

S.p.A. AUTOVIE VENETE
DETERMINA A CONTRARRE



comma 2, art. 32, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.

OGGETTO: Servizio di ingegneria per la progettazione esecutiva delle protezioni delle pile dei manufatti di scavalco dell'autostrada presenti sull'intera rete di competenza e di mantenimento della certificazione CE del dispositivo denominato 3N. TU-BRL89 – barriera di sicurezza S.p.A. Autovie Venete.
Impegno di spesa n. 2586/19 di data 16.05.2019.

PREMESSO CHE

- con Ordine n. 329/17 di data 29/11/2017 prot. U/0040783 era stato affidato ad AISICO S.r.l. di Roma uno studio rivolto alla protezione dei manufatti di scavalco presenti sulla rete autostradale (A4 - A23 - A28 - A57) con verifica della compatibilità con la barriera di sicurezza certificata CE mod. 3N.TU-brl. 89;
- AISICO S.r.l. ha prodotto un primo studio di fattibilità per la protezione dei manufatti mediante simulazione al computer con calcolo numerico agli elementi finiti (FEM) identificando dei dispositivi di protezione da utilizzare a protezione delle pile dei manufatti di cui sopra;
- si rende quindi necessario provvedere all'affidamento della progettazione esecutiva delle protezioni dei manufatti di scavalco dell'autostrada in modo da predisporre successivamente il bando di gara per la fornitura e posa dei dispositivi di cui sopra;
- è necessario inoltre provvedere al mantenimento della certificazione CE del dispositivo denominato 3N. TU-BRL89 – barriera di sicurezza S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 2 comma 1 del D.M. 28.06.2011;
- la durata del servizio è fissata in 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'accettazione dell'ordine da parte dell'operatore economico;
- l'importo del servizio è stimato pari ad Euro 37.620,00 al netto dell'I.V.A.;
- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa NL4 Manutenzione Rete;
- il servizio in oggetto non rientra in alcuna categoria dell'elenco fornitori della Società;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 2586/19 di data 16.05.2019, per un importo di Euro 37.620,00;
- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di ingegneria in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina numero prot. Int/1568 dd.17.05.2017;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Corrado Accardo, Responsabile U.O.

Manutenzione Rete, così come previsto dall'O.d.S. 43 prot. Int/4843 dd. 23/12/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia (O.d.S. n. 15/2018 prot. Int/1115 dd. 19.03.2018) all'operatore economico AISICO S.r.l. in quanto già redattore dello studio per la protezione di 71 manufatti presenti sulla rete autostradale di competenza (A4 - A23 - A28 - A57) con verifica della compatibilità con la barriera di sicurezza certificata CE mod. 3N.TU-brl. 89 mediante:
 1. Predisposizione degli elaborati grafici in CAD 3D dei dispositivi simulati;
 2. Modellazione dei dispositivi;
 3. Simulazione numerica dei dispositivi mediante programma di calcolo agli elementi finiti;
 4. Relazione finale e dichiarazione attestante l'esito delle verifiche,e quindi soggetto già in possesso del know out necessario a predisporre il progetto esecutivo secondo quanto da noi richiesto.

Inoltre per il secondo punto, il mantenimento della certificazione CE del dispositivo denominato 3N. TU-BRL89 – barriera di sicurezza S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 2 comma 1 del D.M. 28.06.2011, AISICO S.r.l. è l'Ente certificatore che ha già rilasciato la marcatura CE per la barriera di sicurezza di cui sopra e quindi tecnicamente ne deve garantire il mantenimento e deve verificare la conformità delle barriere come sopra descritto ai sensi dell'art. 2 comma 1 del D.M. 28.06.2011;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella nota allegata all'Impegno di spesa;
- l'esecuzione del servizio di ingegneria in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, dell'art. 26, del D. Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, dell'art. 26;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;
- il D.Lgs. 33/2013 e s.m.i., la Legge 190/2012 e s.m.i. e l'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in materia di Amministrazione trasparente;
- il regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018;
- il regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia di forniture e servizi approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art 7;

- il mandato con rappresentanza del 28.06.2016 rilasciato all'ing. Enrico Razzini Direttore della Direzione Tecnica, atto rep.106494 racc.18363, registrato a Trieste il 05/07/16 n. 5439 serie 1T;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione del mandato con rappresentanza sopra citato, il Direttore della Direzione Tecnica svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

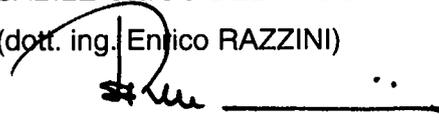
DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio di ingegneria in oggetto;
- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia della Società il servizio di ingegneria in oggetto, all'operatore economico AISICO S.r.l. di Roma, in quanto dal confronto con precedenti servizi della medesima tipologia, si ritiene congruo il prezzo offerto con nota E/0018876 dd. 06/05/2019;
- di definire in Euro 37.620,00 IVA esclusa l'importo dell'affidamento;
- di individuare la durata del servizio in 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'accettazione dell'ordine da parte dell'operatore economico;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota allegata all'impegno di spesa che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di demandare la pubblicazione degli atti relativi alla procedura di affidamento, ai sensi del comma 1 dell'art. 29, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., sul profilo della Società all'Unità Organizzativa "Procedure negoziate sotto soglia" della Direzione Appalti, Lavori, Forniture e Servizi;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'I.d.S. n. 2586/19 di data 16.05.2019 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Palmanova, 20 maggio 2019.

IL DIRETTORE DIREZIONE TECNICA E
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(dott. ing. Enrico RAZZINI)



in

OPE/14/19


Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e
s.m.i. in data 19/06/2019