



S.P.A. AUTOVIE VENETE

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

OGGETTO: Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa).

Servizio di consulenza ambientale per lo studio di fattibilità tecnico-economica.

Impegno di Spesa n. 3216/19 del 19/06/2019.

PREMESSO CHE

- la S.p.A. Autovie Venete è incaricata della redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa)";
- l'intervento riguarda la captazione e il trattamento delle acque di dilavamento del manto autostradale nel tratto in prossimità del Lago di Pietrarossa, già identificato come sito di tutela ambientale ricompreso nella Rete Natura 2000 del Carso, nei comuni di Monfalcone e Doberdò del Lago in Provincia di Gorizia;
- la progettazione richiesta alla S.p.A. Autovie Venete ha bisogno di un supporto specialistico per la redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, documento previsto dall'art. 20 del D.P.R. n. 207 del

05/10/2010, in cui dovranno essere condotte le attività di verifica dei vincoli ambientali, paesaggistici, naturalistici e territoriali presenti, di definizione delle procedure autorizzative da attuare nelle successive fasi di progettazione, di analisi dei possibili effetti sulle componenti ambientali interessate dall'intervento, di determinazione delle misure di mitigazione e/o compensazione da attuare, di valutazione delle alternative progettuali e, infine, di identificazione delle prime indicazioni relative alle norme di tutela ambientale per il raggiungimento degli obiettivi;

- l'attività in oggetto richiede una figura professionale dotata di esperienza e competenze specifiche nel campo ambientale e naturalistico, figura non presente tra le professionalità interne all'Unità Organizzativa richiedente e alla stessa Direzione Tecnica di appartenenza, pertanto si rende necessario ricorrere ad un apposito servizio esterno di consulenza;

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

- il Responsabile della progettazione, ing. Edoardo Pella, nel cui ambito di competenza rientra il servizio da acquisire, ha ritenuto di richiedere, per il servizio da affidare, un preventivo al dott. naturalista Marco Vecchiato, il quale dispone di esperienza e competenze specifiche per l'intervento in oggetto, essendosi occupato degli aspetti legati ai temi ambientali ed ai vincoli naturalistico-paesaggistici di progettazioni di significativo interesse per la Concessionaria autostradale, quali ad esempio l'ampliamento della A4 con la terza corsia e l'ampliamento dello svincolo di Redipuglia;

- il dott. naturalista Marco Vecchiato ha presentato la sua migliore offerta,

assunta al protocollo alla posizione E/0020679 del 15/05/2019;

CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore della Direzione Tecnica è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina del 17/05/2017 (Atti/1568);
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è individuato nell'ing. Edoardo Pella, Responsabile dell'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete, come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);
- il preventivo del dott. naturalista Marco Vecchiato è risultato tecnicamente rispondente alle necessità previste per lo svolgimento dell'incarico, anche in considerazione dell'esperienza maturata dal professionista in prestazioni analoghe e dell'efficacia da lui dimostrata nel rapportarsi con gli Enti regionali e ministeriali preposti al rilascio delle autorizzazioni di carattere paesaggistico-ambientale;
- considerate la multidisciplinarietà richiesta per la redazione dello studio ambientale e la complessità e la vastità dei siti vincolati oggetto dell'incarico, il preventivo del dott. naturalista Marco Vecchiato è risultato economicamente congruo se raffrontato con la determinazione del corrispettivo delle prestazioni in oggetto secondo le tabelle del D.M. 17 giugno 2016, che prevedono:
 - per le attività propedeutiche alla progettazione: la stesura di elaborati progettuali specialistici e lo svolgimento di accertamenti e verifiche preliminari a supporto dello studio di fattibilità; l'esecuzione di rilievi botanici e analisi vegetazionali dei popolamenti erbacei ed arborei ed animali; l'elaborazione, analisi

e valutazione con modelli numerici e/o software dedicati;

- per le attività relative alla progettazione preliminare: il supporto per la stesura di relazioni, planimetrie ed elaborati grafici, la redazione dello studio di prefattibilità ambientale e l'elaborazione del piano di monitoraggio ambientale;

- la proposta economica del dott. naturalista Marco Vecchiato, comprensiva di spese ed oneri accessori, ammonta ad Euro 17.905,00 (euro diciassettemilanovecentocinque/00), al netto di IVA di legge ed oneri previdenziali al 4%;

- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'Impegno di Spesa n. 3216/19;

- la durata del servizio è fissata in 120 giorni complessivi dal Verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del Contratto;

- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi e, conseguentemente, non devono essere evidenziati i costi della sicurezza di tipo interferenziale;

- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 3216/19 per un importo di Euro 18.621,20 (euro diciottomilaseicentoventuno/20);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, ed in particolare gli articoli 32 e 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;

- l'aggiornamento del "Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50" approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A.

Autovie Venete in data 16 marzo 2018;

- l'aggiornamento del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016

n.50", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7 comma 4;

- la procura del 28/06/2016 Registrata a Trieste il 05/07/2016 al n. 5439 (nota Int/2965 di data 20/07/2016), rilasciata all'ing. Enrico Razzini, di nomina di Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n. 5439 serie 1T - nota Int/2965 di data 20.07.2016 - il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI, Direttore della Direzione Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di

affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.

50/2016 s.m.i. per il servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art.

36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50" della Società il servizio in oggetto

all'operatore economico dott. naturalista Marco Vecchiato in quanto è in

possesso dell'esperienza e delle competenze professionali specifiche per

le attività *de quo*;

- di individuare l'importo dell'affidamento in complessivi Euro 18.621,20

(euro diciottomilaseicentoventuno/20) IVA esclusa (22%), oneri

previdenziali inclusi (4%);

- di stabilire che la durata del servizio è prevista in 120 giorni complessivi

dal verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di Esecuzione del

Contratto;

- di stabilire che i pagamenti avverranno come di seguito riportato:

- 60% dell'importo a seguito della consegna degli elaborati previsti dal servizio, previa lettera di accettazione formale del materiale prodotto da parte del Direttore di Esecuzione del Contratto;

- 40% dell'importo all'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione, documento che sarà formalizzato in seguito all'approvazione da parte della Direzione Tecnica, o, in difetto, dopo 180 (centottanta) giorni dalla comunicazione di accettazione formale del materiale prodotto cui al punto precedente;

- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli riportati nella

Nota allegata all'Impegno di Spesa n. 3216/19 e che contestualmente

sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio, pari all'1 per mille dell'intero importo netto contrattuale;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 3216/19 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

Trieste, 19 giugno 2019

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico RAZZINI

ew



OPE/PR/vcp
