme a disposizione all'interno della voce "Prove tecniche e di laboratorio";

CHE gli imprevisti devono essere computati in ragione del 5% dei lavori a misura ;

CHE l'importo relativo alle spese generali, computato dalla Concessionaria in ragione del 12%, deve essere ricalcolato nella misura del 9%;

CHE la fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati, prevista dalla Concessionaria come voce separata, venga ricompresa nelle somme a disposizione;

CHE, in considerazione di quanto sopra, l'importo complessivo del progetto definitivo in esame si riduce ad € 82.095.470,03, di cui € 42.511.565,18 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 1.906.270,43 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.583.904,85 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI COMPRESI IN APPALTO	TOTALE
A.1) Lavori a corpo	33.526.649,17
A.2) Lavori a misura	8.834.916,01
Sommano lavori	42.361.565,18
(Comprensivi di € 1.906.270,43 per oneri generali per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta)	
- Oneri specifici per la sicurezza	150.000,00
TOTALE A) LAVORI A BASE D'APPALTO	**42.511.565,18**
Importo soggetto a ribasso	
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1) Fornitura di materiali inerti	15.071.442,20
B.2) Forniture bioindicatori e aree di rilevamento	26.000,00
B.3) Lavori ed oneri per spostamento impianti	700.000,00
B.4) Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	50.000,00
B.5) Prove tecniche e di laboratorio (1%)	427.894,60
B.6) Impianti speciali	100.000,00
B.7) Espropriazioni	15.981.631,62
B.8) Imprevisti (5% dei lavori a misura)	450.567,36
B.9) Spese generali (9%)	6.776.369,07
TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE	**39.583.904,85**
TOTALE COMPLESSIVO A) + B)	**82.095.470,03**

CHE al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà secondo quanto previsto nel piano finanziario aggiornato allegato alla vigente Convenzione, per la copertura finanziaria in esso prevista (€ 78.870.000,00), e per la parte eccedente a detta disponibilità provvederà con proprie risorse;

CHE l'importo relativo ai piani di sicurezza pari ad € 2.056.270,43, di cui € 1.906.270,43 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, è compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta;

CHE il progetto in esame è corredato della prevista validazione tecnica, ai sensi dell'art. 47 del DPR 554/99;

CHE il tempo di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole;

CHE gli atti contrattuali richiamino le disposizioni di cui alle leggi in materia di subappalto e di prezzi, nonché di sicurezza fisica dei lavoratori;

CHE nel progetto esecutivo, ai fini della valutazione dell'appalto, per i prezzi più significativi non ricompresi nel citato prezzario ANAS 2005 venga fornita congrua giustificazione analitica;

CHE nel progetto esecutivo venga corretto il CSA relativamente allo stralcio delle spese per "prove soniche e vibrazioni", ricomprese all'interno della voce "prove tecniche e di laboratorio" come meglio sopra specificato, e all'aggiornamento del tempo di esecuzione previsto in progetto;

CHE l'appalto separato di fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati venga inserito tra le somme a disposizione, vista l'eccezionalità della situazione rilevata dal Commissario Straordinario del Governo con apposita relazione tecnica del 09.02.06;

CHE nel capitolato di fornitura i materiali di cava devono essere forniti dal cavatore nelle misure idonee previste dal cronoprogramma del progetto esecutivo dei lavori, su luoghi idonei, previa accettazione dei materiali stessi da parte della Direzione Lavori;

CHE, inoltre, il trasporto dei materiali venga concordato con la Direzione Lavori in modo tale da non interferire con l'esecuzione delle opere principali in appalto separato;

CHE la gara d'appalto separato per la fornitura dei materiali di cava deve essere propedeutica a quella dei lavori principali;

CHE nel caso in cui la Concessionaria avvii le procedure di gara, le stesse non potranno essere concluse con l'affidamento prima dell'approvazione da parte dell'ANAS del progetto esecutivo e del relativo quadro economico;

CHE le barriere di sicurezza previste in progetto dovranno essere del tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la destinazione d'uso;

CHE con provvedimento ANAS n. 8163 del 3.12.2003, ai sensi dell'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001, la Società Concessionaria è stata delegata a svolgere tutte le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo, previste dagli artt. 11, 15 e 16 del medesimo D.P.R.;

CHE sono state assolte le procedure disposte dalla legge 241/90 sugli espropri;

VISTA l'asseverazione della Direzione Centrale Autostrade e Trafori sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/99 del presente progetto;

IN ATTUAZIONE della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 40 del 30.05.2006

DISPONE

Art. 1) E' approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto definitivo presentato dalla Società Concessionaria relativo agli interventi di completamento del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile ovest - Conegliano – Lotto 29 dalla progressiva km. 44+585,63 alla progressiva km. 49+489,29 dell'Autostrada A/28 Portogruaro -Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 82.095.470,03, di cui 42.511.565,18 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 1.906.270,43 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.583.904,85 per somme a disposizione;

Art. 2) Al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà secondo quanto previsto nel piano finanziario aggiornato allegato alla vigente Convenzione, per la copertura finanziaria in esso prevista (€ 78.870.000,00), e per la parte eccedente a detta disponibilità provvederà con proprie risorse;

Art. 3) Il termine di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole;

Art. 4) L'approvazione del presente progetto, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 equivale a dichiarazione di pubblica utilità;

Art. 5) I termini per la conclusione delle procedure espropriative sono fissati in giorni 1825 decorrenti dalla data del presente provvedimento;

Art. 6) La Società, ai sensi dell'art. 6 comma 8 del D.P.R. n. 327/2001, è delegata ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, così come disciplinati dal citato D.P.R., compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento nonché il decreto di cui all'art. 22 bis del D.P.R. medesimo;

Art. 7) La Società può iniziare, condurre e terminare, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001, tutte le procedure sia per l'occupazione d'urgenza che per le espropriazioni, ivi comprese quelle sostitutive di acquisto dei terreni e degli immobili in genere e la relativa stipula dei verbali di amichevole accordo e comunque di accordi finalizzati a stabilire e quantificare i corrispettivi dei beni immobili e dei ristori dovuti nell'ambito della procedura espropriativa;

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

Art. 8) In virtù della suddetta delega la Società Concessionaria, quale beneficiario e promotore dell'espropriazione, è equiparato all' "autorità espropriante", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del D.P.R. n. 327/2001 ed è tenuto a specificare gli estremi della presente delega in ogni atto del procedimento espropriativo;

Art. 9) La Concessionaria delegata esercita, in nome proprio, il potere espropriativo e ne è direttamente responsabile, in caso di sua inerzia l'ANAS può sostituirsi ad essa, nonché revocare la delega stessa.

ANAS S.p.A.

Prot. CDG-0112450-P del 03/11/2006
1289698

Il Presidente
Pietro Ciucci

COPIA CONFORME ANAS S.p.A.

ANAS S.p.A.

Direzione Generale

Direzione Centrale Autostrade e Trafori
Servizio Autostrade in Concessione
DCAT/sa

ANAS S.p.A.

Prot. CDG-0112450-P del 03/11/2006
1289698

Alla Società
AUTOVIE VENETE p.A.
Via Locchi, 19
T R I E S T E

e.p.c. All' Ufficio Autostradale di
BOLOGNA

All'Area Tecnica
Autostrade in Concessione
S E D E

06/11/2006E/39582 S.A.A.V.

Al Servizio Relazioni con le Soc. Concessionarie
S E D E

OGGETTO:
Autostrada : A/4 VENEZIA –TRIESTE
Lavori di costruzione del Lotto n. 29
Tronco: Pordenone-Conegliano
Tratto: Salice Ovest Conegliano
Importo € 82.095.470,03
^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Si comunica che con provvedimento di pari data e numero della presente - di cui si allega copia è stato approvato il progetto definitivo, dei lavori di cui all'oggetto.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
(Dott. Rodolfo FIORITO)

IL PRESIDENTE

dell'Anas, in virtù dei poteri conferitigli;

VISTO l'art. 7 della legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la Legge 24.07.1961 n. 729;

VISTA la Legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la Legge 12.08.1982 n. 531;

VISTA la Legge 11.02.1994 n. 109 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.P.R. 21.12.1999 n. 554;

VISTO il D.P.R. 08.06.2001 n. 327;

VISTO il D.I. 21.12.1999 n. 607, registrato alla Corte dei Conti in data 11.04.2000, con il quale è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione novativa stipulata in data 07.12.1999 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autovie Venete p.A. per la concessione della costruzione e dell'esercizio delle Autostrade A/4 Mestre - Venezia, A/23 Palmanova - Udine e A/28 Portogruaro - Pordenone - Conegliano e delle relative opere di ammodernamento, potenziamento e completamento;

VISTO il progetto definitivo presentato dalla Società Concessionaria relativo agli interventi di completamento del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile ovest - Conegliano – Lotto 29 dalla progressiva km. 44+585,63 alla progressiva km. 49+489,29 dell'Autostrada A/28 Portogruaro -Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 84.440.148,45;

VISTA la relazione istruttoria della Direzione Centrale Autostrade e Trafori;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 40 del 30.05.2006 con la quale è stato approvato il progetto definitivo in esame;

CONSIDERATO che l'intervento in esame è previsto nell'ambito del Piano degli interventi da realizzarsi allegato alla vigente Convenzione di concessione con la Società Autovie Venete p.A.;

CHE i lavori del presente progetto, finalizzati al completamento di un'infrastruttura attesa da lungo tempo, sono indispensabili ed urgenti per assicurare una maggiore fluidità e sicurezza del traffico autostradale fornendo un migliore servizio all'utenza;

CHE il lotto 29, unitamente al lotto 28, fa parte del terzo tronco funzionale del prolungamento dell'A/28 da Pordenone a Conegliano;

CHE l'iter progettuale ed approvativo dei due lotti è stato particolarmente lungo e complesso;

CHE il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, in data 06.11.2003 ha emesso il Decreto di VIA esprimendo giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto di realizzazione del lotto 29 secondo il tracciato "storico", con prescrizioni;

CHE, sulla base delle indicazioni ricevute in data 9.02.2006 dal Commissario Straordinario del Governo per le Opere Strategiche tese a risolvere delle prescrizioni regionali, la Concessionaria ha rivisto la propria posizione relativamente al reperimento del materiale inerte decidendo di ricorrere ad una separata procedura ad evidenza pubblica piuttosto che alla procedura delle cave di prestito;

CHE, conseguentemente, in data 7.04.2006 si è conclusa positivamente anche la Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 e del D.P.R. 616/77, al fine del raggiungimento dell'intesa ex artt. 81-82 del D.P.R. 616/77;

CHE per l'interconnessione con l'A/27 (nodo di Conegliano), in concessione alla Società Autostrade per l'Italia, dovrà essere stipulata apposita Convenzione per regolare i rapporti giuridici, tecnici ed economici tra le due Concessionarie;

CHE il progetto è stato redatto in conformità alle normative vigenti in materia di opere pubbliche;

CHE il progetto è corredato dalla relazione geologica e geotecnica, da tutte le autorizzazioni e dai pareri necessari;

CHE le opere da realizzare sono correttamente contabilizzate a corpo e a misura, secondo quanto previsto dalle vigenti normative in materia di lavori pubblici;

CHE il computo metrico estimativo è definito in funzione dei prezzi unitari applicati che si ritengono congrui e rispondenti agli elaborati progettuali;

CHE i prezzi sono stati determinati sulla base del prezziario ANAS 2005 adottato dal Compartimento della Viabilità del Veneto per lavori straordinari, aggiornato ed integrato per alcuni magisteri ivi non previsti;

CHE i prezzi inseriti nell'elenco e non utilizzati nella stima devono essere stralciati;

CHE le spese per "prove soniche e vibrazioni", esposte dalla Concessionaria tra i lavori a base d'asta per un importo pari ad € 87.189,60, devono essere stralciate e ricomprese tra le somme a disposizione all'interno della voce "Prove tecniche e di laboratorio";

CHE gli imprevisti devono essere computati in ragione del 5% dei lavori a misura ;

CHE l'importo relativo alle spese generali, computato dalla Concessionaria in ragione del 12%, deve essere ricalcolato nella misura del 9%;

CHE la fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati, prevista dalla Concessionaria come voce separata, venga ricompresa nelle somme a disposizione;

CHE, in considerazione di quanto sopra, l'importo complessivo del progetto definitivo in esame si riduce ad € 82.095.470,03, di cui € 42.511.565,18 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 1.906.270,43 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.583.904,85 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO	**TOTALE**
A.1) Lavori a corpo	33.526.649,17
A.2) Lavori a misura	8.834.916,01
Sommano lavori	42.361.565,18
(Comprensivi di € 1.906.270,43 per oneri generali per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta)	
- Oneri specifici per la sicurezza	150.000,00
TOTALE A) LAVORI A BASE D'APPALTO	**42.511.565,18**
Importo soggetto a ribasso	
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1) Fornitura di materiali inerti	15.071.442,20
B.2) Forniture bioindicatori e aree di rilevamento	26.000,00
B.3) Lavori ed oneri per spostamento impianti	700.000,00
B.4) Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	50.000,00
B.5) Prove tecniche e di laboratorio (1%)	427.894,60
B.6) Impianti speciali	100.000,00
B.7) Espropriazioni	15.981.631,62
B.8) Imprevisti (5% dei lavori a misura)	450.567,36
B.9) Spese generali (9%)	6.776.369,07
TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE	**39.583.904,85**
TOTALE COMPLESSIVO A) + B)	**82.095.470,03**

CHE al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà secondo quanto previsto nel piano finanziario aggiornato allegato alla vigente Convenzione, per la copertura finanziaria in esso prevista (€ 78.870.000,00), e per la parte eccedente a detta disponibilità provvederà con proprie risorse;

CHE l'importo relativo ai piani di sicurezza pari ad € 2.056.270,43, di cui € 1.906.270,43 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, è compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta;

CHE il progetto in esame è corredato della prevista validazione tecnica, ai sensi dell'art. 47 del DPR 554/99;

CHE il tempo di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole;

CHE gli atti contrattuali richiamino le disposizioni di cui alle leggi in materia di subappalto e di prezzi, nonché di sicurezza fisica dei lavoratori;

CHE nel progetto esecutivo, ai fini della valutazione dell'appalto, per i prezzi più significativi non ricompresi nel citato prezzario ANAS 2005 venga fornita congrua giustificazione analitica;

CHE nel progetto esecutivo venga corretto il CSA relativamente allo stralcio delle spese per "prove soniche e vibrazioni", ricomprese all'interno della voce "prove tecniche e di laboratorio" come meglio sopra specificato, e all'aggiornamento del tempo di esecuzione previsto in progetto;

CHE l'appalto separato di fornitura dei materiali per la formazione dei rilevati venga inserito tra le somme a disposizione, vista l'eccezionalità della situazione rilevata dal Commissario Straordinario del Governo con apposita relazione tecnica del 09.02.06;

CHE nel capitolato di fornitura i materiali di cava devono essere forniti dal cavatore nelle misure idonee previste dal cronoprogramma del progetto esecutivo dei lavori, su luoghi idonei, previa accettazione dei materiali stessi da parte della Direzione Lavori;

CHE, inoltre, il trasporto dei materiali venga concordato con la Direzione Lavori in modo tale da non interferire con l'esecuzione delle opere principali in appalto separato;

CHE la gara d'appalto separato per la fornitura dei materiali di cava deve essere propedeutica a quella dei lavori principali;

CHE nel caso in cui la Concessionaria avvii le procedure di gara, le stesse non potranno essere concluse con l'affidamento prima dell'approvazione da parte dell'ANAS del progetto esecutivo e del relativo quadro economico;

CHE le barriere di sicurezza previste in progetto dovranno essere del tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la destinazione d'uso;

CHE con provvedimento ANAS n. 8163 del 3.12.2003, ai sensi dell'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001, la Società Concessionaria è stata delegata a svolgere tutte le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo, previste dagli artt. 11, 15 e 16 del medesimo D.P.R.;

CHE sono state assolte le procedure disposte dalla legge 241/90 sugli espropri;

VISTA l'asseverazione della Direzione Centrale Autostrade e Trafori sulla validazione tecnica ex art. 47 del D.P.R. 554/99 del presente progetto;

IN ATTUAZIONE della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 40 del 30.05.2006

DISPONE

Art. 1) E' approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto definitivo presentato dalla Società Concessionaria relativo agli interventi di completamento del tronco Pordenone - Conegliano nel tratto Sacile ovest - Conegliano – Lotto 29 dalla progressiva km. 44+585,63 alla progressiva km. 49+489,29 dell'Autostrada A/28 Portogruaro -Pordenone - Conegliano, per l'importo complessivo di € 82.095.470,03, di cui 42.511.565,18 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 1.906.270,43 quali oneri generali per la sicurezza ed € 150.000,00 quali oneri specifici per la sicurezza, tutti non soggetti a ribasso) ed € 39.583.904,85 per somme a disposizione;

Art. 2) Al finanziamento dell'opera la Società Concessionaria provvederà secondo quanto previsto nel piano finanziario aggiornato allegato alla vigente Convenzione, per la copertura finanziaria in esso prevista (€ 78.870.000,00), e per la parte eccedente a detta disponibilità provvederà con proprie risorse;

Art. 3) Il termine di ultimazione dei lavori è confermato in giorni 820 (ottocentoventi) naturali e consecutivi, comprensivo di ogni periodo stagionale sfavorevole;

Art. 4) L'approvazione del presente progetto, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 equivale a dichiarazione di pubblica utilità;

Art. 5) I termini per la conclusione delle procedure espropriative sono fissati in giorni 1825 decorrenti dalla data del presente provvedimento;

Art. 6) La Società, ai sensi dell'art. 6 comma 8 del D.P.R. n. 327/2001, è delegata ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, così come disciplinati dal citato D.P.R., compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento nonché il decreto di cui all'art. 22 bis del D.P.R. medesimo;

Art. 7) La Società può iniziare, condurre e terminare, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001, tutte le procedure sia per l'occupazione d'urgenza che per le espropriazioni, ivi comprese quelle sostitutive di acquisto dei terreni e degli immobili in genere e la relativa stipula dei verbali di amichevole accordo e comunque di accordi finalizzati a stabilire e quantificare i corrispettivi dei beni immobili e dei ristori dovuti nell'ambito della procedura espropriativa;

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

Art. 8) In virtù della suddetta delega la Società Concessionaria, quale beneficiario e promotore dell'espropriazione, è equiparato all' "autorità espropriante", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del D.P.R. n. 327/2001 ed è tenuto a specificare gli estremi della presente delega in ogni atto del procedimento espropriativo;

Art. 9) La Concessionaria delegata esercita, in nome proprio, il potere espropriativo e ne è direttamente responsabile, in caso di sua inerzia l'ANAS può sostituirsi ad essa, nonché revocare la delega stessa.

Il Presidente
Pietro Ciucci

ANAS S.p.A.
Prot. CDG-0112450-P del 03/11/2006
1289698

COPIA CONFORME ANAS S.p.A.