



**S.P.A. AUTOVIE VENETE**

\*\*\*\*\*

**DETERMINA A CONTRARRE**

**ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.**

\*\*\*\*\*

**OGGETTO:** Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa).

**Servizio di redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica.**

Impegno di Spesa n. 3101/19 del 12/06/2019.

\*\*\*\*\*

**PREMESSO CHE**

- la S.p.A. Autovie Venete è incaricata della redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "Autostrada A4: riqualificazione ambientale e tecnologica del tratto autostradale compreso tra le progr. km 512+000 e km 513+900 (Lago di Pietrarossa)";
- l'intervento riguarda la captazione e il trattamento delle acque di dilavamento del manto autostradale nel tratto in prossimità del Lago di Pietrarossa, già identificato come sito di tutela ambientale ricompreso nella Rete Natura 2000 del Carso, nei comuni di Monfalcone e Doberdò del Lago in Provincia di Gorizia;
- la progettazione richiesta alla S.p.A. Autovie Venete ha bisogno di un supporto specialistico per la prima fase preliminare di valutazione delle diverse alternative d'intervento e quindi per la redazione degli elaborati

generali e specialistici della tematica idrologia/idraulica del progetto di  
fattibilità tecnica ed economica;

- l'attività in oggetto, con le tempistiche per essa fissate, non trova  
collocazione nella pianificazione e nella programmazione degli impegni  
affidati alle professionalità interne all'Unità Organizzativa richiedente e  
alla stessa Direzione Tecnica di appartenenza, e pertanto si rende  
necessario ricorrere ad un apposito servizio esterno di consulenza;

- si rende quindi necessario procedere all'individuazione dell'Operatore  
Economico a cui affidare il servizio in oggetto;

- il Responsabile della progettazione, ing. Edoardo Pella, nel cui ambito di  
competenza rientra il servizio da acquisire, ha ritenuto di richiedere, per il  
servizio da affidare, un preventivo al dott. ing. Paolo Pelizzaro, il quale  
dispone di esperienza e competenze specifiche per l'intervento in  
oggetto, essendosi occupato della progettazione definitiva del sistema di  
raccolta e trattamento delle acque meteoriche di piattaforma  
dell'ampliamento dello svincolo di Redipuglia;

- il dott. ing. Paolo Pelizzaro ha presentato la sua migliore offerta, assunta  
al protocollo alla posizione E/0014033 del 30/03/2019;

#### CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore della Direzione  
Tecnica è l'ing. Enrico Razzini, giusto atto di nomina del 17/05/2017  
(Atti/1568);

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è individuato nell'ing. Edoardo  
Pella, Responsabile dell'U.O. Progettazione della S.p.A. Autovie Venete,  
come da O.d.S. 43/2016 (Int/4843 di data 23/12/2016);

- il preventivo dott. ing. Paolo Pelizzaro è risultato completo, congruo e vantaggioso dal punto di vista tecnico-economico, con riferimento al calcolo dei corrispettivi per le prestazioni di progettazione previsto dal D.M. 17/06/2016, ed ha messo in evidenza l'esperienza e le competenze specifiche possedute dal professionista individuato;
- la proposta economica del dott. ing. Paolo Pelizzaro ammonta a complessivi Euro 12.315,96 (euro dodicimilatrecentoquindici/96), al netto di IVA di legge ed oneri previdenziali al 4%; tale importo è così suddiviso tra le due fasi di cui si compone il servizio: Euro 4.610,24 per la fase A, relativa allo studio delle alternative di progetto, ed Euro 7.705,72 per la fase B, relativa alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- gli elementi essenziali del contratto sono individuati nella Nota allegata all'Impegno di Spesa n. 3101/19;
- la durata del servizio è fissata in 120 giorni complessivi ed avverrà secondo le fasi indicate:
  - fase A: 30 giorni a partire dal verbale di avvio dell'esecuzione del contratto da parte del D.E.C.;
  - fase B: 90 giorni a partire dalla formale comunicazione di avvio della relativa fase progettuale;
- l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi e, conseguentemente, non devono essere evidenziati i costi della sicurezza di tipo interferenziale;
- è stato emesso l'Impegno di Spesa n. 3101/19 per un importo di Euro 12.808,60 (euro dodicimilaottocento/60);

VISTO

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, ed in particolare gli articoli 32 e 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- l'aggiornamento del "Regolamento sugli Appalti di cui al D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50" approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018;
- l'aggiornamento del "Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art. 36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50", approvato dal Consiglio di Amministrazione della S.p.A. Autovie Venete in data 16 marzo 2018, ed in particolare l'art. 7 comma 4;
- la procura del 28/06/2016 Registrata a Trieste il 05/07/2016 al n. 5439 (nota Int/2965 di data 20/07/2016), rilasciata all'ing. Enrico Razzini, di nomina di Direttore della Direzione Tecnica;

RICORDATO CHE

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, in ragione del conferimento di mandato con rappresentanza reg. a Trieste il 05.07.2016 al n. 5439 serie 1T - nota Int/2965 di data 20.07.2016 - il sottoscritto dott. ing. Enrico RAZZINI, Direttore della Direzione Tecnica, svolge i compiti che il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. attribuisce alla Stazione Appaltante;
- ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 dell'aggiornamento del Regolamento sugli Appalti approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 16 marzo 2018, compete alla Stazione Appaltante la determinazione

a contrarre;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.

50/2016 s.m.i. per il servizio in oggetto;

- di affidare, ai sensi del comma 4, art. 7, del "*Regolamento per le procedure di affidamento sotto soglia ai sensi delle lettere a) e b) dell'art.*

*36 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n.50*" della Società il servizio in oggetto

all'operatore economico dott. ing. Paolo Pelizzaro in quanto è in possesso

dell'esperienza e delle competenze professionali specifiche per le attività

*de quo* e ha presentato congruo preventivo economico con riferimento al

calcolo dei corrispettivi previsto dal D.M. 17/06/2016;

- di individuare l'importo dell'affidamento in complessivi Euro 12.808,60 (euro dodicimilaottocento/60) IVA esclusa (22%), oneri previdenziali inclusi (4%);

- di stabilire che le attività relative al servizio si svolgeranno nelle due fasi di seguito riportate:

- la fase A, che riguarda lo studio delle alternative di progetto, dovrà concludersi entro 30 giorni naturali e consecutivi a partire dal Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto;

- la fase B, relativa alla la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, dovrà concludersi entro 90 giorni naturali e

	consecutivi a partire dalla formale comunicazione di avvio della	
	fase progettuale stessa;	
	- di stabilire che i pagamenti avverranno come di seguito riportato:	
	▪ 100% dell'importo della fase A a seguito della consegna degli	
	elaborati previsti dalla fase stessa, previa lettera di accettazione	
	formale del materiale prodotto da parte del Direttore di Esecuzione del	
	Contratto;	
	▪ 60% dell'importo della fase B a seguito della consegna degli elaborati	
	previsti dalla fase stessa, previa lettera di accettazione formale del	
	materiale prodotto da parte del Direttore di Esecuzione del Contratto;	
	▪ 40% dell'importo della fase B all'emissione del Certificato di Regolare	
	Esecuzione, documento che sarà formalizzato in seguito	
	all'approvazione da parte della Direzione Tecnica, o, in difetto, dopo	
	180 (centottanta) giorni dalla comunicazione di accettazione formale	
	del materiale prodotto cui al punto precedente;	
	- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli riportati nella	
	Nota allegata all'Impegno di Spesa n. 3101/19 e che contestualmente	
	sono approvati e costituiscono parte integrante del presente	
	provvedimento;	
	- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento di	
	ciascuna fase del servizio, pari all'1 per mille dell'importo netto	
	contrattuale;	
	- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	
	gli atti relativi alla procedura di affidamento sul profilo della Stazione	
	Appaltante;	

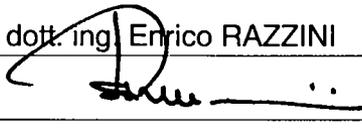
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto  
positivo processamento dell'Impegno di Spesa n. 3101/19 da parte della  
Direzione Amministrazione Finanza e Controllo.

\*\*\*\*\*

Trieste, 12 giugno 2019

*IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO*

dott. ing. Enrico RAZZINI



ORE/PR/ncp



Publicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e  
s.m.i. in data 16/07/2019